

İçerik

Önsöz	1
Giriş.....	1
Kullanıcı El kitabı	1
Baskı Sırasındaki Durum	1
Kullanılan Semboller	1
Acil Durumda.....	2
Araç Tanımlama Bilgileri	3
Araç Tanımlaması	3
Araç Tanımlama Etiketleri.....	4
Elektrikli Araç Kullanım Talimatları	6
Ortam Sıcaklığının Etkileri.....	6
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları.....	6
Sürüş Menzili	7
Dengeleme Şarjı.....	8
Yüksek Voltaj Sistemi	9
Kaza Durumunda Talimatlar	11
1 Göstergeler ve Kumandalar.....	13
Göstergeler ve Kumandalar	14

Gösterge Grubu	16
Bilgi Merkezi	18
Uyarı Lambaları ve Göstergeleri	30
Lambalar ve Sviçler	41
Far Kolu.....	41
Far Yüksekliği Manuel Ayarı.....	43
Sis Lambası Svici.....	44
Sinyal/Uzun Far Svici	45
Dörtlü Flaşörler	47
Silecekler ve Yıkayıcılar	48
Ön Cam Sileceğinin Çalışması	48
Programlamalı Yıkama/Silme	49
Arka Cam Sileceğinin Çalışması	50
Direksiyon Sistemi	52
Direksiyon Kolonu Ayarı.....	52
Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi	53
Korna	54
Aynalar	55

Yan Aynalar.....	55
Dikiz Aynası.....	57
Güneşlikler	58
Camlar	59
Otomatik Cam Düğmesi.....	59
Camın Çalışması	59
Açılır Tavan*	61
Talimatlar	61
Açılır Tavanın Çalışması	61
İç Aydınlatma.....	65
İç Aydınlatmalar	65
Ön Elektrik Soketi.....	66
Saklama Sistemleri.....	68
Talimatlar	68
Torpedo Gözü	68
Kart Kutusu	69
Orta Kolçak Saklama Bölmesi	69
Gözlük Kutusu*	70
Bagaj Bölmesi.....	70

Bardaklık	72
Orta Konsol Bardaklığı.....	72
Portbagaj Sistemi*	73
Tavan İçin İzin verilen Maksimum Yük	73
Periyodik Kontrol.....	73
2 Klima ve Isıtma Sistemleri.....	75
Havalandırma.....	76
Klima Filtresi.....	77
Havalandırma Çıkışları.....	77
Elektronik Sıcaklık Kontrolü	79
Kumanda Paneli - Koltuk Isıtıcı Bulunmayan*	79
Kumanda Paneli - Koltuk Isıtıcı Bulunan*	80
Klima Ekranı.....	81
Klima Durumu.....	81
Sistem Açık/Kapalı.....	82
Fan Devri Kontrolü.....	82
Sıcaklık Kontrolü	82
Soğutma Açma/Kapama Düğmesi	82

Hava Dağıtım Modu.....	82
Hava Sirkülasyon Modu.....	83
Buz Çözme/Buğu Giderme	84
Isıtmalı Arka Cam.....	84
3 Koltuklar ve Güvenlik	87
Koltuklar.....	88
Genel Bakış	88
Koltuk Başlıkları.....	89
Ön Koltuklar	90
Arka Koltuklar	92
Ön Koltuk Isıtma Sistemi*.....	92
Emniyet Kemerleri.....	94
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma.....	94
Emniyet Kemerlerinin Bağlanması	96
Çocuklar ve Emniyet Kemerleri	100
Emniyet Kemerleri Ön Gergileri	101
Emniyet Kemerleri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi	102
Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi.....	104
Genel Bakış	104

Hava Yastığının Açılması	105
Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar.....	108
Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması.....	109
Hava Yastığı Servisi ve Değişimi.....	111
Hava Yastıklarının İmhası.....	112
Çocuk Emniyet Sistemleri.....	113
Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları	113
Çocuk Emniyet Sistemi Grupları.....	116
Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları.....	118
4 Çalıştırma ve Sürüş.....	123
Anahtarlar	124
Genel Bakış	124
Pilin Değiştirilmesi	125
Çocuk Güvenlik Kilitleri.....	127
Alarm Sistemi.....	128
Güç Sistemi İmmobilizeri.....	128
Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi.....	128
Bagaj Kapağı	132

Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması	134
Marş Düğmesi	134
HAZIR Modu.....	135
Güç Sisteminin Kapatılması	137
Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi	138
Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş.....	139
Rodaj Dönemi	139
Ekonomik Sürüş.....	139
Özel Ortamlarda Sürüş.....	140
Kontrol ve Servis.....	141
Araç Kontrolü	142
Araç Kontrol Sistemi.....	142
Elektrikli Sistemler İçin Güç Kısıtlaması	142
Şarj Gereksinimleri	144
Aracınızın Evde Şarj Edilmesi	145
Mevcut Şarj Noktaları	146
Evde Şarj Kılavuzu	146
Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci	146
Şarj Portu	147

Hızlı Şarj.....	148
Yavaş Şarj	149
Şarj Bilgileri	153
Dengeleme Şarjı.....	154
Şarj Süreleri	154
Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)	157
Talimatlar	157
Vites Kontrolü	157
Kalkış.....	160
Yokuşta Sürüş	161
Sürüş Modu (MODE)	161
Enerji Geri Kazanımı (KERS)	163
Batarya Durumu Ekranı (BATTERY)	165
Koruma Modu.....	166
Fren Sistemi.....	168
Fren Pedalı	168
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD).....	169
Elektronik Fren Desteği (EBA).....	169
Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)	169

Yokuş İniş Kontrolü (HDC).....	171
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	173
Otomatik Tutma.....	174
Aktif Devrilme Koruması (ARP).....	176
Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrolü (HAZ).....	176
Elektronik Park Freni (EPB).....	177
Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS).....	180
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi.....	181
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi.....	182
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı.....	185
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı.....	186
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Duraklatılması.....	186
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması.....	186
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması.....	187
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi.....	187
Hız Belleğinin Silinmesi.....	188
Özel Sürüş Ortamları.....	188
Park Yardım Sistemi.....	191
Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı.....	191

Park Kamera Sistemi*.....	192
Arka Sürücü Destek Sistemi*	194
Sisteme Genel Bakış.....	194
Sistem Fonksiyonlarının Açılması/Kapatılması.....	196
Sistem Fonksiyonları	197
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	201
Sürücü Destek Sistemi.....	203
Ön Kamera Açıklaması.....	203
Ön Radar Açıklaması	204
Hız Destek Sistemi (SAS)	205
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)	210
Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP)	214
Şeritte Tutma Desteği (LKA).....	218
MG Pilot Sistemi	222
Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)	226
Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP).....	228
Yük Taşıma	233
Bagaja Yükleme	233

İç Mekana Yükleme.....	233
5 Acil Durum Bilgileri	235
Tehlike Uyarı Sistemleri.....	236
Dörtlü Flaşörler	236
Üçgen Reflektör.....	236
e-Çağrı - SOS Acil Yardım	237
Acil Durumda Çalıştırma	239
Takviye Kablolarının Kullanılması	239
Aracın Çalıştırılması.....	239
Çekme ve Nakliye	242
Aracın Çekilmesi	242
Çekici ile Taşıma.....	245
Lastik Onarımı	246
Alet Tanımlamaları	246
Lastik Onarımı.....	246
Tekerlek Değişimi*	249
Sigorta Değişimi	253
Sigorta	253

Sigorta Kutusu.....	254
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	254
Ön Sigorta Kutusu	257
Ampul Değişimi	260
Ampul Özellikleri	260
Ampul Değişimi.....	261
6 Bakım	263
Bakım.....	264
Rutin Servis.....	264
Kaput	267
Kaputun Açılması.....	267
Kaputun Kapatılması	267
Kaput Açık Uyarısı	267
Ön Bölme	269
Soğutma Sistemi	270
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma	270
Soğutma Suyu Özellikleri.....	271
Fren.....	272

Fren Balataları.....	272
Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma.....	272
Fren Hidroliği Özellikleri.....	273
Akü	274
Akü Bakımı	274
Akü Değişimi	274
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu	275
Bataryanın Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları	275
Yıkayıcılar	277
Ön Cam Yıkayıcı Kontrolü ve Doldurma.....	277
Yıkama Nozülleri.....	278
Yıkama Suyu Özellikleri	278
Silecekler	279
Silecek Lastikleri	279
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	280
Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	281
Lastikler	282
Genel Bakış	282
Yeni Lastikler.....	282

Yönlü Lastikler	282
Lastik Ömrü.....	282
Lastik Basıncı	283
Sürüş Tarzı.....	283
Tekerlek Balansı.....	283
Tekerlek Hizalaması.....	283
Lastiklerinizin Bakımı	283
Lastik Basıncı	284
Lastik Sibopları.....	284
Patlak Lastikler	284
Lastik Aşınma Göstergeleri.....	285
Yedek Lastikler	285
Tekerlek Rotasyonu.....	286
Kar Zincirleri.....	286
Temizlik ve Araç Bakımı	288
Dış Bakım	288
İç Mekan Temizliği.....	292
7 Teknik Veriler.....	293
Araç Boyutları.....	294

Ağırlıklar.....	295
Yüksek Voltajlı Batarya Parametreleri	296
Çekiş Motoru Parametreleri	297
Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler	298
Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum).....	299
Jantlar ve Lastikler	299
Lastik Basıncı (Soğuk).....	299

Giriş

Kullanıcı Elkitabı

Bu el kitabı, model yelpazesindeki tüm araçları ve standart donanım özelliklerini açıklamaktadır. Bu nedenle bazı bilgiler, sahip olduğunuz araç için geçerli olmayabilir.

