

İçerik

Önsöz	1
Giriş.....	1
Kullanıcı El Kitabı.....	1
Duyuru.....	1
Kullanılan Semboller	2
Araç Tanımlama Bilgileri.....	4
Araç Tanımlaması	4
Araç Tanımlama Plakası	5
I Göstergeler ve Kumandalar.....	7
Göstergeler ve Kumandalar	8
Gösterge Grubu.....	10
Gösterge Grubu - Renkli Ekran A *	10
Gösterge Grubu - Renkli Ekran B *	11
Bilgi Merkezi	13
Bilgi Merkezi - Renkli Ekran A *	13
Bilgi Merkezi - Renkli Ekran B *	21
Uyarı Lambaları ve Göstergeleri	29
Lambalar ve Sviçler	37

Lambalar ve Sviçler	37
Far Yüksekliği Manuel Ayarı.....	39
Sis Lambası Svici.....	40
Sinyal/Uzun Far Svici.....	41
Yardımcı Aydınlatma Sistemi (Dönüş Farları)*	42
Dörtlü Flaşörler.....	42
Silecekler ve Yıkayıcılar.....	43
Ön Cam Sileceğinin Çalışması	43
Programlamalı Yıkama/Silme.....	44
Arka Cam Sileceğinin Çalışması	45
Direksiyon Sistemi.....	47
Direksiyon Kolonu Ayarı.....	47
Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi	48
Korna.....	49
Aynalar	50
Yan Aynalar.....	50
Dikiz Aynası.....	52
Güneşlikler	53
Camlar.....	54

Otomatik Cam Düğmesi.....	54
Camın Çalışması	54
Açılır Tavan*	56
Talimatlar	56
Açılır Tavanın Çalışması	57
İç Aydınlatmalar	62
Elektrik Soketi	63
Saklama Sistemleri	65
Talimatlar	65
Torpido Gözü	65
Kart Kutusu	66
Orta Kolçak Saklama Bölmesi	66
Bagaj Bölmesi.....	67
Bardaklık	68
Orta Konsol Bardaklığı (EPB)	68
Orta Konsol Bardaklığı (IPB)	68
Portbagaj Sistemi*	69
Tavan İçin İzin verilen Maksimum Yük	69
Periyodik Kontrol.....	69

2 Klima ve Ses Sistemleri.....	71
Havalandırma.....	72
Klima Filtresi.....	73
Havalandırma Çıkışları.....	73
Klima Kontrol Paneli.....	75
Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi.....	75
Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi.....	75
Arka Cam Rezistans Düğmesi.....	76
Fan Devri Kontrol Düğmesi.....	76
Sıcaklık Kontrol Düğmesi.....	76
Klima Kumandaları.....	77
Sistem Açık/Kapalı.....	78
Soğutma Açık/Kapalı.....	78
Hava Sirkülasyon Modu.....	78
Hava Dağıtım Modu.....	78
Fan Devri Kontrolü.....	79
Sıcaklık Kontrolü.....	79
Bilgi-Eğlence Sistemi.....	80
Önemli Güvenlik Bilgileri.....	80

Ekran Kullanımına İlişkin Uyarılar	81
Ek Notlar	81
Temel İşlemler	82
Bluetooth Telefon	87
Eğlence Sistemi.....	95
Araç–Mobil Telefon Bağlantısı*	103
A/C	104
360° Görünüm *	104
Araç Ayarları	104
Ayarlar	105
3 Koltuklar ve Güvenlik	107
Koltuklar	108
Genel Bakış	108
Koltuk Başlıkları	108
Ön Koltuklar	109
Arka Koltuklar	111
Ön Koltuk Isıtma Sistemi *	112
Emniyet Kemerleri	113
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma.....	113

Emniyet Kemerlerinin Bağlanması	115
Çocuklar ve Emniyet Kemerleri	119
Emniyet Kemerinin Ön Gergileri	120
Emniyet Kemerinin Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi	121
Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi	124
Genel Bakış	124
Hava Yastığının Açılması	125
Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar	128
Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması.....	129
Hava Yastığı Servisi ve Değişimi.....	131
Hava Yastıklarının İmhası.....	132
Çocuk Emniyet Sistemleri.....	133
Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları	133
Çocuk Emniyet Sistemi Grupları.....	136
Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları.....	139
4 Çalıştırma ve Sürüş.....	145
Anahtarlar	146
Genel Bakış	146
Bataryanın Değiştirilmesi	147

Çocuk Güvenlik Kilitleri	151
Alarm Sistemi	152
Motor İmmobilizer Sistemi	152
Hırsızlık Önleme Sistemi	153
Bagaj kapağı.....	156
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	158
START/STOP Düğmesi (Anahtarla Çalıştırma)*	158
START/STOP Düğmesi (Anahtarsız Çalıştırma)*	159
Motorun Çalıştırılması (Anahtarla Çalıştırma)*.....	161
Motorun Çalıştırılması (Anahtarsız Çalıştırma)*	162
Motorun Çalıştırılmasıyla İlgili Önlemler	164
Motorun Durdurulması.....	165
Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş	166
Rodaj	166
Çevre Koruma	166
Ekonomik Sürüş ve Bakım	167
Bakım.....	168
Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi	169
Yakıt Sistemi	171

Yakıt Gereksinimleri.....	171
Yakıt Doldurma Kapağı.....	172
Yakıt Doldurma	172
6-İleri Vitesli Otomatik Şanzıman *	173
Talimatlar	173
Vites Değiştirme.....	173
Yokuşta Sürüş	176
Kontrol Modu	177
Manuel Şanzıman *	180
5 İleri Vitesli Manuel Şanzıman *	180
6 İleri Vitesli Manuel Şanzıman *	181
Fren Sistemi	183
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD).....	183
Elektronik Fren Desteği (EBA).....	183
Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	184
Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)	185
Yokuş İniş Kontrolü (HDC).....	186
Auto Hold *.....	188
Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrolü (HAZ).....	191

Aktif Devrilme Koruması (ARP)	191
Park Freni *	192
Elektronik Park Freni (EPB) *	193
Otomatik Stop/Start – Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi.....	195
Motorun Otomatik Durdurulması	196
Motor Otomatik Durdurma Koşulları.....	196
Stop/Start Kapalı.....	196
Motorun Otomatik Çalıştırılması	197
Çalıştırma Önleme	197
Motor Bayılma Desteği	198
Akü	198
Otomatik Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası	199
Marş Çalışmıyor, Yüksek Oranda Şarj Kaybı	199
Stabilite Kontrol Sistemi ve Çekiş Kontrol Sistemi.....	200
Hız Sabitleme Sistemi.....	202
Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi	205
Devreye Alma	205
Roketleme.....	206
ASL Sistemini Askıya Alma.....	206

ASL Sistemini Tekrar Devreye Alma.....	206
Hedef Hızın Aşılması ve Uyarı.....	206
Park Yardım Sistemi	208
Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı	208
360 Çevre Görüş Sistemi *.....	209
Arka Sürücü Destek Sistemi*.....	211
Sisteme Genel Bakış.....	211
Sistem Fonksiyonlarının Açılması/Kapatılması.....	212
Sistem Fonksiyonları	213
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	217
Yük Taşıma.....	219
Bagaj Bölmesi.....	219
İç Mekana Yükleme.....	219
Genel Araç Çekme Güvenliği.....	220
5 Acil Durum Bilgileri	223
Tehlike Uyarı Sistemleri	224
Dörtlü Flaşörler.....	224
Üçgen Reflektör.....	224

Acil Durumda Çalıştırma.....	225
Takviye Kablolarının Kullanılması	225
Aracın çalıştırılması	225
Araç Kurtarma.....	227
Kurtarma Amaçlı Çekme.....	227
Taşıyıcı veya Halatla Çekme	230
Lastik Onarımı	232
Alet Tanımlamaları	232
Lastik Onarımı.....	232
Tekerlek Değişimi*	235
Sigorta Değişimi	239
Sigorta	239
Sigorta Kutusu.....	239
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	240
Ön Sigorta Kutusu	243
Ampul Değişimi	247
Ampul Özellikleri	247
6 Bakım	255

Bakım	256
Periyodik Bakım	256
Kaput	260
Kaputun Açılması.....	260
Kaputun Kapatılması	260
Kaput Açık Uyarısı	260
Motor Bölmesi	262
1,5 L Motor Bölmesi.....	262
1.0L Turboşarj Motor Bölmesi.....	263
Motor	264
Motor Yağı.....	264
Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme	264
Motor Yağı Özellikleri.....	265
Soğutma Sistemi	266
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma	266
Soğutma Suyu Özellikleri.....	266
Fren	268
Fren Balataları.....	268
Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma.....	268

Fren Hidroliği Özellikleri.....	269
Akü	270
Akü Bakımı.....	270
Akü Değişimi	271
Yıkayıcı.....	272
Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma	272
Yıkama Nozülleri.....	273
Yıkama Suyu Özellikleri	273
Silecekler	274
Silecek Lastikleri	274
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	275
Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	276
Lastikler	277
Genel Bakış	277
Yeni Lastikler	277
Yönlü Lastikler	277
Lastik Ömrü.....	277
Lastik Basıncı	278
Sürüş Tarzı.....	278

Tekerlek Balansı.....	278
Tekerlek Hizalama Ayarı.....	278
Lastiklerinizin Bakımı	278
Lastik Basıncı	279
Valfler	279
Patlak Lastikler	279
Lastik Aşınma Göstergeleri.....	279
Yedek Lastikler	280
Tekerlek Rotasyonu.....	280
Kar Zincirleri.....	281
Temizlik ve Araç Bakımı	283
Dış.....	283
İç Mekan Temizliği.....	286
7 Teknik Veriler.....	289
Araç Boyutları.....	290
Ağırlıklar	292
Çekme Ağırlıkları.....	293
Motorun Temel Parametreleri	294

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler.....	296
Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum).....	297
Jantlar ve Lastikler.....	297
Lastik Basıncı (Soğuk)	297

Giriş

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabı, model yelpazesindeki tüm araçları ve standart donanım özelliklerini açıklamaktadır. Bu nedenle bazı bilgiler, sahip olduğunuz araç için geçerli olmayabilir.

Aracınızın çalıştırılması veya teknik özellikleriyle ilgili herhangi bir sorunuz varsa, MG yetkili servisinin her zaman memnuniyetle yardımcı olacağını unutmayın.

Bu kılavuzdaki resimler yalnızca referans içindir.

Bu kılavuzda sunulan bilgiler araç konfigürasyonuna, yazılım versiyonuna ve ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Duyuru

Kullanıcı El Kitabı ve Garanti ve Bakım Kılavuzu, aracınızı nasıl doğru kullanacağınızı, kullanımdaki önlemleri ve aracınızın nasıl doğru şekilde servis ve bakımını yapacağınızı açıklar. Aracı kullanmadan önce lütfen Kullanıcı El Kitabı ve Garanti ve Bakım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Lütfen her zaman SAIC Motor teknik özelliklerine ve kalite standartlarına uygun ve araç için geçerli olan aksesuarları, parçaları, yağları ve sıvıları kullanın ve aracınızın bakımını ve servisini doğru prosedürlere göre yapın. Aracınızın doğru bakım ve servisi için bir Yetkili Servisine danışmanız tavsiye edilir. Lütfen fikri mülkiyet haklarına saygı gösterin ve orijinal aksesuarlar, parçalar vb. kullanın. Fikri mülkiyet haklarını ihlal edebilecek herhangi bir aksesuar ve parça kullanılırsa, ilgili yasal riskler ve yasal sonuçlar ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

Bu el kitabındaki Yetkili Servis, aracın servis ve bakım prosedürünü ve ilgili yönetmelikleri çok iyi bilen, gerekli özel alet ve yedek parçalarla donatılmış, daha profesyonel hizmet verebilen bir MG Yetkili Servisini ifade eder.

Aracınızın yanlış kullanım, ihmal, modifikasyon veya onaysız herhangi bir değişiklik gibi nedenlerle hasar görmesi durumunda garantisi geçersiz kalabilir.

Teknik özelliklere ve kalite standartlarına uygun olmayan herhangi bir aksesuar, parça veya yağ ve sıvı kullanımı veya yanlış kullanım veya yanlış servis ve bakım nedeniyle araç hasar görür veya kaza yaparsa garanti ortadan kalkar ve oluşan zarar için MG yükümlülük üstlenmez.

Çeşitli ülkeler, araç modifikasyonu ve eklentileri konusunda katı kısıtlamalar getirir. Trafik güvenliğini, araç çalışmasını, araç tescilini veya kamu güvenliği yönetimini etkileyeceğinden, araç yapısının, şasisinin veya özelliklerinin onay olmadan değiştirilmesine izin verilmez. Sadece ilgili bileşenlerin arızalanmasına veya performansının düşmesine neden olmakla kalmayacak, aynı zamanda aracın parçalarının izinsiz olarak değiştirilmesi veya modifikasyonu durumunda maddi zarar ve sürücü ve yolcular için hayati tehlike riskini de beraberinde getirecektir.

Bu yayının hiçbir bölümü, şirketimizin önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bir erişim sisteminde saklanamaz veya herhangi bir biçimde, elektronik, mekanik kayıt veya başka yollarla dağıtılamaz.

Kullanılan Semboller

Dikkatinizi belirli bilgi türlerine çekmek için el kitabında aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesinlikle izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük özen gösterilmesi gereken bilgileri belirtir.

Önemli

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere harfiyen uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Not

Not: Faydalı bilgileri açıklar.



Bu sembol, çevrenin korunması için açıklanan parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

Yıldız işareti

Yıldız işareti (*), opsiyonel olan veya yalnızca model serisindeki bazı araçlarda bulunan özellikleri veya donanım öğelerini tanımlar.

Çizim Bilgileri



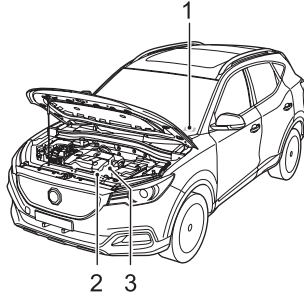
Açıklanan bileşenleri tanımlar.



Açıklanan bileşenlerin hareketini tanımlar.

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlaması



- 1 Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- 2 Motor Numarası
- 3 Şanzıman Numarası

MG Yetkili Servisiyle iletişime geçtiğinizde Araç Tanımlama Numarasını (VIN) bildirin. Sorun tahrik motoru veya şanzıman

zıman ile ilgiliyse, bu bileşenlerin tanımlama numaralarının belirtilmesi gerekebilir.

Araç Tanımlama Konumu

Araç Tanımlama Numarası

- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerinde;
- Tanımlama plakası üzerinde;
- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Bagaj kapağının iç tarafında (bagaj kapağı açılarak görülebilir).

Not: Araç teşhis soketi, ön göğüsün sol tarafında alt kısımda bulunur. VIN bilgilerine Teşhis Cihazı kullanılarak erişilebilir.

Motor Numarası Konumu

Silindir bloğunun sağ ön tarafına damgalanmıştır (Motorun ön tarafından görünüm).

Şanzıman Numarası Konumu

Motor bölmesindeki şanzıman muhafazasının yüzeyinde.

Bazı araçların şanzıman numarası, araç kaldırıldığında görülebilecek olan (aracın ön tarafından bakıldığında) şanzıman arka muhafazasındadır, lütfen bir Yetkili Servise başvurun.

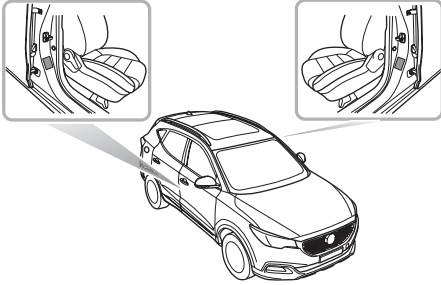
Araç Tanımlama Plakası

Araç tanımlama plakası aşağıdaki bilgileri içerir:

- Model / Tip
- Motor Tipi
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Tarih
- Brüt Araç Ağırlığı *
- Brüt Katar Ağırlığı *
- Maksimum Ön Aks Ağırlığı *
- Maksimum Arka Aks Ağırlığı*
- Ülke
- Üretici

Araç Tanımlama Etiketinin Konumu

Tanımlama etiketi, sağ veya sol B direğinin alt kısmında bulunur.

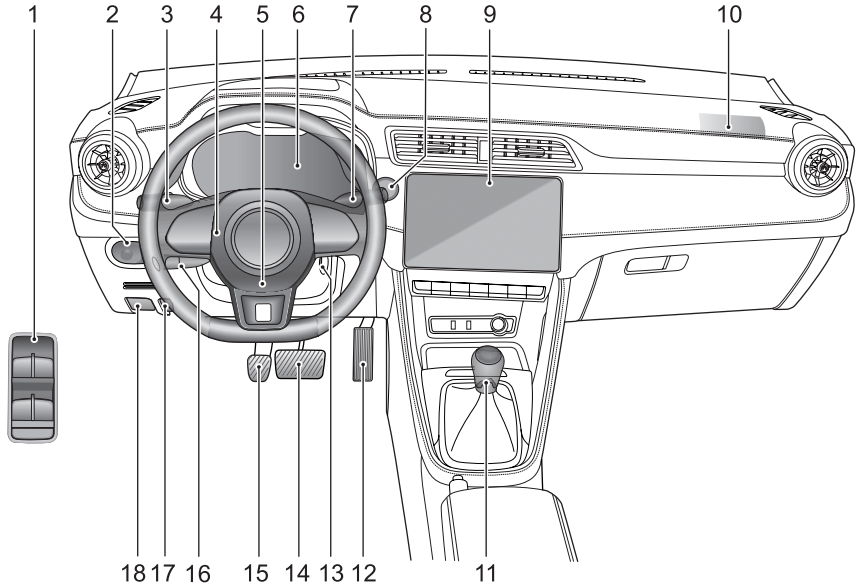


Göstergeler ve Kumandalar

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--------------------|
| 8 | Göstergeler ve Kumandalar | 62 | İç Aydınlatmalar |
| 10 | Gösterge Grubu | 63 | Elektrik Soketi |
| 13 | Bilgi Merkezi | 65 | Saklama Sistemleri |
| 29 | Uyarı Lambaları ve Göstergeleri | 68 | Bardaklık |
| 37 | Lambalar ve Sviçler | 69 | Portbagaj Sistemi* |
| 43 | Silecekler ve Yıkayıcılar | | |
| 47 | Direksiyon Sistemi | | |
| 49 | Korna | | |
| 50 | Aynalar | | |
| 53 | Güneşlikler | | |
| 54 | Camlar | | |
| 56 | Açılır Tavan * | | |
-

Göstergeler ve Kumandalar

Göstergeler ve Kumandalar



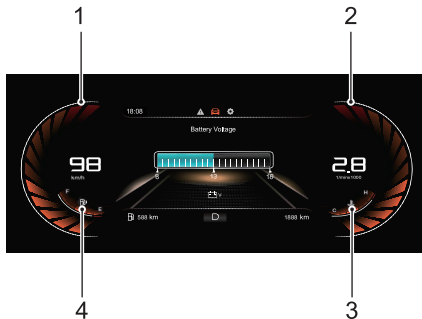
Göstergeler ve Kumandalar

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Otomatik Cam Düğmesi | 17 Kaput Açma Kolu |
| 2 Yan Ayna ve Far Yükseklik Ayarı Düğmesi | 18 Yakıt Deposu Açma Düğmesi |
| 3 Sinyal/Uzun Far Kolu | |
| 4 Korna Düğmesi | |
| 5 Sürücü Hava Yastığı | |
| 6 Gösterge Grubu | |
| 7 Silecek Kolu | |
| 8 START/STOP Düğmesi (Anahtarsız Çalıştırma) * | |
| 9 Bilgi-Eğlence Sistemi | |
| 10 Ön Yolcu Hava Yastığı | |
| 11 Vites Kolu | |
| 12 Gaz Pedalı | |
| 13 START/STOP Düğmesi (Anahtarla Çalıştırma) * | |
| 14 Fren Pedalı | |
| 15 Debriyaj pedalı * | |
| 16 Hız Sabitleme Sistemi Kumanda Kolu | |

Göstergeler ve Kumandalar

Gösterge Grubu

Gösterge Grubu - Renkli Ekran A *



Hız Göstergesi (1)

Araç hızını km/h cinsinden gösterir.

Devir Göstergesi (2)

Motor devrini gösterir – ×1000 rpm.

Dikkat

Motoru hasardan korumak için ibrenin göstergenin kırmızı bölgesinde uzun süre kalmasına asla izin vermeyin.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi (3)

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Yakıt göstergesi (4)

Depodaki yakıt miktarını gösterir.

Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında düşük yakıt uyarı lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dikkat

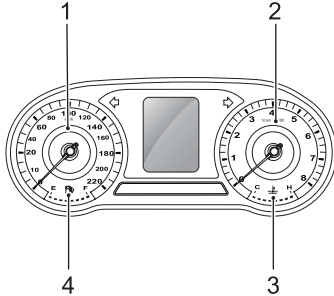
Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa, lütfen en kısa sürede yakıt temin edin.



Yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

Göstergeler ve Kumandalar

Gösterge Grubu - Renkli Ekran B *



Hız Göstergesi (1)

Araç hızını km/h cinsinden gösterir.

Devir Göstergesi (2)

Motor devrini gösterir – ×1000 rpm.

Dikkat

Motoru hasardan korumak için ibrenin göstergenin kırmızı bölgesinde uzun süre kalmasına asla izin vermeyin.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi (3)

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.

Yakıt göstergesi (4)

Depodaki yakıt miktarını gösterir.

Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında düşük yakıt uyarı lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

Dikkat

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa, lütfen en kısa sürede yakıt temin edin.



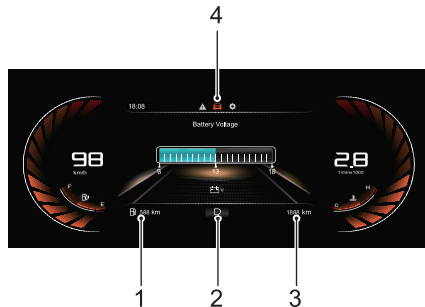
Yakıt deposu kapağının aracın sağ tarafında olduğunu gösterir.

Göstergeler ve Kumandalar

Not: Araç donanımına, yazılım sürümüne ve ülkeye bağlı olarak görüntülenen bilgiler değişiklik gösterebilir.

Bilgi Merkezi

Bilgi Merkezi - Renkli Ekran A *



Bilgi merkezi aşağıdakileri sağlar:

- 1 Menzil
- 2 Vites Göstergesi
- 3 Toplam Mesafe
- 4 Genel Bilgiler

Menzil

Aracın kat edebileceği tahmini mesafeyi görüntüler.

Vites Göstergesi

Şanzımanın vites konumunu görüntüler. “Çalıştırma ve Sürüş” bölümüne bakın.

Toplam Mesafe

Aracın toplam sürüş kilometresini görüntüler.

Genel Bilgiler

Genel bilgi işlevi aşağıdaki gibi seçilebilir:

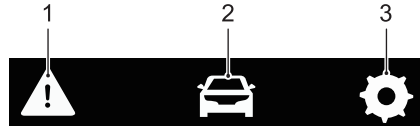
- Ekran öğelerini değiştirmek için çok işlevli direksiyon sağ taraf kumandalarında yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın.
- Ayarlama yapmak için direksiyonda sağ tarafta çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.

Göstergeler ve Kumandalar

- Onaylamak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan OK düğmesine basın veya sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.



Genel bilgiler şunları sağlar:



- 1 Uyarı Bilgileri
- 2 Yol Bilgisayarı
- 3 Ayar

Uyarı Bilgileri

Araçla ilgili mevcut uyarı bilgilerini veya önemli notları görüntüler.

Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı fonksiyonları aşağıdakileri içerir:

- Varsayılan Sayfa: kilitlerin, aydınlatmaların ve kapıların mevcut durumunu görüntüler.
- Mevcut Yolculuk: Çalıştırma itibarıyla menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Bu değerler, araç bir süre kapalı kaldıktan sonra sıfırlanacaktır.

Direksiyonun sağ tarafındaki çok işlevli düğme grubunda “OK” düğmesine uzun süre basılarak da sıfırlanabilir.

- Toplam: sıfırlamadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan “OK” düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.
- Lastik Basınçları: Her tekerlekten alınan mevcut lastik basıncı değerini görüntüler.
- Akü Voltajı: 12V Akü Voltajını görüntüler.

Ayar

Parlaklık

Mevcut seviyeyi görüntüler ve arka ışık parlaklığının ayarlanmasına izin verir.

Hız Uyarısı

Hız sınırı değerinin ayarlanmasına izin verir.

Sonraki Servis

Mevcut araç bakım bilgilerini görüntüler ve sıfırlanmasını kolaylaştırır.

Uyarı Mesajı

Gösterge grubundaki bilgi merkezinde uyarı mesajları ve istemler görüntülenir. Herhangi bir iletişim “açılır” mesajlarda görüntülenir, bunlar aşağıdaki kategorilere ayrılabilir:

- Kullanma Talimatı
- Sistem Durumu Talimatı
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen “açılır” mesajda görüntülenen talimatları izleyin veya bir uyarı mesajı olması durumunda, doğru talimatları izlemek için lütfen kullanıcı kılavuzunun ilgili bölümüne bakın.

Aşağıdakiler, bilgi merkezinde görünebilecek bir dizi uyarı mesajıdır.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Hız Sabitleme Arızası	Hız sabitleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Aktif Hız Sınırlayıcı Arızası	Aktif hız sınırlama sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek	Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü Arızası	Motor soğutma suyu sıcaklık sensörünün arızalı olduğunu gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Düşük Yağ Basıncı	Yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağı seviyesini kontrol edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motor Arızası	Motor performansını ve emisyonları etkileyecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motoru Kontrol Edin	Motora ciddi şekilde zarar verebilecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Stop Start Sistemi Arızası	Stop/Start akıllı yakıt tasarruf sisteminin bir arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Kavrama Svici Arızası	Kavrama svicinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Benzin Partikül Filtresi Dolu	Benzin partikül sisteminin dolu olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Ateşleme Sistemi Arızası	Ateşleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Marş Düğmesi Arızası	Marş düğmesinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Pasif Giriş Hatası	Pasif anahtarsız giriş (PKE) fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ABS Arızası	Kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS) arızalandığını ve ABS fonksiyonunun devre dışı bırakılmak üzere olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Fren Arızası	Fren hidroliği seviyesinin düşük olabileceğini veya Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, motoru kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Stabilite Kontrolü Arızası	Stabilite kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Çekiş Kontrolü Arızası	Çekiş kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPB Sistemi Arızası	Elektronik park freni (EPB) sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Park Freni Kuvveti Yeterli Değil	Elektronik park freniyle ilgili bir sorun olduğunu, yeterli kenetleme kuvveti sağlayamayabileceğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Otomatik Tutma Arızası	Otomatik tutma sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Yokuş İniş Kontrolü Arızası	Yokuş iniş kontrolü sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPS Performansı Düşürüldü	Elektrik destekli direksiyon sisteminin genel bir arızası olduğunu ve direksiyon performansının düştüğünü gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Kısa bir süre sonra, motoru çalıştırın, aracı kısa bir mesafe sürün ve direksiyonun çalışmasını izleyin. Mesaj hala görüntüleniyorsa veya direksiyon desteği azalmışsa, lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
EPS Desteği Arızası	Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Direksiyon Açısı Arızası	Direksiyon açısı sensörünün arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Direksiyon Açısı Kalibre Edilmemiş	Direksiyon açısı sensörünün kalibre edilmediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ESCL Arızası	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Yakıt Sensörü Arızası	Yakıt sensörünün bir arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

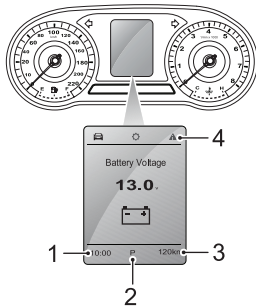
Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Hava Yastığı Arızası	Hava yastığı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Koşullar izin vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.
Ön Sol/Ön Sağ/Arka Sol/Arka Sağ Lastik Sensörü Pili Zayıf	Lastik basıncı izleme sisteminin bir lastik basıncı sensörünün pilinin zayıf olduğunu tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
TPMS Arızası	Lastik basıncı izleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
12V Akü Şarj Sistemi Arızası	12V akü şarj sisteminin arızalandığını gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası	Arka sürüş destek sisteminin (RDA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Bilgi Merkezi - Renkli Ekran B *



- 1 Dijital Saat
- 2 Vites Göstergesi
- 3 Toplam Mesafe
- 4 Genel Bilgiler

Dijital Saat

Saati dijital formatta görüntüler.

Vites Göstergesi

Şanzımanın vites konumunu görüntüler. “Çalıştırma ve Sürüş” bölümüne bakın.

Toplam Mesafe

Aracın toplam sürüş kilometresini görüntüler.

Genel Bilgiler

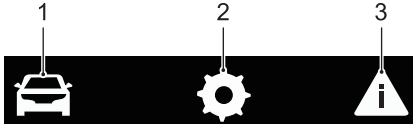
Genel bilgi işlevi aşağıdaki gibi seçilebilir:

- Ekran öğelerini değiştirmek için çok işlevli direksiyon sağ taraf kumandalarında yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın.
- Ayarlama yapmak için direksiyonda sağ tarafta çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.
- Onaylamak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan OK düğmesine basın veya sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.

Göstergeler ve Kumandalar



Genel bilgiler şunları sağlar:



1 Yol Bilgisayarı

2 Ayar

22

3 Uyarı Bilgileri

Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı fonksiyonları aşağıdakileri içerir:

- Anlık Hız: Mevcut araç hızını dijital biçimde görüntüler.
- Menzil: Yakıt deposu boşalmadan önce aracın gidebileceği menzili gösterir, yakıt ikmali yapıldıktan sonra menzilin değeri değişecektir.
- Mevcut Yolculuk: Çalıştırma itibarıyla menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Bu değerler, araç bir süre kapalı kaldıktan sonra sıfırlanacaktır. Direksiyonun sağ tarafındaki çok işlevli düğme grubunda "OK" düğmesine uzun süre basılarak da sıfırlanabilir.
- Toplam: sıfırlamadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan "OK" düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.
- Anlık Yakıt Tüketimi: motor çalışırken mevcut yakıt tüketimini gösterir.
- Akü Voltajı: 12V Akü Voltajını görüntüler.

- Lastik Basınçları: Her tekerlekten alınan mevcut lastik basıncı değerini görüntüler.

Ayar

Parlaklık

Mevcut seviyeyi görüntüler ve arka ışık parlaklığının ayarlanmasına izin verir.

Not: Bu seçenek yalnızca yan lambalar açıkken ayarlanabilir.

Hız Uyarısı

Hız sınırı değerinin ayarlanmasına izin verir.

Sonraki Servis

Mevcut araç bakım bilgilerini görüntüler ve sıfırlanmasını kolaylaştırır.

Uyarı Bilgileri

Araçla ilgili mevcut uyarı bilgilerini veya önemli notları görüntüler.

Uyarı Mesajı

Gösterge grubundaki bilgi merkezinde uyarı mesajları ve istemler görüntülenir. Herhangi bir iletişim “açılır” mesajlarda görüntülenir, bunlar aşağıdaki kategorilere ayrılabilir:

- Kullanma Talimatı
- Sistem Durumu Talimatı
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen “açılır” mesajda görüntülenen talimatları izleyin veya bir uyarı mesajı olması durumunda, doğru talimatları izlemek için lütfen kullanıcı kılavuzunun ilgili bölümüne bakın.

Aşağıdakiler, bilgi merkezinde görünebilecek bir dizi uyarı mesajıdır.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Hız Sabitleme Arızası	Hız sabitleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Aktif Hız Sınırlayıcı Arızası	Aktif hız sınırlama sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek	Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Sensörü Arızası	Motor soğutma suyu sıcaklık sensörünün arızalı olduğunu gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Düşük Yağ Basıncı	Yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, motoru kapatın ve motor yağı seviyesini kontrol edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motor Arızası	Motor performansını ve emisyonları etkileyecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Motoru Kontrol Edin	Motora ciddi şekilde zarar verebilecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Stop Start Sistemi Arızası	Stop/Start akıllı yakıt tasarruf sisteminin bir arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Kavrama Svici Arızası	Kavrama svicinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Benzin Partikül Filtresi Dolu	Benzin partikül sisteminin dolu olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Ateşleme Sistemi Arızası	Ateşleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Marş Düğmesi Arızası	Marş düğmesinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Pasif Giriş Hatası	Pasif anahtarsız giriş (PKE) fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ABS Arızası	Kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS) arızalandığını ve ABS fonksiyonunun devre dışı bırakılmak üzere olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Fren Arızası	Fren hidroliği seviyesinin düşük olabileceğini veya Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, motoru kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Stabilite Kontrolü Arızası	Stabilite kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Çekiş Kontrolü Arızası	Çekiş kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPB Sistemi Arızası	Elektronik park freni (EPB) sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Park Freni Kuvveti Yeterli Değil	Elektronik park freniyle ilgili bir sorun olduğunu, yeterli kenetleme kuvveti sağlayamayabileceğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Otomatik Tutma Arızası	Otomatik tutma sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Yokuş İniş Kontrolü Arızası	Yokuş iniş kontrolü sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPS Performansı Düşürüldü	Elektrik destekli direksiyon sisteminin genel bir arızası olduğunu ve direksiyon performansının düştüğünü gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Kısa bir süre sonra, motoru çalıştırın, aracı kısa bir mesafe sürün ve direksiyonun çalışmasını izleyin. Mesaj hala görüntüleniyorsa veya direksiyon desteği azalmışsa, lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
EPS Desteği Arızası	Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Direksiyon Açısı Arızası	Direksiyon açısı sensörünün arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Direksiyon Açısı Kalibre Edilmemiş	Direksiyon açısı sensörünün kalibre edilmediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ESCL Arızası	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Yakıt Sensörü Arızası	Yakıt sensörünün bir arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Hava Yastığı Arızası	Hava yastığı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Koşullar izin vermez, aracı güvenli bir yere alın ve motoru durdurun. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.
Ön Sol/Ön Sağ/Arka Sol/Arka Sağ Lastik Sensörü Pili Zayıf	Lastik basıncı izleme sisteminin bir lastik basıncı sensörünün pilinin zayıf olduğunu tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
TPMS Arızası	Lastik basıncı izleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
12V Akü Şarj Sistemi Arızası	12V akü şarj sisteminin arızalandığını gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası	Arka sürüş destek sisteminin (RDA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bazı uyarı lambaları bir uyarı sesiyle birlikte yanar veya yanıp söner.

Uzun Far Göstergesi – Mavi



Uzun farlar açıkken gösterge yanar.

Yan Lamba Göstergesi – Yeşil



Yan lambalar açıkken gösterge yanar.

Arka Sis Lambası Göstergesi – Sarı



Arka sis lambaları açıkken gösterge yanar.

Ön Sis Lambası Göstergesi – Yeşil *



Ön sis lambaları açıkken gösterge yanar.

Sinyal Lambası – Yeşil



Sol ve sağ sinyal lambaları, gösterge grubunda bulunan yön okları ile temsil edilir. Sinyal lambası yanıp sönerken, ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner. Dörtlü flaşörler çalıştırılırsa, her iki sinyal gösterge lambası birlikte yanıp söner. Gösterge grubundaki herhangi bir sinyal gösterge lambası çok hızlı yanıp sönüyorsa, ilgili taraftaki sinyal lambasının arızalandığını gösterir.

Not: Bir sinyal lambasının arızalanması, sinyal gösterge lambasının yanıp sönme hızı üzerinde hiçbir etkiye sahip olmayacaktır.

Göstergeler ve Kumandalar

Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarı Lambası – Kırmızı



Geçerli bir anahtar algılanmazsa bu lamba kırmızı renkle yanar. Lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı orta konsol bardaklığının altına koyun. Belirli konum gereksinimleri için, “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın.

Uzaktan kumanda anahtarı pili zayıfsa, bu lamba yanıp söner. Lütfen pili en kısa zamanda değiştirin.

Hava Yastığı Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, SRS veya emniyet kemerinde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.



Bu araç, arka koltuktaki yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmanızı sağlamak için arka emniyet kemeri uyarıları ile donatılmıştır. İlgili uyarı lambası, her arka koltuk konumu için 1 olmak üzere 3 bölümden oluşur, motor ilk çalıştırıldığında kırmızı yanar ve belirli bir hıza ulaşılan kadar ve belirli bir süre boyunca yanık kalır. 3 arka emniyet kemerinin tümü takılıysa, bu lamba hemen sönecektir. Her bir arka emniyet kemeri takıldığında, ilgili emniyet kemeri uyarı lambasının rengi kırmızıdan griye dönecek, diğer koltuk konumları kırmızı renkte yanmaya devam edecek, belirli bir hıza ulaşıldıktan sonra veya belirli bir süre sonra 3 emniyet kemeri uyarı lambası da sönecektir.

Motor Arıza Uyarısı – Sarı



Sürüş sırasında motor performansını etkileyecek bir motor arızası meydana gelirse bu lamba yanacaktır. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Motor Emisyonu Arıza Uyarısı – Sarı



Aracı çalıştırdıktan sonra motor performansını ve emisyonu etkileyecek bir motor arızası meydana gelirse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Uyarısı – Kırmızı



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası kırmızı yandığında soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Bu lamba yanıp sönerse, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Düşük Yağ Basıncı Uyarısı – Kırmızı



Bu lamba, aracı çalıştırdıktan sonra yanarsa, yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun da ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Lütfen aracı güvenli bir yere alın motoru durdurun, motor yağı seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümü altındaki “Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme” konusuna bakın). Lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

Alternatör Arıza Uyarısı – Kırmızı



Bu lamba araç çalıştırıldıktan sonra yanarsa 12V akü şarj sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Akü gücünün düşük olduğu durumlarda, bilgi merkezinde mesaj görüntülenir. Bu durumda sistem bazı elektrikli cihazları sınırlayacak veya kapatacaktır, lütfen aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.

Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Durum Göstergesi - Yeşil



Stop/Start akıllı yakıt tasarruf sistemi etkinleştirilirse bu lamba yanar ve sürücüye motorun sistem tarafından kontrol edildiğini bildirir. Sistem o anda kullanılmadığında, bu lamba üç kez yanıp söner ve ardından söner.

Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arıza Uyarı Lambası - Sarı



Stop/Start akıllı yakıt tasarruf sistemi arızalanırsa bu lamba yanar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Hız sabitleyici sistemi etkinleştirilirse sistem bekleme durumuna girer ve gösterge sarı renkte yanar.

Hız sabitleme sistemi çalıştığında, bu gösterge yeşil renkte yanarak hız sabitleme sisteminin etkinleştirildiğini gösterir.

Hız sabitleme sisteminde bir arıza tespit edilirse gösterge sarı renkte yanıp sönecektir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin.

Bu lamba önce yanıp söner ve bir süre sonra yanık kalırsa, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba yanarsa, stabilite kontrol/çekiş kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, sistemin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.

Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası – Sarı



Dinamik stabilite kontrol/çekiş kontrol sistemi manuel olarak kapatılırsa bu lamba yanar.

ABS Arıza Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba ABS sisteminde arıza tespit edildiğini gösterir. Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS düzgün çalışmayacak, ancak normal frenleme yine de mevcut olacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Fren Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, fren hidroliği kaybı veya elektronik fren kuvveti dağıtım arızası gibi fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen aracı güvenli bir yere alın, motoru durdurun ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümü altındaki “Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın). Fren hidroliği seviyesi yeterli görünüyorsa, en kısa zamanda MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Manuel park freni için, park freni uygulandığında lamba yanar ve tamamen bırakıldığında söner. Park freni bırakılmazsa, araç hızı 5 km/h değerini aştığında bu uyarı lambası yanıp sönecektir. Park freni indirildikten sonra lamba yanık kalırsa, fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Göstergeler ve Kumandalar

Elektronik Park Freni (EPB)/Otomatik Park Durumu Gösterge Lambası – Kırmızı/Yeşil *



Bu lamba kırmızı yanarsa, elektronik park freninin devrede olduğunu veya dinamik frenleme sürecinde olduğunu gösterir. Kırmızı renkle yanıp söndüğünde, elektronik park freninin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Otomatik tutma sistemi sürücüye yardımcı olmak için çalışırken, bu lamba yeşil renkle yanar.

Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Sarı *



Bir elektronik park freni sistemi arızası tespit edilirse veya sistem arıza teşhisi altındaysa, gösterge lambası yanacaktır. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Açık/Arıza Gösterge Lambası – Yeşil/Sarı



HDC düğmesi kullanıldığında fonksiyon etkinleştirilir, sistem bekleme moduna geçer ve uyarı lambası yeşil yanar. Sistem kapatıldığında lamba söner. Araç HDC kontrolü altındaysa yeşil uyarı lambası yanıp söner.

HDC sistemi bir arıza tespit ederse veya arızalanırsa, uyarı lambası sarı renkle yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS)/Elektronik Direksiyon Kolonu Kiliti (ESCL) Uyarı Lambası – Sarı/Kırmızı *



Uyarı lambası, elektrik destekli direksiyon arızasını veya elektronik direksiyon kolunu kilit arızasını belirtmek için kullanılır.

Bu lamba sarı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansın düştüğünü gösterir. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun. Aracı yeniden çalıştırdıktan ve kısa bir süre sürdükten sonra lamba hala yanıyorsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Bu lamba kırmızı yandığında, EPS'nin direksiyon açısı sensörüyle ilgili bir arızası olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, elektrik destekli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu ve direksiyon çevirmek için daha fazla güç gerekeceğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sarı renkle yanar ve yanıp sönerse, elektronik direksiyon kolunu kilidinin * arızalandığını gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bu lamba bir süre yanıp söndükten sonra sönerse, direksiyon simidinin kilitlendiğini gösterir, serbest bırakmak için lütfen direksiyonu hafifçe çevirin.

Düşük Yakıt Seviyesi Lambası – Sarı



Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında uyarı lambası sarı renkte yanar. Mümkünse, düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

Yakıt seviyesi düşmeye devam ettiğinde bu lamba yanıp söner. Depoya yakıt eklendiğinde ve yakıt seviyesi uyarı seviyesinin üzerine çıktığında bu lamba söner. Sönmezse, lütfen mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Not: Yakıt seviyesi düşükken dik veya bozuk yollarda sürerken uyarı lambası yanabilir.