Aracınızın çalıştırılması veya teknik özellikleriyle ilgili herhangi bir sorunuz varsa, MG yetkili servisinin her zaman memnuniyetle yardımcı olacağını unutmayın.

Baskı Sırasındaki Durum

MG, sürekli ürün geliştirme politikası uygulamaktadır ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar. Bu yayındaki bilgilerin tam doğruluğunu sağlamak için her türlü çaba gösterilmekle birlikte, üreticinin veya MG yetkili servisinin ihmaldinden kaynaklanan yaralanmalar hariç olmak üzere, hatalardan kaynaklanan mal kaybı veya hasarı ve kişisel yaralanmalar için üretici veya MG yetkili servisi hiçbir yükümlülüğü kabul etmeyecektir.

Kullanılan Semboller

Dikkatinizi belirli bilgi türlerine çekmek için el kitabında aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesinlikle izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük özen gösterilmesi gereken bilgileri belirtir.

Önemli

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere harfiyen uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Not

Not: Faydalı bilgileri açıklar.



Bu sembol, çevrenin korunması için açıklanan parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

Yıldız işareti

Yıldız işareti (*), opsiyonel olan veya yalnızca model serisindeki bazı araçlarda bulunan özellikleri veya donanım öğelerini tanımlar.

Çizim Bilgileri



Açıklanan bileşenleri tanımlar.



Açıklanan bileşenlerin hareketini tanımlar.

Acil Durumda

ÖNEMLİ

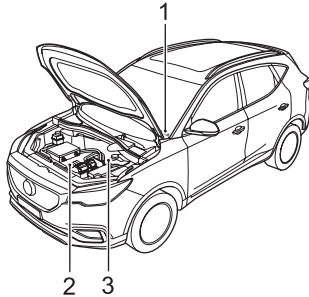
Arıza güvenlik kodunu unutmayın

Sürüş sırasında bir arıza meydana gelirse:

- Mümkün olan her durumda, yol güvenliği ve trafik koşullarına uygun olarak, araç ana yoldan uzaklaştırılmalıdır. Bir otoyolda arıza meydana gelirse, aracı yoldan mümkün olduğunca uzağa, banketin içine çekin.
- Dörtlü flaşörleri yakın.
- Mevcut ise, yaklaşan trafiği uyararak için aracınızın 50 ila 150 metre arkasına bir üçgen reflektör veya kehribar renkli bir flaşör yerleştirin. Araçta bir üçgen reflektör taşınmasının bazı ülkelerde yasal bir zorunluluk olduğunu unutmayın; şüpheniz varsa, daha fazla bilgi için yerel karayolları temsilciliğine danışın.
- Çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltmak için yolcuları yakın kapılardan tahliye etmeyi düşünün.

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlaması



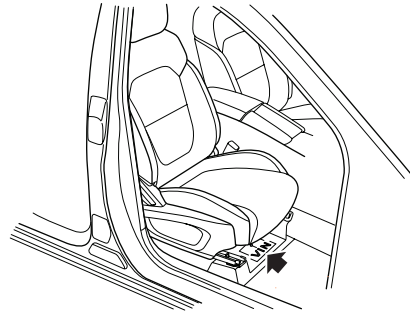
- 1 Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- 2 Tahrik Motoru Numarası
- 3 Elektrikli Tahrik Sistemi Numarası

MG yetkili servisi ile iletişim kurarken mutlaka araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin. Sorun tahrik motoru veya

elektrikli tahrik sistemi ile ilgiliyse, bu bileşenlerin tanımlama numaralarının belirtilmesi gerekebilir.

Araç Tanımlama Konumu

Araç Tanımlama Numarası (VIN)



- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Tanımlama plakası üzerinde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerinde;

- Bagaj kapağının iç tarafında (bagaj kapağı açılarak görülebilir).

Not: Aracın DLC'si, ön konsolun sol alt kısmında bulunur ve VIN bilgileri, SAIC Motor'un özel tarama aleti ile okunabilir.

Tahrik Motoru Numarası

Tahrik motoru muhafazasının alt kısmına damgalanmıştır.

Elektrikli Tahrik Sistemi Numarası

Elektrikli tahrik sistemi muhafazasının üst kısmının arkasına damgalanmıştır.

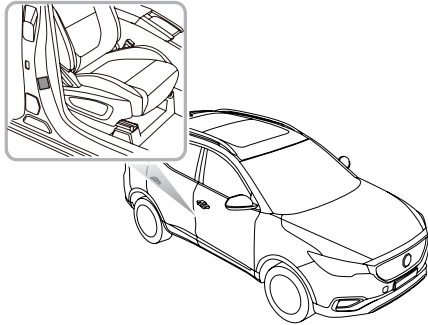
Araç Tanımlama Etiketi

Araç tanımlama etiketi aşağıdaki bilgileri içerir:

- Tip Onay Numarası
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Brüt Araç Ağırlığı
- Brüt Katar Ağırlığı
- Maksimum Ön Aks Ağırlığı
- Maksimum Arka Aks Ağırlığı
- Boya Kodu
- Dekor Kodu

Araç Tanımlama Etiketinin Konumu

Tanımlama etiketi, sağ B direğinin alt kısmında bulunur.



Elektrikli Araç Kullanım Talimatları

Ortam Sıcaklığının Etkileri

Aracınızda bulunan yüksek voltajlı batarya grubunun çalışma performansı, ortam sıcaklığı ile ilişkilidir; bu batarya, araç güç sistemine güç sağlar ve bu nedenle mümkün olan her zaman aracın -15 ila 45°C sıcaklık aralığında kullanılması önerilir. Bu, aracın ideal çalışma durumunda olmasını sağlayacak ve yüksek voltajlı batarya grubunun kullanım ömrünün uzatılmasına yardımcı olacaktır. Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar, yüksek voltajlı batarya grubunun ve aracın performansını etkileyecektir.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları

Aracınızda bulunan yüksek voltajlı batarya grubu, motora araç şasisine merkezi olarak monte edilmiş birkaç lityum bazlı batarya hücresi içerir. Dikkatsizce bertaraf edilmesi, kirliliğe, tehlikeye ve çevrenin zarar görmesine neden olabilir. Yüksek voltajlı batarya grubu, bir MG yetkili servisi veya profesyonel onaylı bir temsilci tarafından geri dönüştürül-melidir. Lütfen aşağıdaki bilgilere ve gereksinimlere bakın.

- Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.
- Yüksek voltaj güvenliği: Aracınızda bulunan yüksek voltaj sistemi, lityum batarya grupları ve yüksek voltajlı kablo demeti gibi yüksek voltaj bileşenleri içeren bir yüksek voltajlı bataryaya sahiptir; bu sistemin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Uygun şekilde eğitilmiş profesyonel personel, yüksek voltaj sistemi üzerinde veya yakınında çalışmadan önce yalıtım güvenliği korumasına uymalıdır.
- Taşıma: Yüksek voltajlı batarya grubu, Kategori 9 tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve Kategori 9 tehlikeli maddeleri taşımada kalifiye araçlarla taşınmalıdır.
- Depolama: Tüm yüksek voltajlı bileşenler (bataryalar dahil) oda sıcaklığında ve kuru bir ortamda saklanmalıdır. Yanıcı nesnelere, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli ortamlardan uzak tutulmalıdır.