Sistem Hata Mesajları Göstergesi - Sarı *



Bu gösterge, aracın IPK sisteminde kayıtlı bir uyarı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Bu bölümde yer alan “Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

Göstergeler ve Kumandalar

Aktif Hız Sınırı Sistemi Uyarı Lambası –

Sarı



Aktif hız sınırı sistemi bir arıza tespit ettiğinde bu uyarı lambası yanar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Aktif Hız Sınırı Sistemi Göstergesi – Kırmızı



Aktif hız sınırı sistemi devreye alındığında veya aktif olduğunda, hedef araç hızı halihazırda ayarlanmışsa, bu gösterge yanar ve hedef araç hızı değerini görüntüler.

Aktif hız sınırı sistemi çalışırken, mevcut hız ayarlanan hedef hızı aşarsa bu gösterge yanıp sönecek ve sistem hızı hemen hedef hızın altına indirecektir. Aktif hız sınırlayıcı, hızı azaltmak için yalnızca motor frenini kullanır - fiziksel fren uygulamasının yerini tutmaz. Aracın hızlı bir şekilde yavaşlatılması veya durdurulması gerekiyorsa, MUTLAKA fren pedalına basılmalıdır.

Partikül Filtresi Uyarı Lambası – Sarı *



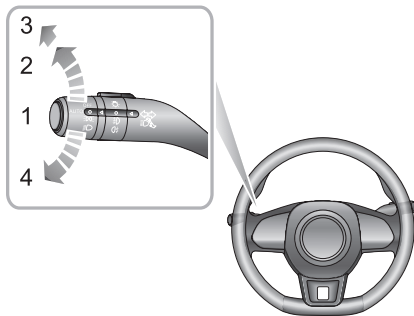
Bu lamba sarı renkte yandığında partikül filtresinin yenilenmesi gerektiğini gösterir. Lütfen lamba artık yanmayana kadar aracı 80 km/h değerinin üzerinde bir hızda sürün. Ardından normal kullanıma devam edilebilir. Bu lamba sarı renkte yanıp söndüğünde partikül filtresinin dolu olduğunu gösterir. Uyarının dikkate alınmaması durumunda aracın düşük performans moduna gireceğini ve ardından aracın hareket ettiremeyeceğini lütfen unutmayın.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi” konusuna bakın.

Not: Sistemle ilgili bir sorunun göstergesi olarak bir uyarı lambasının yanabileceği veya bir uyarı mesajının görüntülediği bazı durumlar vardır, bu mutlaka bir arızayı göstermez. Şüphe durumunda MG yetkili servisine danışın.

Lambalar ve Sviçler

Lambalar ve Sviçler



- 1 Otomatik Farlar
- 2 Yan Lambalar ve Düşme Aydınlatması
- 3 Kısa Farlar
- 4 Farlar Kapalı

Otomatik Farlar

START/STOP düğmesi ACC konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık (I) durumuna geçer. Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları ve aydınlatmaları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık (I) durumuna geçer. Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre park lambalarını, düğme aydınlatmalarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

Not: Bu fonksiyon, aracınıza dış aydınlatma koşullarını gerçek zamanlı olarak izleyebilen bir sensör takılarak gerçekleştirilir. Sensör, bazı modellerde ön camın yakınındaki ön panelinin ortasında yer alır. Bu alanı maskeleyemeyin veya kapatmayın, aksi takdirde gerekli olmadığında farlar otomatik olarak kapanabilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Yan Lambalar ve Düğme Aydınlatması

START/STOP düğmesi ACC konumundayken, park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 2 konumuna çevirin.

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, gündüz sürüş lambalarını, arka park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 2 konumuna çevirin.

START/STOP düğmesi kapalıyken, far kolu 2 konumunday-
sa ve sürücü kapısı açılmışsa, sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir, park lambaları açık kalır.

Kısa Farlar

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, kısa farları ve yan lambaları çalıştırmak için far kolunu 3 konumuna getirin.

Farlar Kapalı

Far kolu 4 konumuna çevrildiğinde, tüm lambalar kapatılır ve kolun serbest bırakılması otomatik düğme konumuna geri dönülmesini sağlar.

Beni Takip Et

START/STOP düğmesi kapatıldıktan sonra, far kolunu direksiyona doğru çekin. Bu, Beni Takip Et fonksiyonunu etkinleştirecektir ve kısa farlar ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak park lambaları yanacaktır. Bilgi-eğlence ekranındaki “Araç” ayarlarında “Konfor ve Kolaylık” bölümünden ayarlanabilir.

Gündüz Sürüş Lambaları

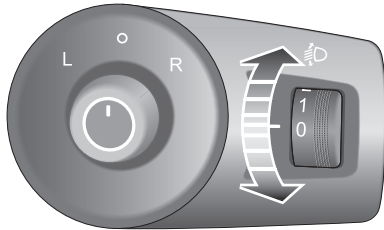
START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında, gündüz sürüş lambaları otomatik olarak söner.

Aracımı Bul

Araç birkaç dakika kilitli durumda bırakıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine tekrar basılması Aracımı Bul fonksiyonunu etkinleştirecektir. Bu fonksiyon, sesli ve görsel bir uyarı ile aracı gösterecektir. Kilitleme düğmesine tekrar basıldığında, bu işlem askıya alınır. Kilit açma düğmesine basıldığında, işlem iptal edilir. Bu özellik, eğlence ekranındaki “Araç” ayarlarında “Konfor ve Kolaylık” aracılığıyla ayarlanabilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Far Yüksekliği Manuel Ayarı



0 konumu, far yüksekliği ayar düğmesinin başlangıç konumudur. Far yükseklik ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya bakılarak yapılabilir.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü ve ön yolcu.
1	Tüm koltuklar dolu, yük yok.
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var veya sürücü ile birlikte tam yük.
3	Yalnızca sürücü ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük.

Göstergeler ve Kumandalar

Sis Lambası Svici



Sis lambaları yalnızca görüş mesafesi 100m'nin altında olduğunda kullanılmalıdır. Açık hava koşullarında diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir.



lambası düğmesini I konumuna getirin. Ön sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

Arka Sis Lambası

Araç START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken ve farlar veya ön sis lambaları açıkken, sis lambası svicini 2 konumuna çevirin. Bu, arka sis lambalarını açacaktır. Son konuma geri dönmesi için svici serbest bırakın. Arka sis lambası açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

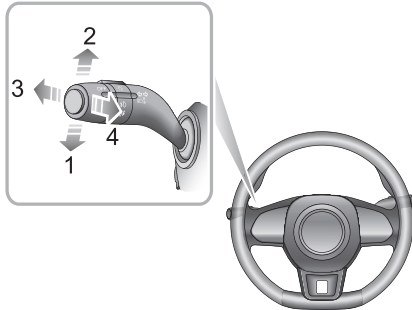
Ön Sis Lambaları *

START/STOP Düğmesi ON/RUNNING konumunda ve park lambaları açıkken, ön sis lambalarını yakmak için sis

Sinyal/Uzun Far Svici



Uzun farları kullanırken karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmamasına dikkat edin.



Sinyal Lambaları

SOLA dönüşü (1) belirtmek için kolu aşağı çekin. SAĞA dönüşü (2) belirtmek için kolu yukarı çekin. Sinyal lambaları çalışırken gösterge grubundaki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyonun döndürülmesi, sinyal lambalarının çalışmasını iptal edecektir (direksiyonun küçük hareketleri, kendi kendini iptal etmeyi çalıştırmayabilir). Şerit değişikliğini belirtmek için, kolu kısaca hareket ettirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından iptal edilecektir.

Uzun Far/Kısa Far Arasında Geçiş

Araç START/STOP düğmesi ON konumundayken ve far kolu 3 konumuna çevrilmiş veya otomatik fonksiyon farları açmışken, uzun farları açmak için kolu (3) gösterge tablosuna doğru itin. Gösterge grubundaki uzun far gösterge lambası yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (3) tekrar itin.

Uzun Far Selektörü

Uzun farı kısaca yakıp söndürmek için, kolu direksiyona (4) doğru çekin ve ardından bırakın.

Göstergeler ve Kumandalar

Yardımcı Aydınlatma Sistemi (Dönüş Farları)*

Ön aydınlatma sistemine ön sis farlarının eklenmesi ile yardımcı aydınlatma sistemi, araç dönüş yaptığında ilgili taraftaki aydınlatılmayan bölgeleri aydınlatmayı hedefleyen bir viraj aydınlatma özelliği sunar.


Viraj Alma Sırasında Aydınlatma Modu

İleri yönde sürerken hız 40km/h değerinin altındaysa ve kısa huzmeli farlar açıksa, dönüş sinyali verildiğinde veya direksiyon açısı 45°'den fazla döndürüldüğünde sistem otomatik olarak ilgili ön sis lambasını yakacaktır. Sinyali kapattığınızda veya direksiyonun 10°'den daha az bir açıya dönmesine izin verildiğinde, sistem dönüş aydınlatma modundan çıkacaktır.

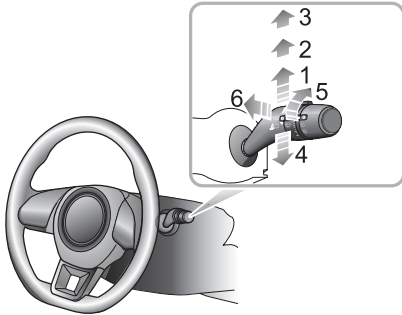
Park Sırasında Aydınlatma Modu

Geri vites seçildiğinde ve kısa huzmeli farlar yandığında, sistem otomatik olarak her iki taraftaki ön sis lambalarını ve geri vites lambalarını yakar. Araç hızı 15 km/h değerinin üzerine çıktığında veya geri vitesten çıkıldıktan 10 saniye sonra sistem yardımcı aydınlatma modundan çıkar.

Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörü yakmak için dörtlü flaşör düğmesine  basın. Sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönmeyi bırakacaktır. Daha detaylı bilgi ve konum için “Acil Durum Bilgileri” “Tehlike Uyarı Sistemleri” konusuna bakın.

Silecekler ve Yıkayıcılar



Ön Cam Sileceğinin Çalışması

Silecek ve yıkayıcılar START/STOP düğmesi ACC/ON/RUNNING konumundayken çalışır.

Farklı silme hızları seçmek için kolu çalıştırın:

- Aralıklı silme (1)
- Yavaş silme (2)

- Hızlı silme (3)
- Tek silme (4)
- Otomatik silme aralığı ayarı*/Yağmur sensörü hassasiyet ayarı* (5)
- Programlamalı yıkama/silme (6)

Aralıklı Silme

Kol aralıklı silme konumuna (1) doğru itildiğinde, silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Aralıklı silme sıklığını ayarlamak için düğmeyi (5)* çevirin. Bu hız, aracın hızına göre değişecektir. Araç hızı arttıkça, silme sıklığı artar. Araç hızı azaldıkça, silme sıklığı azalır.

Bazı modellerde, ön camın dışında değişen miktarlardaki suyu algılamak için dikiz aynası tabanına takılı bir yağmur sensörü bulunur. Otomatik silme ile araç, silme hızını yağmur sensörünün verdiği sinyallere göre ayarlayacaktır. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça silme aralığı azalır.

Not: Yağmur sensörünün hassasiyetini artırarak sileceğin hemen bir kez çalıştırılması sağlanabilir. Yağmur sensörü sürekli yağmur suyu tespit ederse, silecek çalışmaya devam edecektir.

Göstergeler ve Kumandalar

Yağmur tespit edilmediğinde, otomatik silmenin kapatılması önerilir.

Yavaş Silme

Kol yavaş silme konumuna (2) doğru itildiğinde, silecekler yavaş çalışacaktır. Silme hızını yeniden seçmek için kolu hareket ettirin.

Hızlı Silme

Kol hızlı silme konumuna (3) doğru itildiğinde, silecekler hızlı çalışacaktır. Silme hızını yeniden seçmek için kolu hareket ettirin.

Tek Silme

Kol (4) aşağı çekilip bırakıldığında, tek bir silme işlemi gerçekleştirilir. Kol çekili tutulursa, silecekler kol bırakılana kadar çalışacaktır.

Not: Araç hareketsizken, kaput açılırsa, ön silecek/yıkayıcı hemen çalışmayı durduracaktır.

ÖNEMLİ

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek lastiklerinin donmadığından/ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kış mevsiminde, ön camın silinen alanı da dahil olmak üzere kolların ve silecek lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu temizleyin.

Programlamalı Yıkama/Silme

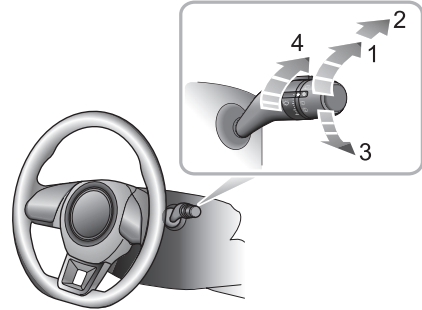
Kolu direksiyona (6) doğru çekmek, ön cam yıkayıcılarını çalıştırır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılar ile birlikte çalışmaya başlayacaktır.

Not: Silecekler, kol bırakıldıktan sonra üç silme işlemi için daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.

ÖNEMLİ

Yıkayıcılar ön cam yıkama solüsyonunu veremezse (kir veya buz, nozülleri engellemiş olabilir), kolu derhal bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve sonuç olarak yıkanmamış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşün bozulmasını önleyecektir.

Arka Cam Sileceğinin Çalışması



- Aralıklı silme (1)
- Yıkama ve silme (2)
- Yıkama ve silme (3)
- Aralıklı silme sıklığı ayarı (4)

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı START/STOP düğmesi ACC/ON/RUNNING konumundayken çalışır.

Göstergeler ve Kumandalar

Aralıklı Silme

Arka cam sileceği düğmesini aralıklı silmeye (1) çevirin. Arka cam sileceği çalışacaktır, arka arkaya 3 silme işlemin-den sonra silecekler aralıklı moda geçecektir. Silme işlemleri arasındaki süre, aralıklı silme sıklığı ayarlama düğmesi (4) ile artırılabilir/azaltılabilir.

Yıkama ve Silme

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (2) konumuna çevirin ve tutun, arka cam sileceği ve yıkayıcısı çalışacak, arka cam sileceği hızla silecektir. Düğmeyi bırakarak fasıllı silmeye (1) dönmesine izin verin, arka cam yıkayıcı çalışmayı durduracak ve silecek yavaşça çalışacaktır. Silme hızını ayarlamak için kumanda kolundan 4 ayarlayın.

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (3) konumuna çevirin ve tutun, arka cam sileceği ve yıkayıcısı çalışacaktır. Düğmeyi bırakarak kapalı konumuna gelmesine izin verin. Arka cam yıkayıcısı duracaktır ve arka cam sileceği 3 defa daha silecektir. Birkaç saniye sonra, silecek bir defa daha silerek camda kalan damlaları temizleyecektir.

Not: *Bagaj kapağı açıldığında, arka cam sileceği fonksiyonları devre dışı bırakılacaktır.*

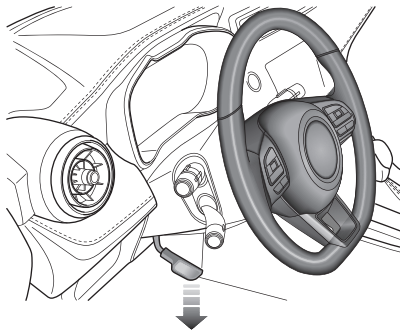
Not: *Ön cam silecekleri açıldığında, vites kolu R konumuna veya R konumundan başka bir konuma getirilirse, arka cam sileceği çalışacaktır.*

Direksiyon Sistemi

Direksiyon Kolunu Ayarı



Araç hareket halindeyken direksiyon kolunun açısını ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyon kolununun açısını sürüş konumuza göre ayarlamak için:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın.
- 2 Direksiyonu iki elinizle tutun ve en rahat konuma getirmek için direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğin.
- 3 Rahat bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyon kolunu yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

Göstergeler ve Kumandalar

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi



Elektrik destekli direksiyon arızalanırsa veya çalışmazsa, direksiyon çok ağır hissedilecek ve bu sürüş güvenliğini etkileyecektir.

Elektrik destekli direksiyon sistemi yalnızca araç çalışırken devrededir. Sistem, araç hızına, direksiyon torkuna ve direksiyon açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

ÖNEMLİ

Direksiyonu uzun süre uç konumda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olur.

Direksiyon Modu Düğmesi

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi 3 farklı direksiyon modu sunar.

- 1 Normal: orta düzeyde güç yardımı sağlar.
- 2 Şehir içi: Hafif bir hisle yüksek düzeyde yardım sağlar.
- 3 Dinamik: Daha ağır bir hisle düşük seviyeli güç yardımı sağlar.

Lütfen araç hareketsizken aracı çalıştırın ve direksiyon modunu değiştirmek için bilgi-eğlence sistemine girin.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Akü bağlantısı herhangi bir nedenle kesilmişse, yeniden bağlantı yapıldığında uyarı lambası sarı renkte yanacaktır. Direksiyonun tam tur sola ve sağa çevrilmesi sistemi başlatacak ve lamba sönecektir.

Korna



ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen aşırı güçle bas-tırmayın veya kornayı çalıştırırken hava yastığı kapağına vurmayın.

Kornayı çalıştırmak için direksiyon üzerindeki korna düğ-mesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

Not: Korna düğmesi ve sürücü hava yastığı, direksiyon-da birbirine yakın bulunur. Çizim, korna düğmesinin konumunu göstermektedir. Lütfen hava yastığının ça-lışmasıyla herhangi bir olası çatışmayı önlemek için bu alana bastığınızdan emin olun.

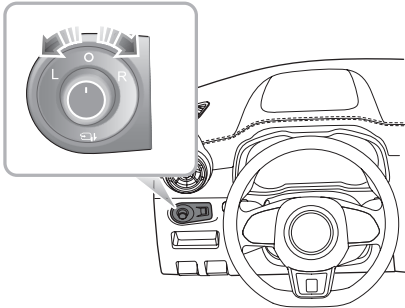
Göstergeler ve Kumandalar

Aynalar

Yan Aynalar

Not: Yan aynalarda görülen nesnelere, gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.

Elektrikli Yan Ayna Cam Ayarı



- Ayna ayarlama fonksiyonu, START/STOP düğmesi, ACC ve ON/RUNNING dahil olmak üzere tüm modlarda çalışacaktır.
- Sol (L) veya sağ (R) yan aynayı seçmek için düğmeyi çevirin.
- Yan ayna camının açısını ayarlamak için düğmeyi istenen yönde hareket ettirin.
- Ayarlama tamamlandıktan sonra, düğmeyi tekrar orta konuma çevirin. Bu, ayna ayarının yanlışlıkla değiştirilmesini önler.

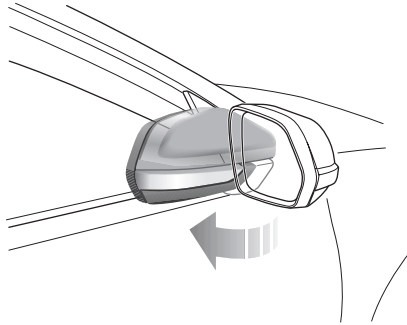
Isıtma Elemanları *

Yan aynalar, camdaki buz veya buğuyu dağıtan entegre ısıtma elemanlarına sahiptir. Isıtma elemanları, arka cam ısıtma fonksiyonu açıkken çalışır.

Not: Arka cam ve ayna ısıtma elemanları, yalnızca motor açıkken çalışır.

Ayna Katlama

Aynalar, aracın dar açıklıklardan geçmesini ve çarpışmaların önlenmesi için yan camlara doğru "park" konumuna katlanabilir.



Yan Aynanın Manuel Katlanması *

Elektrikli yan ayna katlama seçeneği bulunmayan araçlarda, yan aynalar sadece manuel olarak katlanabilir.

Yan Aynanın Elektrikli Katlanması *

Elektrikli yan ayna katlama fonksiyonu bulunan araçlarda, düğmeyi orta konuma çevirin ve aşağı doğru itin. Yan aynalar otomatik olarak katlanır. Düğmeyi tekrar aşağı doğru itmek, aynaları ilk konumlarına geri getirir.

Uzaktan kumandadaki kilitleme/kilit açma düğmelerinin kullanılması, yan aynaların katlanmasını/açılmasını sağlar.

Not: Manuel olarak veya yanlışlıkla yerinden oynatılan elektrikli yan aynalar, katlamayı ve açmayı bir kez tamamlamak için düğme çalıştırılarak sıfırlanmalıdır.

ÖNEMLİ

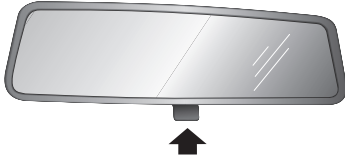
- Yan ayna cam ayarları ve katlaması elektrik motorları ile yapılır. Bunların doğrudan elle çalıştırılması, iç bileşenlere zarar verebilir.
- Yan aynaların yüksek basınçlı su jetleriyle veya araç yıkama sistemleriyle yıkanması, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Dikiz Aynası

Mümkün olan en iyi görüşü elde etmek için, dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. Dikiz aynasının kamaşma önleme fonksiyonu, geceleri arkadan gelen araçların farlarından gelen parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

Manuel Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası



Aynayı “karartmak” ve kamaşma önleme fonksiyonunu elde etmek için aynanın tabanındaki kolu ileri doğru hareket ettirin. Kolu tekrar geri çekerek normal görüş sağlanır.

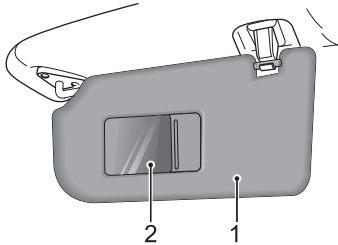
Not: Bazı durumlarda, “karartılmış” bir aynada yansıtılan görüş, takip eden araçların tam konumu konusunda sürücünün kafasını karıştırabilir.

Güneşlikler



Sürücü tarafındaki makyaj aynası, yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.

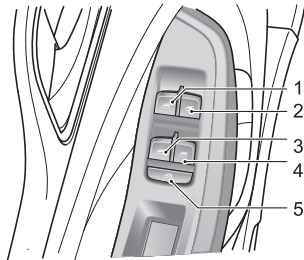
Güneşlikler (1), hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde tavanda düzenlenmiştir. Araç konfigürasyonuna bağlı olarak bazı modellerde makyaj aynası (2) bulunur. Makyaj aynası bulunan modellerde, makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru çekip kapağı yana kaydırın.



Göstergeler ve Kumandalar

Camlar

Otomatik Cam Düğmesi



- 1 Ön Sol Cam Düğmesi
- 2 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 3 Arka Sol Cam Düğmesi
- 4 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 5 Arka Cam Ayırma Düğmesi

Camın Çalışması



Bir camı kaldırırken veya indirirken çocukların uzak durmasını sağlayın.



Otomatik camların çocuklar tarafından uygunsuz kullanımı veya çalıştırılması, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Çocukları taşırken camın çalışmasını izole etmek için gerekli adımların atılmasını sağlamak, sürücünün ve yetişkin yolcuların sorumluluğundadır. Bu, çocuklar araçta yalnız bırakıldığında anahtarın çıkarılmasını içermelidir.

Camı indirmek için düğmeyi (1-4) aşağı itin ve kaldırmak için düğmeyi yukarı çekin. Düğme bırakılır bırakılmaz cam hareket etmeyi durdurur ("Tek Dokunuş" fonksiyonu etkin olmadığı sürece).

Not: *Ön ve arka yolcu camları, her kapıya monte edilmiş ayrı cam düğmeleriyle de çalıştırılabilir. Arka cam ayırma düğmesi etkinleştirildiyse, arkadaki cam düğmeleri çalışmayacaktır.*

Göstergeler ve Kumandalar

Not: Elektrikli camlar yalnızca araç güç sistemi ACC, ON ve RUNNING konumundayken çalışacaktır. (Güvenlik açısından kapılar kapalı olmalıdır).

Arka Cam Ayırma Düğmesi

Arka cam düğmelerini izole etmek için düğmeye (5) basın, kontrolü geri yüklemek için tekrar basın.

Not: Çocuk taşırken arka cam düğmelerini izole etmeniz önerilir.

“Tek Dokunuş” ile Açma

Sürücü camı düğmesinin (1) 2 konumu vardır. Cam düğmesinin “2” konumuna basın ve bırakın. Cam otomatik olarak tamamen açılacak şekilde alçalır. Alçalma sırasında ilgili düğme kullanılarak cam hareketi istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir.

“Tek Dokunuş” ile Açma ve “Sıkışma Önleme” *

Bazı modellerde sürücü camı düğmesinin (1) “tek dokunuş” ile açma fonksiyonu vardır. Düğmenin kısa bir süre için “2” konumuna çekilip bırakılması, camı otomatik olarak tamamen kapatacaktır. İlgili düğme tekrar kullanılarak cam hare-

keti istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir.

“Sıkışma Önleme” fonksiyonu, bir engel algılanırsa camın tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu durumda, engelin kaldırılmasına izin vermek için cam hafifçe açılacaktır.

Not: Otomatik cam düğmelerini kısa bir süre içinde sürekli olarak birkaç kez çalıştırmayın, aksi takdirde otomatik cam düğmeleri motoru korumak için devre dışı bırakılabilir. Bu meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin. “Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme” özelliklerine sahip sürücü camı için, lütfen çalıştırmadan önce 30 saniye bekleyin. Bazı durumlarda, tamamen soğuması 30 dakika sürebilir, bu sırada eksi akü kablosunun bağlantısı kesilmemelidir.

Not: Akü bağlantısı kesilirse, “Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme” özellikleri devre dışı kalır. Bu özelliği geri yüklemek için, düğmeyi kapalı konumda 5 saniye basılı tutarak camı tamamen açın ve ardından tamamen kapatın.

Göstergeler ve Kumandalar

Açılır Tavan *

Açılır tavan iki parça cam ve bir perdeden oluşmaktadır. Ön cam kaydırılarak veya eğilerek açılabilir, arka cam sabittir ve açılmaz. Perde kayarak açılabilir.

Talimatlar



Araç hareket halindeyken yolcuların açılır tavadan dışarı uzanmasına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelere yaralanmalara neden olabilir.

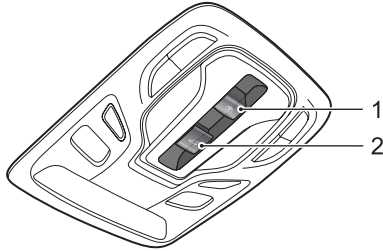


Araçtaki yolcuların güvenliği her zaman gözeltmelidir. Uzunların açılır tavanın hareket yoluna uzatılmasına hiçbir zaman izin vermeyin, yaralanma meydana gelebilir.

- Yağmurlu havalarda açılır tavanı tamamen açmaktan kaçının.
- Açılır tavanın yüksek hızlarda açılmaması tavsiye edilir.
- Mümkünse, açılır tavanı açmadan önce lütfen tavanda kalan su veya yağmur damlalarını temizleyin. Aksi takdirde araca su girebilir.

- Açılır tavan camını temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayın. Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanın.
- Çalıştırma tamamlandıktan sonra düğmeyi uzun süre açık/kapalı konumunda tutmayın; bu, elektrikli bileşenlere zarar verebilir.
- Çalışmayı ve performansını korumak için açılır tavanı düzenli olarak temizleyin. Gerektiğinde bakım için bir MG yetkili servisini ziyaret edin.

Açılır Tavanın Çalışması

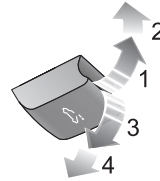


START/STOP Düğmesi ACC veya ON/RUNNING konumuna alındığında açılır tavan çalıştırılabilir.

Açılır tavan güneşliğini çalıştırmak için 1 düğmesi, açılır tavan camını çalıştırmak için 2 düğmesi kullanılır. Açılır tavanın hangi yöntemle açılacağı, düğmelerdeki simgelerde belirtilir.

Açılır Tavanın Çalışması

Açılır Tavanın Eğilerek Açılması



Açılır tavan düğmesini yukarı doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, açılır tavan eğilerek açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır.

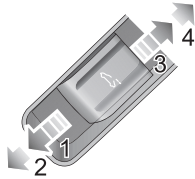
Eğilerek Açılmış Açılır Tavanın Kapatılması

Açılır tavan düğmesini aşağı doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, eğilerek açılmış açılır tavan kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Göstergeler ve Kumandalar

Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır.

Açılır Tavanın Kaydırarak Açılması



Açılır tavan düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, açılır tavan kayarak açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

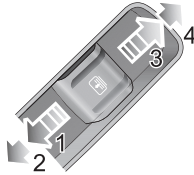
Açılır Tavanın Kaydırarak Kapatılması

Açılır tavan düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Not: Açılır tavanın tasarımı nedeniyle, manuel kapatma işlevinin camın tamamen kapandığına dair görsel bir izlenim sağladığı durumlar olabilir. Fakat açılır tavan tam olarak kapatılmış olmayabilir, açılır tavan camını tam olarak kapatmak için 2. konumun kullanılması önerilir.

Açılır Tavan Perdesinin Çalışması



Perdeyi açın

Perde düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, perde açılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen açılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Perdeyi kapatın.

Perde düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Not: Araç uzun bir süre doğrudan güneş ışığı altına park edilecekse, iç dekor bileşenlerinin zarar görmesini önlemek ve araç içindeki sıcaklığı düzenlemeye yardımcı olmak için perdenin kapatılması önerilir.

Sıkışma Önleme Fonksiyonu

Açılır tavan ve perde, bir “Sıkışma Önleme” fonksiyonuna sahiptir. Bu, bir engel algılanırsa otomatik moddayken açılır tavan veya perdenin tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu olursa, açılır tavan/perde engelin uzaklaştırılabilmesi için hafifçe açılır.

Göstergeler ve Kumandalar

Not: Sıkışma önleme arka arkaya üç kez tetiklenirse, açılır tavan/güneşlik otomatik modda çalıştırılmaz. Açılır tavan/güneşlik düğmesini yalnızca 1. konuma getirebilir ve manuel modda çalıştırmak için basılı tutabilirsiniz. Açılır tavan/güneşlik bir kez tamamen kapatıldıktan sonra otomatik çalışma işlevi geri kazanılır.

Açılır Tavanı Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından açılır tavanı zorla kapatmak için düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve açılır tavan tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.

Perdeyi Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından perdeyi zorla kapatmak için düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve perde tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.

Perde ve Açılır Tavanın Birlikte Hareket Etmesi

Güneşliğin rüzgara maruz kalmasını önlemek için, açılır tavan açıldığında güneşlik, açılır tavan camı ile birlikte hareket edecektir. Güneşlik kapatılırken önce cam kapatılır.

Açılır Tavanın Başlatılması

Açılır tavan veya perde hareket halindeyken güç arızası veya akü bağlantısının kesilmesi durumunda, güç yeniden sağlandığında açılır tavanın/perdenin yeniden başlatılması gerekecektir.

Açılır tavan başlatma işlemi gerçekleştirilmeye için:

Camı tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademeye alın ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun. Açılır tavan önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - açılır tavan camı daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademede kalmalıdır.

Perde başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

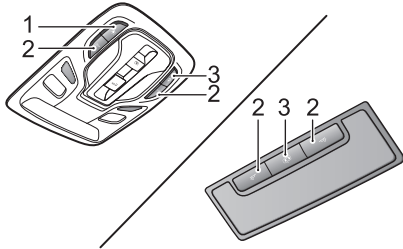
Perdeyi tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademeye itin ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun. Perde önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - perde daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademede kalmalıdır.

Isı Koruması

Açılır tavan cam motorunun ve güneşlik motorunun aşırı ısınmasını ve hasar görmesini önlemek için motorlar termal koruma fonksiyonu ile tasarlanmıştır.

Termal koruma devreye girdikten sonra açılır tavan/güneşlik, kapatma işlemi dışındaki diğer işlemlere yanıt vermez. Motor soğuduktan ve termal koruma durumundan çıktıktan sonra açılır tavan normal olarak çalıştırılabilir.

İç Aydınlatmalar



- 1 Ön/Arka İç Aydınlatma Manuel Ana Kontrol Düğmesi
- 2 İlgili Taraf İçin Ön İç Aydınlatma Manuel Kontrol Düğmesi
- 3 Otomatik Kontrol Düğmesi

Ön ve arka iç lambaları yakmak için 1 düğmesine basın, kapatmak için tekrar basın.

Ön iç lambayı yakmak için ilgili taraf düğmesine 2 basın, kapatmak için tekrar basın.

İç lambaların manuel kontrolüne ek olarak, bazı koşullar otomatik kontrol fonksiyonunu etkinleştirecektir. Otomatik kontrol fonksiyonunu açmak veya kapatmak için düğmeye 3 basın.

Aşağıdaki koşullar oluştuğunda iç aydınlatmalar otomatik olarak yanar.

- Aracın kilidi açıldığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Araç güç sistemi, araç ışık sensörünün ortam ışık seviyesinin düşük olduğunu veya son 30 saniye içinde park lambalarının yandığını algılaması şartıyla kapatılır.

Not: Bir kapı veya bagaj kapağı belli bir süreden daha uzun açık kalırsa, akünün tükenmesini önlemek için ön iç aydınlatma otomatik olarak kapanacaktır.

Elektrik Soketi



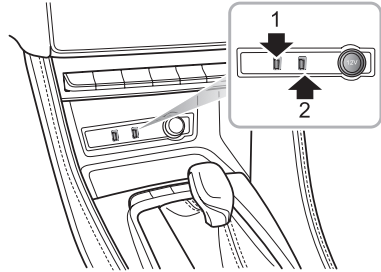
Lütfen elektrik soketi kullanımda değilken soket körleme fişinin takılı olduğundan emin olun. Bu, sokete kullanılmasını engelleyen veya kısa devrelere neden olan pislik veya yabancı nesnelere girmesini önleyecektir.



12V elektrik soketinin voltaj değeri 12V'dur ve maksimum 120 Watt güce sahiptir. Lütfen bu değeri aşan herhangi bir elektrikli cihaz kullanmayın.



Motor çalışmıyorken elektrik soketinin ve USB portunun uzun süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olur.



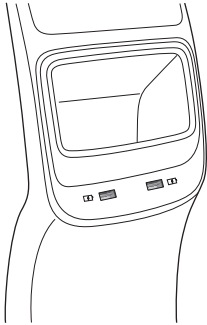
12V elektrik soketi, orta konsoldaki vites kumanda grubunun altında bulunur. START/STOP düğmesi ACC veya ON/RUNNING konumundayken koruma kapağı çıkarıldığında güç kaynağı olarak kullanılabilir.

Elektrik soketinin solunda iki adet USB bağlantı noktası bulunur. Her ikisi de 5V güç kaynağı veya veri aktarım bağlantısı sağlamak için kullanılabilir.

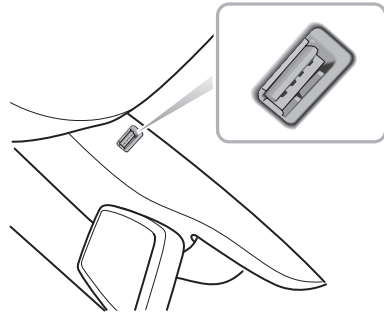
Göstergeler ve Kumandalar

Not: Araçta çakmak bulunmaz. Gerekirse, lütfen yerel MG yetkili servisinizle iletişime geçin.

Ayrıca orta konsolun arkasında iki USB portu bulunur. Bunlar güç çıkışı olarak 5V voltaj sağlar.



Ayrıca dikiz aynası kapağında bulunan bir USB portu vardır, bu 5V güç kaynağı sağlar.



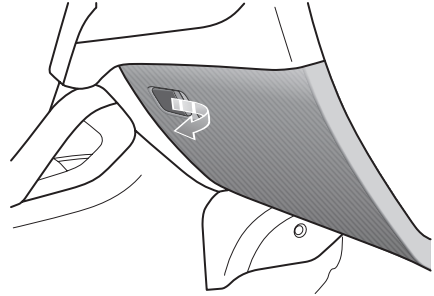
Not: Konfigürasyondaki farklılıklar nedeniyle, USB bağlantı noktasının şarj fonksiyonu daha yavaş olacaktır.

Saklama Sistemleri

Talimatlar

- Araç hareket halindeyken lütfen tüm saklama sistemlerini kapatın. Bu saklama sistemlerinin açık bırakılması, ani kalkış, acil frenleme ve kaza durumlarında kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir saklama sistemine sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeler koymayın. Sıcak koşullardaki ısı yanıcı malzemeleri tutuşturabilir ve yangına neden olabilir.

Torpedo Gözü

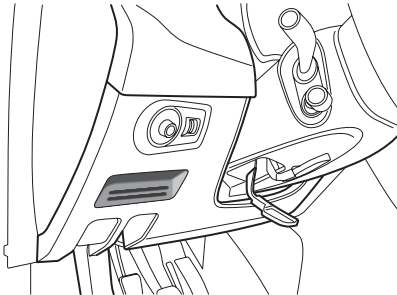


Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü kapağındaki kolu çekin (okla gösterildiği gibi).

Torpedo gözünü kapatmak için kutu kapağını öne doğru itin. Araç hareket halindeyken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

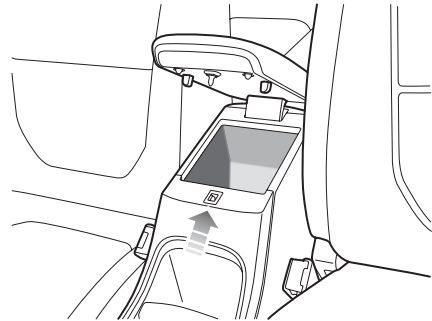
Göstergeler ve Kumandalar

Kart Kutusu



Sürücü tarafı alt ön konsol dekor panelinde bulunur.

Orta Kolçak Saklama Bölmesi



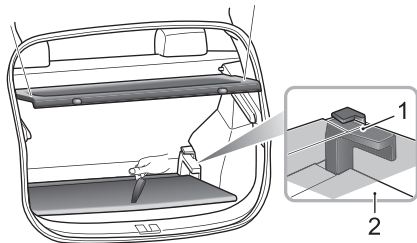
Bölme kapağını açmak için kolçağı (oklu) kaldırın. Kapatmak için kapağı aşağı indirin.

Göstergeler ve Kumandalar

Bagaj Bölmesi



Arka şapkalığa eşya yerleştirmeyin. Bunlar hareket edebilir ve bir kaza, acil frenleme veya ani hızlanma durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Arka şapkalık, ip ve kancalar kullanılarak bagaj kapağına bağlanır. Bagaj kapağını açarken, şapkalık otomatik olarak kaldırılacaktır.

Stepne/lastik onarım seti ve alet takımı, bagaj bölümü halısının altına yerleştirilmiştir. Erişim için halıyı kaldırın. Kullandıktan sonra halıyı tekrar yerleştirin.

Ek olarak, bagaj bölümü halısının yüksekliği, halı tutucu kullanılarak ayarlanabilir (şekil 1, 2).

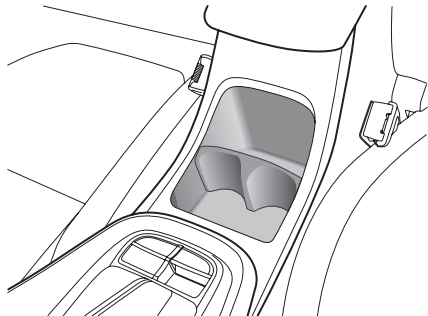
Göstergeler ve Kumandalar

Bardaklık



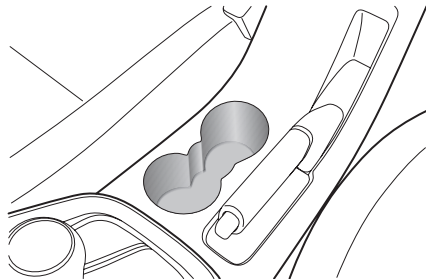
Sürüş sırasında bardaklığa sıcak içecekler koymayın. Dökülme, kişisel yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

Orta Konsol Bardaklığı (EPB)



Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçağı grubunun ön ucunda bulunur.

Orta Konsol Bardaklığı (IPB)



Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçağı grubunun ön ucunda bulunur.

Portbagaj Sistemi*



Tavan yükleri izin verilen maksimum yükü aşmamalıdır. Bu, yaralanmaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.



Gevşek veya yanlış sabitlenmiş yükler, portbagajdan düşebilir ve bir kazaya veya insanların yaralanmasına neden olabilir.



Portbagajda ağır veya büyük eşyalar taşındığında, direksiyon, kullanım ve frenleme özelliklerinde değişikliklere neden olabilir. Lütfen keskin manevralardan, ani frenlerden ve aşırı hızlanmalardan kaçının.

Portbagaj sistemini kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Yükleri olabildiğince tavanın önüne doğru sabitleyin. Yükleri eşit olarak dağıtın.
- Portbagajda yük varken otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmayın.

- Portbagaja yükler koyulduğunda aracın toplam yüksekliği farklıdır. Lütfen tünellere ve garajlara girerken yeterli açıklık olduğundan emin olun.
- Portbagajın taşıdığı yüklerin, açılır tavanın, bagaj kapağı açıklığının ve tavan anteninin çalışmasını engellemediğinden emin olun.
- Bir yükleme ekipmanını kurarken veya çıkarırken, yükleme ekipmanının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

Tavan İçin İzin Verilen Maksimum Yük

Tavan için izin verilen maksimum yük 75 kg'dır. Bu, tavan yüklerinin ve kurulu yükleme ekipmanının ağırlığını içerir.

Yüklerin ağırlığının farkında olduğunuzdan emin olun ve gerektiğinde tartın. Tavan için izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.

Periyodik Kontrol

Kullanmadan önce her zaman civata bağlantılarının ve sabitleme elemanlarının durumunu kontrol edin. Güvenlik için civata bağlantılarını ve bağlantıları elemanlarını periyodik olarak kontrol edin.

Klima ve Ses Sistemleri

72 *Havalandırma*

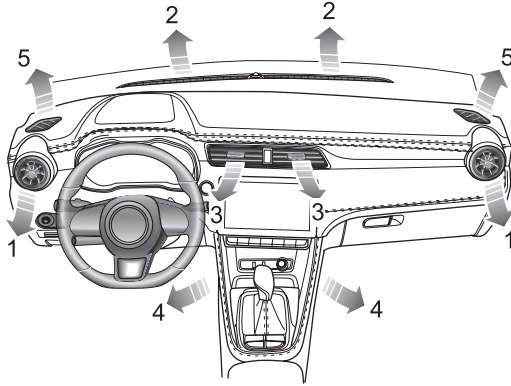
75 *Klima Kontrol Paneli*

77 *Klima Kumandaları*

80 *Bilgi-Eğlence Sistemi*

Klima ve Ses Sistemleri

Havalandırma



- 1 Yan Hava Çıkışları
- 2 Ön Cam/Buğu Giderme Hava Çıkışları
- 3 Orta Hava Çıkışları
- 4 Ön Ayak Bölmesi Hava Çıkışları
- 5 Ön Yan Cam Hava Çıkışları

Klima ve Ses Sistemleri

Klima sistemi, araç içindeki havanın sıcaklığını, dolaşım devrini ve nemini ayarlamak ve temizliğini sağlamak için kullanılır. Ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden temiz hava çekilir.

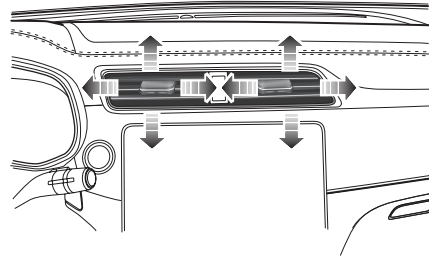
Hava giriş ızgarasındaki yaprak, kar veya buz gibi engelleri her zaman temizleyin.

Klima Filtresi

Klima filtresi havayı temizler. Tamamen etkili olabilmesi için filtre önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

Havalandırma Çıkışları

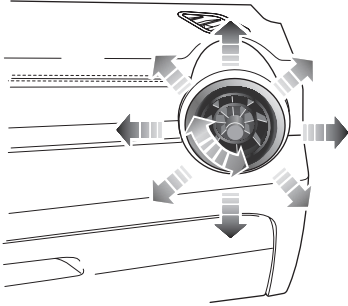
Orta Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın.

Hava yönünü ayarlamak için her bir havalandırma çıkışının ortasındaki düğmeyi yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

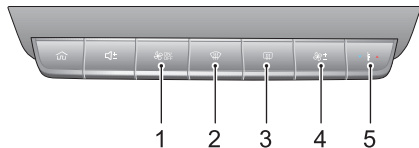
Yan Hava Çıkışları



Havalandırmayı açmak veya kapatmak için ortadaki döner düğmeyi çevirin.

Hava yönünü ayarlamak için ortadaki döner düğmeyi yukarı, aşağı, sola veya sağa çevirin.

Klima Kontrol Paneli



- 1 Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi
- 2 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 3 Arka Cam Rezistans Düğmesi
- 4 Fan Devri Kontrol Düğmesi
- 5 Sıcaklık Kontrol Düğmesi

Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi



Klima arayüzünü görüntülemek için A/C Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesine basın.

Sistemi açmak veya kapatmak için A/C Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesini uzun süre basılı tutun.

Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi



Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesine basın, soğutma Açık/Kapalı göstergesi yanacak ve sistem, ön cam ve ön camlardaki buğu veya buzu gidermek için Buz Çözme/Buğu Giderme işlevini etkinleştirecektir.

İşlevi kapatmak için tekrar basın. Ardından gösterge sönecek ve sistem önceki durumuna geri dönecektir.

Buz çözme/buğu giderme modundayken, hava dağıtım modunun çalıştırılması ile otomatik olarak buz çözme/buğu giderme modundan çıkılır.

Klima ve Ses Sistemleri

Arka Cam Rezistans Düğmesi



Arka camın iç tarafındaki ısıtma elemanları kolayca zarar görebilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtıcı elemanların üzerine etiket yapıştırmayın.



İşlevi açmak veya kapatmak için Arka Cam Rezistans düğmesine basın. Düğme göstergesi, işlev açıkken yanar ve işlev kapalıyken söner. Arka cam rezistansı bir zamanlayıcı işlevine sahiptir ve önceden ayarlanmış bir sürenin ardından otomatik olarak kapanır. Arka cam rezistansını kullanmaya devam etmek için düğmeye tekrar basın.

Fan Devri Kontrol Düğmesi



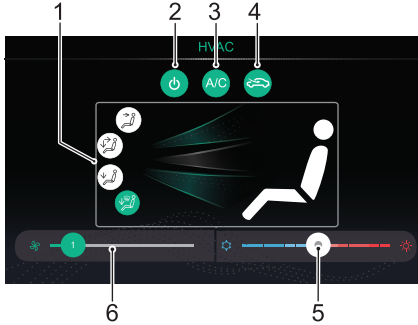
Fan hızını ayarlamak için fan devri kontrol düğmesine yukarı veya aşağı doğru basın.

Sıcaklık Kontrol Düğmesi



Havalandırmalardan sağlanan havanın sıcaklığını düzenlemek için sıcaklık kontrol düğmesine yukarı veya aşağı basın.

Klima Kumandaları



- 1 Hava Dağıtım Modu
- 2 Sistem Açık/Kapalı
- 3 Soğutma Açık/Kapalı
- 4 Hava Sirkülasyon Modu
- 5 Sıcaklık Kontrolü
- 6 Fan Devri Kontrolü

Klima ve Ses Sistemleri

Sistem Açık/Kapalı

Klima sistemini açmak veya kapatmak için Sistem Açık/Kapalı Dokunmatik Düğmesini kullanın.

Soğutma Açık/Kapalı

Klima sistemini açmak veya kapatmak için Sistem Açık/Kapalı Dokunmatik Düğmesini kullanın.

Not:

Kullanımdan sonra klimada az miktarda yoğunlaşmış su kalabilir, nemli bir ortamda uzun süre küf kolayca büyüyebilir, bu klimada tuhaf bir kokuya neden olabilir. Bu durumda, klima kapatılmadan önce soğutma fonksiyonunun kapatılması ve küf nedeniyle oluşan tuhaf kokuyu azaltmak için klimada yoğunlaşan su kalmaması için fanın bir süre çalıştırılması önerilir.

Hava Sirkülasyon Modu

Hava devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava sirkülasyon modu dokunmatik düğmesine dokunun.



Sirkülasyon sırasında klima sistemi, hızlı soğutma veya ısıtma gereksinimlerini karşılamak için aracın içindeki havayı devridaim eder ve aynı zamanda dışarıdan egzoz dumanlarının girmesini de önleyebilir.



Normal modda klima sistemi aracın dışından hava çekerek araca taze hava girmesini sağlar.

Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Bu durumda buz çözme/buğu giderme modunu açın.

Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu ayarlamak için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesine basın.

Dokunmatik Düğme	Arayüz Ekranı	Hava Dağıtım Modu
		Baş Seviyesi
		Baş Seviyesi + Ayak Bölmesi

Klima ve Ses Sistemleri

Dokunmatik Düğme	Arayüz Ekranı	Hava Dağıtım Modu
		Ayak Bölmesi
		Ayak Bölmesi + Buz Çözme

Baş Seviyesi Havayı yan ve orta hava çıkışlarına yönlendirir.

Baş Seviyesi + Ayak Bölmesi Havayı yan, orta ve ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

Ayak Bölmesi Havayı ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan, ön yan cam ve ön cam/buz çözme hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

Ayak Bölmesi + Buz Çözme Havayı ayak bölmesine, ön cam ve ön yan cam çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

Fan Devri Kontrolü

Fan devri kontrolü dokunmatik düğmesini kullanarak fan devrini ayarlayabilirsiniz.

Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklık kontrolü dokunmatik düğmesini kullanarak istenilen sıcaklığı ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-Eğlence Sistemi

Önemli Güvenlik Bilgileri

- Eğlence sistemini kendi başınıza takmaya, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın, cihazda elektrik çarpmasına neden olabilecek yüksek voltajlı bileşenler vardır. Dahili inceleme, ayarlama veya onarım için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.
- Bu eğlence ve navigasyon sisteminin sıvılarla temas etmesine izin vermeyin. Bu eğlence ve navigasyon sisteminde sıvı veya yabancı nesnelere girerse, lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin, kontağı hemen kapatın ve MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Eğlence ve navigasyon sistemini bu durumda kullanmayın. Aksi takdirde yangın, elektrik çarpması veya başka bir arızaya neden olabilir.
- Eğlence sisteminden duman, anormal ses veya koku ya da ekranda başka herhangi bir anormal işaret fark ederseniz, derhal kontağı kapatın ve incelenmesi için MG Yetkili Servisine ile iletişime geçin. Bu eğlence sistemini bu durumda kullanmak sistemde kalıcı hasara neden olabilir.
- Araç hareket halindeyken sistemin navigasyon veya video işlevlerinin çalıştırılması yasaktır. MG Motor UK, bu işlemin neden olduğu sonuçlardan sorumlu değildir. Lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin vitesi Park/Boş konumuna alın ve gerekli ayarlamaları yapmadan veya Videoyu izlemeden önce park frenini uygulayın.
- Özellikle yüksek veya düşük sıcaklıklar normal çalışmayı engelleyecektir. Araç kullanılmamışsa, doğrudan güneş ışığı altında veya özellikle çok soğuk koşullarda park edilmişse, araç aşırı ısınabilir veya soğuyabilir, bu koşullarda sistem düzgün çalışmayabilir. Aracın içindeki sıcaklık normale döndüğünde, sistem normal işleyişine devam edecektir. Çalışmaya devam etmezse, lütfen yardım için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Yakıt dolumu sırasında bilgi eğlence ve navigasyon sistemini kapatın.
- Araç çalışmıyorken eğlence ve navigasyon sisteminin uzun süre kullanımı aracın düşük voltajlı aküsünü boşaltabilir.
- Cep telefonu kullanırken, ekran üzerinde noktalar, renkli şeritler vb. şeklinde video sinyalinin bozulmasını neden olmamak için cep telefonunuzu ekrandan uzak tutun.

Ekran Kullanımına İlişkin Uyarılar

- Ekranı hasara karşı korumak için panel tuşlarına her zaman parmağınızla dokunun. Özel kalibrasyon için dokunmatik kalem kullanılabilir.
- Lütfen ekranı doğrudan güneş ışığına karşı koruyun. Doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması, yüksek sıcaklık nedeniyle ekran arızasına neden olabilir.
- Sıcaklık, çalışma sıcaklığı aralığının (-30°C ila + 85°C) üstünde veya altında olduğunda, lütfen ekranı kullanmayın. Ekran normal çalışmayabilir ve zarar görebilir.
- Ekranı sürükleyip bırakmak veya bastırmak için aşırı güç kullanmayın, hasar veya çizilme meydana gelebilir.
- Ekrandaki tozu temizlemek veya ekranı temizlemek için lütfen önce sistemi kapatın ve ardından kuru, yumuşak bir bezle silin. Ekranı silerken yüzeyi çizmemeye dikkat edin. Tahriş edici veya aşındırıcı kimyasal temizleyiciler kullanmayın.

Ek Notlar


- Bazı harici depolama cihazı türleri tanınmayabilir. Bu dosyaların normal şekilde oynatılmamasına veya görüntülenmemesine neden olabilir.
- Dosya özellikleri, dosya formatı, kayıtlı uygulama, oynatma ortamı, saklama koşulları ve diğer faktörler nedeniyle dosyaları normal şekilde oynatmak mümkün olmayabilir.

Klima ve Ses Sistemleri

Temel İşlemler

Kontrol Paneli




- 1  (HOME) Düğmesi
Ana arayüze dönmek için basın.
- 2 Ses Seviyesi Düğmesi







Ana Sistem Arayüzü






- 1 Radyo/Müzik
Radyo/Müzik arayüzüne girmek için dokununuz.
- 2 Navigasyon *
Navigasyon arayüzüne girmek için dokununuz.
- 3 HVAC
Klima arayüzüne girmek için dokununuz.

4 Diğerleri

Aşağıdaki işlevleri görüntülemek için  öğesine dokunun veya ekranın altında sola veya sağa kaydırın.

- Telefon
Bluetooth Telefon arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Araç
Araç Ayarları arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Ayarlar
Ayarlar arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- 360 Görünüm *
360 Görünüm arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Apple CarPlay*
Apple CarPlay* arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Android Auto*
Android Auto* arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.

- Resimler
Resimler arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Video
Video arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Ekran KAPATMA (OFF)
Ekranı kapatmak için  öğesine dokunun; ekranı açmak için tekrar dokunun.

Klima ve Ses Sistemleri

Güç Açma/Kapatma

Güç Açma

Sistem o anda oynatma modundayken kontak kapatılırsa, tekrar açıldığında sistem otomatik olarak açılacaktır.

Sistem kapalıyken kontak kapatılırsa, tekrar açıldıktan sonra sistemi açmak için sistem kontrol panelindeki Güç düğmesine kısa süreli basın.

Sistem açıkken, Bekleme moduna almak için sistem kontrol panelindeki HOME düğmesine uzun süreli basın; sistem otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Güç Kapatma

START/STOP düğmesinin Kapalı konuma getirilmesi Bilgi ve Eğlence sistemini otomatik olarak kapatacaktır.

Bekleme Modu

START/STOP düğmesi açıkken, Bilgi ve Eğlence Sisteminin Bekleme moduna girmesine izin vermek için HOME düğmesine uzun basın. Bilgi ve Eğlence sisteminin çalışması askıya alınabilir.

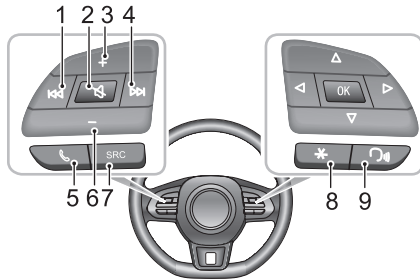
Bekleme modunda tüm sesler kapatılır. Bekleme modundan çıkmak için HOME düğmesine kısa süreli basın.

Aşağıdaki işlemler de Bekleme modundan çıkılmasına neden olur:

- Sistem, park etme sırasında otomatik olarak park görüntüsüne geçer.
- START/STOP düğmesi kapatıldığında sistem doğrudan kapanır.

Klima ve Ses Sistemleri

Direksiyondaki Kumanda Düğmeleri



1 ◀ Düğme

Müzik çalarken, parçanın başına dönmek için kısa basın (Bluetooth müzik modu hariç), önceki parçaya dönmek için tekrar kısa basın ve geri sarmak için uzun basın (Bluetooth müzik modu hariç). Video oynatırken, önceki videoya geçmek için kısa basın ve geri sarmak için uzun basın. Radyo çalarken önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

2 📴 Düğme

Sesi Kapatma/Sesi Açma.

3 Ses Yükseltme Düğmesi

4 ▶▶ Düğme

Bir müzik çalarken/video oynatırken, sonraki parçaya/videoya geçmek için kısa basın (Bluetooth müzik modu hariç) ve hızlı ileri sarmak için uzun basın. Radyo çalarken bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

5 📞 Düğme

Konuşma esnasında kapatmak için kısa basın; gelen arama esnasında cevaplamak için kısa basın ve reddetmek için uzun basın.

6 Ses Kısmı Düğmesi

7 SRC Ses Sistemi Kaynağı Geçiş Düğmesi

Bir sonraki kullanılabilir medya ses sistemi kaynağına geçiş yapar.

8 “*” Hızlı Erişim Düğmesi

Direksiyondaki “*” düğmesi SmartPhone-Akıllı Telefon/ Home–Ana Sayfa/Vehicle–Araç işlevleri için kısayol tuşu olarak atanabilir.

9 Konuşma Algılama İşlevi Düğmesi

Konuşma algılama işlevini etkinleştirir/iptal eder. Bu düğme yalnızca Araç-Cep Telefonu Ara Bağlantısı* etkinleştirildikten sonra kullanılabilir.

Ses Seviyesi Ayarı

Ses seviyesi, kontrol panelindeki ses seviyesi düğmesi ve direksiyon üzerindeki düğmeler kullanılarak ayarlanabilir. Ses seviyesi ayarı sırasında, sistem otomatik olarak ayarlama işlemi esnasında bir ses göstergesi penceresi açar.

Not: Direksiyondaki ses düğmesi ve düğmeler yalnızca medya ve iletişim işlevlerinin ses düzeyini ayarlamak için kullanılabilir.

Not: Bluetooth üzerinden çalınan müziğin ses düzeyi, cihazın kendisi ve eğlence sistemi tarafından ayarlanabilir.

USB Cihazının Bağlanması/Çıkarılması

Bir USB Cihazı Takma

Bağlantı için USB portuna bir USB cihazı takın.

USB Cihazı Çıkarma

Erişilen veri olmadığını emin olun ve ardından USB depolama cihazını çıkarın.

Not: Herhangi bir nedenle veri kaybı veya depolama cihazında hasar meydana gelirse, veriler genellikle kurtarılamaz. Veri kaybı veya hasarından kaynaklanan olumsuz durum veya maliyetler için üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Not: Bazı USB cihazlar tanımlanamaz.

Not: Eğlence sistemi, bazı USB cihazlar için optimum performans sağlamaz.

Not: USB dağıtıcı veya uzatma kablosunun kullanılması durumunda USB cihazı tanınmayabilir.



Bluetooth Telefon

Talimatlar


- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğine sahip tüm cep telefonlarına bağlantı garanti edilemez.
- Sistemin Bluetooth telefonunun tüm işlevlerinin doğru şekilde çalışabilmesi için kullanılan cep telefonu eğlence sistemi ile uyumlu olmalıdır.
- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğini kullanırken, eğlence sistemi cep telefonundaki tüm işlevleri çalıştırmaz.
- Bluetooth teknolojisi ile ses ve veri aktarılırken, eğlence sistemi ile cep telefonu arasındaki mesafe 10 metreyi geçmemelidir. Bununla birlikte, gerçek iletim mesafesi, kullanım ortamına bağlı olarak tahmini mesafeden daha kısa da olabilir.
- Cep telefonunda Gizlilik modu seçilirse, eller serbest arama işlevi devre dışı bırakılacaktır.
- Eğlence sistemi kapatıldığında, Bluetooth bağlantısı da kesilecektir.
- Bluetooth kablosuz iletişim bağlantısı nedeniyle, bazı aşırı durumlarda iletim sürecinde meydana gelen kesinti veya hata ve eğlence sistemi cep telefonuyla eşleştirile-

meyebilir ve bağlanamayabilir. Bu durumda, cep telefonu ve eğlence sistemindeki cihaz listesindeki eşleşmiş cihazların temizlenmesi ve yeniden eşleştirme yapılması önerilir.

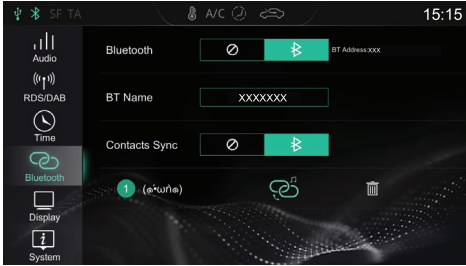
Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantısı





Bluetooth etkin değilse, durum çubuğunda Bluetooth simgesi görünmez; Bluetooth etkinse, ancak bağlı cihaz yoksa, durum çubuğunda  görünür; Bluetooth etkinse ve herhangi bir cihaz bağlıysa, durum çubuğunda  görünür.

Bluetooth eşleştirme ve bağlantısının adımları aşağıdaki gibidir:

- Bağlantı Ayarlarına girmek için Ayarlar menüsünden [Bluetooth] ögesine dokunun ve Bluetooth işlevini etkinleştirmek için  ögesine dokunun.

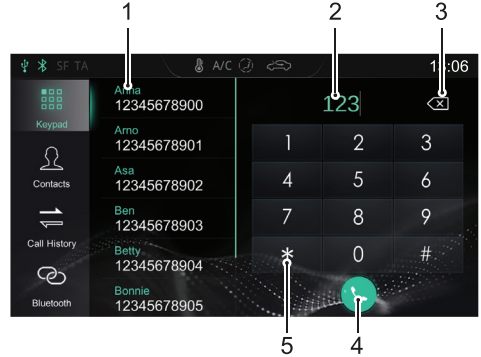
Klima ve Ses Sistemleri



- Sistem, Bluetooth adresini ve cihaz adını görüntüler.
- Cep telefonunda Bluetooth özelliğini etkinleştirin ve eşleştirme için eğlence sistemini arayın. Cep telefonu bir Bluetooth Eşleştirme talebi alacaktır, eşleştirme tamamlandıktan sonra  ibaresi görünecektir. Eşleştirme başarısız olursa, lütfen yukarıdaki adımları tekrarlayın.
- Bluetooth cep telefonuna bağlanmak için  ögesine ve Bluetooth bağlantısını kesmek için  ögesine dokununuz. Cep telefonunu eşleştirilmiş cihazlar listesinden çıkarmak için  simgesine dokununuz.

Tuş Takımı



Tuş Takımı arayüzüne girmek için Bluetooth Telefon arayüzünde tuş takımı ögesine dokununuz.



- 1 Adres Listesi/Eşleştirilmiş Kişiler
- 2 Giriş Kutusu
- 3 Geri/Silme Düğmesi
- 4 Arama yap

2

Klima ve Ses Sistemleri

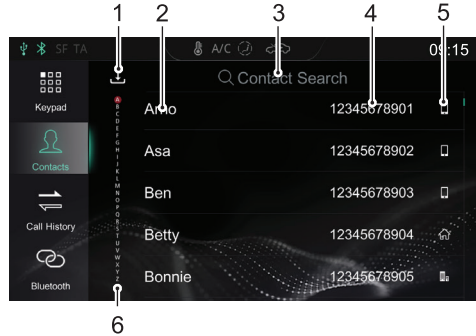
Arama yapmak için  ögesine dokunun; Bluetooth'la yapılan telefon görüşmesi esnasında, aramayı bitirmek için  ögesine dokunun.

5 Giriş Tuş Takımı Alanı

Giriş rakamları ve sembolleri.


Kişiler

Kişiler arayüzüne girmek için Bluetooth Telefon arayüzünde [Contacts–Kişiler] ögesine dokunun.



I Kişileri indirme

Bluetooth aracılığıyla bir cep telefonuna bağlandığında, eğlence sistemi varsayılan ayarı kişilerinizi otomatik olarak indirecektir. Otomatik Kişileri İndirme işlevi Bluetooth Ayarlarından devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Kişileri manuel olarak indirmek için Kişiler arayüzünde  öğesine dokunun.




2 Kişi Adı

3 Kişi Arama

Arayüzde [Contact Search–Kişi Arama] üzerine dokunun, aranacak ismin ilk harfini girin, arama tamamlandıktan sonra, bir arama yapmak için kişiye dokunun.

4 Telefon numarası

5 Telefon türü

Bir kişinin birden fazla telefon numarası olduğunda, telefon numarası türünü değiştirmek için  ,  veya  öğesine dokunun ve arama yapmak için telefon numarasını seçin.

6 Hızlı Kişi Arama

Arayüzün solundaki harfe dokunun veya ilk harf olarak bu harfin olduğu kişiyi hızlıca bulmak için ekranı kaydırın.

Not: Bazı cep telefonlarında, Bluetooth telefon kişilerini indirmeden önce Bluetooth telefon kişilerini indirip indirmeyeceğinizi soran bir iletişim kutusu açılır.

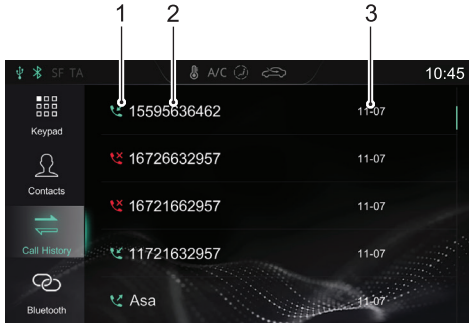
Not: Sistem piyasada bulunan bazı cep telefonlarını geçici olarak desteklemediğinden, desteklenmeyen telefonlarda Bluetooth telefon rehberinin senkronizasyonu gerçekleşmeyebilir.

Not: Eklenen yeni kişiler, bir sonraki senkronizasyon gerçekleştirilene kadar görüntülenmeyecektir.

Arama Geçmişi

Arama Geçmişi arayüzüne girmek için Bluetooth Telefon arayüzünde [Call History–Arama Geçmişi] ögesine dokunun.

Kişiyi aramak için listedeki ilgili arama geçmişi kaydına dokunun.



1 Arama Geçmişi Türü

Aranan Aramalar:

Gelen aramalar:

Cevapsız aramalar:

- 2 Kişi Adı/Telefon Numarası
- 3 Konuşma süresi

Arama Geçmişi, saat ve tarihe göre kronolojik sırada gösterilir.

Bluetooth Bağlantısı

Bluetooth Bağlantısı arayüzüne girmek için [Bluetooth] ögesine dokunun. Ayrıntılar için bu bölümdeki “Bluetooth Eşleştirmesi ve Bağlantısı” konusuna bakın.



Arama yapma

Aşağıdaki yöntemleri kullanarak arama yapabilirsiniz:

- Tuş Takımı Girişi: Ayrıntılar için bu bölümdeki “Tuş Takımı” konusuna bakın.
- Kişiler listesinde kayıtlı numarayı arama: Ayrıntılar için bu bölümdeki “Kişiler” konusuna bakın.
- Arama Geçmişi listesinde kayıtlı numarayı arama: Ayrıntılar için bu bölümdeki “Arama Geçmişi” konusuna bakın.
- Doğrudan cep telefonundan arama yapma.

Aramayı Bitirme



Aşağıdaki yöntemleri kullanarak aramayı sonlandırabilirsiniz:

- Kapatmak için  simgesine dokununuz.
- Kapatmak için direksiyondaki  düğmesine kısa süreli basın.
- Cep telefonundan kapatın.



Not: Araç kullanırken cep telefonu kullanmak yasa dışıdır. Doğrudan cep telefonunuzu kullanarak bir arama yapmak veya bir aramayı cevaplamak isterseniz, lütfen aracınızı uygun bir yere çektiğinizden ve cep telefonunu güvenli ve yasal bir yerde kullandığınızdan emin olun.

Gelen Arama

Gelen Aramayı yanıtlama

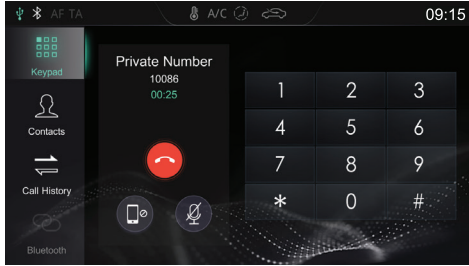
- Gelen bir aramayı cevaplamak için  ögesine dokununuz.
- Gelen aramayı cevaplamak için direksiyondaki  düğmesine kısa süreli basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan cevaplayın.

Gelen Aramayı reddetme


- Gelen bir aramayı reddetmek için  ögesine dokununuz.
- Gelen aramayı reddetmek için direksiyondaki  düğmesine uzun süreli basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan reddedin.


Not: Araç kullanırken cep telefonu kullanmak yasa dışıdır. Doğrudan cep telefonunuzu kullanarak bir arama yapmak veya bir aramayı cevaplamak isterseniz, lütfen aracınızı uygun bir yere çektiğinizden ve cep telefonunu güvenli ve yasal bir yerde kullandığınızdan emin olun.

Gizlilik Moduna Geçiş



Görüşme sırasında, Gizlilik Moduna (varsayılan olarak Hoparlör Modu) geçmek için  düğmesine dokunun.

Görüşme sırasında, Hoparlör Moduna geri dönmek için  öğesine dokunun.

Görüşme sırasında, Mikrofon Sessiz veya Etkin işlevi arasında geçiş yapmak için  öğesine dokunun.

Gizlilik Modunda, cep telefonunu kullanarak aramaya devam edebilirsiniz; eğlence sisteminin hoparlörleri ve mikrofonu sessize alınacaktır. Ancak Bluetooth bağlantısı mevcuttur.

Not: Araç kullanırken cep telefonu kullanmak yasa dışıdır. Doğrudan cep telefonunuzu kullanarak bir arama yapmak veya bir aramayı cevaplamak isterseniz, lütfen aracınızı uygun bir yere çektiğinizden ve cep telefonunu güvenli ve yasal bir yerde kullandığınızdan emin olun.

Eğlence Sistemi

DAB *

Harici Depolama Cihazından Çalma İle İlgili Önlemler

- Sistem, USB sürücülerini ve Bluetooth depolama cihazlarını destekler.
- USB cihazı kullanımda değilse, cihazı bağlı BIRAKMAYIN. Bu, bağlantının bozulmasına neden olabilir.
- Medya çalınırken/oyunlatılırken USB cihazını çıkarmayın. Bu talimatlara uyulmaması verilerin bozulmasına neden olabilir.
- USB bağlantı noktasını kuru tutun ve kirden arındırın. Bağlantı noktası kirlenirse kullanılamaz hale gelir.

Radyo

Ana arayüzdeki Radyo/Müzik alanına dokunun ve Radyo arayüzüne girmek için [Radio-Radyo] ögesine tekrar dokunun.

Farklı bantların yayını dinlemek için, radyo bantları ve DAB arasında geçiş yapmak için çalma arayüzünde [DAB], [FM] veya [AM] ögesine dokunun. SRC düğmesine basarak da farklı radyo bantları arasında geçiş yapabilirsiniz.



- 1 Mevcut İstasyon Adı veya Frekansı
Bandı değiştirmek için [DAB] *, [FM] veya [AM] ögesine dokunun.
- 2 Favori İstasyonların Görüntülenmesi
- 3 Elektronik Program Rehberi
- 4 DAB Kategori Listesi

Klima ve Ses Sistemleri

5 Radyo bilgisi

Düğmeye dokunmak metin, logo gibi radyo bilgilerini görüntüleyecektir.

6 İstasyon Listesi

7 Favori İstasyonlar Listesi

8 Favorilere Bir İstasyon Ekleme/Kaldırma

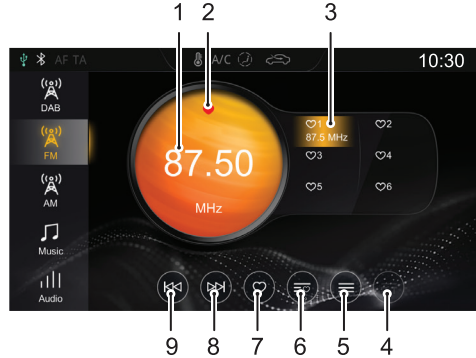
9 Sonraki İstasyon

Bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

10 Önceki İstasyon

Önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.



FM/AM



1 Mevcut İstasyon Adı veya Frekansı

Bandı değiştirmek için [DAB] *, [FM] veya [AM] ögesine dokunun.

2 İstasyonun Favorilerde olması/olmaması

 istasyonun Favoriler'e eklendiğini gösterir; , istasyonun Favoriler'e eklenmediğini gösterir.

3 Favori İstasyonların Görüntülenmesi

4 Radyo Bilgisi

Düğmeye dokunmak metin, logo gibi radyo bilgilerini görüntüleyecektir.

5 İstasyon Listesi

6 Favori İstasyonlar Listesi

7 Favorilere Bir İstasyon Ekleme/Kaldırma

8 Sonraki İstasyon

Bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

9 Önceki İstasyon

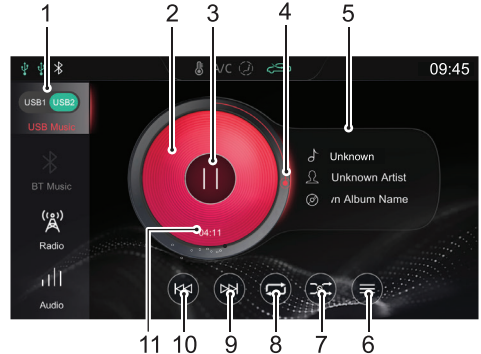
Önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

Bu arayüzde [Audio–Ses Sistemi] ögesine basarsanız sistem Ses Ayarları ögesine geçiş yapar.

USB Müzik

USB bağlantı noktasına bir USB depolama cihazı taktığınızda, sistem müziği depolama cihazından otomatik olarak yükler.

Ana arayüzdeki Radyo/Müzik alanına dokunun ve USB Müzik Oynatma arayüzüne girmek için [USB Music–USB Müzik] ögesine tekrar dokunun.



Klima ve Ses Sistemleri

1 USB sürücüsü

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinde müzik çalmayı seçebilirsiniz.

2 Albüm kapağı

3 Çal/Durdur

4 Parça İlerleme Çubuğu

Parça ilerlemesi gösterilir, belirli çalma noktasına atlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.

5 Şarkı/Sanatçı/Albüm Adı

6 USB Müzik Listesi

İlgili Klasör Listesi arayüzüne girmek için dokununuz, ardından tercih ettiğiniz parçayı seçmek ve çalmak için dokununuz.

7 Rastgele Çalma Modu

Rastgele Çalma ve Klasör arasında geçiş yapabilirsiniz.

8 Döngü Çalma Modu

Tek Döngü, Klasör Döngüsü ve Tümü için Döngü arasında geçiş yapabilirsiniz.

9 Sonraki Parça

Sonraki parçaya geçmek için kısa süreli basın; hızlı ilerlemek için uzun süreli basın.

10 Önceki Parça

Önceki parçaya dönmek için kısa süreli basın; parçanın başına dönmek için çalma sırasında kısa süreli basın; hızlı geri almak için uzun süreli basın.

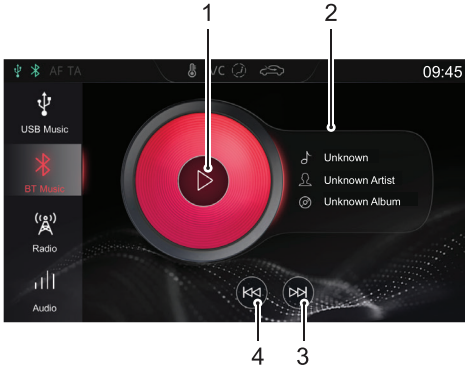
11 Mevcut Geçen Süre

Bu arayüzde [Audio–Ses Sistemi] ögesine basarsanız sistem Ses Ayarları ögesine geçiş yapar.

Bluetooth Müzik

Lütfen Bluetooth müzik çalmadan önce bir Bluetooth cihazı bağlayın. Ayrıntılar için “Bluetooth Telefon” bölümündeki “Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantısı” konusuna bakın.

Bluetooth cihazı sisteme bağlandıktan sonra, ana arayüzdeki Radyo/Müzik alanına dokununuz ve ardından Bluetooth Müzik çalma arayüzüne girmek için [Bluetooth Music–Bluetooth Müzik] öğesine dokununuz.



- 1 Çal/Durdur
- 2 Şarkı/Sanatçı/Albüm Adı
- 3 Sonraki Parça
- 4 Önceki Parça

Bu arayüzde [Audio–Ses Sistemi] öğesine basarsanız sistem Ses Ayarları öğesine geçiş yapar.

USB Video

USB bağlantı noktasına bir USB depolama cihazı taktığınızda, sistem videoyu depolama cihazından otomatik olarak yükler.

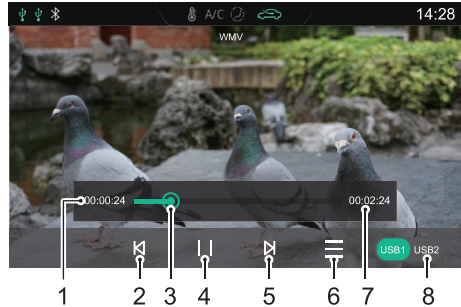
Not: İnternette indirilen multimedya formatlarının sıkıştırma oranı ve bit hızındaki farklılıklar ve diğer faktörler nedeniyle, kod çözme işlemi beklendiğinden farklı olabilir.

Not: Sürüş güvenliğinizi için araç hızı belirli bir değere ulaştığında video güvenlik modu otomatik olarak devreye girecek, video o andan sonra oynatılamayacaktır.

Not: Görüşme sırasında video oynatılamaz.

Video Oynatma arayüzüne girmek için ana arayüzde [Video] ögesine dokununuz.

Not: Bir video oynatılırken, menü çubuğu modunu uyandırmak için ekrana dokununuz ve menü çubuğu modundan çıkmak için tekrar dokununuz.



- 1 Mevcut Geçen Süre
- 2 Önceki Video
Önceki videoya geçmek için kısa süreli basın; hızlı geri almak için uzun süreli basın.
- 3 Oynatma İlerleme Çubuğu
Belirli bir oynatma noktasına atlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.
- 4 Çal/Durdur
- 5 Sonraki Video

Sonraki videoya geçmek için kısa süreli basın; hızlı ilerlemek için uzun süreli basın.

6 Video Listesi

İlgili video dosyasını görüntüleyebilir ve oynatabilirsiniz.

7 Toplam Video Süresi

8 USB sürücüsü

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinde video oynatmayı seçebilirsiniz.

Resimler

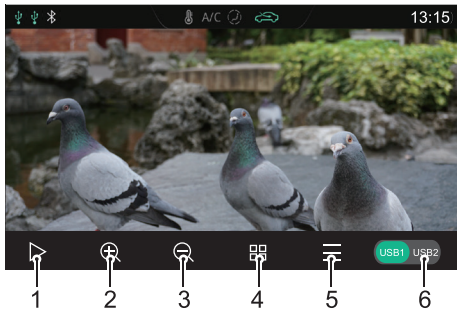
USB bağlantı noktasına bir USB depolama cihazı taktığınızda, sistem resimleri depolama cihazından otomatik olarak yükler.

Resim Oynatma arayüzüne girmek için ana arayüzde [Pictures–Resimler] öğesine dokununuz.

Tam ekranda görüntülemek için bir resim dosyasına dokununuz.

Not: Bir resim dosyası görüntülerken, menü çubuğu modunu uyandırmak için ekrana dokununuz ve menü çubuğu modundan çıkmak için tekrar dokununuz.

Resim Tarama Arayüzü



- 1 Slayt Gösterisi
- 2 Yakınlaştırma
- 3 Uzaklaştırma
- 4 Küçük resim
- 5 Resim Listesi

İlgili resim dosyasını görüntüleyebilir ve oynatabilirsiniz.

6 USB sürücüsü

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinde resim görüntülemeyi seçebilirsiniz.

Not: Sistem, bir USB cihazında depolanan resimlerin görüntülenmesini destekler. Resim çözünürlüğü, format sıkıştırma oranı ve diğer bazı faktörlerdeki farklılıklar nedeniyle tüm resimler çözümlenemeyebilir ve görüntülenemeyebilir.

Not: Sonraki veya önceki resme geçmek için parmağınızı ekranda sola veya sağa kaydırın.

Araç–Mobil Telefon Bağlantısı*

Yalnızca Araç-Mobil Telefon Bağlantısına sahip modeller için geçerlidir.

Not: *Yalnızca soldaki USB bağlantı noktası araç-cep telefonu ara bağlantısını destekler.*

Not: *Cep telefonu modelleri ve sistem versiyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, bazı cep telefonları araç-cep telefonu ara bağlantı işlevini normal şekilde kullanamayabilir.*

Apple CarPlay*

Apple CarPlay*, harita, müzik, telefon, kısa mesaj, podcast, ses tanıma dahil olmak üzere mobil telefon ve araç içi eğlence sistemi arasında bilgi etkileşimi sağlar.

Bağlantı Yöntemi

- 1 Telefonunuzun CarPlay işlevine sahip olduğunu ve işlevin açık olduğunu kontrol edin.
- 2 Uygun bir USB kablosu kullanarak cep telefonunu eğlence sistemine bağlayın.
- 3 Apple CarPlay arayüzüne girmek için ana arayüzde [Apple CarPlay]* alanına dokunun.

- 4 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, iPhone'u eğlence sistemi ekranını kullanarak çalıştırabilirsiniz.
- 5 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın.

Android Auto*

Android Auto*, harita, müzik, telefon, kısa mesaj, ses tanıma dahil olmak üzere mobil telefon ve araç içi eğlence sistemi arasında bilgi etkileşimi sağlar.

İlk uygulama için Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirip yükleyin.

Uygun bir USB kablosu kullanarak cep telefonunu eğlence sistemine bağlayın. Ana arayüzde, Android Auto arayüzüne girmek için [Android Auto]* alanına dokunun. Arayüz talimatlarına göre çalıştırın, ardından bağlantı başarılı olduktan sonra işlevi kullanabilirsiniz.

Klima ve Ses Sistemleri

A/C

Klima sistemi arayüzüne girmek için ana arayüzdeki A/C alanına dokunun. Daha fazla bilgi için “A/C Kontrol Arayüzü” bölümüne bakın.

360° Görünüm *

360° Görünüm arayüzüne girmek için ana arayüzde 360° Görünüm widget'ına dokunun. Daha fazla bilgi için “360 Çevre Görüş Sistemi” bölümüne bakın.

Araç Ayarları

Araç Ayarları arayüzüne girmek için ana arayüzde [Car–Araç] öğesine dokunun.

Sürüş Destek Sistemleri *

Sürüş Destek Sistemleri Ayarları arayüzüne girmek için Araç Ayarları arayüzünde [Driving Assist–Sürüş Destek Sistemleri] öğesine dokunun. Sürüş destek sistemleri ayarlarını yapabilirsiniz.

Konfor ve Kolaylık

Işıkların ve diğer işlevlerin ayarlanabileceği Konfor ve Kolaylık Ayarları arayüzüne girmek için Araç Ayarları arayüzünde [Comfort Convenience–Konfor ve Kolaylık] öğesine dokunun.

Sürüş ve Bakım

Sürüş ve Bakım Ayarları arayüzüne girmek için Araç Ayarları arayüzünde [Driving Maintenance–Sürüş ve Bakım] öğesine dokunun. Sürüş kontrol sistemleri ayarlarını yapabilirsiniz.