- İç bileşim: Yüksek voltajlı batarya grubu, lityum bataryalar (grup), PCB, yüksek voltaj ve normal elektrik kabloları, metal muhafaza ve diğer bileşenlerden oluşur.

Aracın hurdaya çıkarılmasından sonra veya diğer nedenlerden dolayı çıkarılan kullanılmış yüksek voltajlı batarya grubunun bir MG yetkili servisi tarafından bertaraf edilmesi şiddetle tavsiye edilir.

Not: Talimatlar: Yüksek voltajlı bataryanızın bertaraf edilmesi için önerilen MG yetkili servisini kullanmamaya karar vererseniz, çevre kirliliği veya kazaların sonuçlarının sorumluluğu araç sahibi tarafından karşılanmalıdır.

Sürüş Menzili

Sürüş menzili, yüksek voltajlı bataryanın durumuna, mevcut elektrik miktarına, aracın yaşına (kalan batarya ömrü), hava durumuna, sıcaklığa, yol koşullarına, sürüş alışkanlığına vb. bağlıdır.

Menzil, elektrik yüklerinden (klima, lambalar vb.), sürüş tarzından ve genel yol koşullarından etkilenebilir.

Şunlara dikkat edilmelidir:

- Sürüş menzili, deşarj oranıyla ilgilidir. Yüksek deşarj oranının yüksek voltajlı batarya grubunun performansını etkilemesini önlemek için, gösterge tablosundaki zayıf batarya uyarı lambasının yandığını gördükten sonra aracın uygun bir şarj cihazına bağlanması önerilir.
- Araç yaşı arttıkça, aracın gerçek sürüş menzili kısalmaktadır.
- Klima kullanımı, sürüş menzili kısıltacaktır.
- Sürüş menzili, farklı hızlarda değişir.
- Düşük sıcaklıklarda, kullanım sırasında bataryanın sıcaklık özelliklerinden dolayı sürüş menzili kısalmaktadır.
- Bazı aşırı sıcaklık ve düşük batarya voltajı koşullarında, batarya özelliklerinden dolayı zayıf hızlanma veya güç düşüşü meydana gelebilir.

Aracın menzili artırılmaya yardımcı olmak için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Araca servis programına göre düzenli olarak bakım yaptırın.
- Lastik basınçlarının doğru olduğundan daima emin olun.

- Aracı önerilen ortam sıcaklıkları arasında kullanmaya özen gösterin.
- Aracı düşük şarj durumu ile uzun süre park halinde bırakmayın veya saklamayın, mümkünse aracı saklamadan önce en kısa sürede şarj edin.
- Araç yükünü azaltmak için gereksiz eşyaları çıkarın.
- Klima ve ısıtma gibi yoğun güç tüketen sistemlerin kullanılması, büyük miktarlarda güç tüketecek ve bu da sürüş menzilini kısaltacaktır.
- Rüzgar direncini ve güç tüketimini azaltmak için mümkünse yüksek hızda camları kapatın.
- Her zaman sabit bir hızı korumaya çalışın, sürekli hızlanmadan ve fren yapmaktan kaçınin.
- Hızlanma sırasında, gaz pedalına olabildiğince nazikçe basın.
- Yavaşlama sırasında gaz pedalını bırakın; belirli koşullar altında, fren uygulanmadığında veya yavaşça fren uygulandığında, enerji geri kazanım sistemi (KERS) yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesine ve sürüş menzilinin uzatılmasına yardımcı olacaktır.

Dengeleme Şarjı

Yüksek voltajlı batarya grubunun kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, düzenli aralıklarla bir dengeleme şarj yapılması önerilir.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

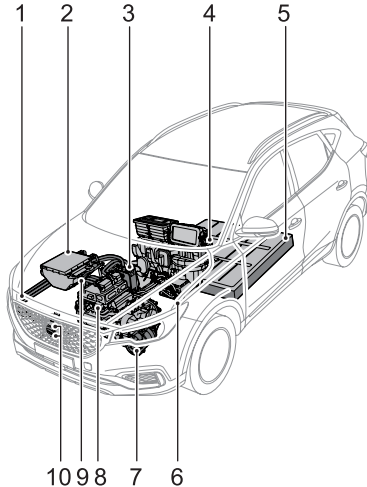
Yüksek Voltaj Sistemi



- *Aracınızda kullanılan yüksek voltaj sistemi, 460V'a kadar AC ve DC voltajlara sahiptir. Tüm yüksek voltaj bileşenlerinin uyarı etiketleri vardır; lütfen bu alanların üzerinde veya yakınında çalışırken uyarılara ve tüm gerekliliklere uyun.*
- *Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde veya çevresinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.*

Önsöz

Yüksek voltaj sisteminin bileşen düzeni aşağıda gösterilmiştir:



- 1 Yüksek Voltaj Kablo Demeti
- 2 Araç Üstü Şarj Ünitesi
- 3 Güç Dağıtım Ünitesi (PDU)
- 4 Elektrikli Isıtıcı
- 5 Yüksek Voltajlı Batarya (ESS)
- 6 Manuel Servis Bağlantı Kesme (MSD)
- 7 Elektrikli Klima Kompresörü
- 8 Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)
- 9 Yüksek Voltajlı Batarya Isıtıcısı
- 10 Şarj Portu

Kaza Durumunda Talimatlar



- Aracın P konumunda, park freninin devrede ve araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.
- Araçtaki kablolardan herhangi biri açıktaysa, elektrik çarpmasını ve hatta ölümü önlemek için hiçbir kabloya dokunmayın.
- Araç alev alırsa ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için bir karbondioksit söndürücü kullanılabilir ve mümkün olan en kısa sürede itfaiyeyle iletişime geçilebilir; yangın büyükse ve hızla yayılıyorsa, aracı derhal tahliye edin ve derhal itfaiyeyle iletişime geçin.
- Araç bir çarpışmaya karışmışsa ve yeniden çalıştırılmıyorsa, kurtarma öncesinde ana emniyet svicinin (MSD) bağlantısı kesilmelidir.
- Araç tamamen veya kısmen suya girerse, araç güç sistemini kapatın ve aracı derhal boşaltın. Kurtarmadan önce veya araç sudan çıkarılır çıkarılmaz ana emniyet svicinin (MSD) bağlantısı kesilmelidir. Suyu/aracı aşırı miktarda kabarcık veya sesler gibi anormal belirtiler için gözlemleyin; bu, bataryada kısa devre sorunlarına işaret edebilir, herhangi bir belirti yoksa, gövdeden elektrik çarpması riski olmamalıdır ve kurtarma başlayabilir.
- Aracınız bağımsız bir kurtarma temsilcisi tarafından kurtarılıyorsa, lütfen bakım için MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Araç, bir kurtarma bilgi kartı ile birlikte verilir (torpido gözünde). Lütfen kartı kurtarma personeline gösterin.

Göstergeler ve Kumandalar

14 Göstergeler ve Kumandalar

16 Gösterge Grubu

18 Bilgi Merkezi

30 Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

41 Lambalar ve Sviçler

48 Silecekler ve Yıkayıcılar

52 Direksiyon Sistemi

54 Korna

55 Aynalar

58 Güneşlikler

59 Camlar

61 Açılır Tavan*

65 İç Aydınlatma

66 Ön Elektrik Soketi

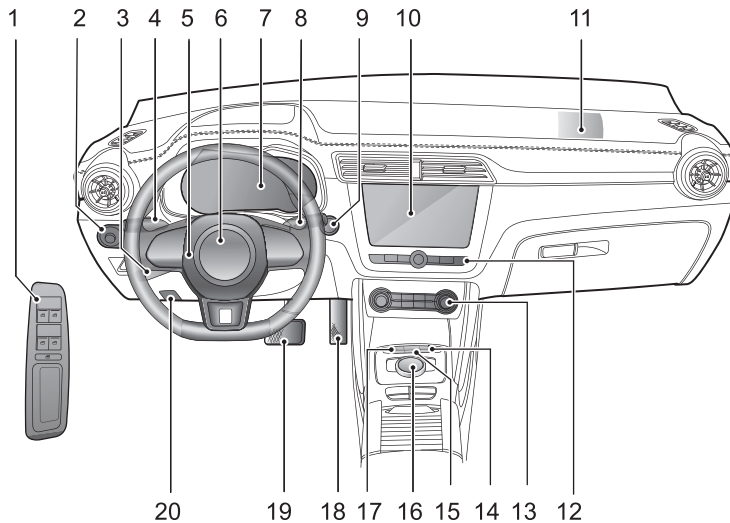
68 Saklama Sistemleri

72 Bardaklık

73 Portbagaj Sistemi*

Göstergeler ve Kumandalar

Göstergeler ve Kumandalar

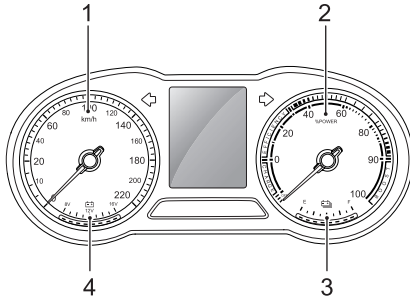


Göstergeler ve Kumandalar

- 1 Otomatik Cam Düğmesi
- 2 Yan Ayna ve Far Yükseklik Ayarı Düğmesi
- 3 Hız Sabitleme Sistemi Kumanda Kolu
- 4 Sinyal/Uzun Far Kolu
- 5 Korna Düğmesi
- 6 Sürücü Hava Yastığı
- 7 Gösterge Grubu
- 8 Silecek Kolu
- 9 Marş Düğmesi
- 10 Bilgi-Eğlence Sistemi
- 11 Ön Yolcu Hava Yastığı
- 12 Bilgi-Eğlence Sistemi Kumanda Düğmesi
- 13 Klima Kumanda Düğmesi
- 14 Batarya Güç Ekranı Düğmesi
- 15 Enerji Geri Kazanım Modu Seçme Düğmesi
- 16 Vites Kumandası
- 17 Sürüş Modu Seçme Düğmesi
- 18 Gaz Pedalı
- 19 Fren Pedalı
- 20 Kaput Açma Kolu

Göstergeler ve Kumandalar

Gösterge Grubu



Hız Göstergesi (1)

Araç hızını km/h cinsinden gösterir.

Güç Göstergesi (2)

Elektrikli tahrik sisteminin güç durumunu yüzde olarak gösterir. Güç pozitif bir değer olarak görüntüleniyorsa, güç

sisteminin aracı sürmek için güç verdiğini gösterir; güç negatif bir değer olarak gösteriliyorsa, güç sisteminin kinetik enerjinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürdüğünü gösterir.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubunun Elektrik Göstergesi (3)

Yüksek voltajlı batarya grubunun durumu, yanan çubuk segmentlerinin sayısı ile belirtilir. Yalnızca bir çubuk segmenti yandığında, yüksek voltajlı batarya grubunun düşük güç uyarı lambası yanar. Batarya seviyesi düşmeye devam ettikçe, yüksek voltajlı batarya grubunun en soldaki çubuk segmenti ve düşük güç uyarı lambası aynı anda yanıp sönecektir.

Dikkat

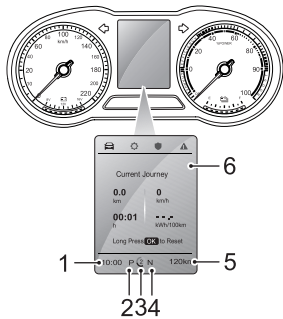
- Yüksek voltajlı batarya güç göstergesi düşük şarj durumu gösterdiğinde, aracı bir şarj cihazına bağlayın ve hemen şarj edin.
- Her sürüşten önce lütfen yüksek voltajlı bataryanın yeterli şarj seviyesine sahip olduğundan emin olun.

Düşük Voltajlı Akünün Elektrik Göstergesi (4)

Düşük voltajlı akünün voltajı, yanan çubuk segmentlerinin sayısıyla gösterilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Bilgi Merkezi



Bilgi merkezi aşağıdakileri sağlar:

- 1 Dijital Saat
- 2 Vites Göstergesi
- 3 Enerji Geri Kazanımı Seviye 4 Sürüş Modu
- 5 Toplam Kilometre
- 6 Genel Bilgiler

Dijital Saat

Saati dijital formatta görüntüler.

Vites Göstergesi

Seçili vitesi görüntüler (P, R, N, D).

“EP” ifadesi, vites değiştirme sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Enerji Geri Kazanım Seviyesi

Aracın güncel enerji geri kazanım seviyesini gösterir (toplamda üç seviye). Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)” altında yer alan “Enerji Geri Kazanımı (KERS)” konusuna bakın.

Sürüş Modu

Aracın mevcut sürüş modunu gösterir: E (Eco Modu), N (Normal Mod) veya S (Spor Modu).

Göstergeler ve Kumandalar

Sürüş modu hakkında daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)” altında yer alan “Sürüş Modu (MODE)” konusuna bakın.

Toplam Kilometre

Aracın toplam sürüş kilometresini görüntüler.

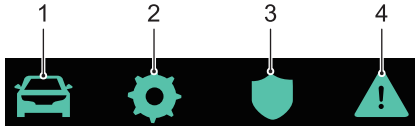
Genel Bilgiler

Araç güç sistemi açıkken, genel bilgi fonksiyonu aşağıdaki gibi seçilebilir:



- Genel bilgi seçeneklerine erişmek ve görüntülemek için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın.
- Ayarlama yapmak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.
- Onaylamak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan OK düğmesine basın veya sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.

Göstergeler ve Kumandalar



Genel bilgiler şunları sağlar:

- 1 Yol Bilgisayarı
- 2 Ayarlar
- 3 Aktif Güvenlik
- 4 Uyarı Bilgileri

Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı fonksiyonları aşağıdakileri içerir:

- Anlık Hız: Mevcut araç hızını dijital biçimde görüntüler.
- Menzil: Yüksek voltajlı batarya grubu tükenmeden önce aracın kat edebileceği tahmini mesafeyi görüntüler.
- Mevcut Sürüş: Aracın çalıştırıldığı andan itibaren sürüş kilometre değerini, sürüş süresini, ortalama hızı ve ortalama güç tüketimini gösterir. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan “OK” düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.

- Birikmiş Toplam: Son sıfırlamadan itibaren sürüş kilometre değerini, sürüş süresini, ortalama hızı ve ortalama güç tüketimini görüntüler. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan “OK” düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.
- Elektriksel Bilgiler: Voltaj, akım ve motor devri dahil olmak üzere aracın mevcut çalışma durumunu görüntüler.
- Lastik Basınçları: Her tekerlekten alınan mevcut lastik basıncı değerini görüntüler.
- Enerji Akışı: Mevcut güç akışı durumunu gösteren bir grafik görüntüler.

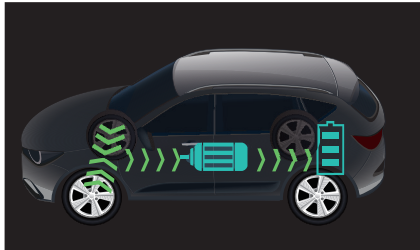
Göstergeler ve Kumandalar

Enerji Akışı Arayüzü

Enerji akışı arayüzü, mevcut sürüş durumunu göstermek için ekran grafikleri arasında otomatik olarak geçiş yapar. Ekran, araç güç sistemi HAZIR durumuna geçtiğinde hiçbir güç akışı göstermeyen varsayılan ekrana geri döner. Diğer modlar aşağıdaki gibidir:

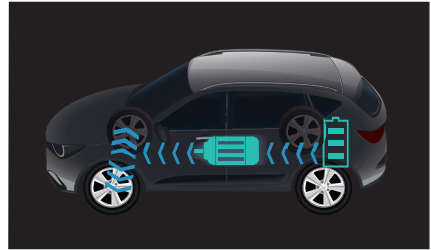
Enerji Geri Kazanım Modu

Motor, yüksek voltajlı batarya grubunu şarj etmek için kinetik enerjiyi geri dönüştürür.



Elektrikli Sürüş Modu

Araç motor ile tahrik edilir.



Ayarlar

Parlaklık

Mevcut seviyeyi görüntüler ve arka ışık parlaklığının ayarlanmasına izin verir.

Not: Bu seçenek yalnızca yan lambalar açıkken ayarlanabilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Hız Uyarısı

Aşırı hız alarm eşliğinin ayarlanmasına izin verir. Lütfen unutmayın, aşırı hız alarmı fonksiyonu “KAPALI” görüntülediğinde kapalıdır.

ESP kapalı

Stabilite kontrol sisteminin açık veya kapalı olarak ayarlanmasına izin verir.

Sonraki Servis

Mevcut araç bakım bilgilerini görüntüler ve sıfırlanmasını kolaylaştırır.

Aktif Güvenlik

Aracın aktif güvenlik bilgilerini görüntüler.

Uyarı Bilgileri

Mevcut uyarıları, hata mesajlarını veya önemli istemleri görüntüler.