Fabrika Ayarları

Fabrika Ayarları arayüzüne girmek için Araç Ayarları arayüzünde [Factory Settings–Fabrika Ayarları] öğesine dokunun.

Fabrika Ayarı arayüzünde [Reset–Sıfırla] öğesine dokunduğunuzda bir Sıfırlama istemi görünür. Dilediğiniz seçimi yapın. Bu özelliği çok dikkatli kullanın.

Ayarlar

Ayarlar arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [Settings–Ayarlar] öğesine dokununuz.

Ses Sistemi Ayarları

Ses Sistemi Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Audio–Ses Sistemi] öğesine dokununuz. Ses seviyesi, EQ ve ses kademesi ayarlarını yapabilirsiniz.

RDS/DAB Ayarları *

RDS/DAB Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [RDS/DAB] öğesine dokununuz. RDS / DAB ile ilgili işlevleri ayarlayabilirsiniz.

Saat ve Tarih Ayarları

Tarih ve saati ayarlamak için Saat ve Tarih Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Time–Saat] öğesine dokununuz.

Bluetooth Ayarları

Bluetooth bağlantı işlevini ayarlamak amacıyla Bluetooth Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Bluetoo-

oth] ögesine dokunun. Ayrıntılar için bu bölümdeki “Bluetooth Eşleştirmesi ve Bağlantısı” konusuna bakın.

Ekran ayarları

Ekran Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Display Settings–Ekran Ayarları] ögesine dokunun. Parlaklık, arka plan aydınlatma vb ayarları yapabilirsiniz.

Sistem Ayarları

Sistem Ayarları arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [System–Sistem] ögesine dokunun.

- Yardım dosyasını, yazılım sürümünü, donanım sürümünü ve sistemin diğer bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.
- Fabrika Ayarlarını Geri Yükle arayüzüne girmek için [Start–Başlat] ögesine dokunun, gerekirse Ses, Radyo listeleri, Diğer veya Tümünü varsayılan fabrika ayarlarına geri yüklemeyi seçebilirsiniz. Fabrika ayarlarını geri yükledikten sonra, işlemci orijinal ayarlarına sıfırlanır ve eğlence sistemindeki tüm veriler silinir. Bu özelliği çok dikkatli kullanın.

Koltuklar ve Güvenlik

108 Koltuklar

113 Emniyet Kemerleri

124 Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

133 Çocuk Emniyet Sistemleri

Koltuklar

Genel Bakış



Kontrol kaybindan kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayın.

Koltuğun ideal konumu, sürüş konumunuzun rahat olmasını sağlamalıdır, bu da direksiyonu kollarınız ve bacaklarınız hafifçe bükülmüş halde tutmanıza ve tüm donanımı kontrol etmenize olanak tanımalıdır. Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve araç üzerinde tam kontrol sahibi olmanızı sağladığından emin olun. Ön koltukların yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun; koltuk indirildiğinde arka yolcunun ayakları sıkışabilir.

Ön koltuk sırtlığını aşırı yatırmayın. Emniyet kemeri en iyi etkisini sırtlık açısı dik konumdan yaklaşık 25°'ye ayarlanmışken gösterir. Sürücü ve ön yolcu koltukları mümkün olduğu kadar arkaya kaydırılmalıdır. Düzgün ayarlanmış bir koltuk, şişen bir hava yastığına çok yakın oturmaktan kaynaklanan yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

Koltuk Başlıkları



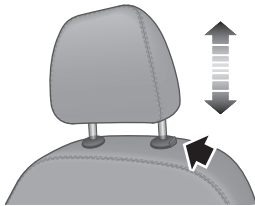
Koltuk başlığının yüksekliğini, üst kısmı yolcunun başıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken koltuk başlıklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.



Herhangi bir koltuk başlığına veya koltuk başlığı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Koltuk başlığı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın geriye doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.

Koltuklar ve Güvenlik

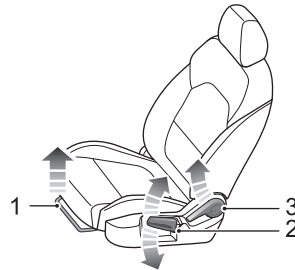


Bir koltuk başlığını alçaktan yükseğe doğru ayarlarken, koltuk başlığını doğrudan yukarı doğru çekin ve yerine oturduğundan emin olmak için istenen konuma geldikten sonra yavaşça aşağı doğru bastırın. Koltuk başlığını çıkarmak için, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve basılı tutun, ardından çıkarmak için koltuk başlığını yukarı doğru çekin.

Bir koltuk başlığını yüksekten alçak konuma ayarlarken, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın; istenen konuma ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve yerine oturduğundan emin olmak için koltuk başlığını yavaşça aşağıya doğru bastırın.

Ön Koltuklar

Manuel Koltuk



Koltuklar ve Güvenlik

- İleri/Geri Ayarı

Koltuk minderinin altındaki kolu (1) kaldırın, koltuğu uygun bir konuma kaydırın ve kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

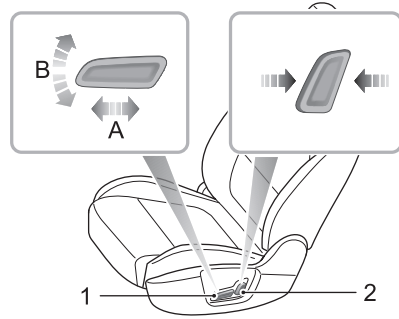
- Minder Yüksekliği Ayarı*

Koltuk minderini kaldırmak için kolu (2) art arda kaldırın ve koltuk minderini indirmek için kolu aşağı doğru bastırın.

- Sırtlık Ayarı

Kolu (3) kaldırın, koltuk sırtlığını tatmin edici bir konuma gelene kadar ayarlayın ve kolu indirin.

Elektrikli Koltuk*



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğu ileri/geri hareket ettirmek için düğmeyi (1) ileri veya geri (A) itin.

- Minder Yüksekliği Ayarı

Koltuk minderini yükseltmek veya indirmek için düğmeyi (1) yukarı çekin veya aşağı doğru (B) itin.

- Sırtlık Ayarı

Koltuk sırtlığını istenen açığa ulaşıncaya kadar ayarlamak için düğmeyi (2) ileri/geri hareket ettirin.

Arka Koltuklar



Bagaj alanını artırmak için arka koltuk sırtlığı tamamen öne katlanabilir. Bagaj alanını artırmak için, önce tüm arka koltuk başlıklarını tamamen indirin (veya çıkarın) ve ardından sırasıyla her iki taraftaki koltuk sırtlığı kilit açma kayışlarını yukarı çekin ve koltuk sırtlıklarını öne doğru yatırın.

Koltuk arkalığını dik konuma getirmek için arka koltuk arkalığını kaldırın. İstenen dik konuma ulaşıldığında bir “klik” sesi duyulacaktır.

Koltuklar ve Güvenlik

Sırtlığın tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun.

Not: *Arka koltuk başlığı tamamen indirilmediğinde veya ön koltuğun sırtlığı arkaya doğru aşırı eğildiğinde, arka koltuğun yatırılmasının ön koltuğun sırtlığına, küçük saklama bölmesine veya koltuk başlığına zarar verme olasılığı çok yüksektir.*

Not: *Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.*

Ön Koltuk Isıtma Sistemi *



Çıplak derinin ısıtılmış koltuklarla uzun süre temas etmesi, yanıklara neden olabilir.

Koltuk minderi ve sırtlık, ısıtma elemanları ile donatılmıştır. Araç güç modu READY konumuna alındıktan sonra, klima kontrol arayüzüne üzerinden ilgili koltuğun ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için ekrandaki koltuk ısıtma düğmesine basın.

Bir koltuk ısıtıcısı düğmesine basıldığında, ilgili koltuk ısınacaktır. Isıtma fonksiyonunu durdurmak için düğmeye tekrar basın. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, düğ-

medeki gösterge lambası yanar. Koltuk minderi ve sırtlık sıcaklığı yaklaşık 42°C'ye ulaştığında, ısıtma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesnelere veya malzemelerle ÖRTMEYİN.
- Koltuk ısıtma sistemi kullanılırken koltuk minderi 42°C'ye kadar ısınır ve ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtma fonksiyonunu kapatın ve MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyusukluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

Emniyet Kemerleri



Tüm emniyet kemerlerinin doğru bağlanması önemlidir. Her zaman tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığını kontrol edin. Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlayamayan yolcuları taşımayın. Emniyet kemerlerinin yanlış bağlanması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Hava yastıkları, yalnızca ekstra destek sağlayabilir ve tüm trafik kazaları hava yastıklarını tetiklemez. Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmemesi fark etmeksizin, emniyet kemerleri kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltabilir. Bu nedenle, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlanmalıdır.



Sürüş sırasında emniyet kemerini çözmeyin; bir kaza veya acil fren durumunda ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatan bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında emniyet kemerleri bağlanmalıdır, çünkü:

- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Emniyet kemeri bağlı olmayan yolcular, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme maruz kalırken, çoğu kaza durumunda, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış yolcular iyi korunur.

Bu nedenle tüm yolcular, kısa mesafeli yolculuklarda dahi emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır.

Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma



Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri doğru bağlanmayan yolcular kazalarda öne fırlayacak ve kendilerini, sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır.

Koltuklar ve Güvenlik

Araç hareket halindeyken, yolcuların hareket hızı aracın hızıyla aynıdır.

Bir “kafa kafaya çarpışma” veya acil frenleme durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar harekete edecektir. Bu nesne, direksiyon, ön konsol, ön cam veya ön koltuklar olabilir.

Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri, bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır. Emniyet kemeri doğru bağlandığında, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önlemek için otomatik olarak kilitlenerek kazalarda veya acil frenlemelerde araçla birlikte hızınızı düşürür.



Emniyet Kemerlerinin Bağlanması



Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



Emniyet kemerleri tek kişi için tasarlanmıştır; emniyet kemerlerini paylaşmayın.



Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.



Emniyet kemeri takarken kalın paltoları veya giysileri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı olumsuz etkileyebilir.



Yaralanmaların önüne geçilmesi amacıyla emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.

Aracınızdaki emniyet kemerleri, normal büyüklükteki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu bölümü, yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır.

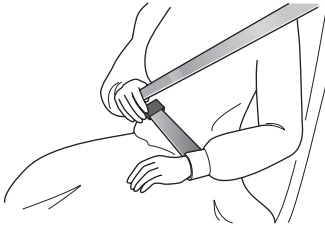
Tüm emniyet kemerleri, 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak kemerleridir.

Etkili korumayı sürdürmek için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere koyulmalı, gövdeleri dik (aşırı yaslanmadan) ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olmalıdır.

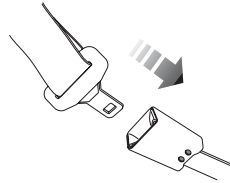
Emniyet Kemerlerinin Bağlanması

Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1 Koltuğu doğru ayarlayın.
- 2 Metal dili tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden sabit bir hızla çekin. Kemerde bükülme olmadığından emin olun.



- 3 Bir tıklama sesi duyana kadar metal dili tokaya sokun. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.



- 4 Kemerin çapraz kısmını yukarı çekerek kemerdeki herhangi bir gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için, tokadaki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.

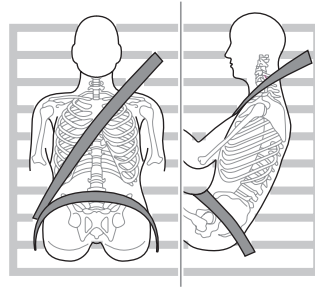
ÖNEMLİ

- Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin kapı açıklığına sıkışmayacağından daima emin olun, aksi takdirde hasar meydana gelecektir.
- Emniyet kemerinin çok hızlı çekilmesi, kilitlenmesine neden olabilir. Bu durumda, emniyet kemerinin hafifçe geri çekilmesine izin verin ve ardından yavaşça vücudunuza doğru çekin.
- Emniyet kemerini çekmek zorsa, kemerin bükülmesinden kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda, emniyet kemerini tamamen çıkarın, bükülmüş kısmı düzeltin, emniyet kemerinin yavaşça geri çekilmesine izin verin.
- Arka emniyet kemerlerini kullanırken, arka koltuk mandallarında sıkışmayı önlemek için lütfen doğru konuma tamamen geri çekildiklerinden emin olun. Emniyet kemeri tamamen düzleştirilmemiş olsa bile sürüş sırasında yine de takılması gerekir, ancak emniyet kemerinin bükülmüş kısmı yolcuya temas etmemelidir. Bu durumda, onarım için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Lütfen emniyet kemerinin vücuda doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun. ASLA boyun veya karın üzerinden geçirmeyin. Emniyet kemerini ASLA arkadan veya kolların altından geçirmeyin.



Emniyet kemerini bağlarken, kucak bölümü kucagınız boyunca mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırılmalıdır, asla karnınız üzerinden geçmemelidir. ASLA karın üzerinden geçirmeyin. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri kucağa bir kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altından

Koltuklar ve Güvenlik

kayma olasılığını azaltabilir. Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir. Emniyet kemerini ASLA boynunuza, vücudunuza kollarınızın altından veya sırtınızın arkasına yerleştirmeyin.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğiinden emin olun.

Gebelikte Emniyet Kemerinin Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru bağlanması, bir çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de bebek için koruma sağlayacaktır.



Emniyet kemerinin çapraz kısmı normal olarak göğsün üzerinden geçmeli, kemerin kucak kısmı göbeğin altından geçmeli, alçak ve kalça kemiklerine sıkı sıkıya sarılmalıdır. Kemerini asla karnınızın üzerine veya üstüne yerleştirmeyin.

Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Emniyet Kemerleri ve Engelliler

Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlanması yasal bir gerekliliktir. Buna engelli kişiler de dahildir.

Engelliliğe bağlı olarak, daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



Araçla seyahat ederken çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocukların kullanması gereken uygun çocuk emniyet sistemleri arka koltuğa sabitlenmelidir.

Bebekler



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.



Sürüş sırasında asla bir çocuğu veya bebeği kollarınızla taşımayın. Kaza meydana geldiğinde, bir çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir güç üretecektir ki çocuğu tutamazsınız. Çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacak ve hatta ölecektir.

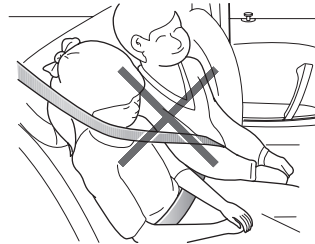
Aracınızdaki emniyet kemerleri, yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanmalıdır. Doğru koltuğu seçerken lütfen çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine bakın. Kurulumla ilgili üreticinin talimatlarını izleyin. Daha fazla bilgi için lütfen bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemleri” konusuna bakın.

Büyük Çocuklar



Emniyet kemerini asla çocuklar arasında paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değildir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



Çocuklar büyüdükçe ve uzadıkça, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymadıkları aşamaya geçecektir. Bu noktada aracın standart emniyet kemerinin kullanılmasını zorunludur. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemeri takarken, her zaman doğru konumda olup olmadığını kontrol edin. Omuz kemerinin çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulmasını sağlamak için emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın. Kucak kemerini kalçaların üzerinden mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırın ve yeterince sıkın. Doğru konumlandırma, kazalarda emniyet kemerlerinin uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına iletebilmesi anlamına gelir.

Omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, çocuk çocuk minderi kullanmak gerekebilir (daima ilgili yasa veya standartlara uygun olduğundan emin olun).

Emniyet Kemeri Ön Gergileri



Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilir ve ardından DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın ön güvenlik sisteminin verimliliğini azaltacaktır.



Ön gergiler tetiklendiyse, emniyet kemerleri yine de sınırlı olarak işlev görür ve aracın sürülebilir durumda kalması durumunda bağlanmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri, en kısa zamanda MG yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.

Araç, emniyet kemeri ön gergiler ile donatılmıştır. Şiddetli bir çarpışma durumunda emniyet kemerlerini geri çekmek ve hava yastıkları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcuu koltukta “sabitlemek” için tasarlanmışlardır.

Gösterge grubu üzerindeki hava yastığı uyarı lambası, sürücüyü emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir arızası konusunda uyarır. (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Emniyet kemeri ön gergileri tek kullanımlıktır. Tetiklenmeleri durumunda değiştirilmelidir. Bu aynı zamanda diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen “Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi” konusuna bakın.

ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergileri küçük darbelerde tetiklenmeyecektir.
- Ön gerginin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici eğitimi almış yetkili servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gergisinin kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. Bakım Kitapçığının ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

Emniyet Kemeri Kontrolleri



Yarık, yıpranmış veya aşınmış emniyet kemeri bir çarpışma durumunda doğru çalışmayaabilir. Herhangi bir hasar belirtisi varsa, kemeri hemen değiştirin.



Acil bir durumda kolayca serbest bırakmak için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin daima yukarı baktığından emin olun.

Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri, metal dil, toka, toplayıcı ve sabitleme mekanizmasının doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için tokaya yakın bir konumdan emniyet kemerini hızlıca çekin.
- Metal dili tutun ve emniyet kemeri makarasının kemerin uzamasını önleyerek otomatik olarak kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.

Koltuklar ve Güvenlik

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yarılmaya veya aşınmış alanlar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen yerinden çıkarın ve sürekli ve tam olarak sorunsuz çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemerini eksik veya kırık parçalar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun. Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Emniyet Kemeri Bakımı



Emniyet kemerlerini çıkarmaya, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımları MG Yetkili Servisinize yaptırın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya neden olabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelere sıkışmasına izin vermemeyin. Emniyet kemeri tokasına sıvıların girmesine izin vermeyin. Bu, tokanın kilitlemesini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri sadece ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir solvent KULLANMAYIN. Emniyet kemerini ağartmaya veya boyamaya ÇALIŞMAYIN; emniyet kemerini zayıflatabilir. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine İZİN VERMEYİN. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kir birikmişse, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Kiri temizlemek için lütfen temiz ve kuru bir bez kullanın.

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



Kazalar, emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasardan sonra kullanıcıları koruyamayabilir ve bir kaza olduğunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Kaza sonrasında emniyet kemeri kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Küçük çarpışmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesine gerek yoktur, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı kısımlarında müdahale gerekebilir. Lütfen tavsiye için bir MG yetkili servisine danışın.

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

Genel Bakış



Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli önden darbelerde EK koruma sağlar. Emniyet kemeri bağlama ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.

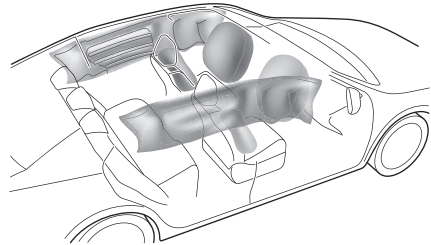


Emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları yetişkinler için ideal koruma sağlar, ancak bu bebekler için geçerli değildir. Araçta bulunan emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi genellikle şunlardan oluşur:

- Ön Hava Yastıkları (direksiyonun ortasında ve ön konsolu torpido gözünün üzerindeki kısmında)
- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk minderinin dış tarafında)

- Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları (tavan döşemesinin arkasında)
- Hava Yastığı Kontrol Modülü
Lütfen bunun modele ve donanım seviyesine bağlı olduğunu unutmayın.



Hava yastıklarının bulunduğu konumlarda, “AIRBAG” yazan bir uyarı işareti vardır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastığı uyarı lambası, gösterge grubunda bulunur. Bu lamba sürüş sırasında sönmezse veya yanarsa, SRS veya emniyet kemeri bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

Hava Yastığının Açılması



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Kaza sonucu hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan yaralanma riskini en aza indirmek için, emniyet kemeri her zaman doğru şekilde bağlanmalıdır. Ek olarak, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlamak için koltuklarını doğru şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıklarıyan baş darbe koruma hava yastıkları mevcut ise, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, gövdenin üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıklarıyan baş hava yastıkları tetiklendiğinde maksimum koruma sağlayacaktır.

Koltuklar ve Güvenlik



Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi yaralanmalara hatta ölüme maruz kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kollarınızda veya kucağınızda taşımayın. Çocuklar, yaşlarına uygun emniyet kemeri bağlamalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.



Şişen bir hava yastığı, yolcunun açıldığı sırada hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıklarının üzerine veya yanına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareket yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi hasara neden olabilecek nesnelere oluşturabilir.



Açıldıktan sonra hava yastığı bileşenleri çok ısınır. Hava yastığı ile ilgili parçalara DO-KUNMAYIN. Ciddi yanıklara veya yaralanmalara neden olabilir.



Ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilecek kaza sonucu hava yastığının açılmasını önlemek için hava yastıklarının veya ilgili parçaların bulunduğu konuma vurmeyin.

Bir çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltukta oturanların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlanması koşuluyla, hava yastıkları aracın şiddetli bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır.

Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma meydana gelirse, vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları arkadan çarpma, küçük önden veya yandan darbeler için veya aracın devrilmesi durumunda tetiklenecek şekilde tasarlanmamıştır; şiddetli frenlemenin bir sonucu olarak da çalışmayacaktır.
- Ön ve yan hava yastıklarının açılması ve geri çekilmesi çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelebilecek ikincil darbelerin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir, ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltte herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice yıkanmalıdır.
- Şiştikten sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ön görüşünün engellenmemesini sağlar.

Ön Hava Yastıkları



Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR: “Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması” konusuna bakın.



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Aşırı durumlarda, çok düz olmayan yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engebeli yollarda sürerken lütfen daha dikkatli olun.

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareket ettiremeyen veya deforme olmayan katı nesnelere yüksek hızda önden çarpışma.
- Kaldırım taşlarıyla çarpışma, yol kenarları, derin çukurlar veya delikler gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

Koltuk Yan Hava Yastıkları



Koltuğun üretimi ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için çok önemlidir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda hava yastığı açılacaktır.

Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan perde hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda yan perde hava yastığı açılacaktır.

Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve bir çarpışma sonucunda aracın hızını değiştirdiği orana bağlıdır. Çarpışmanın kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine yayıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpma durumuna göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması, araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmeyecektir.

Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Çarpma noktası, aracın önünün merkezinde değil.
- Darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe alanı yüksek (bir kamyonun arka kapısıyla çarpışma).
- Aracın arkasına veya yanına darbeler.

Koltuklar ve Güvenlik

- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.

Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında koltuk yan ve yan baş hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Belirli açılarda yan darbeler.
- Motosiklet çarpması gibi hafif yan darbeler.
- Motor bölmesinin ortasına ya da bagaj bölmesine çok uzak, aracın yan tarafında merkezi olmayan darbeler.
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.
- Açılı darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe yeterli güçte değil (başka bir araçla, sabit veya hareket halindeyken).
- Darbe, aracın arkasından.

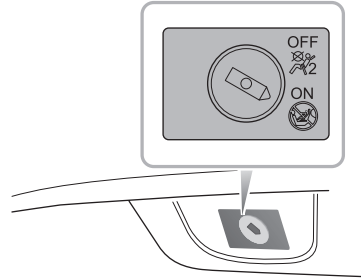
Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



Yolcu hava yastığı, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devre dışı bırakılmalıdır.



Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturduğunda hava yastığının açık olduğundan emin olun.



Koltuklar ve Güvenlik

Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma svici torpido gözünün içinde bulunur. Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için anahtarı takın ve svici açık veya kapalı konuma getirin.



Yolcu hava yastığı durumu lambası, tavandaki iç aydınlatma grubunda bulunur. Lamba grubunun şekli, aracın konfigürasyonuna göre değişir.

Anahtar kapalı konumuna getirildiğinde, kapalı gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu gösterir.

Anahtar açık konumuna getirildiğinde, açık gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devrede olduğunu gösterir.

Hava Yastığı Servisi ve Değişimi

Servis Bilgileri



Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.



Su SRS'yi kirletir veya girerse, hasara neden olabilir ve tetiklenmeyi etkileyebilir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa, yanık kalırsa veya aracın önünde veya yanında hasar varsa veya hava yastığı kapakları hasar belirtileri gösteriyorsa, derhal MG yetkili servisiyle iletişime geçin.

ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya bir yedek hava yastığının kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Servis portföyünün uygun sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa dahi, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları, hasarın ardından düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidip hava yastıklarını kontrol edin ve gerekirse onarın.

Hava yastıkları tek sefer kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında, SRS parçalarını değiştirmelisiniz. Lütfen değişim için bir MG yetkili servisine başvurun.

Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibin aracın hava yastıkları ile donatılmış olduğunu ve SRS parçalarının değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Araç hurdaya çıkarılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel risklere sahip olabilir, bu nedenle atılmadan önce, MG yetkili servisinden bir uzman tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.

Çocuk Emniyet Sistemleri

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların, aracın arka koltuğuna, çocukların kilosuna ve boyuna uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde oturtulması tavsiye edilir. 2 yaşından küçük bebekler, bir bebek çocuk emniyet sisteminde tutulmalıdır.

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Farklı tip ve özelliklere sahip çok sayıda çocuk emniyet sistemi mevcuttur. İdeal koruma için, çocuğun yaşına ve kilosuna uygun emniyet sistemlerini seçmeniz önerilir.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan montaj talimatlarına uymak ve çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde sabitlenmesi önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, ani bir durma veya kaza durumunda çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuklar dahil tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı veya uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.

- 12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa çocukların arka koltuğa takılan uygun çocuk koltuğunu kullanmaları önerilir.
- Herhangi bir koltukta yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağınızda veya kollarınızda taşımayın.
- Bir çocuk koltuğu veya güvenlik koltuğu takarken koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Arka koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takılıyorsa, ilgili ön koltuk öne doğru ayarlanmalıdır; Ön koltuğa öne bakan bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığını çıkarmanız gerekebilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında koltukta ayağa kalkmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin.
- Çocuğun çocuk koltuğuna doğru şekilde oturduğundan daima emin olun.
- Emniyet kemerlerinin kullanım şekilleri, emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük bir etkiye sahiptir.

Koltuklar ve Güvenlik

Emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız. Emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası da yaralanmaya neden olabilir.

- Doğru takılmamış çocuk emniyet sistemleri, bir kaza veya acil fren durumunda hareket ederek diğer yolcuları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa dahi araca uygun ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğunun Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR:



Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koruma sisteminin takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ilgili düğmeyi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için düğmeyi kullanın.



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye doğru hareket ettirin.



Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.

Lütfen güneşlik üzerindeki güvenlik uyarı etiketini inceleyin. Mümkünse çocuk koltuğunu her zaman arka koltuğa takın. Ön koltuğa bir çocuk koltuğu takılması gerekiyorsa lütfen yukarıdaki uyarıları dikkate alın.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları



Çocukların hava yastıklarının açılacağı alanlarda bulunmasına izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.



Hava yastıklarının açılacağı alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, ciddi yaralanma riski vardır.

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Bununla birlikte, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genişleme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesnelere yaralanmaya neden olabilir.

Çocuğu arka koltukta güvenli bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanıldığında ve çocuğun oturma pozisyonu doğru olduğunda, çocuk ile yan hava yastığı açılma bölgesi arasında hava yastığının herhangi bir engel olmaksızın açılmasına yetecek kadar boşluk olur ve böylece en iyi koruma sağlanır.

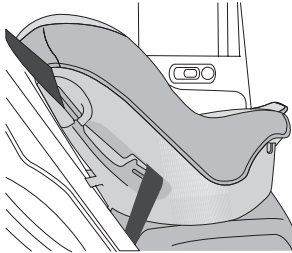
Koltuklar ve Güvenlik

Çocuk Emniyet Sistemi Grupları

3 Noktadan Bağlantılı Çapraz-Kucak Kemerleri İle Sabitlenen



Lütfen arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların her zaman bir çocuk koltuğu veya emniyet sistemi ile aracın arkasında oturulması ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemerleri ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



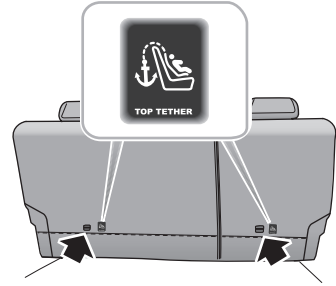
Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılan çocuk emniyet sistemleri tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışlar veya araca başka öğeleri veya donanımlar takmak için kullanılmamalıdır.

Not: Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve kullanırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

Not: Bu araca takılan arka koltuklarda ISOFIX arayüzü bulunur (aşağıdaki çizimde okla gösterildiği gibi), bunlar bir ISOFIX çocuk koltuğuna bağlanmak için tasarlanmıştır.



- 1 Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini montaj braketlerine sabitleyin.
- 2 Koltuk montajı için ISOFIX montaj braketlerini kullanırken, ISOFIX için evrensel olarak onaylanmış çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.



- 3 Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlama kayışını sabitlemek için, bağlama kayışını koltuk başlığının altından geçirin ve kayışı bükmemeye dikkat ederek tespit kancasına takın. ISOFIX alt bağlantılarını kullanmıyorsanız, emniyet kemerini kullanarak montajı çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.

Not: Koltuk montajını kullanırken, evrensel olarak onaylanmış üst bağlama kayışlı çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

Koltuklar ve Güvenlik

- 4 Kurulumdan sonra, sistemin sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için uygun kuvvet uygulayın.

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX olmayan Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Ağırlık Grubu	Oturma Pozisyonları			
	Ön Yolcu		Arka Dış	Arka Orta
	Ön Yolcu Hava Yastığı Kapalı Anahtarı Bulunan			
	Hava yastığı açık	Hava yastığı kapalı		
0 grubu (10 kg altında)	X	U	U	U
0+ grubu (13 kg altında)	X	U	U	U
I grubu (9 ~ 18 kg)	X	U	U	U
II grubu (15 ~ 25 kg)	X	U	U	U
III grubu (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U

Not: Tablodaki harflerin açıklaması:

U = Bu ağırlık grubu için onaylanmış evrensel çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

Koltuklar ve Güvenlik

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Oturma Pozisyonu		Ağırlık grubu kategorileri			
		0 grubu	0+ grubu	Grup I	
		Arkaya bakan		Öne bakan	Arkaya bakan
		13 kg'a kadar		9 ~ 18 kg	
Ön Yolcu Koltuğu	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil			
	Koltuk Tipi				
Arka Yan Koltuk ISOFIX	Boyut Sınıfı	C, D, E ¹	A, B, BI ¹	C, D ¹	
	Koltuk Tipi	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Arka Orta Koltuk	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil			
	Koltuk Tipi				

Not: IL Yarı evrensel kategorideki belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk emniyet sistemleri tedarikçilerinin araç tavsiye listelerine bakın;

IUF Bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;

¹. Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX boyut sınıfı, büyük harflerle A - G sınıfı ile tanımlanır. Bu tanım harfleri ISOFIX çocuk koltuğu üzerinde yer alır:

Koltuklar ve Güvenlik

2. Yayın sırasında önerilen Grup 0+ ISOFIX bebek koltuğu, Britax Romer Baby Safe modelidir.
3. Yayın sırasında önerilen Grup I ISOFIX çocuk koltuğu, Britax Romer Duo modelidir.

Not: Not: Yayın sırasında önerilen Grup II-III ISOFIX çocuk koltuğu, KidFix II XP SICT modelidir.

I-Size çocuk koltukları tablosu

Tablo, hangi I-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir. Çocuk koltuğu UN Reg R129'a göre onaylı olmalıdır.

Çocuk koltuğu tipi	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
I-Size çocuk emniyet sistemleri	X	I-U	X

Not: I-U Öne ve arkaya bakan I-Size çocuk emniyet sistemleri ile kullanıma uygundur.

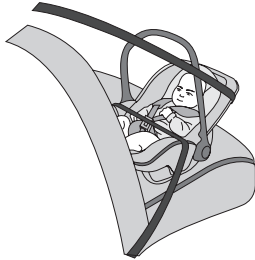
X I-Size emniyet sistemleriyle kullanıma uygun değildir.

Koltuklar ve Güvenlik

Grup 0/0+ Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk emniyet sistemleri, en çok 10 kg'dan hafif (normalde 9 aydan küçükler için) veya 13 kg'dan hafif bebekler (normalde 24 aydan küçükler için) için uygundur.

Grup I Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Geriye/öne dönük çocuk güvenlik sistemleri, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygun olanıdır (normalde 9 aydan büyükler ve 4 yaşından küçükler için).

Koltuklar ve Güvenlik

Grup II Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk koltuğu ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 - 25 kg olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde 3 yaşından büyükler ve 7 yaşından küçükler için).

Grup III Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk yükseltici koltuk ve araç 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22 - 36 kg ve boyu 1,5 m altında olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyükler için).

146 Anahtarlar

151 Çocuk Güvenlik Kilitleri

152 Alarm Sistemi

158 Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

166 Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

169 Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi

171 Yakıt Sistemi

173 6 İleri Vitesli Otomatik Şanzıman *

180 Manuel Şanzıman *

183 Fren Sistemi

195 Otomatik Stop/Start – Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi

200 Stabilite Kontrol Sistemi ve Çekiş Kontrol Sistemi

202 Hız Sabitleme Sistemi

205 Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi

208 Park Yardım Sistemi

211 Arka Sürücü Destek Sistemi*

217 Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

219 Yük Taşıma

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - araç içinde değil!



Parazite neden olabileceği ve doğru anahtar tanımayı önleyebileceği ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebileceği için yedek anahtarların aynı anahtarlıkta bulundurulmaması önerilir.

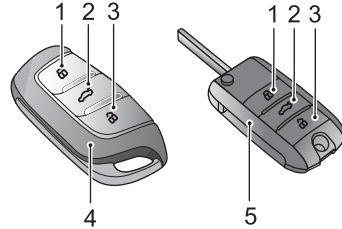


Anahtar, hassas devreler içerir ve darbe ve su hasarından, yüksek sıcaklık ve nemden, doğrudan güneş ışığından ve solventlerin, cilaların ve aşındırıcı temizleyicilerin etkilerinden korunmalıdır.

Araç konfigürasyonlarına göre farklı anahtar kitleri teslim edilir. Bir kit iki akıllı anahtar içerir, diğer kit iki uzaktan kumanda anahtarı içerir. Tüm kilitleri açabilirler.

Size verilen anahtarlar, aracınızdaki güvenlik sistemine programlanmıştır. Aracınıza programlanmamış hiçbir anahtar motoru çalıştıramaz.

Anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumundan, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, aracınızı anahtarla kitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.



- 1 Kilitleme düğmesi
- 2 Bagaj kapağı açma düğmesi
- 3 Kilit açma düğmesi

4 Akıllı anahtar

5 Uzaktan kumanda

Anahtarınız kaybolur/çalınır veya kırılırsa, MG yetkili servisinden yeni bir anahtar temin edilebilir. Kayıp/çalınan anahtar devre dışı bırakılabilir. Kayıp anahtar bulunursa, MG yetkili servisi yeniden etkinleştirebilir.

Not: MG Yetkili Servis Ağı dışında bağımsız olarak yapılan herhangi bir anahtar, motorun çalışmasına izin vermeyebilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir anahtar değişimi elde etmek için bir MG yetkili servisine danışmanız önerilir.

Not: MG yetkili servisi tarafından araca programlanmasını gerektirdiğinden, yeni anahtar size hemen sunulamaz.

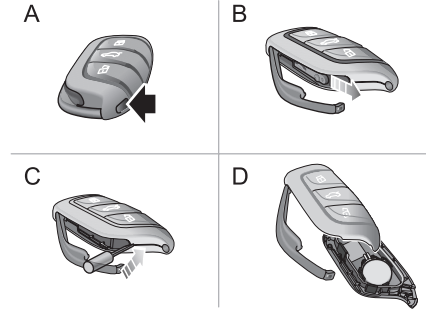
Not: Akıllı anahtar güçlü radyo parazitli cihazların (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçınınız, anahtarın normal fonksiyonu etkilenebilir.

Bataryanın Değiştirilmesi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse lütfen anahtar pilini değiştirmek için resimli kılavuzu kullanın:

- Anahtar kilitleme/kilit açma fonksiyonu menzili kısa
- Gösterge paketindeki motor hareketsizliği uyarı lambası yanıp sönüyor (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın).

Akıllı Anahtar *



Çalıştırma ve Sürüş

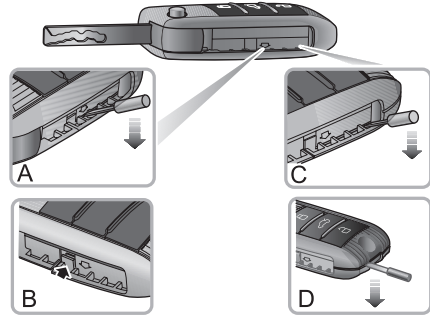
- 1 Dekoratif kaplamayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtarı (B) ok yönünde çıkarın.
- 3 Uygun bir düz uçlu alet kullanarak, aleti anahtarın (C) yan tarafına sokun, pil kapağını dikkatlice kaldırın ve üst ve alt muhafazaları (D) ayırın.
- 4 Pili yuvadan çıkarın.
- 5 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve yuvayla tam olarak temas ettiğinden emin olun.

Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (“+” tarafı aşağı bakmalıdır).

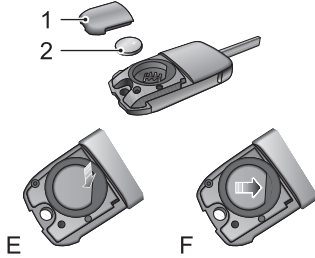
Not: CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 6 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı kapatın.
- 8 Anahtarı senkronize etmek için motoru çalıştırın.

Uzaktan Kumanda *



Çalıştırma ve Sürüş



- 1 Anahtarı açın.
- 2 Düz uçlu bir aleti anahtarın (A) yanındaki ok işaretinin altına sokun ve kilit pimleri ayrılana kadar pil kapağını dikkatlice kaldırın (B).
- 3 Ardından düz uçlu aleti gösterilen konuma (C) sokun ve anahtarın ucu açılana kadar okla gösterilen yönde basınç uygulayın.
- 4 Düz uçlu aleti anahtar/pil kapağının (D) ucuna yerleştirerek kaydırmaya devam edin, pil kapağının ucundaki iki parça serbest kalana kadar pil kapağını hafifçe kaldırın.

- 5 Pil kapağını (1) dikkatlice çıkarın.
- 6 Pili (2) çıkarmak için hafif bir kuvvet (E) kullanarak pilin ön kısmına bastırın.
- 7 Yeni pilin kutuplarını doğru yerleştirdiğinizden (“+” tarafı yukarı bakacak şekilde) emin olun, yuvaya tam olarak oturduğundan emin olarak ileriye doğru kaydırın (F).

Not: Polaritenin doğru olduğundan emin olun (pozitif taraf yukarıda).

Not: CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 8 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 9 Yeniden senkronize etmek için uzaktan kumanda anahtarını kondağa sokun.

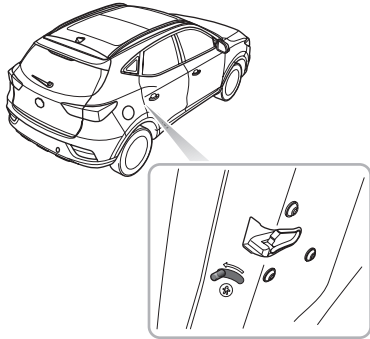
ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygun olmayan bir pilin kullanılması anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisi ile aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin bertaraf edilmesi, ilgili çevre koruma düzenlemelerine kesinlikle uygun olmalıdır.

Çocuk Güvenlik Kilitleri



Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.



- Çocuk güvenlik kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde kilit açma konumuna getirin.

Çocuk güvenlik kilidi kilitlendiğinde, ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Çocuk güvenlik kilitlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili taraftaki arka kapıyı açın, çocuk güvenlik kilidini devreye sokmak için çocuk güvenlik kilidi kolunu ok yönünde kilit konumuna getirin;

Alarm Sistemi

Aracınız bir hırsızlık önleme alarmı ve immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve çalıştırma kolaylığı sağlamak ve hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesini ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı şiddetle tavsiye ederiz.



Alarm sistemini çıkarmaya, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımları MG Yetkili Servisinize yaptırın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya neden olabilir.

Motor Immobilizer Sistemi

Immobilizer sistemi, aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. Immobilizer sistemi, yalnızca eşleşen anahtar kullanılarak aracı çalıştırmak için devre dışı bırakılabilir.

Immobilizer sistemi (Anahtarla çalıştırma) *

Eşleşen anahtar START/STOP svicine takıldığında ve araç çalıştırıldığında, immobilizer otomatik olarak devre dışı bırakılır. Anahtar SATRT/STOP svicinden çıkarıldığında, araç otomatik olarak immobilizer sistemini etkinleştirecektir.

START/STOP svici ON konumundayken, immobilizer sistemi START/STOP svicine takılan anahtarı tanımazsa, gösterge tablosundaki immobilizer uyarı lambası yanar. Motor yine de yedek anahtar kullanılarak çalıştırılmıyorsa, lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Immobilizer Sistemi (Anahtarsız Çalıştırma) *

Gösterge tablosundaki START/STOP düğmesine basın, araçta geçerli bir anahtar algılandığında, immobilizer sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Mesaj merkezinde 'Akıllı Anahtar Algılanmadı' veya 'Anahtarı Yedekleme Konumuna Alın' mesajı görüntülenirse veya hırsızlık önleme immobilizer sistemi uyarı lambası yanarsa, lütfen akıllı anahtarı orta konsol bardaklığının veya eşya bölmesinin altına koyun ('Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması' bölümündeki 'Alternatif Çalıştırma Prosedürü' konusuna bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç hala çalıştırılmıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanıp söner; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)

Anahtarla Kilitleme

- Kilitlemek için uzaktan kumandanın kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için anahtardaki kilitleme düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, aracı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünde çevirin.

Anahtarla Kilit Açma

- Kilidi açmak için uzaktan kumandanın kullanılması: Aracın kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine basın.

- Kilit açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, kilidi açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

Not: Aracın kilidi mekanik anahtarla açıldıktan sonra 15 saniye içinde START/STOP svici ACC veya ON/RUNNING konumuna alınmazsa veya uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basılmazsa immobilizer alarmı tetiklenecektir.