Uyarı Mesajı

Gösterge grubundaki bilgi merkezinde uyarı mesajları ve istemler görüntülenir. Herhangi bir iletişim “açılır” mesaj-

larda görüntülenir, bunlar aşağıdaki kategorilere ayrılabilir:

- Kullanma Talimatı
- Sistem Durumu Talimatı
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen “açılır” mesajda görüntülenen talimatları izleyin veya bir uyarı mesajı olması durumunda, doğru talimatları izlemek için lütfen kullanıcı kılavuzunun ilgili bölümüne bakın.

Aşağıdakiler, bilgi merkezinde görünebilecek bir dizi uyarı mesajıdır.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Ateşleme Sistemi Arızası	Ateşleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Marş Düğmesi Arızası	Marş düğmesinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Pasif Giriş Hatası	Pasif anahtarsız giriş (PKE) fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ABS Arızası	Kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS) arızalandığını ve ABS fonksiyonunun devre dışı bırakılmak üzere olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Fren Arızası	Fren hidroliği seviyesinin düşük olabileceğini veya Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Stabilite Kontrolü Arızası	Stabilite kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Çekiş Kontrolü Arızası	Çekiş kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
EPB Sistemi Arızası	Elektronik park freni (EPB) sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Park Freni Kuvveti Yeterli Değil	Elektronik park freniyle ilgili bir sorun olduğunu, yeterli kenetleme kuvveti sağlayamayabileceğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Otomatik Tutma Arızası	Otomatik tutma sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Yokuş İniş Kontrolü Arızası	Yokuş iniş kontrolü sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPS Performansı Düşürüldü	Elektrik destekli direksiyon sisteminin genel bir arızası olduğunu ve direksiyon performansının düştüğünü gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. Kısa bir süre sonra, araç güç sistemini HAZIR konumuna getirin, aracı kısa bir mesafe sürün ve direksiyonun çalışmasını izleyin. Mesaj hala görüntüleniyorsa veya direksiyon desteği azalmışsa, lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
EPS Desteği Arızası	Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Direksiyon Açısı Arızası	Direksiyon açısı sensörünün arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın. 0
Direksiyon Açısı Kalibre Edilmemiş	Direksiyon açısı sensörünün kalibre edilmediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Vakum Sistemi Arızası	Vakum sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Hava Yastığı Arızası	Hava yastığı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Koşullar izin vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Hava Yastığı Lambası Arızası	Hava yastığı lambasının arızalandığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Yaya Uyarı Sistemi Arızası	Yaya uyarı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Ön Sol/Ön Sağ/Arka Sol/Arka Sağ Lastik Sensörü Pil Zayıf	Lastik basıncı izleme sisteminin bir lastik basıncı sensörünün pilinin zayıf olduğunu tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
TPMS Arızası	Lastik basıncı izleme sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Yüksek Voltajlı Batarya Arızası	Yüksek voltajlı bataryanın bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
TEHLİKE! Aracı Güvenle Tahliye Edin!	Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve tüm yolcuları derhal tahliye edin. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
DCDC Şarj Arızası	DC-DC konvertörün arızalandığını gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
12V Akü Şarj Sistemi Arızası	12V akü şarj sisteminin arızalandığını gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Araç Kontrol Sistemi Arızası	Güç sisteminin arızalandığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Motor Aşırı Isınma	Tahrik motorunun aşırı ısındığını gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
EDU Soğutma Suyu Aşırı Isınma	Elektrikli tahrik sistemi soğutma suyunun maksimum eşik değerine ulaştığını gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Motor Arızası	Bir tahrik motoru arızasını gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Derhal Bayiye Danışın	Yüksek voltajlı batarya grubu rölelerinde bir arıza tespit edildiğini gösterir. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
ESCL Arızası	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL) sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. En kısa sürede bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Ön Kamera Sistemi Arızası	Ön kameranın bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Ön Kamera Kalibrasyonu Başarısız	Ön kamera modülü (FVCM) kalibrasyonunun başarısız olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
RADAR Kalibrasyonu Başarısız	Radar modülü kalibrasyonunun başarısız olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Arızası	Şeritten ayrılma uyarı sisteminin (LDW) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Şeritte Tutma Desteği Arızası	Şeritte tutma destek sisteminin (LKA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Ön Çarpışma Sistemi Arızası	Ön çarpışma uyarı sisteminin (FCW) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Otomatik Acil Fren Sistemi Arızası	Otomatik acil fren sisteminin (AEB) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Yaya Otomatin Acil Frenleme Arızası	Yayalar için otomatik acil fren sisteminin (AEBP) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
e-Çağrı Sistemi Hatası	Sürücüye sarı bir SOS uyarı lambası ile e-Çağrı sisteminin arızalı olduğunu ve parametreleri dahilinde çalışmadığını gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi saniyede iki kez yanıp söner. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
e-Çağrı Sistemi Arızası	Sürücüye kırmızı bir SOS uyarı lambası ile e-Çağrı sisteminin arızalı olduğunu ve bir kaza durumunda destek sağlayamayacağını gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi yanmaz. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
e-Çağrı Devam Ediyor	Sürücüye yeşil bir SOS uyarı lambasıyla acil durum hizmetleri çağrısının sürmekte olduğunu gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi saniyede bir kez yanıp söner.
Otomatik e-Çağrı Devre Dışı	Sürücüye kırmızı bir SOS uyarı lambasıyla otomatik e-Çağrı hizmetinin devre dışı olduğunu gösterir. Otomatik e-Çağrı fonksiyonunu yeniden etkinleştirmek için lütfen bir MG yetkili servisiyle görüşün.
Manuel Hız Desteği Arızası	Manuel Hız Desteği (MSA) fonksiyonunun arızalandığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Akıllı Hız Desteği Arızası	Akıllı Hız Desteği (ISA) fonksiyonunun arızalandığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
MG Pilot Sistemi Arızası	MG Pilot sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası	Arka sürüş destek sisteminin (RDA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ACC Sistemi Arızası	Adaptif hız sabitleme sisteminin (ACC) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.

Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bazı uyarı lambaları bir uyarı sesiyle birlikte yanar veya yanıp söner. Belirli uyarı lambalarına anlık bir uyarı sembolü ve gösterge grubundaki bilgi merkezinde görüntülenen bir metin mesajı eşlik edecektir.

Uzun Far Göstergesi – Mavi



Uzun farlar açıkken gösterge yanar.

Yan Lamba Göstergesi – Yeşil



Yan lambalar açıkken gösterge yanar.

Otomatik Uzun Far Göstergesi – Yeşil



Otomatik uzun far fonksiyonu uzun farları yakıtında gösterge yanar.

Arka Sis Lambası Göstergesi – Sarı



Arka sis lambaları açıkken gösterge yanar.

Sinyal Lambası – Yeşil



Sol ve sağ sinyal lambaları, gösterge grubunda bulunan yön okları ile temsil edilir. Sinyal lambası yanıp sönerken, ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner. Dörtlü flaşörler çalıştırılırsa, her iki sinyal gösterge lambası birlikte yanıp söner. Gösterge grubundaki herhangi bir sinyal gösterge lambası çok hızlı yanıp sönüyorsa, ilgili taraftaki sinyal lambasının arızalandığını gösterir.

Not: Bir sinyal lambasının arızalanması, sinyal gösterge lambasının yanıp sönmeye hızı üzerinde hiçbir etkiye sahip olmayacaktır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, SRS veya emniyet kemerinde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sürücü veya ön/arka yolcunun emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

DCDC/Düşük Voltajlı Akü Şarj Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Kırmızı



Araç güç sistemi açıldığında, bu lamba kendi kendine testin bir parçası olarak yanar, sistem HAZIR konumuna getirildiğinde söner. Uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, ilk fırsatta MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Batarya gücü düşükse, bu lamba yanıp söner ve bilgi merkezinde bir uyarı mesajı belirir. Bu durumda, sistem bazı elektrikli cihazları kısıtlar veya kapatır. Lütfen bataryayı şarj etmek için araç güç sisteminin HAZIR modunda olduğundan emin olun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin.

Bu lamba önce yanıp söner ve bir süre sonra yanık kalırsa, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Göstergeler ve Kumandalar

Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba yanarsa, stabilite kontrol/çekiş kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, sistemin sürücüyeye yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.

Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası – Sarı



Dinamik stabilite kontrol/çekiş kontrol sistemi manuel olarak kapatılırsa bu lamba yanar.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Açık/Arıza Gösterge Lambası – Yeşil/Sarı



HDC düğmesi kullanıldığında fonksiyon etkinleştirilir, sistem bekleme moduna geçer ve uyarı lambası yeşil yanar. Sistem kapatıldığında lamba söner.