Not: Uzaktan kumanda kullanılarak aracın kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

*Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız) **

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilir.

ÖNEMLİ

Anahtarsız giriş sisteminin doğru çalışması için akıllı anahtar aracın 1,5 metre yakınında olmalıdır.

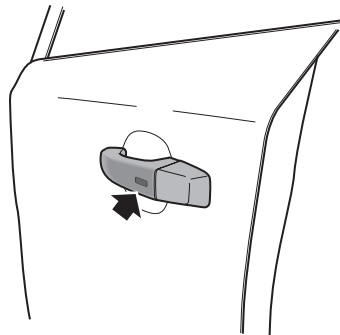
Anahtarsız Kilitleme

STAR/STOP svici OFF konumuna aldıktan ve araçtan çıktıktan sonra, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için araçtan uzaklaşmadan önce kapı kolu düğmesine bir kez basın (anahtardaki kilitleme düğmesine basmaya gerek yoktur). Bu aynı zamanda alarmı ve immobilizer sistemini devreye sokacaktır.

Anahtarsız Kilit Açma

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesini kullanırsanız, ancak başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç güvenli kalmak için otomatik olarak kendini yeniden kilitlet.



ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmazsa veya kilitlenemezse, bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yanlış Kilitleme

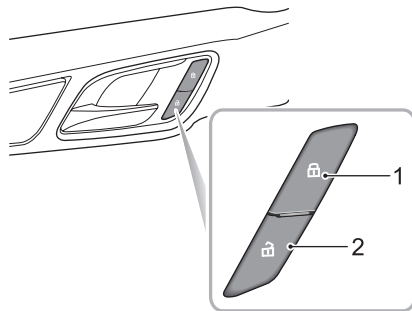
Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basıldığında sürücü kapısı tam olarak kapalı değilse veya START/STOP svici OFF konumuna alınmamışsa, araç kornası yanlış kilitlenme olduğunu gösterecek şekilde bir kez çalar. Bu durumda kapılardan hiçbiri kilitlenmeyecek, alarm sistemi devreye girmeyecektir.

Sürücü kapısı kapalıysa fakat yolcu kapısı, kaput ve bagaj kapısı tam olarak kapalı değilse, araç kilitleme işlemine geçtiğinde yanlış kilidi belirtmek için korna bir kez çalar. Bununla birlikte, güvenlik sisteminin “kısmi devreye girme” özellikleri, sistemin mümkün olduğu kadar büyük bir kısmının devreye alınmasını sağlayacaktır (tüm tamamen kapalı kapılar, kaput veya bagaj kapağı açıklıkları korunacaktır, ancak açık bir kapı korunmayacaktır!). Alarm göstergesi yanıp sönecektir. Açık kapı kapanır kapanmaz, sistem otomatik olarak alarm devrede durumuna dönecektir.

Hırsızlık Önleyici Alarm Sireni

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde, araç kornası sürekli olarak çalar. Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında, hırsızlık alarmı devre dışı kalacaktır.

İç Kilitleme ve Kilit Açma Düğmesi



- 1 Kilitleme Düğmesi
- 2 Kilit Açma Düğmesi

Hırsızlık alarm sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine (1) basın; tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine (2) basın.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, kilitleme/kilit açma düğmesine basmak kapıları kilitlemeyecek/kilidini açmayacaktır ve alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

Sürücü kapısı dışında bir kapıda, bagaj kapağında veya kaputta yanlış kilitleme meydana gelirse, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

İç Kapı Kolları

Kapıyı açmak için iç kapı kolunu kullanın:

- 1 Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.
- 2 Kapıyı açmak için iç kapı kolunu tekrar çekin.

Hız Kilidi

Araç hızı 15 km/h üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik Kilit Açma

START/STOP svici OFF konumuna getirildiğinde, tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağı

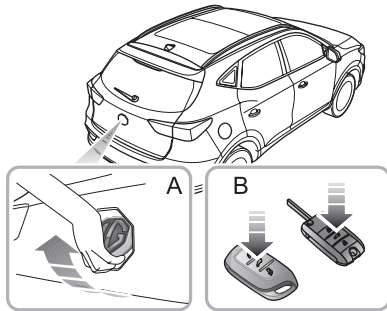


Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.

Bagaj Kapağı Açma Modu

Bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntem kullanılarak açılabilir:

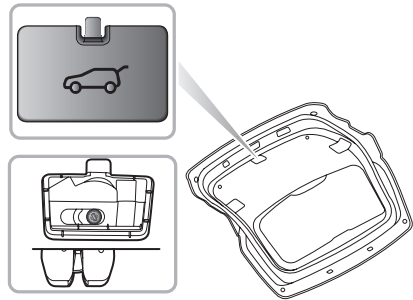
- START/STOP svici OFF konumundayken, bagaj kapağını açmak için Serbest Bırakma düğmesine (B) 2 saniyeden uzun süre basın
- Bagaj kapağındaki (A) açma düğmesine basın:
 - Anahtarlı giriş sistemi olan modeller için, önce aracın kilidini açın, ardından bagaj kapağını açmak için bagaj kapağındaki (A) açma düğmesine basın
 - Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller için, uzaktan kumanda bagaj kapağının 1 m menzilinde bulunduğu anda, bagaj kapağını açmak için doğrudan bagaj kapağındaki açma düğmesi (A) üzerine basın.



Acil Durumda Bagaj Kapağını Açma

Acil durum bagaj kapağı serbest bırakma erişimi, bagaj kapağı döşemesinin ortasında bulunur.

Arka koltukları katlayın, kapağı elinizle kaldırın ve şekilde gösterildiği gibi bagaj kapağını içeriden açmak için acil durum açma kilitleme yuvasına küçük bir düz uçlu tornavida sokun.



Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

START/STOP Düğmesi (Anahtarla Çalıştırma)*



Araç hareket halindeyken kontağı KAPATMAYIN veya anahtarı ÇIKARMAYIN, aksi takdirde direksiyon simidi kilitlenebilir ve aracı yönlendirmek imkansız hale getirebilir.



Araç hareket halindeyken, motorun yakıtsız kalmasına neden olmamak için anahtara DOKUNMAYIN!



START/STOP svici, direksiyon kolununun sağ tarafında bulunur. Her konumun işlevi aşağıdaki gibidir:

LOCK/OFF Konumu

- Anahtar takılabilir veya çıkarılabilir.
- Motor durdurulduktan ve anahtar çıkarıldıktan sonra, direksiyonu kilitlemek için direksiyonu bir tarafa doğru çevirin.

ACC Konumu

- Motor çalışmıyor ve anahtar çıkarılamaz.
- Elektrikli camlar gibi bazı elektrikli donanımlar ve aksesuarlar çalıştırılabilir.

ON/RUNNING konumu

- Tüm elektrikli donanımlar çalışır durumdadır.
- Araç çalıştırıldıktan sonra motor çalışır.

START konumu

- Marş sonrasında motor çalışacaktır.
- Motor çalışır çalışmaz anahtarı hemen bırakın. STOP/START svici ON/RUNNING konumuna dönecektir.
- Marş esnasında bazı elektrikli donanımlar devre dışı bırakılır.

Not: Anahtar, yalnızca vites kolu P (park) konumundayken ACC konumundan LOCK/OFF konumuna alınabilir.

Not: START/STOP svici OFF konumundayken, sürücü kapısı açılırsa, anahtarın çıkarılmadığını belirtmek için sesli bir uyarı duyulur.

Not: Direksiyon kilitliken ve anahtar OFF konumundan ACC konumuna alınamıyorsa, direksiyon kilidini açmak için anahtarı çevirirken lütfen direksiyonu hafifçe çevirin.

START/STOP Düğmesi (Anahtarsız Çalıştırma)*



Anahtarsız START/STOP düğmesi, ön konsolda direksiyonun sol tarafında bulunur ve basmalı bir düğmedir.

Not: Sistemi çalıştırmak için uzaktan kumanda aracın içinde olmalıdır. Vites kolunu Park konumundan çıkarmak için START/STOP svici ON/RUNNING konumunda olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

Çalıştırma ve Sürüş

Çalışma durumu göstergeleri aşağıdaki gibidir:

Gösterge Kapalı (OFF)

- Bu konumda motor durdurulur.

Sarı Lamba (ACC)

- Elektrikli camlar gibi bazı elektrikli donanımlar çalıştırılabilir.
- Motor KAPALI iken ayak freni veya debriyaj pedalı uygulanmadan START/STOP düğmesine basmak sistemi ACC durumuna getirecektir, bu da düğmedeki sarı göstergesi yakacaktır.

Yeşil Işık (ON/RUNNING)

- Tüm elektrikli donanımlar çalışır durumdadır.
- Kalkış yapın ve sürün.
- ACC durumundayken, fren veya debriyaj pedalına basmadan START/STOP düğmesine basmak, sistemi ON konumuna getirecek, yeşil gösterge yanacaktır.

Not: START/STOP düğmesini OFF konumuna getirip kapıyı açtıktan sonra, anahtar hala araçtaysa, anahtarın hala araçta olduğunu hatırlatmak için kapı kapatılırken sesli uyarı duyulacaktır.

Aracınız güçlü radyo sinyallerine maruz kalıyorsa, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemleri parazite maruz kalabilir ve doğru çalışmayabilir. Lütfen “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın.

Motorun Çalıştırılması (Anahtarla Çalıştırma)*



Havalandırılmayan bir ortamda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve bilinç kaybına neden olabilen ve hatta ölümcül olabilen karbon monoksit içerir.



Yanlış yakıt kullanılırsa veya motorda tekleme meydana gelirse katalitik konvertörler ve partikül filtreleri zarar görebilir. Motoru çalıştırmadan önce lütfen “Katalitik konvertör ve Partikül Filtresi” bölümünü dikkatlice okuyun.

Motoru Çalıştırma İşlemi

- 1 Gereksiz tüm elektrikli donanımı (klima dahil) kapatın.
- 2 Park frenini uygulayın (bu bölümde “Fren Sistemi” konusuna bakın).
- 3 Otomatik şanzımanlı araçlar için vites kolunun P veya N konumunda olduğundan emin olun.

Not: *Vites kolu başka bir konumdayken motor çalıştırılmaz.*

- 4 Manuel şanzımanlı araç için boş vitesin seçildiğinden ve debriyaj pedalına tam olarak basıldığından emin olun.
- 5 Anahtarı takın, START konumuna çevirin ve motor çalıştıktan hemen sonra anahtarı bırakın.

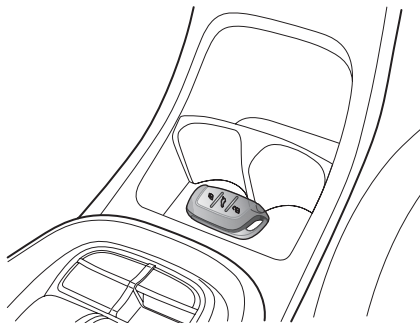
Not: *Motor çalıştıktan sonra anahtar hemen bırakılmazsa marş motoru çalışmaya devam edecek ve bu nedenle aküyü boşaltmakla kalmayacak, marş ve marş motoruna, katalitik konvertöre ve partikül filtresine de zarar verecektir.*

Motorun Çalıştırılması (Anahtarsız Çalıştırma) *

Motorun Çalıştırılması:

- 1 Gereksiz tüm elektrikli donanımı (klima dahil) kapatın.
- 2 Park frenini uygulayın (bu bölümde “Fren Sistemi” konusuna bakın).
- 3 Otomatik şanzımanlı araçlar için, P veya N konumunun seçildiğinden emin olun ve fren pedalına basın.
- 4 Manuel şanzımanlı araç için boş vitesin seçildiğinden ve debriyaj pedalına tam olarak basıldığından emin olun.
- 5 START/STOP düğmesine basın (düğmeyi basılı tutmayın, hemen bırakın)

Alternatif Çalıştırma Prosedürü (Otomatik Şanzıman)



Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

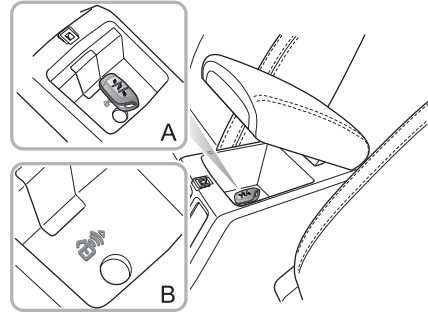
- 1 Bardak tutucu bulunan araçlarda bardak tutucuyu çıkarın.

Çalıştırma ve Sürüş

- 2 Akıllı anahtarı, orta konsoldaki bardaklık bölme kutusunun ortasına, şekilde gösterildiği gibi düğmeler yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- 3 P veya N konumunun seçtiğinden emin olun, fren pedalına basın ve ardından aracı çalıştırmak için START/STOP düğmesine basın.

Araç güçlü radyo paraziti alanını terk ettikten veya akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra immobilizer sistemi devre dışı bırakılmazsa, lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Alternatif Çalıştırma Prosedürü (Manuel Şanzıman)



Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

Çalıştırma ve Sürüş

- 1 Akıllı anahtarı, orta konsoldaki bardaklık bölme kutusunun ortasına, şekilde A gösterildiği gibi düğmeler yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Not: Küçük saklama bölmesi kaplamasını çıkarın, bölmenin alt kısmında yedek çalıştırma logosunu görebilirsiniz (şekil B).

- 2 Aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basın ve START/STOP düğmesine basın.

Araç güçlü radyo paraziti alanını terk ettikten veya akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra immobilizer sistemi devre dışı bırakılmazsa, lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Motorun Çalıştırılmasıyla İlgili Önlemler

Motor ısıdıktan sonra rölanti devri düşecektir. Motor çalıştıktan hemen sonra motor devrini yükseltmeyin. Yağın tüm çalışan bileşenleri önceden ısıtılması ve yağlayabilmesi için motoru ve şanzımanı kademeli olarak çalıştırın.

Çalıştırırken gaz pedalına BASMAYIN ve marşı bir seferde 15 saniyeden fazla ÇALIŞTIRMAYIN.

-10°C'nin altındaki hava sıcaklıklarında motorun marş süresi uzayabilir. Marş esnasında gereksiz çalışan elektrikli cihazların kapalı olması gerekir.

ÖNEMLİ

- Araç ON/READY durumuna girmiyorsa, lütfen gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen uyarı göstergelerini veya mesajları kontrol edin. Çok düşük sıcaklıklarda, lütfen çalıştırma denemeleri arasında 5 dakika bekleyin, 3 denemeden sonra motor çalışmazsa, lütfen bir MG yetkili servisine danışın veya yol yardımı çağırın.
- Motor çalışmıyorken START/STOP düğmesini ACC, ON/RUNNING veya START konumlarında uzun süre BIRAKMAYIN, aksi takdirde elektrikli donanımların kullanımı nedeniyle akünün boşalmasına neden olabilir.
- Araç, immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Herhangi bir anahtar motoru çalıştıramaz.
- Aracınız elektronik kontrol sistemleri ile kontrol edilmektedir. Motoru çalıştırırken, aracın yakınında elektromanyetik parazit oluşturabilecek elektronik cihazların bulunmadığından lütfen emin olun. Bu, araçtaki elektronik kontrol sistemlerinde sorunlara neden olabilir.

Motorun Durdurulması

Motoru aşağıdaki şekilde durdurun:

- 1 Aracı durdurduktan sonra, park freni uygulanana kadar ayak frenini basılı tutmaya devam edin.
- 2 Park frenini uygulayın.
- 3 Otomatik şanzımanlı araçlarda vites kolunun P konumunda olduğundan emin olun.
- 4 Manuel şanzımanlı araçlarda vites kolunun boş konumda olduğundan emin olun.
- 5 Akıllı anahtar donanımlı araçlar için, anahtarı ON/RUNNING konumundan LOCK/OFF konumuna alın, motor durur ve anahtar çıkarılabilir.
- 6 Anahtarsız çalıştırma özelliğine sahip araçlarda motoru durdurmak için START/STOP düğmesine basın.

Not: Araç çekme veya yüksek hızlarda sürüşten sonra (özellikle sıcak havalarda), motorun birkaç dakika rölantide kalmasına izin verilmesi önerilir, bu da motor sıcaklığını düşürmek için soğutma sisteminin sürekli çalışmasını sağlar.

Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

Rodaj

Motorun, şanzımanın, frenlerin ve lastiklerin “alıştırılması” ve günlük araç kullanımının taleplerine uyum sağlaması için zaman gereklidir. İlk 1500 km boyunca, uzun vadeli çalışma performansını artırmak için lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyun:

- Motorun hiçbir viteste 3000 rpm’yi veya araç hızının 120 km/h’yi geçmesine izin vermeyin.
- Tam gazda çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste uzun süre çalışmasına izin vermeyin.
- Sabit bir hızda (yüksek hız veya düşük hız) sürmeyin.
- Mümkünse sert fren yapmaktan kaçınin.

1500 km’den sonra motor devirleri kademeli olarak artırılabilir.

Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevresel etkisini en aza indirmek için en son teknoloji ile tasarlanmıştır.

Yağmurda veya karda sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, ani hızlanma ve direksiyon manevraları, aracın yol tutuş performansını ve sürüş hakimiyetini zayıflatacaktır.

Yağmur yağdığında camlar buğulanabilir ve görüşün azalmasına neden olabilir (klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın).

Yol tutuşu azalacaktır, bu yüzden lütfen dikkatli sürün.

Yağmur yağdığında hızı düşürün.

Direksiyon ve fren performansını etkileyen suda kızaklamadan (lastikler ve yol arasında bir su tabakasının etkisi) kaçınin.

MG aracınız, silecekler veya yağmur sensörü tarafından etkinleştirilen Fren Diski Silme özelliğine (mevcutsa) sahiptir. Bu özellik, fren balatalarının ve disklerin sudan temizlenmesine ve fren performansının geri kazanılmasına yardımcı olacaktır.

Şiddetli yağmurdan sonra sellerde sürmekten kaçının. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir.

Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda yakıt tasarrufu ve araç ömrünün uzatılmasına yönelik bazı öneriler yer almaktadır.

- Doğru lastik basıncını koruyun; yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını ve yakıt sarfiyatını hızlandıracaktır.
- Gereksiz ağırlık taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırarak daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve yumuşak hızlanmayı koruyun ve ani hızlanmalardan kaçının; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vites geçin.
- Motoru gereksiz veya aşırı devirlerde çalıştırmaktan kaçının. Yol koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçının. Dur-kalk sürüş tarzı daha fazla yakıt tüketir.
- Gereksiz durma ve fren yapmaktan kaçının, sabit hızı koruyun ve trafik ışıklarını tahmin etmeye çalışın. Acil frenlemeyi önlemek ve fren balatalarının aşınmasını azaltmak için diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın.
- Mümkün olduğunca trafik sıkışıklığından ve sıkışık alanlardan kaçının.

- Ayağınızı fren pedalı üzerinde sürekli tutmayın, bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.
- Otoyolda uygun bir hızı koruyun. Araç daha yüksek hızlar daha fazla yakıt tüketir. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- Doğru tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırma çarpmaktan kaçının ve engebeli yol yüzeylerinde hızı azaltın. Belirtilen değerlerin dışında tekerlek hizalaması, yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda motor yükünü ve yakıt tüketimini de artırır.
- Çamur veya kumsallarda araç kullanmaktan kaçının. Bu, aracın alt kısmındaki korozyonu önleyecektir.
- Aracın bakımını MG tavsiyelerine göre yapın. Kirli hava filtreleri, yağ vb. motor performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır. Tüm bileşenlerin ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için MG tarafından tavsiye edilen bakım prosedürlerinin uygulanması gereklidir.
- Yüksek hızdan veya uzun tırmanışlardan veya bir römork çektikten sonra motoru hemen durdurmayın. Sürüş yüklerine ve koşullara bağlı olarak motorun 20 ila 100 saniye rölantide çalışmasına izin verin. Soğuk bir motorda ani hızlanmalardan kaçının.

Bakım

Aracın bakımını düzenli yaptırın

Düzenli bakım, yakıt tasarrufu sağlayacak ve egzoz emisyonunu en aza indirecek ve ayrıca aracın kullanım ömrünü etkin bir şekilde uzatacaktır.

Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin

Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da yakıt tüketimini olumsuz etkiler. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir.

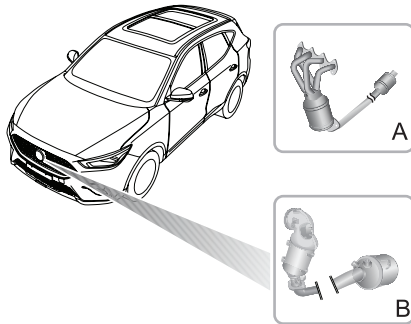
Gereksiz yük taşımayın

Gereksiz yüklerin ilave ağırlığı, özellikle aracın sabit konumdan sık sık hareket etmesi gereken dur-kalk koşullarında yakıt israfına neden olur.

Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi



Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları aşırı yüksek olabilir, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin egzoz sistemiyle temas edebileceği yerlere PARK ETMEYİN - kuru havalarda yangın çıkabilir.



Egzoz sistemi bir katalitik konvertör ve partikül filtresi (modele bağlı) içerir, bunlar motordan çıkan zehirli egzoz emisyonlarını çevreye daha az zararlı gazlara dönüştürmeye yardımcı olur. Egzoz sistemi tasarımı motor türevleri arasında farklılık gösterir. 1.5L egzoz özellikleri (A). 1.0T egzoz özellikleri (B).

Katalitik konvertörler ve partikül filtreleri, özellikle farklı özelliklere sahip yanlış yakıt veya yağ kullanıldığında kolayca zarar görebilir.

Yakıt

- Yalnızca aracınız için önerilen yakıtı kullanın.
- Aracın yakıtının bitmesine asla izin vermeyin – bu, katalitik konvertör ile partikül filtresinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.

Motor Yağı

- Yalnızca üretici spesifikasyonlarını karşılayan yağların kullanılması tavsiye edilir. Üreticinin spesifikasyonlarını karşılamayan yağların kullanılması partikül filtresine zarar verebilir, örneğin düşük SAPS yağları partikül filtresi kül tutma kapasitesini etkileyebilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Çalıştırma

- Birkaç başarısız denemeden sonra marş motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; bir MG Yetkili Servisine danışın.
- Motorda teklemeye olduğundan şüpheleniliyorsa marş motorunu çalıştırmayın ve gaz pedalına basarak teklemeyi gidermeye çalışmayın.
- Aracı itmeye veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

Rejenerasyon

- Bazen partikül filtresinin yenilenmesi gerekebilir. Belirli koşullar sağlandığında aracınız bu işlemi otomatik olarak gerçekleştirecektir. Bu işlem sırasında hafif güç kaybı ve düzensiz motor çalışması yaşayabilirsiniz.

Sürüş

Lütfen kullanımda aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Motoru aşırı yük altında bırakmayın veya aşırı “devir” yapmayın.
- Vites seçiliyken ve araç hareket halindeyken motoru durdurmayın.
- Aracınızın yağ tüketiminin anormal olduğunu düşünüyorsanız, bir MG Yetkili Servisine danışın.

- Motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşması koşuluyla, bir teklemeden şüpheleniliyorsa veya sürüş sırasında araçta güç yoksa, bir MG Yetkili Servisine kadar YA-VAŞÇA (katalizör ve partikül filtresi hasarı riski altında) sürülebilir.
- Aracın alt tarafını ağır darbelere maruz bırakabilecek arazide sürmeyin.

Not: Herhangi bir motor teklemesi, motor performansı kaybı veya motorun çalışmaya devam etmesi (dizelleme), katalitik konvertöre ve partikül filtresine ciddi şekilde zarar verebilir. Bakım Kitapçığında belirtilen programa uygun olarak düzenli bakım yapılmalıdır. Motorda modifikasyonlar yapılması yasaktır.

Yakıt Sistemi

Yakıt Gereksinimleri



Yalnızca standartlara uygun önerilen tipte yakıt kullanın! Yanlış yakıt kullanılması durumunda katalitik konvertör ciddi hasar görür, motor gücünde/torkunda azalma ve yakıt tüketiminde artış meydana gelir.

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yakıt kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Motorun Ana Parametreleri” konusuna bakın.

Daha düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, motor vuruntu sesi oluşabilir. Lütfen en kısa zamanda önerilen özelliklerde yakıt kullanın. Önerilen veya daha yüksek dereceli yakıt kullanıldıktan sonra motor vuruntu sesi hala duyulursa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Yakıt İstasyonlarında Güvenlik Önlemleri



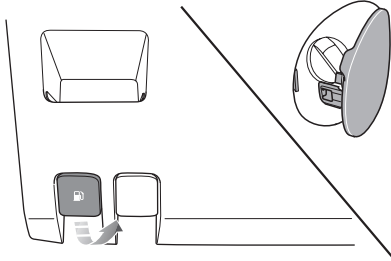
Araç yakıt buharları son derece yanıcıdır ve ayrıca kapalı alanlarda aşırı derecede patlayıcıdır.

Yakıt doldururken daima dikkatli olun:

- Motoru durdurun.
- Sigara içmeyin veya alev yaklaştırmayın.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıtın taşmasına izin vermeyin.
- Depoyu aşırı doldurmayın.

Çalıştırma ve Sürüş

Yakıt Doldurma Kapağı



Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposu kapağı arka sağ tarafta bulunur. Kapağı açmak için sürücü tarafı gösterge tablosunun altındaki yakıt deposu kapağı serbest bırakma kolunu çekin.

Yakıt Dolum Kapağı

Dolum kapağını saat yönünün tersine çevirin ve kapağı çıkarmadan önce tankın içindeki basıncın boşalmasına izin verin.

Yakıt doldurduktan sonra, bir “klik” sesi duyana kadar dolum kapağını saat yönünde sıkın.

Yakıt Doldurma

Araç doğrudan güneş ışığına veya yüksek ortam sıcaklıklarına park edilecekse depoyu tamamen doldurmayın - yakıtın genleşmesi taşmaya neden olabilir. Yakıt doldurma borusu, dar, uzun bir doldurma tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Doldurma ağzına küçük bir kapak yerleştirilmiştir, yakıt doldurmadan önce doldurma tabancası iyice sokularak kapak tamamen açılabilir.

Yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırın. Yakıt doldurduktan sonra, motor düzensiz çalışıyorsa, motoru yeniden çalıştırmayı denemeden önce kapatın ve bir MG Yetkili Servisine başvurun.

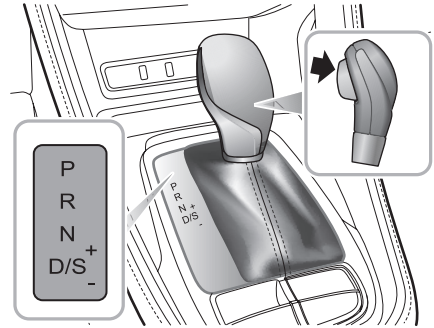
6 İleri Vitesli Otomatik Şanzıman *

Talimatlar

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir, lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Motoru çalıştırmadan önce vites kolunu P veya N konumuna getirin, ayak frenine basıldığından ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Motoru çalıştırdıktan sonra ayak frenine basılı ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun, vitesi gerekli konuma getirin.
- Park frenini serbest bırakın ancak manevra yapmaya hazır olana kadar ayağınızı fren pedalından çekmeyin. Düz yolda ayak freni bırakıldığında, gaz pedalına basılmadan araç otomatik olarak yavaş bir hızda kalkacaktır.
- Sürüş sırasında vites kolunu D konumundan P veya R konumuna getirmeyin, bu şanzımanda ciddi hasara veya kazaya neden olur.

Vites Değiştirme



Otomatik şanzıman 6 ileri şanzımandır.

Not: Bilgi merkezinde vurgulanan harfler, seçilen vitesi veya modu gösterir.

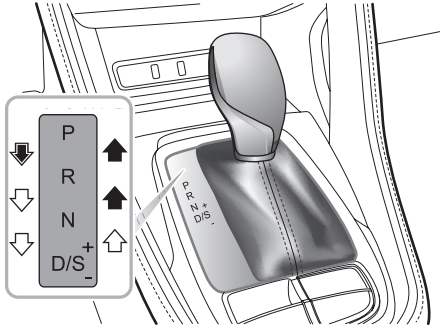
Vites kolunun diğer konumlardan yanılıklıla P (Park) veya R (Geri) konumuna alınmasının önlenmesi için vites kolunda bulunan yaylı bir kilit düğmesi kullanılır.

Çalıştırma ve Sürüş

Vites kolu kullanımı



Gerekmedikçe vites değiştirme sırasında kilit düğmesine basılması önerilmez.



Vites değiştirme sırasında vites kolunu aşağıdaki oklarla gösterilen talimatlara göre kullanın:



Serbest vites değiştirme.



Vitesi değiştirmek için kilit düğmesini basılı tutun.



Kilit düğmesini basılı tutun ve vites değiştirmek için fren pedalına basın.

Vites Kolu Konumu



Park edildikten sonra vites kolu P konumuna getirilmelidir.



Sürüş sırasında vites kolunu D konumundan P veya R konumuna *ALMAYIN*, bu şanzımda ciddi hasara veya kazaya neden olur.

- P Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenecektir. Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve park freni uygulanmışken kullanın.

Not: Aracı yokuşta park ederken, fren pedalına basın ve önce park frenini uygulayın ve ardından P vitesini seçin.

- R Geri
Bu vitesi yalnızca araç dururken ve motor rölantide çalışırken seçin.
- N Boş
Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve motor rölantide çalışırken seçin (örneğin trafik ışıklarında beklerken).
- D Sürüş
Bu, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak 6 vites arasında otomatik seçim yapılır.
- S Spor Modu
Daha sportif bir hızlanma performansı gerektiğinde bu modu seçin.
- + Vites Yükseltme
Manuel moddayken, şanzımanı bir sonraki yüksek viteseye yükseltir.
- – Vites Düşürme

Manuel moddayken, şanzımanı bir küçük viteseye düşürür.

Vites Değiştirme Devri

D konumunun seçilmesi şanzıman kontrolörünün motor devri, araç hızı ve gaz pedalı konumu gibi bir dizi faktörü göz önünde bulundurarak vites değiştirmesini sağlar. Hafifçe gaz pedalına basılması düşük devirlerde vites değişimine neden olacak, daha sert pedal uygulamaları daha yüksek devirlerde vites değişimine neden olacaktır.

Roketleme



Düşük yol tutma özelliklerine sahip yol yüzeylerinde roketleme etkinleştirildiğinde tahrik tekerlekleri kayabilir, bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

D vitesi seçiliyken, gaz pedalına tek bir hareketle (roketleme olarak da bilinir) sonuna kadar basmak, sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlayacaktır. Belirli koşullar altında şanzımanın hemen daha düşük bir viteseye geçmesini sağlayacak ve ani hızlanma sağlayacaktır.

Çalıştırma ve Sürüş

Gaz pedali bırakıldığında şanzıman uygun bir üst vitese geçecektir (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

Yokuşta Sürüş



Trafik sıkışıklığı gibi bir yokuşta kısa bir durmanın gerekli olduğu durumlarda, “geri kaymay” önlemek için anlık olarak gaz pedalına basmayın. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına ve hasara neden olabilir.

Yokuşta Kalkış

Aracın bir süre hareketsiz kaldığı, ayak freninin bırakıldığı ve elektronik park freninin uygulandığı bir yokuşta kalkış durumunda, aracın kaymasını önlemek için elektronik park freninin (EPB) kalkış yardım işlevi kullanılabilir. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde bağlıyken ayak frenine basın, elektronik park frenini uygulayın ve istediğiniz vitesi (D/R/S) seçin, ardından ayak frenini bırakın; aracı sürmek için gaz pedalına basın, elektronik park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yokuşta Kalkış Kontrolü bulunan modeller, yokuşta kalkışlara yardımcı olmak için bu fonksiyonu kullanabilir.

Yokuşta kalkış kontrol sistemi ile ilgili detaylar için, lütfen “Fren Sistemi” bölümündeki “Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi (HHC)” konusuna bakın.

Not: Bu fonksiyonların sağladığı destek, fizik kanunlarına meydan okuyamaz. Aracı fiziksel sınırlarının ötesinde sürmemeyi, kontrol kaybı yaşanacaktır.

Yokuş Aşağı Sürüş



Fren pedalına sürekli basılması, frenlerin aşırı ısınmasına neden olabilir. Bu, fren performansının düşmesine ve hatta fren arızasına neden olabilir.

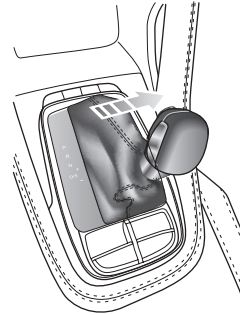
Uzun mesafelerde yokuş aşağı sürerken, vites kolunu sağa hareket ettirmeniz ve Manuel modu seçmeniz önerilir. Bu, manuel vites seçimine izin verir. Aracın yavaşlamasına yardımcı olmak ve böylece frenlerin aşırı kullanımından kaçınmak için daha düşük bir vitesle inin. Bir eşiğe ulaşırsanız, araç otomatik olarak vites yükseltecektir, bu durumlarda aracı yavaşlatmak için frenlerin kullanılması gerekir, aynı zamanda bir alt vitesi yeniden seçin.

Kontrol Modu

Ekonomi Modu

D konumunun seçilmesi, aracı otomatik olarak Ekonomi Moduna alır. Bilgi merkezi ekranında “D” ibaresi görülmeyecektir. Ekonomi Modu, optimum yakıt tüketimi ve emisyon sağlar.

Spor Modu



Çalıştırma ve Sürüş

D konumu seçiliyken S konumunu seçmek için vites kolunu sağa hareket ettirin ve Spor Modu'nu etkinleştirin (bilgi merkezinde görüntülenen vites "S" olarak değişir). Spor Modunda şanzıman, motor gücünden tam olarak yararlanmak için daha yüksek devirlerde vites yükseltir.

Ani hızlanma gerektiğinde Spor Modunu seçin, ancak Spor Modunda sürüş sırasında yakıt tüketiminin artacağını lütfen unutmayın.

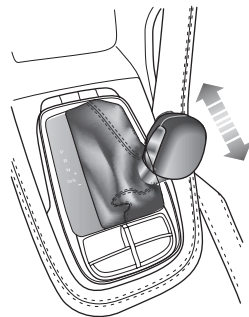
Spor Modundan çıkmak için vites kolunu sola, D konumuna getirin.

Hız Sabitleme Modu

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, şanzıman otomatik olarak araç hızı için ilgili vites geçecek ve böylece sistemin sabit bir hızı koruması gerektiğinde sık vites geçişlerini önleyecektir.

Manuel Mod

Spor Modu seçiliyken, vites kolunu "+" veya "-" konumuna getirin, bu Manuel Modu etkinleştirecektir. Bilgi merkezinde görüntülenen vites, mevcut vitesi tek bir sayı (1~6) ile gösterecektir.



Bir üst vites geçmek için vites kolunu "+" yönüne, bir alt vites geçmek için vitesi "-" yönüne doğru hareket ettirin.

Manuel Mod seçiliyken, sürücü mantıksız bir vites seçimi yaparsa, düşük motor devirlerinde vites büyütme isterse veya yüksek motor devirlerinde vites küçültme isterse, şanzıman yanıt vermez ve mevcut viteste kalır.

Araç hareket halindeyken ve motor devri belirli viteslerde önceden ayarlanmış eşiğin altına düşerse, motorun durmasını önlemek için şanzıman otomatik olarak bir alt vites geçeri; araç hızlandığında, motor devri önceden ayarlanmış bir sınırı aşarsa, şanzıman motoru korumak için otomatik olarak bir üst vites geçeri.

Manuel mod seçiliyken, bilgi merkezi vites değiştirme tavsiyeleri sunar, vites konumu sayısının sağ tarafında YUKARI veya AŞAĞI ok görüntülenir ve koşullar izin verdiğinde sürücüye vites büyütme veya vites küçültme tavsiyesinde bulunur.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik koşullarına uymak şartıyla yapılmalıdır.

Spor Moduna veya diğer herhangi bir moda dönmek için kolu sola kaydırın ve D konumunu seçin.

Otomatik Şanzıman Arızası

Otomatik şanzımanda bir sorun oluşursa, gösterge tablosundaki motor emisyonu arıza gösterge lambası yanacak veya mesaj merkezinde “EP” ibaresi görüntülenecektir.

Bazı “arıza modları”, şanzımanın “Arıza-Güvenlik Moduna”

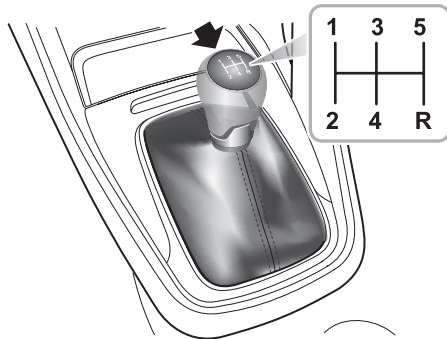
girmesine neden olabilir, bu süre zarfında yalnızca belirli vites konumları seçilebilir ve/veya kullanılabilir, örneğin, R vitesi seçilemeyebilir. Ciddi bir işlevsel arıza meydana gelirse araç çalıştırılmaz, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Not: Araç Arıza-Güvenlik Modundayken, manuel vites seçme işlevleri devre dışı bırakılır ve bu nedenle kullanılamaz.

Manuel Şanzıman *

5 İleri Vitesli Manuel Şanzıman *

Vites kolu



Manuel şanzıman, sırasıyla 1., 2., 3., 4., 5., R (Geri) olmak üzere 5 ileri vitesli toplam 6 vitesli bir şanzımandır.

Sürüş sırasında alınacak önlemler:

- 1 R konumunu seçmeden önce aracın tamamen hareket-siz olduğundan emin olmalı, kısa bir süre beklemeli ve vites değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basmalısınız.
- 2 R konumuna geçmeden önce lütfen 2 ~ 3 saniye bekle-yin, aksi takdirde geri viteste hasar meydana gelebilir.
- 3 İleri bir vites geçmeden önce lütfen 1 ~ 3 saniye bek-leyin, aksi takdirde senkronizasyon mekanizmasında aşınma meydana gelebilir.
- 4 Sürüş sırasında elinizi vites koluna koymayın - elinizin ağırlığından kaynaklanan baskı vites değiştirme mekaniz-masının erken aşınmasına neden olabilir.
- 5 Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın - debriyaj aşırı derecede aşınabilir.
- 6 Yokuşta debriyajı kaydırarak aracı sabit tutmayın. Bu debriyaj balatasını aşındıracaktır.

Vites Göstergeleri

Aracın hareket halindeyken ve debriyaj pedalı tamamen ser-best bırakılmış durumdayken, vites değişimi için önceden

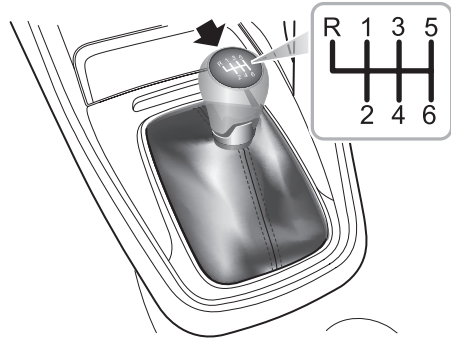
Çalıştırma ve Sürüş

ayarlanmış tüm kriterler karşılanırsa, bilgi merkezinde mevcut vitesi ve vites yükseltme veya düşürme tavsiyesinde bulunmak amacıyla Yukarı/Aşağı ok ibaresini görüntüler.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik koşullarına uymak şartıyla yapılmalıdır.

6 İleri Vitesli Manuel Şanzıman *

Vites kolu

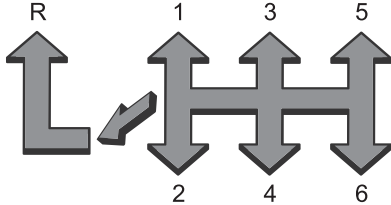


Manuel şanzıman, sırasıyla 1., 2., 3., 4., 5., 6., R (Geri) olmak üzere 6 ileri vitesli toplam 7 vitesli bir şanzımandır.

Çalıştırma ve Sürüş

Sürüş sırasında alınacak önlemler:

- 1 Geri vitesi seçerken aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun, bir süre bekleyin ve ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basın: N konumundan kolu aşağı doğru bastırın ve sola doğru itin, ardından ileri doğru R konumuna doğru itin , vites değiştirmeyi tamamlamak için debriyaj pedalını yavaşça bırakın.



R konumuna geçmeden önce lütfen 2 ~ 3 saniye bekleyin, aksi takdirde geri viteste hasar meydana gelebilir.

İleri bir vitese geçmeden önce lütfen 1 ~ 3 saniye bekleyin, aksi takdirde senkronizasyon mekanizmasında aşınma meydana gelebilir.

- 2 Sürüş sırasında elinizi vites koluna koymayın - elinizin ağırlığından kaynaklanan baskı vites değiştirme mekanizmasının erken aşınmasına neden olabilir.
- 3 Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın - debriyaj aşırı derecede aşınabilir.
- 4 Yokuşta debriyajı kaydırarak aracı sabit tutmayın. Bu debriyaj balatasını aşındıracaktır.

Vites Göstergeleri

Araç hareket halindeyken ve debriyaj pedalı tamamen serbest bırakılmış durumdayken, vites değişimi için önceden ayarlanmış tüm kriterler karşılanırsa, bilgi merkezinde mevcut vitesi ve vites yükseltme veya düşürme tavsiyesinde bulunmak amacıyla Yukarı/Aşağı ok ibaresini görüntüler.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik koşullarına uymak şartıyla yapılmalıdır.

Fren Sistemi

Fren pedalı boşluk mesafesi 0 – 30 mm'dir.

Suda veya yağanak yağışta sürüş, frenleme verimliliğini olumsuz etkileyebilir. SCS (Stabilite Kontrol Sistemi), ön cam silecekleri kullanıldığında etkinleştirilen bir Fren Diski Silme fonksiyonu içerir. Bununla birlikte, her zaman diğer araçları güvenli bir mesafeyle takip edin ve sileceklerin kullanılmadığı durumlarda aralıklı olarak fren pedalına basın.