Araç HDC kontrolü altındaysa yeşil uyarı lambası yanıp söner.

HDC sistemi bir arıza tespit ederse veya arızalanırsa, uyarı lambası sarı renkle yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

ABS Arıza Gösterge Lambası – Sarı



Bu lamba yanarsa, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS çalışması askıya alınacak, ancak normal frenleme yine de mevcut olacaktır. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Fren Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, fren hidroliği kaybı veya elektronik fren kuvveti dağıtım arızası gibi fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Lütfen güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın ve fren hidroliği seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümü altındaki “Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın). Fren hidroliği seviyesi yeterli görünüyorsa, en kısa zamanda MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS)/ Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL)

Uyarı Lambası – Sarı/Kırmızı



Bu lamba sarı yandığında, EPS'nin genel bir arızası olduğunu ve performansın düştüğünü gösterir. Lütfen güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın. Ardından aracı HAZIR durumuna getirin ve kısa bir süre sürün. Bu lamba yanmaya devam ederse, lütfen derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Bu lamba kırmızı yandığında, EPS'nin direksiyon açısı sensörüyle ilgili bir arızası olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba kırmızı yandığında ve yanıp söndüğünde, EPS'de ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sarı renkle yanar ve yanıp sönerse, elektronik direksiyon kolunu kilidinin arızalandığını gösterir. Lütfen güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile görüşün. Lamba çok kısa bir süre sonra sönerse, direksiyon dişlisine uygulanan anormal kuvvetler nedeniyle direksiyonun kilitlendiğini gösteriyor olabilir. Kilidin dış kuvvetlerin etkisi olmadan çalışmasına izin vermek için lütfen direksiyonu soldan sağa çevirin.

Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarı Lambası – Kırmızı



Geçerli bir anahtar algılanmazsa bu lamba kırmızı renkle yanar. Lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı orta konsol bardaklığının altına koyun. Belirli konum gereksinimleri için, “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın.

Uzaktan kumanda anahtarı pili zayıfsa, bu lamba yanıp söner. Lütfen pili en kısa zamanda değiştirin.

Göstergeler ve Kumandalar

Elektronik Park Freni (EPB)/Otomatik Park Durumu Gösterge Lambası – Kırmızı/Yeşil



Bu lamba kırmızı yanarsa, elektronik park freninin devrede olduğunu veya dinamik frenleme sürecinde olduğunu gösterir. Kırmızı renkle yanıp söndüğünde, elektronik park freninin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Otomatik tutma sistemi sürücüye yardımcı olmak için çalışırken, bu lamba yeşil renkle yanar.

Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Sarı



Bir elektronik park freni sistemi arızası tespit edilirse veya sistem arıza teşhisi altındaysa, gösterge lambası yanacaktır. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

HAZIR Göstergesi – Yeşil



Bu lamba, aracın sürüşe hazır olduğunu belirtmek için kullanılır.

Şarj Durumu Göstergesi – Sarı



Araç şarj için harici bir güç kaynağına bağlandığında, bu lamba şarj sırasında yanmaya devam edecek ve şarj tamamlandıktan sonra sönecektir.

Şarj Bağlantı Göstergesi – Kırmızı



Araç bir şarj noktasına bağlandığında bu lamba yanacaktır.

Güç Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Kırmızı



Bir güç sistemi arızası tespit edilirse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Motor Aşırı Isınma Uyarı Lambası – Kırmızı



Motor sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanacaktır. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Zayıf Batarya Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba yüksek voltajlı batarya şarjı azaldığında yanar, voltaj düşmeye devam ederse bu lamba yanıp söner. Mümkünse lütfen yüksek voltajlı bataryayı bu lamba yanıp sönmeye aşamasına girmeden önce şarj edin.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Kesme Uyarı Lambası – Sarı



Yüksek voltajlı batarya grubu bağlandığında, bu lamba yanmayacaktır. Bu lamba yalnızca yüksek voltajlı bataryanın bağlantısı kesildiğinde veya izole edildiğinde yanar.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Arıza Gösterge Lambası – Kırmızı



Bir arıza tespit edilirse veya yüksek voltajlı batarya arızalanırsa bu lamba yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanıp sönecektir. Lütfen güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın ve derhal aracı terk edin.

Göstergeler ve Kumandalar

İlk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yüksek voltajlı batarya grubu rölesi yapışma hatası tespit edilirse, bu lamba yanıp söner. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Sürüş Gücü Sınırlı Uyarı Lambası – Sarı



Araç gücü azaldığında bu lamba yanacaktır.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)” konusuna bakın.

Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritten ayrılma önleme sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Şeritten ayrılma önleme sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP)” konusuna bakın.

Şeritte Tutma Destek Sistemi Göstergesi –

Yeşil/Sarı



Şeritte tutma destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Şeritte tutma destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritte tutma destek sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritte Tutma Destek Sistemi (LKA)” konusuna bakın.

MG Pilot Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

MG Pilot sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “MG Pilot Sistemi” konusuna bakın.

Ön Çarpışma Uyarı Sistemi Göstergesi – Sarı



Ön çarpışma uyarı sistemi devre dışı bırakıldığında bu lamba sarı renkle yanacaktır.

Ön çarpışma uyarı sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)” konusuna bakın.

Göstergeler ve Kumandalar

Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP) Göstergesi – Sarı



Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) veya Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP) devre dışı bırakıldığında bu lamba sarı renkle yanar.

AEB veya AEBP normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP)” konusuna bakın.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi – Sarı/Yeşil



Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumuna geçer ve lamba sarı renkle yanar.

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken lamba yeşil renkle yanar. Bu, adaptif hız sabitleme sisteminin etkinleştirildiğini gösterir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Sarı



Adaptif hız sabitleme sistemi arızası tespit edilirse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Manuel Hız Destek Sistemi Göstergesi –

Yeşil/Sarı



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner. Çalışma detayları için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın. Aracın mevcut hızı sistem tarafından izin verilen maksimum değerin üzerindeyse, araç bekleme durumunda kalır ve lamba sarı renkle yanar.

Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yancağıdır.

Manuel hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın.

Akıllı Hız Destek Sistemi Göstergesi –

Yeşil/Sarı



Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yancağıdır.

Akıllı hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın.

Manuel Hız Destek Sistemi Hız Göstergesi



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yanar. “NNN”, hız sınırının mevcut ayar değerini gösterir. Hız sınırı değeri yoksa, “—” ifadesi görülecektir.

Göstergeler ve Kumandalar

Hız Sınırı İşareti Göstergesi – Kırmızı



“NNN”, algılanan hız sınırı işaretinin hız değeri-ni belirtir. Hız sınırı değeri yoksa, “—” ifadesi görülecektir.

Akıllı hız desteği veya SLIF uyarı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri aşılsa lamba yanıp söner; lütfen yavaşlayın.

Hız Sınırı İşareti Ek Bilgi

Uyarı Lambası – Sarı



Algılanan hız sınırı işareti ek bilgi içerdiğinde bu lamba yanacaktır. Lütfen buna dikkat edin.

e-Çağrı SOS Göstergesi – Kırmızı/Sarı/Yeşil

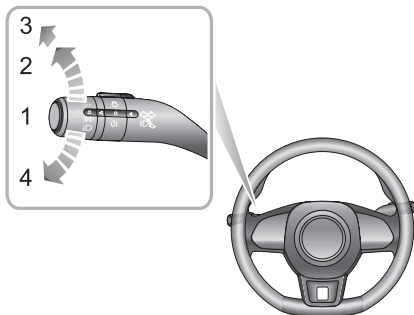


Sistem hazır ve acil servis araması (e-Çağrı) sürüyorsa, gösterge yeşil renkle yanar.

Sistem hala çağrı merkezine bir araç bilgi mesajı gönderebiliyorsa, ancak sistemdeki bir arıza nedeniyle diğer e-Çağrı yetenekleri sınırlıysa, gösterge sarı renkle yanacaktır. e-Çağrı sistemi arızalıysa ve çalışmıyorsa, gösterge kırmızı renkle yanar. Sistemin kendi kendine testinden sonra sarı veya kırmızı gösterge sürekli olarak yanarsa, lütfen derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Lambalar ve Sviçler

Far Kolu



- 1 Otomatik Farlar
- 2 Yan Lambalar ve Düğme Aydınlatması
- 3 Kısa Farlar
- 4 Farlar Kapalı

Otomatik Farlar

Araç güç sistemi ACC konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık durumuna (1) geçer. Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları ve aydınlatmaları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

Araç güç sistemi açıkken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık konuma gelir (1). Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları, düğme aydınlatmasını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

Not: Bu fonksiyon, aracınıza dış aydınlatma koşullarını gerçek zamanlı olarak izleyebilen bir sensör takılarak gerçekleştirilir. Sensör, bazı modellerde ön camın yakınındaki ön panelinin ortasında yer alır. Bu alanı maskeleyemeyin veya kapatmayın, aksi takdirde gerekli olmadığında farlar otomatik olarak yanabilir.

Yan Lambalar ve Düğme Aydınlatması

Yan lambaları çalıştırmak ve aydınlatmayı değiştirmek için far kolunu 2 konumuna çevirin.

Göstergeler ve Kumandalar

Araç güç sistemi kapalıyken, far kolu 2 konumundayşa ve sürücü kapısı açılmışsa, sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir, yan lambalar açık kalır.

Kısa Farlar

Kontak açıkken, kısa farları ve yan lambaları çalıştırmak için far kolunu 3 konumuna getirin.

Farlar Kapalı

Far kolu 4 konumuna çevrildiğinde, tüm lambalar kapatılır ve kolun serbest bırakılması otomatik düğme konumuna geri dönülmesini sağlar.

Beni Takip Et

Araç güç sistemi kapatıldıktan sonra, far kolunu direksiyona doğru çekin. Bu, Beni Takip Et fonksiyonunu etkinleştirecektir ve kısa farlar ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak arka sis lambaları yanacaktır. Bazı modellerde, eğlence ekranındaki “Araç” ayarlarında “Konfor ve Kolaylık” bölümünde ayarlanabilir.

Gündüz Sürüş Lambaları

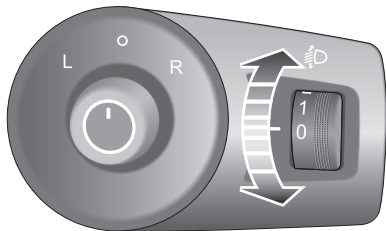
Araç güç sistemi açıkken, gündüz sürüş lambaları otomatik olarak yanar. Yan lambalar açıldığında, gündüz sürüş lambaları otomatik olarak söner.

Aracımı Bul

Araç 2 dakika kilitli durumda bırakıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine tekrar basılması Aracımı Bul fonksiyonunu etkinleştirecektir. Bu fonksiyon, sesli ve görsel bir uyarı ile aracı gösterecektir. Kilitleme düğmesine tekrar basıldığında, bu işlem askıya alınır. Kilit açma düğmesine basıldığında, işlem iptal edilir. Bazı modellerde bu özellik, eğlence ekranındaki “Araç” ayarlarında “Konfor ve Kolaylık” aracılığıyla ayarlanabilir.

Göstergeler ve Kumandalar

Far Yüksekliği Manuel Ayarı



0 konumu, far yüksekliği ayar düğmesinin başlangıç konumudur. Far yükseklik ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya bakılarak yapılabilir.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü ve ön yolcu.
1	Tüm koltuklar dolu, yük yok.
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var veya sürücü ile birlikte tam yük.
3	Yalnızca sürücü ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük.

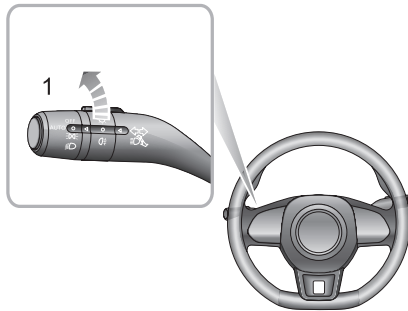
Göstergeler ve Kumandalar

Sis Lambası Svici



Sis lambaları yalnızca görüş mesafesi 100m'nin altında olduğunda kullanılmalıdır. Açık hava koşullarında diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir.

numa geri dönmesi için svici serbest bırakın. Arka sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.



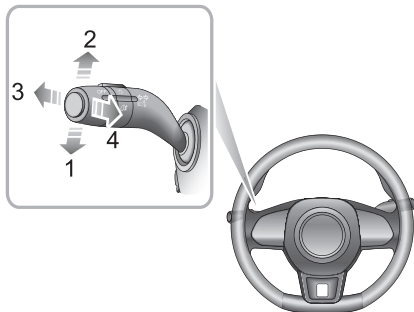
Arka Sis Lambaları

Araç güç sistemi ve farlar açıkken, sis lambası svicini I konumuna çevirin. Bu, arka sis lambalarını açacaktır. Son ko-

Sinyal/Uzun Far Svici



Uzun farları kullanırken karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmasına dikkat edin.



Sinyal Lambaları

SOLA dönüşü (1) belirtmek için kolu aşağı çekin. SAĞA dönüşü (2) belirtmek için kolu yukarı çekin. Sinyal lambaları

çalışırken gösterge grubundaki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyonun döndürülmesi, sinyal lambalarının çalışmasını iptal edecektir (direksiyonun küçük hareketleri, kendi kendini iptal etmeyi çalıştırmayabilir). Şerit değişikliğini belirtmek için, kolu kısaca hareket ettirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından iptal edilecektir.

Uzun Far/Kısa Far Arasında Geçiş

Araç güç sistemi açık ve far kolu 3 konumuna çevrilmiş veya otomatik fonksiyon farları açmışken, uzun farları açmak için kolu (3) gösterge tablosuna doğru itin. Gösterge grubundaki uzun far gösterge lambası yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (3) tekrar itin.

Uzun Far Selektörü

Uzun farı kısaca yakıp söndürmek için, kolu direksiyona (4) doğru çekin ve ardından bırakın.

Akıllı Uzun Far Sistemi



Akıllı uzun far sistemi, yalnızca yardımcı bir fonksiyon olarak hizmet eder. Sürücünün yine de farların durumunu kontrol etmesi ve gerektiğinde farları yakması gereklidir.

Örneğin: Uzun far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapatılmayabilir, bu nedenle uzun far ile kısa far arasında manuel geçiş gereklidir:

- Ön cam kirlenmiş, kırılmış veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesnelere var.
- Diğer araçların lambaları eksik, hasarlı, bloke edilmiş veya kısmen bloke edilmiş veya başka nedenlerle tespit edilemiyor.
- Yoğun egzoz gazı, duman, sis, kar, yola sıçrayan çamurlu su veya havanın taşıdığı diğer engeller nedeniyle diğer araçların lambaları algılanamıyor.
- Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve belirsiz ışık kaynakları veya ışığı yansıtmayan diğer nesnelere karşılaşıldığında.

- Araç dik yokuş üzerinde/dik yokuştan uzaklaşırken veya ağır yük taşıırken veya çukurda giderken yüksek/düşük sensör görüntüsü nedeniyle diğer araçların farları ve arka lambaları tespit edilemediğinde.
- Araç virajlı yolda veya engebeli yolda hareket ederken.

Yukarıdaki koşullardan herhangi birinin (bunlarla sınırlı olmamak üzere) meydana gelmesi durumunda, akıllı uzun farların kapatılması gerekebilir.

Akıllı uzun far sistemi, ön kamera ile öndeki aracın ışık yoğunluğunu algılamayı hedefler ve belirli koşullar sağlandığında uzun farlar açılıp kapatılabilir. Karanlık olduğunda veya çevrede araç olmadığında, sistem uzun farları açacaktır.

Akıllı uzun far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- 1 Far kolu "AUTO" konumuna getirilmiş ve kısa farlar otomatik olarak açılmış.
- 2 Araç 40 km/h üzerinde bir hızla ilerliyor.

3 Ön/arka sis lambaları açılmamış.

Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki otomatik uzun far göstergesi yanar.

Uzun farlar, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluşana kadar otomatik kontrol altında kalacaktır:

- Sistem, yaklaşan araçların farlarını algılıyor.
- Sistem, öndeki araçların arka lambalarını algılıyor.
- Çevre oldukça aydınlık, bu nedenle uzun farları açmaya gerek yok.
- Araç hızı 40 km/h altında.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında sistem akıllı uzun far fonksiyonunu geçici olarak askıya alacaktır:


Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, far kolunu direksiyona doğru çekin. Akıllı uzun far fonksiyonu geçici olarak askıya alınacak ve kol bırakıldıktan sonra eski haline dönecektir.

Not: Uzun farlar otomatik kontrol altında kalacaktır; 2 saniye içinde sürekli olarak uzun farları açıp kapatın ve sistem akıllı uzun far fonksiyonundan çıkmayacaktır.