Fren sistemi servo desteklidir, çalışma sırasında daima aşağıdakilere dikkat edin:

- Servo desteği vakuma dayalıdır. Vakum yalnızca motor çalışırken üretilir. Motor kapalıyken asla aracın süzülerek ilerlemesine izin vermeyin.
- Sürüş sırasında motor beklenmedik bir şekilde durursa, trafik koşullarının güvenli bir şekilde izin verdiği kadar hızlı bir şekilde aracı durdurun ve fren sistemi kalan servo desteğini kaybedeceği için fren pedalını pompalamayın. Kalan servo desteği tükendiğinde, mevcut trafik koşullarında aracı güvenli bir şekilde durdurmak için fren pedalına uygun kuvvet uygulayın.

- Fren servo desteğinin verimliliği, irtifa farklılıklarından dolayı atmosferik basıncın değişmesi gibi çeşitli koşullardan etkilenebilir. Bu koşullar, aracı durdurmak için fren pedalını kullanırken ekstra kuvvet gerekmesine neden olabilir.
- Araç arızası nedeniyle frenleme verimliliği düşerse, lütfen en kısa sürede bakım için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)

Aracınız, frenleme verimliliğini korumak için tüm yük koşullarında ön ve arka tekerlekler arasında fren kuvvetlerini dağıtan Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı ile donatılmıştır.

Elektronik Fren Desteği (EBA)

Aracınız, fren pedalının uygulandığı hıza tepki veren Elektronik Fren Desteği ile donatılmıştır. Acil bir durumda frenler sistemde belirlenen sınırlardan daha hızlı uygulanırsa, aracı mümkün olan en kısa mesafede durdurmak için tam ABS uygulaması gerçekleşir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyahat ederken veya suda kızıllama tehlikesi olduğunda, bir su tabakasının lastiklerle yol yüzeyi arasında yeterli teması engellediği durumlarda, ABS, aracı kısa bir mesafede durdurmanın fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemez. Bu durumlarda, diğer araçlarla güvenli bir mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Fren pedalını hiçbir zaman POMPALAMA-YIN; bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.

Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önler ve böylece sürücünün aracı direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, frenleme kuvveti lastikler ve yol yüzeyi arasındaki mevcut yapışmayı aştığında ve böylece tekerleklerin kilitlenmesine neden olduğunda, ABS otomatik olarak devreye girecektir. Bu, fren pedalıyla hissedilen hızlı bir titreşimle fark edilecektir.

Acil bir durum meydana gelirse, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa dahi ABS'yi devreye almak için tam fren gücü uygulamalıdır.

Not: Toz halindeki kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara göre daha uzun bir fren mesafesine sahip olabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeyler üzerindeki kilitli tekerleklerin doğal eyleminin, lastik temas bölgesinin önünde (veya direksiyon çevriliyorsa yan tarafında) maddelerden bir engel oluşturmasıdır. Bu etki, aracın fren yaparken durmasına veya direksiyon manevrası sırasında yön değiştirmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ

ABS, sürücünün hatalı kullanımını veya deneyim eksikliğini güvenilir bir şekilde telafi edemez.

Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)



HHC, ıslak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir.



Araçtan sadece HHC uygulanmış haldeyken çıkmayın, HHC serbest kaldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.



HHC'nin aracı sabit tutmaya yeterli fren basıncını üretebilmesi için, hareketsizken fren pedalına sıkıca basılması gerekir.

HHC, yokuşta kalkış sırasında aracı “tutarak” sürücüye yardımcı olur. Sürücü fren pedalını bırakırsa, HHC aracı kısa bir süre için sabit tutar.

HHC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç eğimde 2 saniyeden uzun bir süre duruyor olmalıdır.
- SCS aktif ve arızasız olmalıdır.

- Park freni sorunsuz ve serbest bırakılmış olmalıdır.
- Motor çalışıyor olmalıdır.
- Manuel şanzımanlı modeller için debriyaj pedalına basın ve ileri veya geri vitesi seçin. Otomatik şanzımanlı modeller için D veya R vites seçili olmalıdır.
- Yeterli fren pedalı uygulama kuvveti uygulanıyor.

Not: HHC, yokuş yukarı hem ileri hem de geri yönde kalkış için kullanılabilir.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



HDC sistemi yalnızca yardımcı bir fonksiyondur. Islak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir.



HDC sistemi açıldığında dahi, sürücü her zaman aracın sürüş durumuna çok dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak askıya alınabilir veya kapatılabilir.



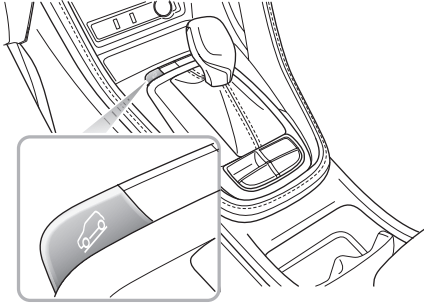
Yokuş aşağı yüzeylerdeki bazı sürüş koşullarında (örneğin, yüksek hızda veya küçük yokuşta yokuş aşağı sürüş vb.), HDC çalışmaz, sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve güvenliği sağlamak için fren uygulamalarını kullanmalıdır.

HDC sistemi, dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş için özel olarak tasarlanmış yardımcı bir fonksiyondur. Sistem, fren kuvveti uygulayarak hızı düşürür, böylece sürücünün dik yokuş aşağı yüzeylerde düşük hızlarda sürmesine yardımcı olur.

Not: HDC sistemi çalışırken, fren sistemi normal bir durum olan hafif titreşim veya çalışma gürültüsü üretecektir.

Not: HDC sisteminin çalışması sırasında, manuel şanzımanlı modellerde motorun durmasını önlemek için lütfen daha düşük bir vitese geçin. Otomatik şanzımanlı modeller için lütfen vites kolunu “N” konumuna getirmeyin. Bu tür bir işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakabilir.

HDC Sistemi Açık/Kapalı



START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumuna getirildiğinde, HDC sistemi varsayılan olarak kapalıdır. HDC sistemini açmak/kapatmak için düğmeyi kullanın.

HDC sisteminin dört durumu vardır:

1 Bekleme: Sistemi bekleme moduna almak için HDC düğmesine basın, gösterge grubundaki yeşil HDC gösterge lambası yanacaktır.

- 2 Bekleme modundayken çalıştırma: Araç düşük hızda dik bir yokuşa çıktığında ve sürücü fren ve gaz pedalına basmadığında sistem otomatik olarak çalışma durumuna geçer. Bu durumda, gösterge grubundaki HDC gösterge lambası yeşil yanıp söner, buna fren sisteminin çalışma sesi eşlik edebilir. HDC sistemi, aracın eğimde yavaşça aşağı inmesini sağlamaya çalışacaktır.
- 3 Geçici Devre Dışı Bırakma: Çalışma modundayken gaz veya fren pedalına önceden belirlenmiş bir sınırın ötesinde basıldığında, HDC sistemi çalışmayı geçici olarak askıya alacaktır.
- 4 Kapalı: Sistemi kapatmak için HDC düğmesine (kapatma) basın, gösterge grubundaki yeşil HDC gösterge lambası sönecektir.

Not: Araç belirli eğimlerde keskin direksiyon manevralarına maruz kalırsa, HDC sistemi bekleme durumundan çalışma durumuna geçebilir.

Not: HDC sisteminin çalışması sırasında, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve basıncı korur.

Çalıştırma ve Sürüş

Bu aşamada fren pedalının kullanılması, pedalda “geri tepme” hissine neden olabilir. Bu normal bir durumdur.

Auto Hold *



Auto Hold fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda kalkarken veya fren yaparken aracın dengesini garanti edemez.



Auto Hold, güç sisteminin kapatılması, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya Auto Hold düğmesine basılması gibi nedenlerle araç durdurulduğunda, elektronik park freni devreye girer. Aracın her durumda stabil olacağı garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde veya araç eğimi çok fazla olduğunda. Lütfen çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.



Araç Auto Hold sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve çevreyi gözlemlemelidir.



Auto Hold, güç sisteminin kapatıldığı her durumda elektronik park freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan çıkmadan önce elektronik park freninin uygulandığından ve aracın dengelendiğinden emin olun.



Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında Auto Hold fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girebilir ve aracın zarar görmesine neden olabilir.

Aracın uzun süre dur-kalk yapması gerekiyorsa (trafik ışıkları, trafik kuyrukları gibi) ve güç sistemi çalışıyorsa, Auto Hold sistemi aracı dengelemeye yardımcı olur ve araç hareketsizken ve Auto Hold aktifken fren pedalından ayağınızı kaldırmanızı sağlar.

Auto Hold fonksiyonunun 3 ana durumu vardır:

1 Bekleme:

Sürücü emniyet kemeri bağlı, sürücü kapısı kapalı ve motor çalışırken, Auto Hold fonksiyonunu kapalı durumdan bekleme durumuna geçirmek için Auto Hold düğmesine basın. Auto Hold düğmesi gösterge lambası yanar.

2 Park:

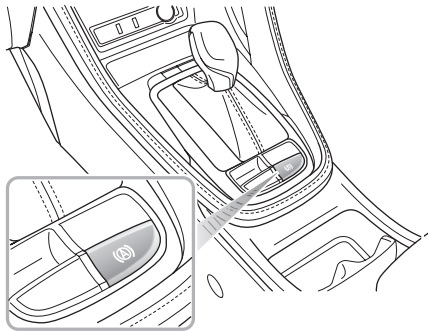
Fren pedalına sıkıca basıldığında ve araç tamamen durduğunda, Auto Hold fonksiyonu bekleme durumundan park durumuna geçecektir. Bu durumda, gösterge grubundaki yeşil gösterge (P) yanar.

Auto Hold park modunda olduğunda, şanzımanın ileri veya geri konumuna alınması ve gaz pedalına basılması, Auto Hold fonksiyonunu otomatik olarak serbest bırakacaktır.

3 Kapalı:

Fonksiyonu kapatmak için Auto Hold düğmesine tekrar basın.

Çalıştırma ve Sürüş



Not: Garaja geri yönde girerken Auto Hold fonksiyonunun kapatılması önerilir.

Emniyet kemerinin çözülmesi, motorun kapatılması veya bir süre hareketsiz kalınması gibi bazı durumlar, aracın Auto Hold park durumundan çıkmasına neden olur. Bu durumda elektronik park freni uygulanır.

Not: Fren pedalına basılıyken Auto Hold fonksiyonunu kapatmak için düğmeye basıldığında park freni UYGULANMAYACAKTIR.

Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrolü (HAZ)

Araç yüksek hızda giderken, sürücü acil frenleme yaparsa, arkadaki sürücülerini uyararak için fren lambaları otomatik olarak yanıp söner.

Not: Dörtlü flaşörler manuel olarak çalıştırılırsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

Acil fren manevrasından çıkıldığında (ciddi yavaşlama tespit edilmediğinde), fonksiyon birkaç saniye sonra kapatılacaktır.

Not: Araç hızı 10 km/h altına düştüğünde ve sistem fren lambalarını devre dışı bıraktığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basıp bırakın veya hızınızı 5 saniye boyunca 20 km/h üzerine çıkarın.

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

ARP sistemi fizik kanunlarının üstesinden gelemez. Aracı dengeleyen ve zor koşullar altında sürücüye yardımcı olan bir destek sistemidir. Aracın devrilmeyeceğine dair bir garanti değildir.

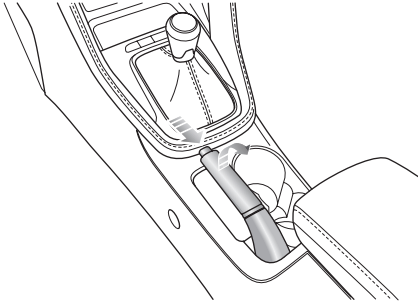
Aracın yüksek bir ağırlık merkezine sahip olduğu durumlarda, hızlı veya aşırı çift yönlü şerit değişimi bir devrilme durumu yaratabilir. ARP, durumu düzeltmeye çalışmak ve devrilmeyi önlemek için fren sisteminin belirli frenleri uygulamasını sağlar.

Not: ARP uygulaması sırasında, aracın direksiyon özellikleri normalden belirgin şekilde farklı olabilir.

Park Freni *



Park freni devredeyken aracı SÜRMEYİN veya araç hareket halindeyken park frenini DEVREYE ALMAYIN. Bu, kontrol kaybına neden olabilir, ABS'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir ve hatta arka frenlere zarar verebilir.



Park freni yalnızca arka tekerleklere uygulanır. Park frenini uygulamak için kolu yukarı çekin. Aracı her park ettiğinizde park frenini tam olarak uygulayın.

Serbest bırakmak için kolu hafifçe yukarı çekin, düğmeye basın (çizimde okla gösterilmiştir) ve kolu tamamen indirin.

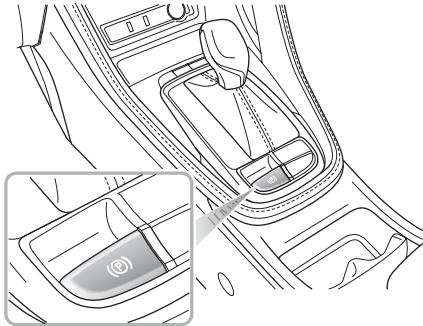
Dik bir yokuşta park ederken, aracı tutmak için yalnızca el frenine güvenmeyin.

Çalıştırma ve Sürüş

Elektronik Park Freni (EPB) *



EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı bir EPB arızası durumunda, park frenini acil durumda manuel olarak serbest bırakmak için lütfen bir MG yetkili servisine danışın.



EPB'nin uygulanması

- Araç hareketsizken EPB düğmesindeki göstere yanına kadar EPB düğmesini yukarı çekin.
- EPB düğmesindeki göstere ve göstere grubundaki göstere yanarsa, EPB uygulanmıştır.

Not: Aracı her terk ettiğinizde veya park ettiğinizde EPB'nin uygulandığından emin olun.

Not: EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken bir motor sesi duyulabilir.

ÖNEMLİ

Batarya tükenmişse veya elektrik kesintisi durumunda EPB'yi uygulamak veya bırakmak mümkün değildir. Geçici olarak güç sağlamak için "takviye kabloları" kullanıyorsanız, lütfen Acil Durum Bilgileri bölümündeki "Acil Durumda Çalıştırma" konusuna bakın.

EPB'nin serbest bırakılması

- START/STOP Düğmesini ON/RUNNING konumuna getirin, fren pedalına basın ve EPB düğmesine basın.
- EPB düğmesindeki ışık ve göstere tablosundaki (P) göstergesi sönerse, EPB serbesttir.

Kalkış Desteği

EPB, sürücünün niyetini tahmin edebilir ve park frenini otomatik olarak serbest bırakabilir.

Sürücünün emniyet kemeri takılıysa, motor çalıştırılırsa, D veya R vites konumu seçilirse ve kalkış için gaz pedalına basılırsa, EPB otomatik olarak serbest bırakılır.

- Acil frenleme işlemini iptal etmek için EPB düğmesini bırakın.

Acil Durum Frenleme Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Acil durum olmadığı sürece EPB'yi aracı frenlemek için uygulamayın.

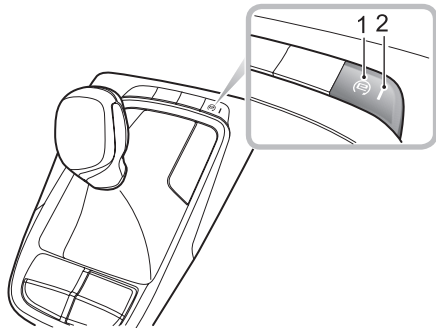


Acil durumda aracın EPB ile durdurulması sırasında, START/STOP düğmesini KAPATMAYIN, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Normal fren arızası durumunda, EPB'yi kullanan acil frenleme, EPB düğmesini yukarı çekip tutarak başlatılabilir.

- Acil frenlemeyi gerçekleştirmek için EPB anahtarını yukarı çekin ve o konumda tutun. Acil frenleme sürecinde aynı anda sesli bir uyarı da duyulacaktır.

Otomatik Stop/Start – Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi



- 1 Kontak Svici
- 2 Kontak Svici Gösterge Lambası

Motor Stop/Start fonksiyonu, araçlarda emisyonları azaltmak amacıyla kullanılır. Adından da anlaşılacağı gibi sistem, motor gücü gerekmediğinde motorun durdurulmasını ve gerektiğinde otomatik olarak yeniden çalıştırılmasını sağlar.

Bu sistem, START/STOP Düğmesi ON/RUNNING konumundayken varsayılan olarak “açık” duruma gelir, Kontak Svici Gösterge Lambası açıktır (şekil ‘de 2) ve Kontak Svicine (şekilde 1) basılarak kapatılabilir. Sviçteki lamba sönecektir.

Not: Araç derin sulardan geçiyorsa, Stop/Start akıllı yakıt tasarrufu sistemini devre dışı bırakmak için lütfen Kontak Svicini (şekilde 1) kullanın.


Motorun Otomatik Durdurulması



Otomatik durdurmadan sonra motor çalışmıyor olsa da, sistem tekrar çalışmaya hazırdır, bu nedenle aşağıdaki eylemler tehlikeli olabilir:

- 1 Emniyet kemeri takılıken veya yedek bir emniyet kemeri kilidi takılıken araçtan ayrılmak.*
- 2 Motor bölmesinde çalışma veya kontrol işlemleri.*
- 3 Araca yakıt doldurulurken, START/STOP düğmesi “KAPALI” konuma getirilmeli veya anahtar kontakta çıkarılmalıdır.*
- 4 Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu hala Sürüş konumundayken (R/D/S) araçtan ayrılmak.*

Motor Otomatik Durdurma Koşulları

Motor Otomatik Durdurma Koşulları (Start/Stop Kontrolü Altında, Gösterge Tablosu Gösterge Lambası  açık)

- Araç hareketsiz, hız = 0 mph veya km/h.
- Aracın durmadan önceki hızı 10 km/h değerini aşmıştır.

- Manuel şanzımanlı araçlar: Şanzıman boşta ve debriyaj pedali serbesttir.
- Otomatik şanzımanlı araçlarda D seçilirse ve fren pedalına basılırsa motor otomatik olarak duracaktır. Vites kolunu P/N konumuna getirmek ve fren pedalını bırakmak motorun durdurulma durumunu koruyacaktır.
- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- Kaput kapalıdır.
- Fren pedalına basılı ve şanzıman D modunda. (yalnızca otomatik şanzıman)
- Direksiyona kuvvet uygulanmıyordur. (yalnızca otomatik şanzıman)

Stop/Start Kapalı

Start/Stop fonksiyonu şu durumlarda çalışmayacaktır:

- Soğutma suyu sıcaklığı önceden ayarlanmış bir sınırın altındadır.
- Ön buz çözme açıktır.
- Akü gücü önceden belirlenmiş bir sınırın altındadır.
- Fren sistemindeki vakum önceden belirlenmiş bir sınırın altındadır.
- Marş motoru sıcaklığı önceden belirlenmiş bir sınırın üzerindedir.

Çalıştırma ve Sürüş

- Geri vites seçilidir veya park öncesinde seçilmiştir.
- Isıtma veya soğutma talebi çok fazladır.
- Araç aşırı eğimde duruyor. (yalnızca otomatik şanzıman)

Motorun Otomatik Çalıştırılması

Otomatik Stop/Start ile motor durdurulduğunda, aşağıdaki sürücü eylemleri otomatik yeniden çalıştırmaya neden olur, bu sırada gösterge tablosunda gösterge lambası ④ kapalıdır.

- Otomatik şanzıman D konumundaysa: fren pedalı bırakılırsa veya D konumundan çıkarılırsa.
- Manuel şanzımanlı modeller: Şanzıman Boş konumda: debriyaj pedalına veya gaz pedalına basılırsa.
- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu D konumundayken fren pedalı bırakılırsa veya vites kolu P/N konumundayken fren/gaz pedalına basılırsa veya kol Sürüş (R/D/S) konumuna getirilirse.

Otomatik Stop/Start ile motor durdurulduğunda, aşağıdaki eylemler otomatik yeniden çalıştırmaya neden olacaktır.

- Akü gücü önceden belirlenmiş bir sınırın altındadır.
- Fren sistemindeki vakum önceden belirlenmiş bir sınırın altına iner.
- Araç hareket etmeye başlar.
- Kontak Svicine (çizimde I) basılır.


Bu sırada, motor çalıştırma aşamasını belirtmek için gösterge tablosundaki gösterge lambası ④ sönecektir.

Çalıştırma Önleme

Not: Manuel şanzımanlı bir araç otomatik Stop/Start kontrolü altında ve motorun yeniden çalıştırılması isteniyor fakat şanzıman boşa değilse, boş konum seildiğinde motor yeniden çalışacaktır.

Otomatik motor durdurma sırasında aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, motor yalnızca anahtar kullanılarak yeniden çalıştırılabilir, bu süre zarfında gösterge tablosundaki gösterge lambası söner.

- Sürücü emniyet kemeri çözülür.
- Sürücü kapısı açılır.
- Kaput açılır.

Bu sırada, motor çalıştırma aşamasını belirtmek için gösterge tablosundaki gösterge lambası  sönecektir.

Motor Bayılma Desteği

Bu işlev, Stop/Start akıllı yakıt tasarruf sistemi herhangi bir engelleyici koşul olmadan etkinleştirildiğinde kullanılabilir.

Stop/Start etkinleştirildiğinde motor durur veya bayılırsa, boş vitese geçilmesi ve debriyaj pedalına basılması motoru otomatik olarak yeniden çalıştıracaktır.

Not: Son derece düşük akü gücü, motorun otomatik olarak ve hatta anahtarla dahi yeniden çalıştırılmamasına neden olabilir. Bu durumda, motoru çalıştırmak için harici güce ihtiyaç duyulur veya akünün yeniden şarj edilmesi gerekir. “Acil Durum Bilgileri” bölümündeki “Acil Durumda Çalıştırma” konusuna bakın.

Akü



Aküyü şarj ederken, aracı harici bir güç kaynağı ile çalıştırırken veya araçtan güç beslerken, negatif kablo araç gövdesi üzerinde uygun bir konuma bağlanmalıdır. Aksi takdirde, otomatik Stop/Start kontrolünü etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.



Kesinlikle gerekli olmadıkça akü sensörünü ÇIKARMAYIN. Çıkarılması, otomatik Stop/Start çalışmasını etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.

Not: Aşağıdaki yönergeler dahilinde çalıştırılmaması, akü performansını ve otomatik Start/Stop kontrolünü etkileyecektir:

- 1 Elektrik kesintilerinden (akü bağlantısının kesilmesi) sonra, sistem akünün durumunu yeniden öğrenirken araç en az 4 saat kilitli durumda kalana kadar otomatik Stop/Start işlevi askıya alınacaktır.**

- 2 Araç kesintisiz olarak 100 saatten fazla çalıştırılırsa, sistem akünün durumunu yeniden öğrenirken araç en az 4 saat kilitli durumda kalana kadar Stop/Start işlevi askiya alınacaktır.*
- 3 Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, DAİMA üretici spesifikasyonuna uygun orijinal bir parça kullanın.*

Buna uyulmaması, otomatik Stop/Start sistemini olumsuz etkileyebilir.

Otomatik Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası

Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi arızası durumunda, bir MG Yetkili servisi ile iletişime geçin.

Stop/Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi, diğer araç sistemlerindeki arızalardan etkilenebilir - arıza durumunda bir MG Yetkili servisi ile iletişime geçin.

Marş Çalışmıyor, Yüksek Oranda Şarj Kaybı

Ani akü gücü kaybı olması durumunda, otomatik Stop/Start ve anahtarla çalıştırma mümkün olmayabilir. Bu durumda, “Acil Durum Bilgileri” bölümündeki “Acil Durumda Çalıştırma” konusuna bakın.

Stabilite Kontrol Sistemi ve Çekiş Kontrol Sistemi

Stabilite Kontrol Sistemi (SCS)

SCS, sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini algıladığında, kaymayı önlemek ve aracın doğru yöne geri getirilmesine yardımcı olmak için belirli tekerleklere fren kuvveti uygulayarak veya motor yönetim sistemi aracılığıyla müdahale edecektir.

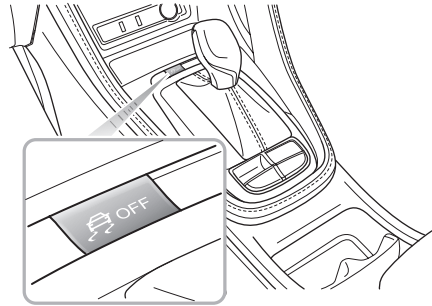
Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS'nin amacı çekişe yardımcı olmaktır, böylece sürücü tekerleklerinden birinin veya her ikisinin patinaj yaptığı durumlarda (örneğin, bir tekerlek buzda ve diğeri asfaltta) sürücünün aracın kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur.

TCS, her bir tekerleğin dönüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşıdaki, dönmeyen tekerleğe

aktarır. Her iki tekerlek de kayıyorsa sistem, çekiş yeniden kazanılncaya kadar tekerlek kaymasını gidermek için motor devrini azaltacaktır.

Açma/Kapatma



START/STOP Düğmesi ON/RUNNING konumuna getirildiğinde, SCS ve TCS otomatik olarak Bekleme moduna alınır. Ve motor çalıştırıldıktan sonra kapatılabilir.

- TCS'yi kapatmak için SCS düğmesine basın (2 saniyeden az).

Çalıştırma ve Sürüş

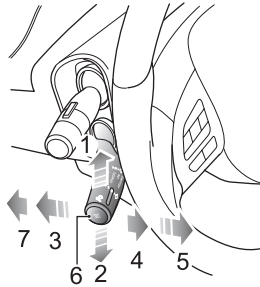
- SCS'yi ve TCS'yi kapatmak için SCS düğmesine uzun süreyle basın (2 saniyeden fazla).

Not: SCS düğmesine 10 saniyeden uzun süreyle basın, sistem hatalı çalışma olarak algılayabilir.

- SCS ve TCS'nin çalışmasını normale döndürmek için SCS düğmesine bir kez daha basın.

Not: SCS ve TCS'nin devre dışı bırakılması ABS'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılı olarak sürerken TCS'yi daima devre dışı bırakın.

Hız Sabitleme Sistemi





- Hızlanma (1)
- Yavaşlama (2)
- Hız Sabitleme – İptal (3)
- Hız Sabitleme – Bekleme (4)
- Hız Sabitleme – Devam (5)
- Hız Sabitleme – Ayar (6)
- ASL – Bekleme (7)

Hız sabitle sistemi, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir hızı korumasını sağlar. Bu, özellikle otoyolda seyir veya uzun bir süre boyunca sabit bir hızın korunabileceği herhangi bir yolculuk için kullanışlıdır.

Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi

Hız Sabitleme Sistemi, direksiyonun sol tarafında, sinyal/far kolunun altında bulunan bir kumanda kolu ile çalıştırılır.

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, kol 'ASL Bekleme' konumundaysa (şekilde 7) hız sabitleyici KAPALI'dır. Hız sabitleme sistemini 'Bekleme' moduna almak için kol düğmesini 'Hız Sabitleme – Bekleme' (şekilde 4) konumuna alın, gösterge tablosundaki sarı gösterge lambası  yanarak sistemin 'Hız Sabitleme – Bekleme' modunda olduğunu gösterir.

Mevcut araç hızı 40 km/h değerinin üzerindeyken sistem 'Bekleme' modundaysa, 'Hız Sabitleme – Ayar' düğmesine (şekil 6'da) basın. Gösterge paketindeki  göstergesi yeşile dönecek ve hız sabitleme sistemi devreye girecek ve etkinleştirilecektir. Çalışma aralığı 40 - 200 km/h'dir.

Hız sabitleme sisteminin hedef hızı mevcut hız olarak ayarlanacak ve sistem devreye girecektir. Bu sırada hız sabitleme sistemi, gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı koruyacaktır.

Not: Hız sabitleme sistemi belleğinde tutulan ayarlı hız, hız sabitleme kolu “ASL Bekleme” konumuna getirildiğinde (şekil 7) veya START/STOP düğmesi kapatıldığında iptal edilir.

Hedef Sabit Hız Ayarı

Hız sabitleme sistemi etkinken, ‘hedef hız’ artırılabilir veya azaltılabilir:

Kolu yukarı doğru itin (şekilde 1), bu hızı artıracaktır.

Kolu aşağı doğru itin (şekilde 2), bu hızı azaltacaktır.

İstenilen hıza ulaşıldığında kolu serbest bırakın.

Araç hedef hızını 1 km/h’lik artışlarla artırmak/azaltmak için kolu kısaca yukarı veya aşağı doğru itin, ardından araç yeni hedef hıza hızlanır/yavaşlar.

Gaza herhangi bir zamanda basmak, hız sabitleme sistemini geçersiz kılar ve sollama gibi manevralar yapmak için hızlanmaya izin verir. Gaz pedalını bırakmak, aracı ayarlanan hedef hıza geri döndürecektir.

Duraklama/Bekleme

Aşağıdaki durumlarda hız sabitleyici devre dışı kalacak ve ‘Bekleme’ moduna alınacaktır:

- Kol ‘Hız Sabitleme – İptal’ konumuna (şekilde 3) alınırsa.
- Fren pedalına basılırsa.
- Otomatik vites kolu P, R veya N konumuna getirilirse.
- Manuel vites değişimi yapılırsa.
- Debriyaj pedalına basılırsa.
- Koşullar SCS müdahalesini başlatırsa.
- Eğim, hızda aşırı düşüşe neden olursa.

Devam

Devre dışı bırakıldıktan sonra hız sabitleme sistemi açık kalırsa, kolun ‘Hız Sabitleme – Devam’ (şekilde 5) konumuna getirilmesi, hedef hızı devreden çıkarmadan önceki değere geri getirecektir.

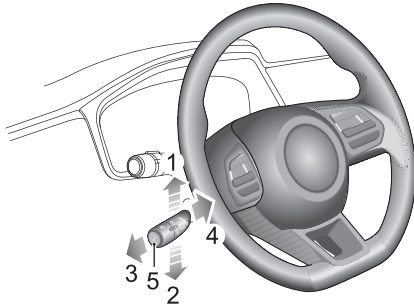
Not:

- **Hız sabitleme sistemini asla geri viteste kullanmayın.**

Çalıştırma ve Sürüş

- *Hız sabitleme sistemini kaygan yüzeyler, aşırı şiddetli yağmur veya sıkışık trafik gibi uygun olmayan koşullarda KULLANMAYIN.*
- *Kullanılmadığı zaman, kolun ‘ASL Bekleme’ konumunda olduğundan emin olun (şekilde 7).*
- *Otomatik şanzıman “Spor” modundayken, hız sabitleme sisteminin kullanılması önerilmez.*
- *Hız sabitleme sisteminin çalışması sırasında, yol koşulları (yokuş yukarı, yokuş aşağı vb.) nedeniyle gerçek hız hedeflenen hız değerinden biraz sapabilir.*
- *Gerçek hız hedef hızdan çok düşükse veya yokuş veya yol yüzeyleri nedeniyle SCS etkinleştirilirse, hız sabitleme sistemi otomatik olarak bekleme moduna geçebilir.*
- *Düğmeyi çok uzun süre BASILI TUTMAYIN veya aynı anda birden fazla düğmeye basmayın, bu sistemin arızalanmasına neden olabilir. Bu durumda, güvenli olduğunda ve araç hareketsizken kontağı kapatıp açın.*

Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi



1. Hız Sınırını Artırma
2. Hız Sınırını Azaltma
3. ASL – Bekleme
4. Hız Sabitleme – Bekleme
5. Ayarla (Etkinleştir)

Aktif Hız Sınırı (ASL) sistemi, araç hızını sürücü tarafından belirlenen hızın altında tutmak için tasarlanmıştır.

ASL sistemi, direksiyon simidinin solunda, gösterge kolunun altında bulunan hız sabitleme sistemi ile aynı kolu kullanır. Anahtar her iki fonksiyon arasında değiştirilebilir, ancak aynı anda sadece bir fonksiyon çalışabilir.

Devreye Alma

ASL sisteminin hedef hızı gösterge tablosunda görüntülenir, “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Bilgi Merkezi” konusuna bakın. START/STOP Düğmesi ON/RUNNING konumunda ve kol “ASL Beklemede” (şekilde 3) konumundayken, ASL işlevi varsayılan olarak bekleme modundadır, kolu yukarı/aşağı hareket ettirerek (1, 2) ASL'nin hedef hızı değiştirilir. Hedef hız aralığı 30 - 200 km/h'dir ve hedef hız 5'in katı olmalıdır.

Kol her kısa süreliğine yukarı veya aşağı hareket ettirildiğinde, hedef hız sınırı değeri 5 km/h artırılacak veya azaltılacaktır.

“Ayarla” düğmesine (şekilde 5) basmak ASL sistemini etkinleştirecek ve hız sınırını ayarlayacaktır. Gösterge tablosundaki ASL gösterge lambası yanacaktır.

Çalıştırma ve Sürüş

Etkinleştirildiğinde, araç hızı kullanıcı tarafından girilen hedef hızdan daha büyükse sistem, aracı derhal girilen hedefe yavaşlatmaya başlayacaktır.

Roketleme

Sistem aktifken, örneğin sollama manevrası için aracı hızlandırmak gerekirse, gaz pedalına roketleme eşiği aşılmaya kadar basılarak sistem devre dışı bırakılır. Roketleme eşiğini aşmak için gaz pedalı sonuna kadar basılmalıdır. Roketleme eşiği aşıldığında, ASL sistemi bekleme durumuna geçer ve gaz pedalından gelen talebe göre hızlanarak aracın hızını sürücüye bırakır.

Roketleme işlemi sonrasında, araç hızı başlangıçta kontrol edilen hedef hızın altına düşüğünde, ASL sistemi otomatik olarak devreye girecek ve aracı sistem ayarları dahilinde hedef hıza göre kontrol edecektir.

ASL Sistemini Askıya Alma

ASL aktifken, işlevi askıya almak için “Hız Sabitleme – Bekleme” düğmesine (4) basın, ASL sistemi bekleme durumuna geçerek kontrolü sürücüye devreder.

Not: “Hız Sabitleme – Bekleme” düğmesi (4) aracılığıyla askıya alındığında, sistemin yeniden etkinleştirilmesi ihtimaline istinaden önceden girilen hedef hız sistem belleğinde tutulacaktır.

ASL Sistemini Tekrar Devreye Alma

Sistem, bellekte tutulan bir hedef hız ile bekleme durumuna alınmışsa, “Ayarla” düğmesine basılarak sistem daha önce saklanan hedef hız için yeniden etkinleştirilebilir.

Not: Kontak KAPALI konuma getirildikten sonra, önceden kaydedilen hedef hız silinecektir. Ekonomi ve güvenlik açısından, farklı sürüş ve yol koşullarına göre farklı hedef hızların seçilmesi tavsiye edilir.

Hedef Hızın Aşılması ve Uyarı

Sistem, araç hızını, girilen hedef hızın +/- 2 km/h dahilinde kontrol etmek üzere tasarlanmıştır. Bununla birlikte, bu özellik araç frenleme asistanını içermez, bu nedenle ASL sistemi dik bir yokuş aşağı eğimde araç hızını kontrol etmeye çalışıyorsa aracın ataleti araç hızını amaçlanan hedef hızın üzerine çıkarabilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Herhangi bir zamanda araç hızı istenilen hedef hızın 3 km/h üzerine çıkarsa sistem sürekli görsel ve sesli uyarılarla kullanıcıyı bilgilendirir. İstenen hedef hız korunduğunda uyarılar ortadan kalkar.

Not: Hedef hız kasıtlı olarak açılmışsa, örneğın roketleme, yalnızca görsel bir uyarı görüntülenir.

Park Yardım Sistemi

Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı



Park yardımının amacı, sürücünün geri manevra yapmasına yardımcı olmaktır! Sensörler, birkaç santimetreden daha geniş olmayan dar direkler veya küçük nesnelere, yere yakın küçük nesnelere, bagaj kapağından yüksek nesnelere ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesnelere gibi belirli türdeki engelleri algılayamayabilir.



Sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Sensörlerin yüzeyinde birikinti oluşursa, performansları bozulabilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetlerini yakın mesafeden doğrudan sensörlere doğrultmaktan kaçınin.

Arka Park Yardımı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, engelleri aramak için aracın arkasındaki alanı izler. Herhangi bir engel tespit edilirse, sistem aracın arkasına olan mesafesini hesaplayacak ve uyarı sesleri vererek mesajı sürücüye iletacaktır.

Park Yardımının Çalışması

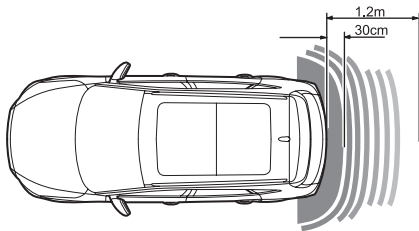
START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, geri vites seçildiğinde arka park yardımı otomatik olarak etkinleştirilir, geri vites devreden çıkar çıkmaz kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için geri vites seçildikten sonra 1 saniye içinde park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir.

Eğlence sistemi ekranı, aracın, sensör için nesne mesafe değerlerini gösteren bir silüet görüntüsünü gösterecektir.

Not: Geri vites seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha yüksek tiz bir ses yayılırsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG yetkili servisinden yardım isteyin.

Çalıştırma ve Sürüş

Park yardımı aktifken engeller tespit edildiğinde, sistem farklı frekanslarda sesler verecektir (kör alanlar olabilir).



- Arka sensörlerden 1,2 m mesafede bir engel varsa, sistem bir bip sesi çıkarmaya başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri daha hızlı iletilir.
- Engel arka tamponun 30 cm menziline girdiğinde, bip sesleri sürekli bir uyarı olarak birleşecektir.

360 Çevre Görüş Sistemi *



360 panoramik görüntüleme sisteminin amacı, park esnasında sürücüye yardımcı olmaktır. Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Eğlence sistemi ekranı aracın çevresinde görüntü sunabilse de, sürüş güvenliğinizi için lütfen yine de mevcut gerçek yol koşullarına dikkat edin.



360 derece görüş sisteminizi kullanırken lütfen dış dikiz aynalarının açık olduğundan emin olun.

360 panoramik görüntüleme sistemi çalışırken, ekran arayüzü, sürüşü daha güvenli hale getirmek için çevredeki ortamın gözlemlenmesini kolaylaştırmak için aracın 360° panoramik görüntüsünü gösterecektir. Görüntüleri aracın çevresinde farklı açılardan izlemek için eğlence ekranındaki düğmelere dokunulabilir.

360 derece görüş sistemi aşağıdaki yöntemlerle etkinleştirilebilir:

- Geri vitesin seçilmesi.
- 360 düğmesinin kullanılması.
- Park lambalarının/göstergelerin düşük hızda geçişini seçmek için ayar arayüzünü kullanmak, göstergeler düşük hızlarda kullanıldığında 360 derece görüş sistemini otomatik olarak açar ve göstergeler iptal edildiğinde çıkar.

360 çevre görünümü sistem ekranı arayüzünde, sistem işlevleri için kişisel ayarları etkinleştirmek için ayarlar simgesini seçin.

Not: Vites kolu ileri vites konumuna getirildiğinde, 360 derece görüş sistemi, 15 km/h veya üzerindeki hızlarda engellenir.

Arka Sürücü Destek Sistemi*

Sisteme Genel Bakış



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri, yol kenarındaki binalar, korkuluklar, ağır yüklenme nedeniyle aracın eğim açısındaki değişiklikler, viraj veya tümsek gibi yol koşulları veya kar ve buz gibi hava koşulları gibi engellerle sınırlandırılabilir. Yukarıdakilerden herhangi biri yanlış bir alarmı tetikleyebilir.



Arka sürücü destek sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlar için yeterli uyarı sağlamayabilir veya 500 m yarıçaplı veya daha keskin virajlarda doğru şekilde çalışmayabilir.



Arka sürücü destek sistemi, bir römork veya karavan çekilirken doğru şekilde çalışmayacaktır.



Sistemin sınırlamaları vardır ve yüksek hızlarda yaklaşan araçlar için uyaramayabilir.



Arka sürücü destek sistemi yalnızca bir yardımcıdır, sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Sürücü her zaman kontrolü elinde tutmalı, çevreyi gözlemlemeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.



Kaza hasarı nedeniyle yanlış hizalanmışlarsa, arka sensörlerin doğru çalışması tehlikeye girecektir. Bu, sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponda kar ve buz olmamalı ve üzeri örtülmemelidir.



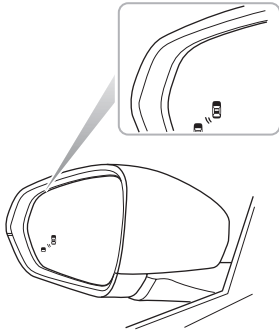
Arka tampon onarımlarında tavsiye edilmeyen malzemelerin veya boyanın kullanılması, arka sensörlerin çalışması üzerinde zararlı etkiye sahip olabilir. Lütfen yalnızca önerilen malzemeleri kullanın.

Arka sürücü destek sistemi, kör nokta algılama (BSD), şerit değiştirme desteği (LCA) ve arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonlarını içerir.

Çalıştırma ve Sürüş

Arka sürücü destek modülleri, aracın arkasına her iki tarafa monte edilmiştir, aracınızın arkasındaki veya yanındaki araçları tespit etmeye yardımcı olabilirler.

Bu sistemi destekleyen uyarı lambaları, sol ve sağ yan ayna camlarının içinde yer alır. Güvenli bir şekilde manevra yapmanıza yardımcı olmak için yanarak veya yanıp sönerek yaklaşan bir nesne veya aracı bildirir.



Not: Radar, yeni araçlarda veya arka algılama radar sensörünün değiştirildiği araçlarda kalibrasyon gerektirir. Arka algılama radar sensörleri, belirli bir aralıktaki kurulum hatasını telafi etmek için otomatik bir kalibrasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç çalışırken, radar otomatik olarak kalibrasyon durumuna girecektir. Kalibrasyon işlemi sırasında, sistem sınırlı fonksiyonlar sağlayacaktır ve alarm hatalı olabilir. Kalibrasyonun tamamlanmasının ardından, sistem tüm fonksiyonlarına devam edecektir.

Sistem Fonksiyonlarının Açılması/Kapatılması

Arka sürücü destek sistemi fonksiyon düğmelerine bilgi-eğlence ekranından erişilebilir.

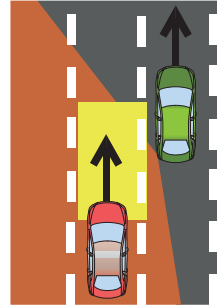
Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için açık/kapalı ögesini seçin.

Sistem Fonksiyonları

Not: Sistem açıklamasında sağlanan algılama alanı, çarpışma süresi eşik değeri ve araç hızı yalnızca referansınız içindir.

Kör Nokta Algılama (BSD)

Araç ilerlerken, sistem sol ve sağ yan aynaların kör bölgelerinde bulunan motorlu araçları izleyecektir. Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili aynadaki uyarı lambaları yanar. Saha sonra ilgili yönde sinyal verilmesi, yaklaşan bir aracı sürücüye hatırlatmak için aynadaki uyarı lambasının yanıp sönmesine neden olacaktır.



Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirmek için koşullar şunları içerir:

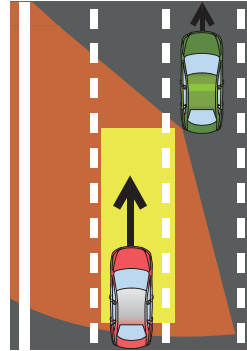
- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Kör nokta algılama (BSD) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde olmalıdır.
- 4 Aracın kör bölgesinde motorlu araçlar var. Sistem aracın hem solunu hem de sağını izler, izlenen alanlar 2m önde, aracın 7m arkasında ve aracın yanından 4,7m uzaklıktadır.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: Başka bir aracı sollarken ve kör bölgede olmasına rağmen hızınız geçmekte olduğunuz aracın hızından daha yüksekken uyarı lambaları yanmaz.

Şerit Değişirme Desteği (LCA)

Araç ilerlerken, sistem bitişik şeritlerde hızla yaklaşan motorlu araçları izleyecektir. Sinyal verildiğinde ve şerit değiştirme desteğinin etkinleştirme koşulları karşılandığında, sistem, yaklaşan bir araç hakkında sürücüyü uyararak için ilgili aynadaki uyarı lambasını yakıp söndürür. Bu, şerit değiştirirken çarpışmalardan kaçınmaya yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

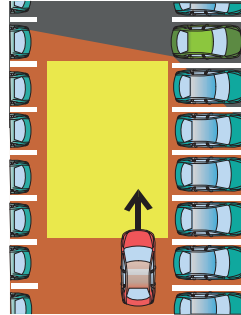


Şerit değiştirme desteğini etkinleştirmenin koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Şerit değiştirme desteği (LCA) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde olmalıdır.
- 4 Yaklaşan aracın hızı, aracınızın hızından daha yüksek.
- 5 Yaklaşan araç LCA'nın algılama alanında, izlenen alanlar aracınızın 7 - 70m arkasında ve aracınızın 4,7 m yanında.
- 6 Yaklaşan araç muhtemelen 3,5 saniye içinde aracınızla çarpışacaktır.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Araç geri giderken, sistem sol ve sağ arkadan yaklaşan araçları izleyecektir. RCTA fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili taraftaki aynalarda bulunan uyarı lambaları yanar, aynı anda ilgili taraf için bir uyarı üçgeni simgesi, sürücüyü duruma karşı uyarmak için bilgi-eğlence ekranında görüntülenir.



Çalıştırma ve Sürüş

Arka çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek için koşullar şun-
ları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu aktif. 3 Araç geri viteste.
- 4 Araç hızı 9 km/h üzerinde olmalıdır.
- 5 İzlenen aracın hızı 9 km/h üzerinde olmalıdır.
- 6 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarından geçiyor. Aracın solunda ve sağında izlenen alanlar aracın arkasında 5m, yandan 25m'dir.
- 7 Yaklaşan araç muhtemelen 2,5 saniye içinde aracınızla çarpışacaktır.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS, lastik durumunun veya basıncının rutin bakımı ve kontrolünün yerini alamaz.



TPMS frekanslarına yakın iletim yapan cihazın kullanılması, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin çalışmasına müdahale edebilir, bu bir uyarının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.

Not: TPMS, sürücüye yalnızca lastik basıncı düşük olduğunda uyarı verir, lastiği şişirmez.

TPMS, basıncı sürekli olarak izlemek için lastik siboplarına entegre basınç sensörlerini kullanır ve RF sinyalleri kullanarak aracın içindeki ECU'ya sinyal iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış sınırının altına düştüğü sonucuna varırsa, gösterge grubu üzerindeki uyarı lambası yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Gösterge Grubu” konusuna bakın. İlk fırsatta lastiklerinizi kontrol edin ve doğru basınca yeniden şişirin. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Lastik Basıncı (Soğuk)” konusuna bakın.

Sistem Arızası



Bu sistem kendi kendini izler, bir arıza tespit edilirse, gösterge tablosundaki TPMS uyarı lambası önce 90 saniye yanıp sönecek ve ardından yanık kalacaktır.

Not: Bir delinme tespit edildiğinde, sistemin uyarı lambasını yakmadan önce bilgileri analiz etmesi biraz zaman alacaktır.

Belirli koşullar altında bir arıza olmadığında uyarı lambası yanabilir, bu koşullar şunları içerir:

- Tavsiye edilmeyen bir lastik takılması (yedek lastik dahil).
- Uzun süre engebeli yollarda sürüş.
- Uzun süre virajlı veya dağ tipi arazilerde sürüş.
- Bir lastik “patlarsa” TPMS hemen yanıt vermez.

Not: Lastik konumunu değiştirdikten veya bir TPMS sensörünü ve alıcısını değiştirdikten sonra, ilgili konumdaki lastik basıncı değerini doğru bir şekilde göstermek için araç yaklaşık 10 dakika boyunca 40 km/h hızla sürülmelidir.

TPMS Kendi Kendine Öğrenme

TPMS sistemi “kendi kendine öğrenen” bir sistemdir, lastik basınçlarını sıfırladıktan sonra sistemin kendi kendine öğrenme sürecinden geçmesine izin vermek gerekecektir. Bu, araç sürülerek yapılır. İşlem sırasında sistem askıya alınır ve görüntülenen veriler doğru olmayabilir. Sensörler veya alıcı modül değiştirilirse, sistemin programlanması gerekir. Bunun için MG yetkili servisine danışın. Tekerlekler değiştirilirse veya rotasyon uygulanırsa, sistemin yeni verici konumlarını öğrenmek için yeniden programlanması gerekir. Bir MG yetkili servisine danışın.

Yük Taşıma



Toplam araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Aksi takdirde araç hasarı veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

Bagaj Bölmesi



Koltukların arkasındaki bagaj bölmesinde yük taşınırken arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun.



Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.

Bagaj alanında yük taşınırken, bir kaza veya ani durma durumunda yük kaymasını önlemek için her zaman ağır eşyaların olabildiğince alçak ve olabildiğince öne yerleştirildiğinden emin olun.

Büyük veya ağır eşyalar taşınırken dikkatli sürün ve acil fren veya manevra yapmaktan kaçınin.

Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak çok tehlikelidir. Taşınan yük bagaj kapağının açılmasını gerektiriyorsa, lütfen kargonun ve bagaj kapağının uygun şekilde sabitlendiğinden ve egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için her türlü önlemin alındığından emin olun.

ÖNEMLİ

Eşya yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük bagaj bölgesinden dışarı uzanıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

İç Mekana Yükleme



Bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya veya acil frenleme veya ani hızlanma durumunda hareket edebilecek emniyete alınmamış ekipman, alet veya eşya TAŞIMAYIN.



Sürücünün ve yolcuların doğru oturma pozisyonunu korumasını ENGELLEMEYİN.

Arka koltukların katlanması bagaj alanını artırabilir, “Koltuklar ve Güvenlik Sistemleri” bölümündeki “Arka Koltuk” konusuna bakın.

Araca eşya yüklendiğinde, trafik kazaları veya acil frenleme meydana geldiğinde eşya hareketinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için eşyaları mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Bir koltuğa eşya konulması gerekiyorsa, o koltuğa hiç kimsenin oturmasına izin verilmez.

Genel Araç Çekme Güvenliği

Yük sınırlarına dikkatle uyarsanız, onaylanmış ekipman kullanırsanız ve çekme yönergelerini izlerseniz aracınız römork çekebilir. Araç çekmeden önce daima yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan yükler, aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve aracınızın motoruna ve aktarma organlarına zarar verebilir.

Not: MG tarafından tavsiye edilen herhangi bir yük limitinin aşılması tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce önerilen yük limitlerini kontrol edin.

Sürüşe başlamadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol edin.

Römork bağlantısı yükü asla MG tarafından tavsiye edilen sınırı aşmamalıdır.

Not: Aşırı çekme yükleri ön lastiğin çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, çok az römork burnu yükü römorkun dengesini bozabilir ve yalpalamasına neden olabilir.

Çeki demiri: Aracınıza yalnızca orijinal MG onaylı çeki demiri takılmalıdır. Çeki demirini sabitlemek için yalnızca araç üreticisi tarafından belirtilen takma yöntemini kullanın. Daha fazla bilgi için MG yetkili servisinizle iletişime geçin.

Güvenlik zincirleri: Römorkun istenmeden çözülmesi durumunda, tedbir olarak güvenlik zinciri kullanılmalıdır. Kalkıştan önce güvenlik zincirinin hem treylere hem de araca güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

Rakım: Motor daha yüksek rakımda daha az güç sağlar. Dağlık bir alanda römork çekiyorsanız, her 1000 m yükseklik için toplam araç ve römork ağırlığını %10 azaltmalısınız.

Eğimler: Mümkünse, çekerken yolculuğunuzu dik yokuşlardan kaçınacak şekilde planlamalısınız. Belirtilen önerilen fren çekme kütlesi, maksimum %12 eğim kapasitesini varsaymaktadır. Mümkünse, %12'den daha az eğimlerde sürmeniz önerilir. Uygun yollar için karavan kulüpleri tavsiyelerine uyun.

Alıştırma dönemi: Aracın ilk 1000 km'sinde römork çekmekten kaçının.

Stop/Start işlevi: Araç çekerken Otomatik Stop/Start işlevini manuel olarak KAPALI konuma getirin. Römork çekerken bir yokuşta Otomatik Stop/Start etkinleştirilirse, römork ağırlığı araçlarınızın frenleme verimliliğini etkileyebilir.

Acil Durum Bilgileri

224 Tehlike Uyarı Sistemleri

225 Acil Durumda Çalıştırma

227 Araç Kurtarma

232 Lastik Onarımı

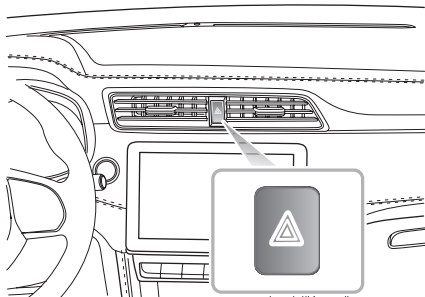
239 Sigorta Değişimi

247 Ampul Değişimi

Acil Durum Bilgileri

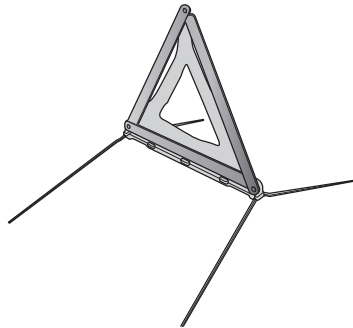
Tehlike Uyarı Sistemleri

Dörtlü Flaşörler



Not: Acil bir durumda aracı durdurmadan veya yavaşlatmadan önce mutlaka dörtlü flaşör düğmesine basın. Aracınız bir engelle neden olduğunda veya tehlikeli bir duruma düştüğünde, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için tüm sinyal lambaları birlikte yanıp söner. Kalkış yapmadan önce kapatmayı unutmayın.

Üçgen Reflektör



Aracınızla birlikte verilen üçgen reflektör, bagaj bölümünde yer alır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekirse, yoldaki diğer kullanıcıları konumunuz konusunda uyarmak için mümkünse aracın yaklaşık 50-150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirmelisiniz.

Acil Durum Bilgileri

Acil Durumda Çalıştırma

Takviye Kablolarının Kullanılması



Asla iterek veya çekerek aracı çalıştırmaya çalışmayın.



Her iki akünün de aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylandığından emin olun.



Kıvılcım ve çıplak alevin ön bölmeden uzak tutulduğundan emin olun.

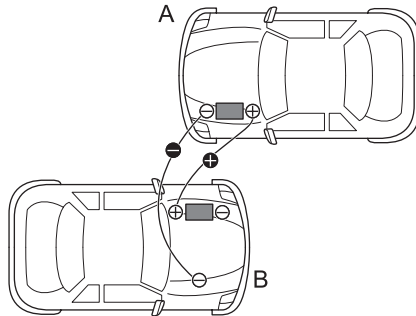
Dolu bir takviye aküsünden veya aküsü dolu başka bir aracın aküsünden takviye yapılarak aracın çalıştırılması önerilir.

Bir aracın aküsü kullanılacaksa, araçlar akü yerleri birbirine bitişik olacak şekilde park edilmelidir. İki aracın birbirine temas etmediğinden emin olun.

Aracın çalıştırılması



Her bir takviye kablosu bağlantısının güvenli bir şekilde yapıldığından emin olun. Klipslerin yanlışlıkla akü terminallerinden kayma riski olmamalıdır (örneğin motor titreşimi kaynaklı), bu kıvılcım oluşmasına ve yangına veya patlamaya neden olabilir.



Acil Durum Bilgileri

START/STOP düğmesinin kapalı olduğundan emin olun ve İKİ aracın TÜM elektrikli donanımlarını kapatın, ardından aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 KIRMIZI takviye kablosunu her iki akünün artı (+) terminaleri arasına bağlayın. SİYAH takviye kablosunu, takviye sağlayan akünün (A) negatif (-) terminalinden iyi bir şasileme noktasına (örneğin motor kulakçığı veya diğer boyasız yüzey), takviye alacak aracın aküsünden ve yakıt hatlarıyla fren hatlarından mümkün olduğunca uzağa bağlayın (B).
- 2 Kabloların her iki motorun hareketli parçalarından uzak olduğunu kontrol edin, ardından takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
- 3 Şimdi, aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırın (10 saniyeden uzun süre marşa basmayın). Takviye alacak araç birkaç deneme sonrasında çalışmazsa onarılması gerekebilir. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.
- 4 Her iki araç da normal olarak çalıştırdıktan sonra, araçların motorunu durdurmadan ve takviye kablolarını ayırmadan önce 2 dakikadan uzun süre çalışır durumda bırakın.

- 5 Takviye kablolarının sökülmesi, bunları bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır, yani SİYAH kabloyu ilk olarak takviye alan aracın topraklama noktasından ayırın.

ÖNEMLİ

Takviye kablolarını çıkarmadan takviye ile çalıştırılan araçtaki herhangi bir elektrikli ekipmanı ASLA açmayın.

Not: Akü gücünü geri kazanmak için, çalıştırdıktan sonra şarjı tükenmiş aracın 1 saatten fazla süreyle çalışmasını sağlayın.

Acil Durum Bilgileri

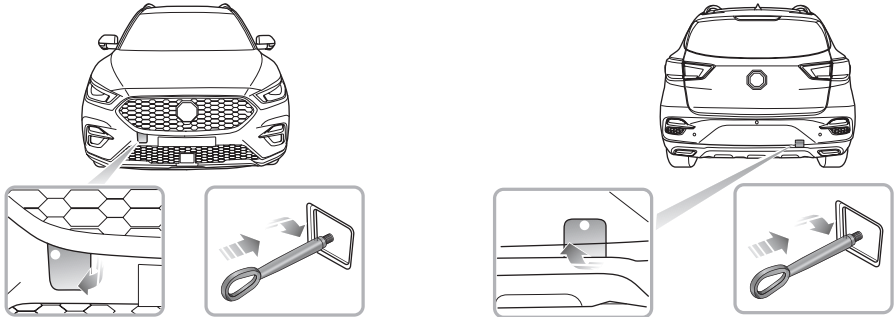
Araç Kurtarma

Kurtarma Amaçlı Çekme

Çekme Kancası



Çekme halatını bükülmüş olarak **KULLANMAYIN** - ters yönde bir kuvvet çekme kancasını yerinden çıkarabilir.



5

Acil Durum Bilgileri

Aracınızın önüne veya arkasına takılabilen çıkarılabilir bir çekme kancası ile donatılmıştır. Çekme kancası, kullanılmadığında bagaj bölmesi tabanının altındaki alet çantasında saklanır.

Çeki kancasını takmak için önce küçük kapak plakasının bir ucuna (yukarıdaki şekildeki beyaz nokta) bastırın, ardından diğer ucu kaldırdıktan sonra küçük kapak plakasını açın, ardından (şekilde gösterildiği gibi) çekme kancasını küçük delikten geçirerek dişli yuvaya vidalayın. Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Not: Çıkarılan küçük kapak, plastik bir ip ile tampona sabitlenebilir.

Her iki çekme noktası da, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızın kurtarılmasına yardımcı olmak için kalifiye kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır – örneğin aracınızı çekici üzerine almak amacıyla. Başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır ve asla bir römork veya karavan çekmek için kullanılmamalıdır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir, ancak bir çekme demiri tavsiye edilir.

Kurtarma Amaçlı Çekme

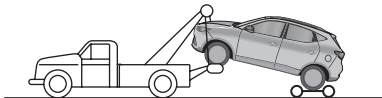
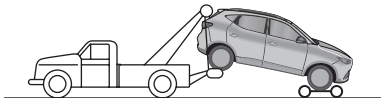
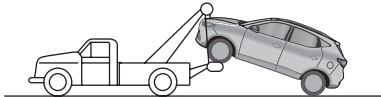


Çekme sırasında aniden hızlanmayın veya aniden fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.

Askılı Çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çoğu kalifiye kurtarma uzmanı aracı askıya almak için tekerlek kaldırma ekipmanı kullanacaktır. Tahrik tekerleklerinin havaya kaldırılması gerekir. Arka tekerlekler yere temas edecekse park freninin serbest bırakıldığından, dörtlü flaşörlerin yandığından ve araçta yolcu kalmadığından emin olun.

Acil Durum Bilgileri



Dört Tekerlek de Yerdeyken Çekme



Elektrik arızası nedeniyle potansiyel güvenlik tehlikeleri mevcutsa, START/STOP düğmesinin ON konuma getirilmesine izin verilmez.



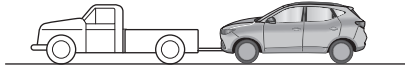
Aracın çekilme hızı 30 km/h değerini, çekme mesafesi 50 km'yi geçmemelidir.

Araç dört tekerlek de yerdeyken çekiliyorsa, aşağıdaki önlemleri alın:

- 1 START/STOP düğmesini ON konuma getirerek fren lambalarının, sileceklerin ve sinyal lambalarının gerektiğinde çalışmasını sağlayın. Elektrik arızası nedeniyle START/STOP düğmesinin ON konumuna getirilmesinin güvenli olmadığı düşünülürse, aracın bir römork üzerinde taşınması gerekecektir.
- 2 Akü şarjı düşükse, lütfen dört teker de yerdeyken çekme işlemini durdurun ve diğer çekme yöntemlerini kullanın.
- 3 Vites kolunu N konumuna (manuel şanzıman) veya N konumuna (otomatik şanzıman) getirin.
- 4 Park frenini indirin.
- 5 Dörtlü flaşörleri açın.
- 6 Şanzıman hasarlıysa veya yağı eksikse, aracı dört tekerlek yerdeyken ÇEKMEYİN.

Acil Durum Bilgileri

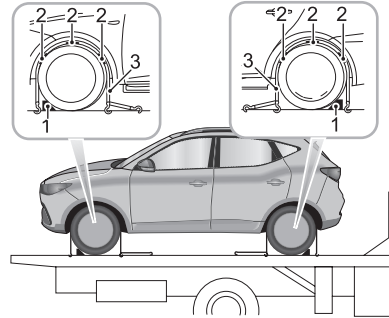
- 7 Ön tekerlekler (tahrik tekerlekleri) yerdeyken aracı geriye doğru **ÇEKMEYİN**.



Motor çalışmıyorken, fren pedalını çalıştırmak ve direksiyonu çevirmek için daha fazla çaba gerekebilir. Daha uzun durma mesafeleri de söz konusu olacaktır.

Taşıyıcı veya Halatla Çekme

Aracınız bir römork veya nakliye aracının arkasında taşınacaksa, gösterildiği gibi sabitlenmelidir:



- I Aracı römorka yerleştirin, park frenini uygulayın ve vites kolunu N konumuna (manuel şanzıman) veya P konumuna (otomatik şanzıman) getirin.

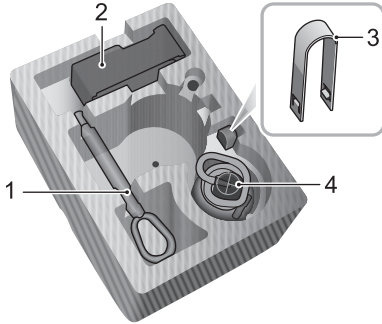
Acil Durum Bilgileri

- 2 Tekerlek takozunu (1) şekilde gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymayı önleyici lastik pedi (2) lastiğin çevresine yerleştirin.
- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve bunları römorka sabitleyin. Aracınız güvenli bir şekilde sabitlenene kadar kayışları sıkın.

Acil Durum Bilgileri

Lastik Onarımı

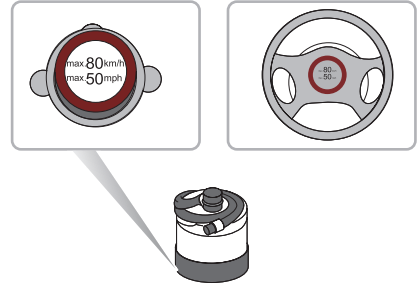
Alet Tanımlamaları



- 1 Çekme Kancası
- 2 Elektrikli Hava Pompası
- 3 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti
- 4 Onarım Sıvısı Haznesi

Lastik Onarımı

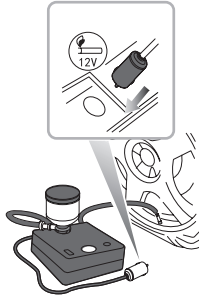
- 1 Onarım sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüye 80 km/h hızı aşmaması gerektiğini hatırlatmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu onarım sıvısı haznesine bağlayın, lastik dolgu maddesi şişesini (dik olarak) kompresör üzerindeki yuvaya takın. Patlak lastiğin sibop toz kapağını çıkarın ve doldurma hortumunu lastik dolgu maddesi şişesinden lastik sibobuna bağlayın.

Acil Durum Bilgileri

Elektrikli hava kompresörünün düğmesinin kapalı olduğundan emin olun ("O" düğmesine basın), ardından kompresörün fişini orta konsol elektrik soketine takın ve START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumuna getirin.



Not: Akünün boşalmasını önlemek için, aracın çalışır durumda tutulması önerilir.

- 3 Lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için elektrikli kompresörün düğmesini açın (yani "-" düğmesine basın). Lastik dolgu maddesi şişesi yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik, 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

Not: Basınç göstergesi kısa bir süre 6 bar'a (87 psi) ulaşabilir, ardından basınç normale düşmeye başlar.

- 4 Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli kompresörün düğmesini kapatın ("O" düğmesine basın).

Not: Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşılamazsa, lütfen kompresörü ayırın, dolgu maddesinin lastik içinde yayılmasına izin vermek için aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün. Gerekli basınca hala ulaşılamıyorsa, lastik ciddi şekilde zarar görmüştür ve MG yetkili servisinden yardım alınmalıdır.

Not: Elektrikli hava kompresörünün arka arkaya 10 dakikadan fazla çalıştırılması kompresörün zarar görmesine neden olabilir.

Acil Durum Bilgileri

Not: Yolculuğunuza hiçbir koşulda havası inmiş bir lastikle devam etmemelisiniz. Lastiği inmiş bir aracı kullanmak son derece tehlikelidir.

- 5 Lastik dolgu maddesi şişesini kompresördeki yuvadan çıkarın, hortumu lastik sibobundan ayırın, kompresör fişini orta konsol elektrik soketinden ayırın, lastik onarım kitini saklama bölmesine geri koyun.
- 6 Lastiğe dolgu macununu başarıyla ekledikten sonra, kısa bir süre için (yaklaşık bir dakika) aracı hemen sürün, bu dolgu macununun lastiğin içinde eşit bir şekilde dağılmasını sağlayacaktır. Sürüşe devam edin ve 80 km/h hız değerini aşmayın. 10 dakika sonra, durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin.

Lütfen ölçülen lastik basıncına göre farklı önlemler alın:

- Lastik basıncı 0,8 bar'ın (11,6 psi) altına düşerse, sürüşe devam etmeyin, bunun yerine yardım isteyin.
- Lastik basıncı 0,8 bar (11,6 psi) ile belirtilen basınç arasındaysa, elektrikli hava pompası hortumunu lastik sibobuna bağlayın ve elektrikli hava pompasının fişini sokete takın, ardından elektrikli hava pompasını açın. Belirtilen basınca ulaşına kadar lastiği şişirin. Maksimum 5 km sürüşten sonra 6. adımdaki işlemleri tekrarlayın.

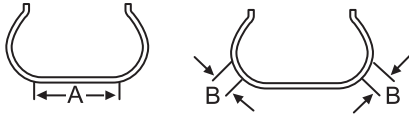


- Lastik basıncı düşmediyse, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/h ve sürüş mesafesi 200 km üzerine çıkmamalıdır.

Not: Lastik dolgusunu düzenli olarak kontrol edin ve son kullanım tarihine dikkat edin. Geçmişse değiştirin.

Acil Durum Bilgileri

Not: Yabancı cisimleri (örn. vidalar, çiviler) lastikten sökmeyin. Lastik onarım sistemi yalnızca yabancı cisim sırt deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin (B) yan duvarındayken onarmaya çalışmayın.



Tekerlek Değişimi*

Yolculuk sırasında tekerleği değiştirmeniz gerekirse, mümkünse ana yoldan uzakta durmak için güvenli bir yer seçin. Her zaman yolcularınızdan araçtan inmelerini ve diğer trafikten uzak güvenli bir alanda beklemelerini isteyin.

Dörtü flaşörleri açın. Mevcut ise, yaklaşan trafiği uyararak için aracınızın 50 ila 150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirin.

Bir tekerleği değiştirmeden önce, ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun. Park frenini uygulayın ve vitesi N konumuna getirin.

Aşağıdaki önlemleri alın:

- Krikonun sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Aracın yokuşta park edilmesi gerekiyorsa, aracın hareket etmesini önlemek için diğer 3 tekerleğin önüne ve arkasına takozlar yerleştirin.

Krikoyu Konumlandırma

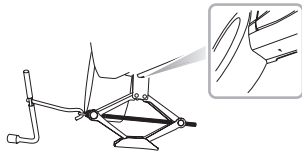
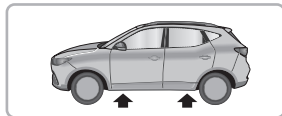


Tek destek aracı olarak kriko ile asla aracın altında çalışmayın. Kriko yalnızca tekerlek değiştirmek için tasarlanmıştır!

Acil Durum Bilgileri



Aracı, kriko noktalarından başka bir nokta kullanarak asla kaldırmayın. Araçta ciddi hasar meydana gelebilir.



Herhangi bir alt gövde parçasına, özellikle sıcak egzoz sistemi bileşenlerine yanlışlıkla temasından kaçınınız.

Krikoyu, çıkarılacak tekerleğe en yakın kriko noktasının altında sağlam ve düz bir zemine yerleştirin. Krikonun kubbeli başının, eşik plakasındaki karşılık gelen girintiye oturması

gerektiğine dikkat edin (ok ile gösterilen alanda bir üçgen gösterge vardır. Yukarıdaki çizime bakın).

Kriko vidasını elle çevirerek krikoyu, kriko başı doğru alanda eşiğe tam olarak oturana kadar ayarlayın. Kriko tabanının düz zemin ile tam temas halinde olduğundan emin olun.

Yedek Lastiğin Takılması



Yedek lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmamış olabilir. Taktıktan sonra, ilk fırsatta lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın.



Bir tekerlek değiştirildikten sonra bijonlar belirtilen torkla sıkılmalıdır (120 – 130 Nm).

- 1 Aracı kaldırmadan önce, her bir bijon kapağını çıkarmak için araçla birlikte verilen özel aleti kullanın. Her bir bijonu saat yönünün tersine yarım tur gevşetmek için bijon anahtarını kullanın.
- 2 Kolu, lastik yerden kalkana kadar saat yönünde çevirin.

Acil Durum Bilgileri

3 Bijonları çıkarın ve kaybolmalarını önlemek için alet bölmesine yerleştirin. Bijonları çıkarmadan önce aracın sabit durduğundan ve kayma veya hareket riski olmadığından emin olun.

4 Tekerleği çıkarın.

Not: Tekerlekleri yere yüzüstü koymaktan kaçının - yüzey çizilebilir.

5 Yedek lastiği takın ve tekerlek poyraya sıkıca oturana kadar bijonları bijon anahtarı ile sıkın.

6 Aracı indirin ve krikoyu çıkarın, ardından bijonları çapraz sırayla tamamen sıkın.

7 Son olarak, aletleri alet kutusuna geri koyun, alet kutusunu bagaj tabanının altına yerleştirin, yedek lastik tespit somunlarını sıkın ve değiştirilen tekerleği yük alanı tabanındaki alet çantasının üstüne (yüzü aşağı bakacak şekilde) yerleştirin. Bagaj tabanını indirin ve bagaj saklama kutusunu bagaj tabanına koyun.

Not: Bijon anahtarının sapı üzerine ayağınızla basmayın veya anahtarın sapında uzatma borusu kullanmayın.

Not: Tekerleği değiştirirken, lütfen bijonları çapraz sırada iki kez tamamen sıkın.

Not: Mümkün olan en kısa sürede MG yetkili servisimize veya yedek lastik için bir lastik uzmanına danışın.

İndirilebilir Yedek Lastik



Bir seferde yalnızca bir adet indirilebilir yedek lastik kullanılabilir, aksi takdirde çalışma performansı ve fren performansı düşebilir ve bu da kazaya veya sizin ve başkalarının yaralanmasına neden olabilir.



Buzlu veya kaygan yüzeylerde araç kullanırken, istenen dengeyi korumak için indirilebilir yedek lastiği aracın arkasına takmanız tavsiye edilir. Bu, ön tekerleği arka tekerlekle değiştirmek anlamına gelebilir.



İndirilebilir yedek lastikte kar zincirleri kullanılamaz, bu araç ve kar zincirine zarar verebilir.

İndirilebilir yedek lastik takıldığında, araç hızı 80 km/h üzerine çıkmamalıdır. Lütfen en kısa sürede tam ölçekli lastiğin onarılmasını sağlayın ve yedek lastiği değiştirin.

Acil Durum Bilgileri

Bu, diğer acil durumlar için yedek lastiğin ömrünü uzatacaktır.

Not: İndirilebilir yedek lastik takılıyken otomatik araç yıkama kullanmayın, araç yıkayıcının kılavuz rayları tekerlek/lastik ile çakışabilir ve hasara neden olabilir.

Sigorta Değişimi

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrik donanımını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruduğu elektrikli ekipmanın çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Şüpheli bir sigortayı sigorta kutusundan çıkararak ve sigorta içindeki telde bir kopukluk olup olmadığına bakarak kontrol edin.

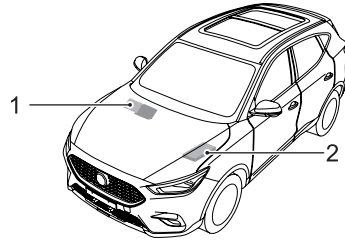
Araçta yerel MG yetkili servisinden temin edilebilecek yedek sigortaların bulundurulması tavsiye edilir.

ÖNEMLİ

- Yanmış bir sigortayı onarmaya çalışmayın. Sigortayı aynı değerdeki bir sigorta ile değiştirin.
- Yeni sigorta hemen yanarsa, lütfen en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Sigorta Kutusu

Araçta iki adet sigorta kutusu bulunmaktadır:



- 1 Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu (ön yolcu tarafındaki torpido gözünün altında).
- 2 Ön Bölme Sigorta Kutusu (ön bölmenin sol tarafında).

Acil Durum Bilgileri

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 Araç güç sistemini ve tüm elektrikli donanımları kapatın, akü negatif kablosunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için torpido gözünün altındaki paneli çıkarın.

- 3 Sigorta çıkarma aletini sigorta başına bastırın ve sigortayı çıkarmak için çekin. Yanmış bir sigorta, teldeki kopukluktan anlaşılabilir.
- 4 Yanmış sigortayı aynı değerde yenisiyle değiştirin.

Sigorta Özellikleri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F1	15A	Ön Yıkama Rölesi, Arka Yıkama Rölesi
F2	10A	Teşhis Konektörü
F3	5A	PRND Göstergesi
F4	10A	Ön Sol Koltuk Isıtıcı Rölesi
F5	10A	Algılama Teşhis Modülü
F6	5A	Ayrık Mantık Start/stop svici, Ağ Geçidi
F7	30A	Sürücü Koltuğu Ayarlama Düğmesi
F8-F11	-	-

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F12	5A	Sol Arka Sürüş Destek Radarı
F13-F14	-	-
F15	15A	Ön Elektrik Soketi
F16	5A	Ön Makyaj Lambası, Dış Ayna ve Far Yükseklik Ayar Düğmesi, Üst USB, Sol Far Grubu, Sağ Far Grubu
F17	5A	Arka USB
F18	5A	EPB Svici
F19	5A	Dış Ayna ve Far Yükseklik Ayar Düğmesi, Yağmur Sensörü, Bilgi-Eğlence Arayüzü
F20	10A	Ön Sağ Koltuk Isıtıcı Rölesi

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F21	10A	Çevre Görüş Modülü, Yolcu Bölmesi Sigortası F12
F22	10A	Yan Ayna Isıtma Elemanı
F23	25A	Arka Cam Rezistansı
F24	20A	Ön Orta Ekran, Ön Bilgi-Eğlence Kontrol Modülü
F25	10A	Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi
F26	5A	Gösterge Grubu
F27	15A	Şanzıman Kontrol Modülü AT/CVT
F28	30A	Açılır tavan
F29	30A	Açılır tavan

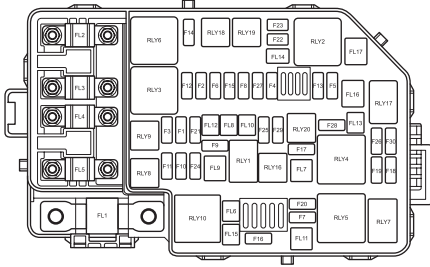
Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F30	5A	TBOX, Radyo Yayın Algılama Modülü
F31	5A	Lastik Basıncı İzleme Sistemi
F32	10A	Elektronik Direksiyon Kolu Kilidi
F33	-	-
F34	5A	Bilgi Paneli
F33-F41	-	-
F42	25A	Stabilite Kontrol Sistemi (Valf) – MT
F42	40A	Şanzıman Kontrol Modülü (Valf) – AT/CVT

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F43	30A	Yolcu Camı Kaldırma Düğmesi, Arka Sağ Cam Kaldırma Düğmesi
F44	30A	Sol Cam Düğme Grubu, Sürücü Cam Kaldırma Düğmesi, Arka Sol Cam Kaldırma Düğmesi

Acil Durum Bilgileri

Ön Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Etme veya Değişirme

- 1 Araç güç sistemini ve tüm elektrikli donanımları kapatın, akü negatif kablosunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için torpido gözünün altındaki paneli çıkarın.
- 3 Sigorta çıkarma aletini sigorta başına bastırın ve sigortayı çıkarmak için çekin. Yanmış bir sigorta, teldeki kopukluktan anlaşılabilir.
- 4 Yanmış sigortayı aynı değerde yenisiyle değiştirin.

Sigorta Özellikleri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL1	150A	Alternatör
FL2	80A	Elektrik Destekli Direksiyon Modülü
FL3	40A	Soğutucu Fan Rölesi Grubu
FL4	80A	Ön Cam/Ayna Isıtma Rölesi, Yolcu Bölmesi Sigortası F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL5	80A	KLR Rölesi, Yolcu
		Kabin içi Sigortalar F1-F7 ve F24-F32
FL6	-	-
FL7	40A	Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi, Fan
FL8	20A	Gövde Kontrol Modülü
FL9	40A	Stabilite Kontrol Sistemi (Pompa)
FL10	-	-
FL11	-	-
FL12	-	—
FL13	30A	Marş Motoru Rölesi
FL14	-	-
FL15	30A	EVP Rölesi

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL16	30A	DC/DC Konvertör
FL17	-	-
F1	10A	Sağ Far Grubu
F2	15A	Alt Lambda Sensörü, Üst Lambda Sensörü, Pozitif Sıcaklık Katsayısı (I.5L), Emme Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması (I.0T), Egzoz Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması (I.0T), Yağ Kontrol Valfi (I.0T), Kanister Tahliye Valfi (I.0T) & I.3T), Tahliye Yıkayıcı Pompası (I.3T)
F3	10A	Sol Far Grubu
F4	10A	Kompresör Rölesi
F5	5A	Motor Kontrol Modülü
F6	10A	Yakıt Enjektörü (I.5L & I.3T)

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F7	30A	Ön Silecek Rölesi, Ön Silecek Yüksek/Düşük Hız Rölesi
F8	5A	Soğutma Fanı Röle Grubu, Debriyaj Pedalı Alt Svici, Fren Pedalı Svici, AC Basınç Svici, Kanister Havalandırma Valfi (1.3T), EVP Rölesi (1.5L), Boş Vites Svici (1.5L), Debriyaj Ana Silindir Sensörü, Yakıt Pompası Rölesi, Kompresör Rölesi
F9	20A	Yakıt Pompası Rölesi
F10	10A	Sağ Far Grubu
F11	10A	Sol Far Grubu
F12	30A	Ateşleme Bobini, Motor Kontrol Modülü
F13	15A	Korna Rölesi
F14	-	-

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F15	10A	Emme Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması (1.5L ve 1.3T), Egzoz Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması (1.5L ve 1.3T), Kanister Tahliye Valfi (1.5L), Yağ Kontrol Valfi (1.3T), Elektronik Termostat (1.0T), Elektronik Devridaim Pompası (1.0T), Boşaltma Valfi (1.0T), Atık Kapısı Kontrol Valfi (1.0T)
F16	15A	Arka Silecek Rölesi
F17	10A	Ön Sol Sis Lambası Rölesi
F18	5A	Algılama Teşhis Modülü
F19	5A	DC/DC Konvertör, Gösterge Tablosu, Hava Yastığı Görüntüleme Modülü, Vites Değiştirme Mekanizması, Geri Vites Lambası Svici, Ön Algılama Radarı, Önden Görünüm Kontrol Modülü
F20	5A	Motor Kontrol Modülü

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F21	25A	Gövde Kontrol Modülü
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	30A	Gövde Kontrol Modülü
F26	-	-
F27	15A	Gövde Kontrol Modülü
F28	10A	Ön Sağ Sis Lambası Rölesi
F29	-	-
F30	5A	Motor Kontrol Modülü, Şanzıman Kontrol Modülü-CVT

Acil Durum Bilgileri

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Lamba Ampulü	Teknik Özellikler
Uzun/Kısa Far	LED
Ön Sinyal Lambaları	LED
Gündüz Sürüş Lambaları	LED
Ön Yan Lamba	LED
Ön Sis Lambaları *	H8 35W
Geri Vites Lambaları	W16W 16W
Arka Sinyal Lambaları	WY16W 16W

Lamba Ampulü	Teknik Özellikler
Arka Yan Lamba	LED
Fren Lambaları	LED
Plaka Lambaları	W5W 5W
Arka Sis Lambaları	LED
Üçüncü Fren Lambası	LED
İç Mekan Lambası	LED
Bagaj Bölmesi Lambası	C10W 10W

Acil Durum Bilgileri

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce, herhangi bir kısa devre olasılığını önlemek için START/STOP düğmesinin ve aydınlatma anahtarlarının KAPALI olduğundan emin olun.

Not: MG, değişim için yalnızca üretici spesifikasyonlarını karşılayan ampullerin kullanılmasını önerir.

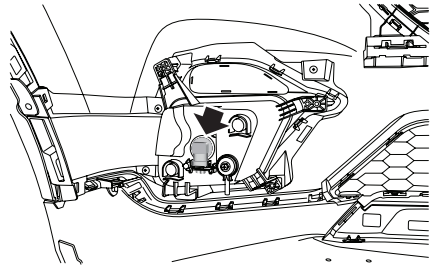
Ampul camına parmaklarınızla dokunmamaya dikkat edin; ampulü tutmak için daima bir bez kullanın. Gerekirse, parmak izlerini çıkarmak için camı metil alkol ile temizleyin.

Şüphemiz varsa, ampulleri değiştirirken MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Listelenmeyen diğer ampullerin değiştirilmesi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Ön Sis Lambaları Ampul Değişimi *

- 1 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 2 Ön sis lambaları ampulünün değiştirilmesi için ön tampon kapağının çıkarılması gerekir, bir Yetkili MG Servisinden destek alabilirsiniz.
- 3 Ampulden kablo konektörünü çıkarın.
- 4 Ampulü saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.



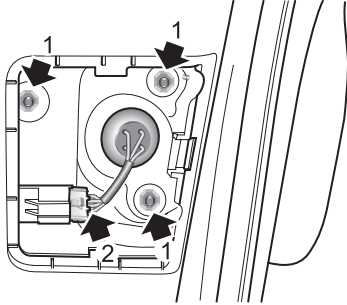
Acil Durum Bilgileri

- 5 Ampülü lambanın içine yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 6 Kablo konektörünü yeni ampule takın.
- 7 Ön tampondaki kapağı takın.
- 8 Akü negatif terminalini bağlayın.
- 9 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

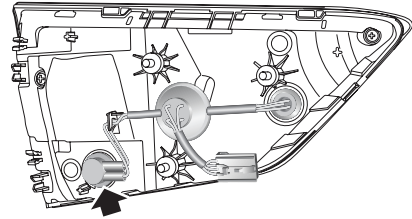
Geri Vites Lambası Ampul Değişimi

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 3 Uygun bir levye veya tornavida kullanarak kapağı dikkatlice çıkarın.
- 4 Uygun bir İngiliz anahtarı/lokma anahtarı kullanarak, lambayı bagaj kapağına sabitleyen 3 vidayı (1) çıkarın. Kablo konektörünü (2) çıkarın. Lamba tertibatını serbest bırakın ve gövdeden çıkarın.

Acil Durum Bilgileri



5 Ampul duyunu saat yönünün tersine çevirin.



6 Ampul tutucuyu çıkarın ve ampülü çıkarın.

7 Yeni ampülü ampul tutucuya takın.

8 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.

9 Lamba contasının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

10 Lambayı bagaj kapağına yerleştirin, kablo konektörünü ve vida bağlantılarını yeniden takın ve 2,7-3,3 Nm torkla sıkın.

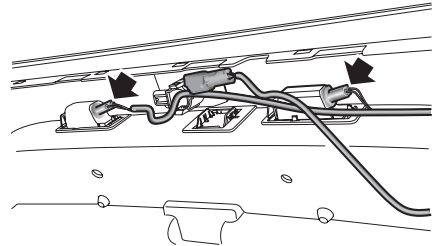
11 Vida kapağını yeniden takın.

Acil Durum Bilgileri

- 12 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 13 Lambanın çalışmasını kontrol edin.
- 14 Bagaj Kapağını kapatın.

Plaka Lambaları Ampul Değişimi

- 1 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 2 Plaka lambaları ampulünün değiştirilmesi için ön tampon kapağının çıkarılması gerekir, bir Yetkili MG Servisinden destek alabilirsiniz.
- 3 Kablo konektörünü çıkarın.
- 4 Ampul duyunu saat yönünün tersine çevirin.



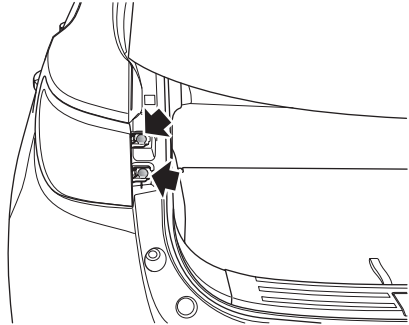
- 5 Ampul tutucuyu çıkarın ve ampulü çıkarın.

Acil Durum Bilgileri

- 6 Yeni ampülü ampul tutucuya takın.
- 7 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 8 Kablo konektörünü takın.
- 9 Ön tampon kapağını takın.
- 10 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 11 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

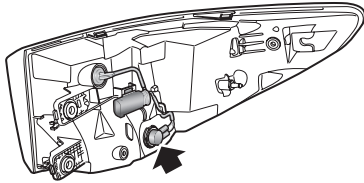
Arka Sinyal Lambası Ampul Değişimi

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 3 Uygun bir levye veya tornavida kullanarak kapağı dikkatlice çıkarın.
- 4 Uygun bir İngiliz anahtarı/lokma anahtarı kullanarak, lambayı gövdeye sabitleyen 2 vidayı çıkarın.



Acil Durum Bilgileri

- 5 Kablo konektörünü çıkarın. Lamba tertibatını serbest bırakın ve gövdeden çıkarın.
- 6 Ampul duyunu saat yönünün tersine çevirin.
- 11 Lambayı gövdeye yerleştirin, kablo konektörünü ve vida bağlantılarını yeniden takın ve 3-5 Nm torkla sıkın.
- 12 Vida kapağını yeniden takın.
- 13 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 14 Lambanın çalışmasını kontrol edin.
- 15 Bagaj Kapağını kapatın.

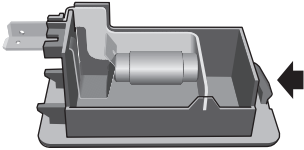


- 7 Ampul tutucuyu çıkarın ve ampülü çıkarın.
- 8 Yeni ampülü ampul tutucuya takın.
- 9 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 10 Lamba contasının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Acil Durum Bilgileri

Bagaj Lambası Ampul Değişimi

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 3 Merceğin dar kenarlarından birindeki girintiye uygun bir alet veya küçük düz uçlu bir tornavida sokun ve üniteyi dikkatli bir şekilde yerinden çıkarın.



- 4 ıkarmak için ampulü yuvasından ekin. 5 Yeni ampulü takın.
- 6 Üniteyi yerine takın ve yerine oturana kadar itin.
- 7 Akünün negatif terminalini bağlayın.
- 8 Lambanın çalışmasını kontrol edin.
- 9 Bagaj Kapağını kapatın.

Bakım

256 *Bakım*

260 *Kaput*

262 *Motor Bölmesi*

264 *Motor*

266 *Soğutma Sistemi*

268 *Fren*

270 *Akü*

272 *Yıkayıcı*

274 *Silecekler*

277 *Lastikler*

283 *Temizlik ve Araç Bakımı*

Bakım

Periyodik Bakım

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi muhafaza edildiğine bağlı olacaktır. Bakımın gerektiğinde ve “Servis Programında” yer alan bilgilere göre yapıldığından emin olmalısınız.

Servis

Bir sonraki servis bilgisi için, lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Mesaj Merkezi” konusuna veya eğlence sistemiyle ilgili bilgilere bakın. Her servisin tamamlanmasından sonra, bir sonraki servis ekranı MG yetkili servisi tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Bir servis gerçekleştirilmezse (veya ekran servis sonrası yerel MG yetkili servisi tarafından sıfırlanmazsa), servis ekranı doğru bilgi sağlayamaz.

Servis Geçmişi

MG yetkili servisinin her servisten sonra Servis Geçmişini kaydettiğinden emin olun.

Fren Hidroliği Değişimi

Fren hidroliğini “Servis Programı” altında yer alan bilgilere göre değiştirin.

Not: Fren hidroliği değişimi ek bir maliyet olacaktır.

Soğutma Suyu Değişimi

Motor soğutma suyunu (antifriz ve su karışımı solüsyonu) “Servis Programı” konusunda yer alan bilgilere göre değiştirin.

Not: Soğutma suyu değişimi ek bir maliyet olacaktır.

Emisyon Kontrol

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaşma kontrol cihazı ile donatılmıştır. Hatalı motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz yönde etkileyebileceği gibi, katalitik konvertör, ve motora zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Bu cihazın, araç sahibi veya tamirci tarafından izinsiz olarak değiştirilmesi, modifiye edilmesi veya parçalarına ayrılması üretici garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabileceğini bilmelisiniz. Ayrıca araç ayarlarında da değişiklik yapılmamalıdır.

Araç Sahibi Tarafından Bakım



Sıvı seviyelerinde herhangi bir önemli veya ani düşüş veya düzensiz lastik aşınmasına sebep olan sorun gecikmeden giderilmelidir. Daha fazla bilgi için bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Daha önce atıfta bulunulan rutin servis işlemlerine ek olarak, bir dizi basit kontrolün daha sık gerçekleştirilmesi gerekir. Bu kontrolleri siz de yapabilirsiniz. İlgili tavsiyeler sonraki sayfada yer almaktadır.

Günlük Kontrol

- Aydınlatmaların, kornanın, sinyal lambalarının, sileceklerin, yıkayıcıların ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.
- Aracın altında bir sızıntı olduğunu gösterebilecek sıvı birikintilerini arayın.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama suyu seviyesi.
- Klimayı çalıştırın.

Not: Araç yüksek hızlarda uzun süre kullanılıyorsa motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde kullanılıyorsa, servis gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Servis Programına bakın) veya MG yetkili servisi ile iletişime geçmeniz gerekir.

Garajda Güvenlik



Araç durdurulduktan sonra soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç yakın zamanda kullanıldıysa, motor soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motor çalışırken elektrik kablolarına veya parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motoru ASLA iyi havalandırılmayan bir alanda çalışır durumda bırakmayın - egzoz gazları zehirlidir ve son derece tehlikelidir.
- Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında çalışmayın.
- Kıvılcım ve çıplak alev motor bölmesinden uzak tutulmalıdır.

- Koruyucu kıyafet ve iş eldivenleri giyin.
- Motor bölmesinde çalışmadan önce kol saati ve diğer takılarınızı çıkarın.
- Aracın aletlerinin veya metal parçalarının akü uçları veya terminalleri ile temas etmesine izin vermeyin.

Zehirli Sıvı

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: akü elektroliti, soğutma suyu, fren hidroliği, direksiyon hidroliği, yakıt, motor yağı ve ön cam yıkama suyu.

Kendi güvenliğiniz için, mutlaka etiketler ve hazneler üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun.

Kullanılmış Motor Yağı

Motor yağıyla uzun süreli temas, dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir.

Bakım

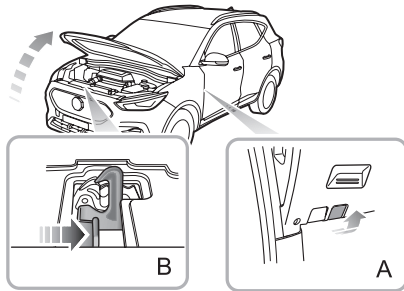
Temas sonrasında iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde atılmalıdır. Yanlış imha çevre için zararlıdır.

Kaput

Kaputun Açılması



Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalıyla tutuluyorken aracı sürmeyin.



- 1 Aracın içinden kaput açma kolunu çekin (Şekil A).
- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için kaput kilidi tertibatındaki emniyet mandalı serbest bırakma kolunu ok yönünde (Şekil B) hareket ettirin.
- 3 Kaputu kaldırın ve destek çubuğu ile sıkıca destekleyin.

Kaputun Kapatılması

Kaputu bir elinizle destekleyin, diğer elinizi kullanarak destek çubuğunu serbest bırakın ve destek çubuğu tabanına sıkıca yerleştirin. Daha sonra kaputu iki elinizle tutun ve alçatarak kaputu son 20 cm ~ 30 cm yükseklikten düşmesine izin verin.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Tamamen kiletlenmemişse, işlemi tekrarlamalısınız.

Kaput Açık Uyarısı

Kaput tam olarak oturmamışsa, Araç güç sistemi ON/RUNNING konumundayken, gösterge grubunun bilgi mesajı merkezinde ilgili alarm simgesi görüntülenecektir. Sürüş sırasında kaputun tam olarak oturmadığı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur.

ÖNEMLİ

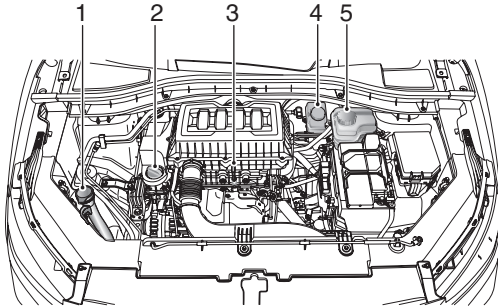
- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında kaput tamamen kilitlenmeli ve sabitlenmelidir. Bu nedenle, kaput her açıldığında, kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğini, örneğin kaput kenarının aracın gövdesiyle aynı hizada olduğunu kapattıktan sonra kontrol etmelisiniz.
- Güvenli olduğunda aracı derhal durdurmalı ve sürüş sırasında tamamen kapanmamışsa kaputu kapatmalısınız.
- Kaput destek çubuğunu çıkarırken kaputun manuel olarak desteklendiğinden emin olun, kaputun desteklenmemesi düşmesine ve yaralanmaya veya aracın hasar görmesine neden olur.
- Kaputu aşağı doğru bir kuvvetle tamamen kapatırken ellerinizin yaralanmamasına dikkat edin.

Motor Bölmesi

1,5 L Motor Bölmesi



Motor bölümünde çalışırken, “Garajda Güvenlik” altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun, bu bölümündeki “Bakım” konusuna bakın.

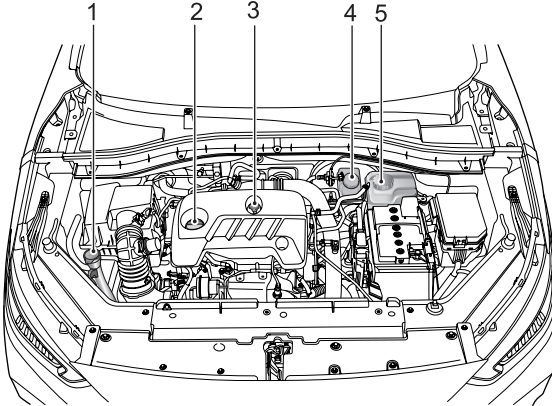


- 1 Yıkama suyu haznesi (mavi kapak)
- 2 Motor yağı doldurma kapağı (siyah kapak)
- 3 Motor yağ seviye çubuğu (sarı)
- 4 Fren hidroliği deposu (sarı/siyah kapak)
- 5 Soğutma suyu haznesi (siyah kapak)

I.0L Turboşarj Motor Bölmesi



Motor bölümünde çalışırken, “Garajda Güvenlik” altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun, bu bölümündeki “Bakım” konusuna bakın.



- 1 Yıkama suyu haznesi (mavi kapak)
- 2 Motor yağı doldurma kapağı (siyah kapak)
- 3 Motor yağ seviye çubuğu (sarı)
- 4 Fren hidroliği deposu (sarı/siyah kapak)
- 5 Soğutma suyu haznesi (siyah kapak)

Motor

Motor Yağı

Motor Yağlarının ACEA Sınıflandırması

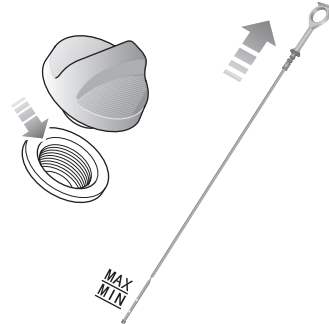
Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA), motor yağlarını performans ve kalitesine göre sınıflandırır. Aracın en iyi performansını sağlamak için lütfen yalnızca üretici tarafından önerilen motor yağlarını kullanın (bkz. “Teknik Veriler” - “Önerilen Sınıflar ve Kapasiteler”).

Aracı aşırı sıcak koşullarda çalıştırıyorsanız, tavsiye için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.

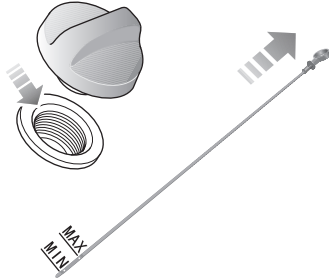
Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme



Yağ seviyesi yağ çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA iken aracı sürmek motora zarar verir. Motor yağının sıcak motorun üzerine dökülmemesine dikkat edin – Dökülmeler yangına neden olabilir!



1,5 L Motor



1,0 T Motor

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde yağ ilave edin. İdeal olarak, yağ seviyesi motor soğukken ve araç düz bir zemindeyken kontrol edilmelidir. Ancak motor çalışıyorsa ve zaten sıcaksa, seviyeyi kontrol etmeden önce START/STOP düğmesini kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

1 Yağ çubuğunu geri çekin ve çubuğu silerek temizleyin.

- 2 Yağ çubuğunu yavaşça sokun ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar dışarı çekin; yağ seviyesi, yağ çubuğundaki 'MIN' işaretinden daha düşük olmamalıdır.
- 3 Yağ doldurma kapağı alanı çevresinde birikmiş olabilecek kalıntıları temizleyin. Yağ doldurma kapağını sökün ve yağ seviyesini yağ seviye çubuğundaki 'MAX' işareti ile 'MIN' işareti arasındaki tutmak için tekrar yağ ekleyin.
- 4 5 dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini tekrar kontrol edin, gerekirse daha fazla yağ ekleyin – AŞIRI DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, seviye çubuğunun ve doldurma kapağının takıldığından emin olun.

Motor Yağı Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan motor yağı kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" konusuna bakın.

Not: Yağ katkı maddeleri kullanmayın.

ÖNEMLİ

Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülüyorsa motor yağını daha sık kontrol edin.

Soğutma Sistemi

Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



Soğutma sistemi sıcakken soğutma suyu basınç kapağını çıkarmayın - sızan buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Soğutma sistemi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Soğutma suyu seviyesi “MIN” işaretinin altındaysa, soğutma suyu genişleme haznesinin kapağını açın ve soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu seviyesi “MAX” işaretinin üzerinde olmamalıdır.

Not: *Ekleme esnasında soğutma suyunun gövde ile temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.*

Soğutma suyu seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve bir sızıntı olabileceğinden şüpheleniyorsanız, lütfen servis için bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Soğutma Suyu Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma suyu kullanın. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

Not: *Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyicilerin veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçaların hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sistemi sorunları için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.*



Soğutma suyu zehirlidir ve yutulduğunda ölümcül olabilir - soğutma suyu haznelerini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyu ile temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma suyunun cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Fren

Fren Balataları



Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde dinlendirmeyin; bu, frenlerin aşırı ısınmasına, etkinliklerinin azalmasına ve aşırı aşınmaya neden olabilir.

Fren balataları kullanım kalınlıkları

fren balatası		2 mm'den kalın
ön fren diski	20 ~ 22 mm	
arka fren diski	EPB modeller	8 ~ 10 mm
	El freni bulunan modeller	7 ~ 9 mm

İlk 1500 km'de, sert frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınmalısınız.

Düzenli servisin, tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınmaya karşı incelenmesini ve Servis Portföyünde belir-

tilen aralıkta uzun vadeli güvenlik ve optimum performans sağlamak için gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak için hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra aracın 800 km boyunca alışması gerekir.

Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



Fren hidroliği oldukça zehirlidir, hazneleri kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile kazara temastan şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Fren hidroliği seviyesi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir.

Hidrolik seviyesi hazneden görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işareti arasında tutulmalıdır.

Bakım

Not: Seviyenin “MIN” işaretinin altına düşmesine veya “MAX” işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.



Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zararlıdır. Fren hidroliğini yanlışlıkla boyalı yüzeye dökerseniz, dökülen tüm sıvıyı hemen emici bir bezle ıslatın ve alanı su veya araç şampuanı ile yıkayın.

Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından önerilen ve onaylanan fren hidroliğini kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

ÖNEMLİ

Servis Portföyüne göre fren hidroliğini düzenli olarak değiştirin.

Akü

Akü Bakımı



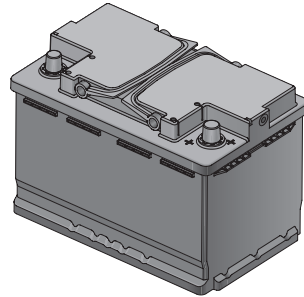
Araç RUNNING modunda değilken elektrikli bileşenleri açık BIRAKMAYIN, aksi takdirde akü boşalarak aracın çalıştırılmamasına ve akü ömrünün azalmasına neden olabilir.



Aküleri her zaman dik olarak saklayın, eğilmesi akünün içinde bulunan aşındırıcı maddelerin dışarı sızmasına neden olabilir.



Bir aküyü asla sökmeye çalışmayın, bunlar kapalı birimlerdir.



Akü ön bölmede yer alır ve bakım gerektirmez, bu nedenle elektroliti yeniden doldurmaya gerek yoktur.

Mevcut yük durumuna ve akü şarj durumuna göre sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlayabilir. Aküyü şarj etmek için lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede RUNNING moduna alın.

Not: Akünün servis ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için aracı her hafta yarım saat çalıştırmanız önerilir. Araç 1 aydan daha uzun süre depolanacaksa, eski kutbu aküden çıkarın.

Negatif terminali bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce araç güç sisteminin kapatıldığından emin olun. Negatif terminali tekrar bağlarken, akü durumunu yeniden kalibre etmek için araç 4 saat boyunca kilitli durumda bırakılmalıdır. Buna uyulmaması, stop/start işlevini engelleyecektir.

Akü Değişimi



Akü, korozif sülfürik asit içerir.

Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidin. Doğru araç işlevselliğini korumak için yalnızca orijinal ile aynı tip ve teknik özelliklere sahip bir yedek akü takın.



Akü onaylanmış bir yöntemle atılmalıdır, kullanılmış aküler çevreye zararlıdır. Profesyonel kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

Yıkayıcı

Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma



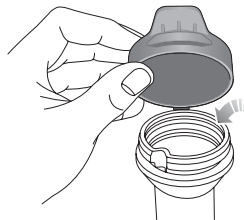
Ön cam yıkama suyu yanıcıdır. Ön cam yıkama suyunun alev veya tutuşturucu kaynaklarla temas etmesine İZİN VERMEYİN.



Yıkama suyu doldururken, yıkama suyunun bölmedeki parçalara veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Yıkama suyunun ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.

Yıkama suyu ön camın yıkanmasında kullanılır. Yıkama suyu seviyesini düzenli kontrol edin. Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre yıkama suyu doldurun. Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

Not: Yıkama suyu haznesinde antifriz veya sirke/su solüsyonu kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke yıkayıcı pompasına zarar verir.



ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. Kış mevsiminde yıkama suyunun yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Yıkama suyu yokken yıkayıcıların kullanılması, yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuruyken ve yıkama suyu yokken sileceklerin çalıştırılması, ön camlara ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yıkama suyu püskürtün ve yeterli yıkama suyu olduğunda silecekleri çalıştırın.

Yıkama Suyu Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” bölümüne bakın.

Yıkama Nozülleri

Nozüllerin temiz ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için yıkayıcıları periyodik olarak çalıştırın.

Nozül tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

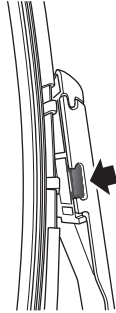
Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol bazlı ürünler, silecek lastiğinin silme kabiliyetini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla yıkayın ve durumlarını düzenli olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin, inatçı veya yerleşik kirleri temizlemek için silecek kullanmayın, etkilerini ve kullanım ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlak belirtileri bulunursa veya silecekler ekranda izler veya sıyrık alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve yedek silecek lastiklerini takmadan önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal teknik özelliklerle aynı olan yedek silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerin etrafındaki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

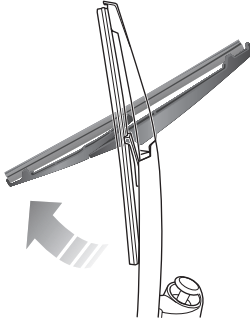
Ön Silecek Lastiklerinin Değişirilmesi



- 1 Kaput kapalı durumdayken ve START/STOP düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra 20 saniye içinde, silecek kumanda kolunu aşağıya çekip bırakarak çalıştırın, silecekler “servis konumuna” girecek ve ön camda duracaktır.
- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.

- 3 Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarmak ve atmak için silecek lastiğini dışarı doğru çekerken her iki taraftaki tutma klipslerine basın (şekilde gösterildiği gibi).
- 4 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 5 Silecek lastiğini bir tıklama sesi duyarak gömülü konuma gelene kadar silecek koluna doğru itin.
- 6 Silecek grubunu ön cama geri yerleştirin.
- 7 Servis modundan çıkmak ve silecekleri park konumuna döndürmek için, silecek kumanda kolunu aşağı bastırıp bırakarak tekrar çalıştırın, alternatif olarak StART/STOP düğmesini ON konumuna getirin.

Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Silecek kolunu arka camdan kaldırın.
- 2 Silecek kolundan çıkarmak ve atmak için silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi döndürün.
- 3 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- 4 Silecek grubunu arka cama geri yerleştirin.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastikler kullanırken ilk 500 kilometre boyunca çok dikkatli olun.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Yol banketinden veya benzer bir bölümden geçerken yavaşlayın ve tekerleklerin omuzdan mümkün olduğunca dik açıyla geçmesine izin verin.
- Lastiklerdeki hasarı (kesikler, çizikler, çatlaklar ve çukurlar) düzenli olarak kontrol edin ve dışteki yabancı nesnelere çıkarın.
- Lastiğin yağ, gres ve yakıtla temas etmesini önleyin.
- Sibop kapaklarının her zaman takılı olduğundan emin olun.
- Lastik çıkarılacaksa, doğru şekilde yeniden takıldığından emin olmak için daima lastik/tekerlek yönünü işaretleyin.
- Sökülen tekerlekler veya lastikler serin, kuru ve ışısız bir yerde muhafaza edilmelidir.

Yeni Lastikler

Yeni lastikler başlangıçta en iyi tutma kabiliyetine sahip ol-

mayabilir. Bu nedenle, ilk 500 kilometre boyunca aracınızı orta hızda ve tedbirli bir şekilde sürmek, lastiklerin kullanım ömrü için de faydalıdır.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeden meydana gelebilir. Anormal titreşim veya kullanım yaşanırsa, bu lastik veya jantın hasar görmüş olabileceği anlamına gelir. Lütfen yavaşlayın ve aracınızı tamamen güvenli bir şekilde park edin, ardından lastiği ve jantı kontrol edin. Hasarı dışarıdan göremiyorsanız, düşük hızda sürmeye devam etmeli ve inceleme için en yakın MG yetkili servisine gitmelisiniz.

Yönlü Lastikler

Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, lastiklere her zaman doğru “DOR” yönünü gösteren gösterge okları iliştilmelidir.

Lastik Ömrü

Doğru lastik basıncı ve ılımlı sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir.

Öneriler:

- Araç uzun bir süre depolanacaksa, lütfen lastikleri döndürmek için aracınızı en az iki haftada bir hareket ettirin.
- Lastiklerin basıncını düzenli olarak soğukken kontrol edin.
- Aşırı hızda viraj almaktan kaçının.
- Düzenli olarak lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin. Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkileyebilir.

Lastik Basıncı

Yanlış basınç, lastiğin anormal aşınmasına neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özelliklerini olumsuz etkiler. Lastik basıncı ayda en az bir kez ve her uzun mesafeli yolculuktan önce bir kez kontrol edilmelidir.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken aşırı hızlanma ve frenleme veya yüksek hızda sürüş lastiğin aşınmasını artıracaktır.

Tekerlek Balansı

Yeni bir araç fabrikadan çıkmadan önce tekerleklerin ve lastiklerin balansı iyi bir şekilde test edilmiştir. Ancak birçok faktörden dolayı tekerlekler dengesiz olabilir.

Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasının sallanması veya titreşimi meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Bunu hızlı bir şekilde düzeltmek önemlidir. Yeni bir lastik taktıktan veya lastik onarımı yaptıktan sonra her bir tekerlek için yeniden balans ayarı yapılmalıdır.

Tekerlek Hizalama Ayarı

Yanlış tekerlek hizalama ayarı aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, MG yetkili servisinden tavsiye alın.

Lastiklerinizin Bakımı



HASARLI LASTİKLER TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse aracı sürmeyin.

Her zaman lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve lastik sırtını ve yan duvarları herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisi için düzenli olarak inceleyin.

Not: Mümkünse, lastikleri yağ, gres ve yakıt ile kirlenmekten koruyun.

Lastik Basıncı



Uzun mesafeli bir yolculuktan önce, lastik basıncı kontrol edilmelidir.

Basıncı (yedek lastik dahil) en az ayda bir, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik basıncını sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa, basıncın 0,3 ila 0,4 bar (4,35 ila 5,8 psi) artmasını beklemelisiniz. Bu durumda, önerilen basınca (soğuk) uyması için asla lastiklerden hava çıkmasına izin vermeyin.

Valfler

Sibop kapaklarını sıkıca vidalayın - sibop içine kir girmesini önlerler. Lastik basıncını kontrol ettiğinizde sibopta sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bir uyarı tıslaması dinleyin).

Patlak Lastikler

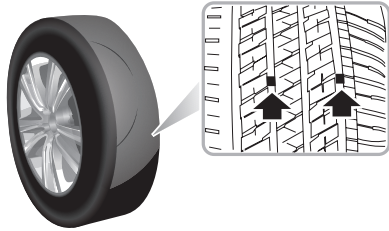
Keskin bir nesne lastiğe girip içinde kalırsa, lastik hava sızdırmayabilir. Bunun farkına varırsanız, derhal hızı azaltın ve yedek lastik takılınca veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

Not: Lastiğin yan duvarı hasar görmüş veya bozulmuşsa, lastiği derhal değiştirin, onarmaya çalışmayın.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal lastik sırtının altında, tekerlek dönme yönüne dik 1,6 milimetre yüksekliğinde bir aşınma işareti vardır. Bu göstergeler, çevrenin birkaç noktasında sırt desenine kalıplanmıştır. Bir lastiğin yan tarafındaki büyük harf TWI veya üçgen gibi aşınma işaretinin konumunu gösteren bir işaret.

Diş 1,6 milimetreye kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.



ÖNEMLİ

Bir aşınma göstergesi görünür hale gelir gelmez lastik değiştirilmelidir.

Yedek Lastikler



Orijinal özelliklere uygun lastiklerin takılması tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle değiştirmeyin. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Sürüş ve güvenliğinizi daha iyi garanti altına almak için, bir MG yetkili servisine danışmanızı öneririz.

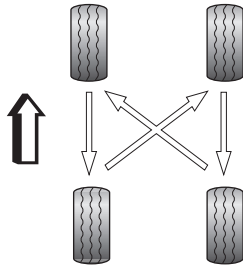
Kullanmadan önce daima yedek tekerleklerin ve lastiklerin balans ayarını yapın.

Tekerlek Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri belirli aralıklarla bir yandan diğer yana veya önden arkaya değiştirmeniz tavsiye edilir.

Ön lastiğin eşit aşınması durumunda, şekilde gösterildiği gibi ön ve arka tekerleklerin değiştirilmesi tavsiye edilir. Bu, lastik aşınmasını dengeler, lastik ömrünü uzatır ve düzenli aşınma sağlar.

Çekiş tekerleklerinin çapraz olarak değiştirilmesi tavsiye edilmez, önden arkaya değişime izin verilir. Çekiş tekerleklerinin değiştirilmesine izin verilir, bu nedenle dönüş yönüne dikkat edilerek tekerleklerin çapraz olarak değiştirilmesi mümkündür.



Not: Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Sürüş özelliklerini korumak için lastikler her zaman doğru dönüş yönü dikkate alınarak takılmalıdır. Lastik sırt deseni yönlü olduğunda, tekerlekler çapraz olarak veya soldan sağa değiştirilmemelidir, ancak önden arkaya değiştirilebilir.

Not: Herhangi bir lastik/tekerlek rotasyonundan sonra, ilgili konumdaki lastik basıncı değerini doğru bir şekilde göstermek için araç yaklaşık 10 dakika boyunca 40 km/h hızda sürülmelidir.

Kar Zincirleri

Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gereksinimlere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece ön tekerleklere takılabilir;
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm’yi geçmemelidir;
- Lütfen her zaman lastik/kar zincirleri için kurulum ve gerginlik talimatlarına ve ayrıca farklı yolların hız sınırlamalarına uyun;
- 50 km/h değerinden daha hızlı sürmeyin;

- Lastiklerin/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını ve lastik hasarını önlemek için, yolda kar olmadan sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

Bu model için geçerli olan lastik/kar zincirleri için tekerlek ve lastik özellikleri aşağıdaki gibidir:

Jant ebatı: 6.5J×16

Lastik boyutu: 205/60 R16

Not: Kar zincirlerinin yalnızca üretici tarafından önerilen teknik özelliklere sahip lastiklere takılmasına izin verilir.

Not: Karlı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız kış lastiği kullanmanız tavsiye edilir. Detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

Temizlik ve Araç Bakımı



Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun; sıvıları içmeyin, güvenli bir şekilde saklayın, çocuklardan uzak tutun ve gözlerle temasından kaçının.

Dış

Araçın Yıkınması



Bazı yüksek basınçlı temizleme sistemleri kapı, cam ve açılır tavan fitillerine nüfuz edecek ve kilit mekanizmalarına zarar verecektir. Su jetlerini doğrudan kolayca zarar görebilecek bileşenlere yönlendirmeyin.



Araçın elektrik sistemine zarar verebileceğinden motor bölmesini yüksek basınçlı su ile temizlemeyin.

Araçınızın boyasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Aracı yıkamak için sıcak su kullanmayın.
- Deterjan veya bulaşık deterjanı kullanmayın.
- Sıcak havalarda, aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.

- Bir hortum kullanırken, suyu doğrudan cam, kapı veya açılır tavan fitillerine veya tekerlek açıklıkları yoluyla fren bileşenlerine yöneltmeyin.

Araç özellikle kirliyse, yıkamadan önce kaportadaki kiri ve kumu temizlemek için bir hortum kullanın. Ardından, iyi kalitede yıkama ve cilalı şampuan içeren soğuk veya ılık suyla aracı yıkayın. Yüzeydeki kumun temizlenmesini ve boyaya işlememesini sağlamak için daima bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, kaportayı temiz su ile durulayın ve güderi ile kurulayın.

Alt tarafın temizlenmesi

Not: Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.

Zaman zaman, ancak özellikle yollarda tuzun kullanıldığı kış aylarında, aracın altını yıkamak için bir hortum kullanın. Çamur birikintilerini akıtın ve kalıntıların kolayca toplanabileceği alanları iyice temizleyin (örneğin tekerlek yuvaları ve panel dikişleri).

ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçının.
- Aracı kışın temizlerken, buzlanma riski nedeniyle doğrudan kapı kilitlerine ve panel boşluklarına su püskürtmekten kaçınin.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bez kullanmayın, bu boya kaplamasına zarar verir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, yalnızca ılık sabunlu su kullanın.

Yüksek Basınçlı Temizleyici ile Yıkama

Not: Daima üreticinin talimatlarını okuyun.

Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, püskürtme nozülü ile yumuşak malzemeler, etiketler veya lastik fitiller arasında daima yeterli mesafe olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

- Lütfen yüksek basınçlı temizleyicinin kullanım talimatlarına dikkat edin.
- Araç üzerindeki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyiciden yeterince uzakta tutulmalıdır.

Zift lekelerinin giderilmesi

Boyadaki zift lekelerini ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için beyaz ispirto kullanın. Ardından, ispirtonun tüm izlerini gidermek için alanı hemen sabunlu suyla yıkayın.

Gövde Koruması

Yıkadıktan sonra boyayı hasar açısından inceleyin. Hasar çıplak metali açığa çıkardıysa, önce renkli bir astar kullanın, ardından doğru renk baz katını uygulayın ve uygunsuz bir cila rötuşu yapın. Bu işlemi yıkadıktan sonra ancak cilalamadan veya cilalamadan önce gerçekleştirin. Boya veya üst yapıdaki daha kapsamlı hasarlar, üreticinin önerilerine göre onarılmalıdır. Bunun yapılmaması Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılacaktır. Şüphenez varsa, MG yetkili servisimize sorun.

Boyanın Parlatılması



Kaba aşındırıcılar içeren araç cilası kullanmayın - bunlar boya filmi çıkarır ve parlak kaplamaya zarar verir.

Boya yüzeyine ara sıra aşağıdaki özellikleri içeren onaylı bir cila uygulayın:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürliğini azaltacak bileşikler.
- Boya ve elemanlar arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için pasta.

Not: Mümkünse, cama ve lastik fitillere cila veya mum ürünleri uygulamaktan kaçının.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suyla yıkayın. Alkol veya benzin bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Camlar ve Aynalar

Onaylı bir cam temizleyici kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin.

Ön cam: Özellikle, aracı yıkama ve cila ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek lastikleri takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

Arka cam: Arka rezistans elemanların zarar görmesini önlemek için iç tarafı yumuşak bir bezle yandan yana hareket ettirerek temizleyin.

Not: Arka camın iç kısmında aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın - bu, ısıtma elemanlarına zarar verir.

Aynalar: Sabunlu suyla yıkayın. Buzu çıkarmak için plastik bir kazıyıcı kullanın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

Plastik Bileşenler

Herhangi bir plastik bileşen, geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle işlem görmemelidir.

Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş izleri, Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılmaktan kaçınmak için hemen uygun boya/vernik malzemeleriyle işlemden geçirilmelidir.

Fitiller ve Lastik Contalar

Herhangi bir fitil veya lastik conta güçlü deterjanlar kullanılarak temizlenirlerse uygun malzemelerle (silika jel) işlemden geçirilmelidir; bu, herhangi bir yapışmayı önlemeli ve contanın hizmet ömrünü korumalıdır.

Jantlar



Jantları temizlerken, fren diskine doğrudan temas eden herhangi bir malzeme veya su, frenleme verimliliğini etkileyebilir.

Jantların ideal durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmeleri gerekir.

Yalnızca önerilen, asit içermeyen, özel bir jant temizleyici kullanın. Her zaman ürün üzerindeki talimatları okuyun.

İç Mekan Temizliği

Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltilmiş döşeme temizleyicisi ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

Not: Gösterge tablosu bileşenlerini cilalamayın - bunlar yansıtıcı olmamalıdır.

Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisiyle temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

Deri

Deri döşemeyi ılık su ve deterjansız sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurulaştırın ve parlatın.

Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları kullanmayın.

Gösterge Grubu, Ses ve Navigasyon Ekranı

Yalnızca kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spreyler kullanmayın.

Hava Yastığı Modülü Kapakları



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve döşeme temizleyicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması ve ön direk kaplamaları alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerleri üzerinde ağartıcı, boya veya temizleme solventleri kullanmayın.

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasına izin verin; tamamen kuruyana kadar geri çekmeyin veya aracı kullanmayın.

Teknik Veriler

290 Araç Boyutları

292 Ağırlıklar

294 Motorun Temel Parametreleri

296 Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

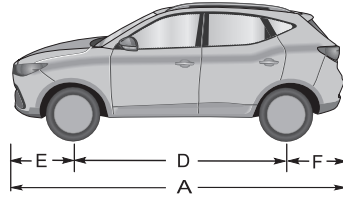
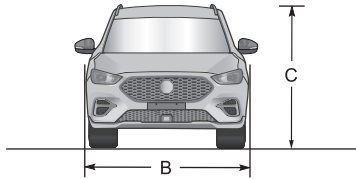
297 Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum)

297 Jantlar ve Lastikler

297 Lastik Basıncı (Soğuk)

Teknik Veriler

Araç Boyutları



Öge, Birimler	Parametre
Toplam uzunluk A, mm	4323
Toplam genişlik B, mm	1809
Toplam yükseklik C (yüksüz), mm	1628 (gövde yüksekliği) / 1653 (tavan taşıma sistemi ile)
Aks mesafesi D, mm	2585
Ön Tampon Uzantısı E, mm	901
Arka Tampon Uzantısı F, mm	837

Teknik Veriler

Öge, Birimler	Parametre
Ön aks genişliği, mm	1526
Arka aks genişliği, mm	1539
Minimum yerden yükseklik (yükli), mm	144,6
Minimum dönme çapı, m	11,2
Yakıt deposu kapasitesi, L	45

Not: Araç uzunluğu plaka çıkıntısı hariç olarak verilmiştir.

Not: Dikiz aynaları ve doğrudan temas noktasının üzerindeki lastik duvarının deforme kısmı toplam genişliğe dahil değildir.

Teknik Veriler

Ağırlıklar

Öge, Birimler	Parametre		
	1.0T 6AT	1.5L 5MT	1.0T 6MT
Kabindeki kişi, kişi	5		
Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg	1255/1264	1215/1231/1239	1259
Brüt araç ağırlığı, kg	1730	1695	1730
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	765/769	728/737/741	760
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	490/495	487/494/498	499
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	872	868	887
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	858	827	843

Teknik Veriler

Çekme Ağırlıkları

Öge, Birimler	Parametreler
Çekme kapasitesi - frensiz, kg	500
Çekme kapasitesi - frenli, kg	500
Çekme demiri ağırlığı, kg	50

Not: Römork çekerken araç hızı 100 km/h değerini geçmemelidir.

Not: Römork çekmeden önce, lütfen arka lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basıncın en az 20 kPa (0,2 bar) üzerine kadar şişirin - Lastik basıncının 300 kPa'yı (3,0 bar) aşmasına izin VERMEYİN, bu tehlikeli olabilir.

Teknik Veriler

Motorun Temel Parametreleri

Araç	Parametre
	I.0T
Çap x Strok, mm x mm	74x 77,4
Kapasite, litre	0,999
Sıkıştırma oranı	10,5: 1
Yakıt tipi, Oktan	Kurşunsuz, EN228 yönetmeliğine göre 95 Oktan

Teknik Veriler

Araç	Parametre
	1.5L
Çap x Strok, mm x mm	75x84.8
Kapasite, litre	1,498
Sıkıştırma oranı	11,5: 1
Yakıt tipi, Oktan	Kurşunsuz, EN228 yönetmeliğine göre 95 Oktan

Teknik Veriler

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

Ad	Sınıf	Kapasite		
		1.5L-5MT	1.0T-6MT	1.0T-6AT
Motor yağı (değişim), L	C5 0W-20	4,1	4	
Motor soğutma suyu, L	Glikol (OAT)	5,4	5,8	
Otomatik şanzıman yağı, L	AW-I	—	6,2	
Düz şanzıman yağı, L	MTF94	1,8	—	—
	Castrol BOT503	—	1,7	
Fren hidroliği, L	DOT 4	0,75		
Yıkama suyu, L	ZY-VIII	4		
Klima soğutucu akışkanı, g	RI234yf	520±20		

Teknik Veriler

Tekerlek Hizalama Ayarı (Yüksüz Durum)

Öge	Parametre	
Ön	Kamber açısı	$-0^{\circ}36' \pm 45'$
	Kaster açısı	$4^{\circ}02' \pm 45'$
	Toe açısı (Toplam)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Aks başı açısı	$12^{\circ}05' \pm 45'$
Arka	Kamber açısı	$-1^{\circ} 15' \pm 45'$
	Toe açısı (Toplam)	$0^{\circ}25' \pm 20'$

Lastik Basıncı (Soğuk)

Jantlar	Yüksüz
Ön	230kPa/2.3bar/34psi
Arka	230kPa/2.3bar/34psi

Jantlar ve Lastikler

Jant boyutu	7Jx 17
Lastik boyutu	215/55 R17