ÖNEMLİ

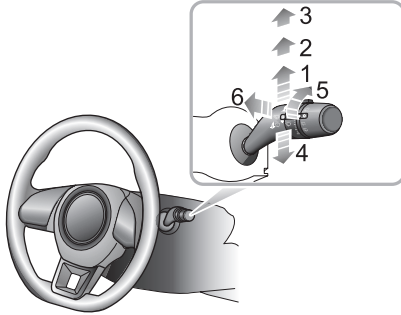
Ön camın üst orta kısmında bulunan ön kamera, akıllı uzun far sistemini kontrol edebilir. Sistemin ideal performansını sürdürmek için ön camın bu alanını her zaman temiz tutun.

Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörü yakmak için dörtlü flaşör düğmesine  basın. Sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönmeyi bırakacaktır. Daha detaylı bilgi ve konum için “Acil Durum Bilgileri” “Tehlike Uyarı Sistemleri” konusuna bakın.

Göstergeler ve Kumandalar

Silecekler ve Yıkayıcılar



Ön Cam Sileceğinin Çalışması

Silecekler ve yıkayıcılar yalnızca araç güç sistemi ACC veya açık konumundayken çalışacaktır. Farklı silme hızları seçmek için kolu çalıştırın:

- Aralıklı silme (1)
- Yavaş silme (2)

- Hızlı silme (3)
- Tek silme (4)
- Otomatik silme aralığı ayarı*/Yağmur sensörü hassasiyet ayarı* (5)
- Programlamalı yıkama/silme (6)

Aralıklı Silme

Kol aralıklı silme konumuna (1) doğru itildiğinde, silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Aralıklı silme sıklığını ayarlamak için düğmeyi (5)* çevirin. Bu hız, aracın hızına göre değişecektir. Araç hızı arttıkça, silme sıklığı artar. Araç hızı azaldıkça, silme sıklığı azalır.

Bazı modellerde, ön camın dışında değişen miktarlardaki suyu algılamak için dikiz aynası tabanına takılı bir yağmur sensörü bulunur. Otomatik silme ile araç, silme hızını yağmur sensörünün verdiği sinyallere göre ayarlayacaktır. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça silme aralığı azalır.

Not: Yağmur sensörünün hassasiyetini artırarak sileceğin hemen bir kez çalıştırılması sağlanabilir. Yağmur sensörü sürekli yağmur suyu tespit ederse,

silecek çalışmaya devam edecektir. Yağmur tespit edilmediğinde, otomatik silmenin kapatılması önerilir.

Yavaş Silme

Kol yavaş silme konumuna (2) doğru itildiğinde, silecekler yavaş çalışacaktır. Silme hızını yeniden seçmek için kolu hareket ettirin.

Hızlı Silme

Kol hızlı silme konumuna (3) doğru itildiğinde, silecekler hızlı çalışacaktır. Silme hızını yeniden seçmek için kolu hareket ettirin.

Tek Silme

Kol (4) aşağı çekilip bırakıldığında, tek bir silme işlemi gerçekleştirilir. Kol çekili tutulursa, silecekler kol bırakılana kadar yüksek hızda çalışacaktır.

Not: Araç hareketsizken, kaput açılırsa, ön silecek/ yıkayıcı hemen çalışmayı durduracaktır.

ÖNEMLİ

- Sileceği ön cam kuruyken çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek lastiklerinin donmadığından/ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kış mevsiminde, ön camın silinen alanı da dahil olmak üzere kolların ve silecek lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu temizleyin.

Programlamalı Yıkama/Silme

Kolu direksiyona (6) doğru çekmek, ön cam yıkayıcılarını çalıştırır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılar ile birlikte çalışmaya başlayacaktır.

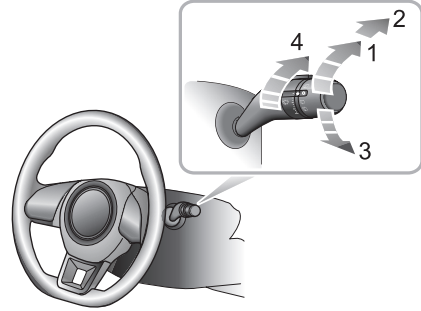
Not: Silecekler, kol bırakıldıktan sonra üç silme işlemi için daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.

Göstergeler ve Kumandalar

ÖNEMLİ

Yıkayıcılar ön cam yıkama solüsyonunu veremezse (kir veya buz, nozülleri engellemiş olabilir), kolu derhal bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve sonuç olarak yıkanmamış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşün bozulmasını önleyecektir.

Arka Cam Sileceğinin Çalışması



- Aralıklı silme (1)
- Yıkama ve silme (2)
- Yıkama ve silme (3)
- Aralıklı silme sıklığı ayarı (4)

Arka cam sileceği ve yıkayıcısı yalnızca araç güç sistemi ACC veya açık konumundayken çalışacaktır. Arka cam sileceği düğmesini aralıklı silmeye (1) çevirin. Arka cam sileceği

çalışacaktır, arka arkaya 3 silme işleminden sonra silecekler aralıklı moda geçecektir.

Silme işlemleri arasındaki zaman periyodu, aralıklı silme sıklığı ayarlama düğmesi (4) ile artırılabilir/azaltılabilir.

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (2) konumuna çevirin ve tutun, arka cam sileceği ve yıkayıcısı çalışacak, arka cam sileceği hızla silecektir. Aralıklı silmeye (1) dönmesine izin vermek için düğmeyi bırakın, arka cam yıkayıcısı çalışmayı durduracak ve silecek yavaşça silecektir. Silme hızını ayarlamak için 4 konumunu seçin.

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (3) konumuna çevirip tutun. Arka cam sileceği ve yıkayıcı çalışacaktır. Düğmeyi bırakarak kapalı konumuna gelmesine izin verin. Arka cam yıkayıcısı duracaktır ve arka cam sileceği 3 defa daha silecektir. Birkaç saniye sonra, silecek bir defa daha silerek camdaki suyu temizleyecektir.

Not: Bagaj kapağı açıldığında, arka cam sileceği fonksiyonları devre dışı bırakılacaktır.

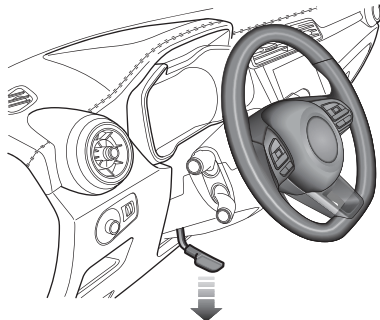
Not: Ön cam silecekleri açıldığında, vites kumandası R konumuna veya R konumundan başka bir konuma getirilirse, arka cam sileceği çalışacaktır.

Direksiyon Sistemi

Direksiyon Kolunu Ayarı



Araç hareket halindeyken direksiyon kolunun açısını ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyon kolununun açısını sürüş konumuza göre ayarlamak için:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın.
- 2 Direksiyonu iki elinizle tutun ve en rahat konuma getirmek için direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğin.
- 3 Rahat bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyon kolunu yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi



Elektrik destekli direksiyon arızalanırsa veya çalışmazsa, direksiyon çok ağır hissedilecek ve bu sürüş güvenliğini etkileyecektir.

Elektrik destekli direksiyon sistemi, yalnızca araç HAZIR modundayken çalışır. Sistem, araç hızına, direksiyon tor-kuna ve direksiyon açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

ÖNEMLİ

Direksiyonu uzun süre uç konumda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olur.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Göstergeler ve Kumandalar

Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyon üzerindeki korna düğmesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

Not: Korna düğmesi ve sürücü hava yastığı, direksiyonda birbirine yakın bulunur. Çizim, korna düğmesinin konumunu göstermektedir. Lütfen hava yastığının çalışmasıyla herhangi bir olası çatışmayı önlemek için bu alana bastığınızdan emin olun.

ÖNEMLİ

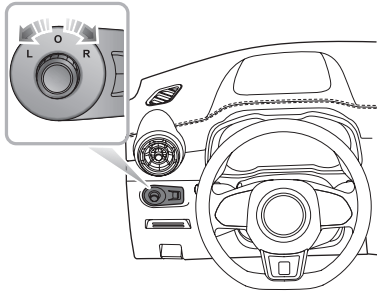
Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen aşırı güçle bas-tırmayın veya kornayı çalıştırırken hava yastığı kapağına vurmayın.

Aynalar

Yan Aynalar


Not: Yan aynalarda görülen nesnelere, gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.

Elektrikli Yan Ayna Cam Ayarı



- Ayna ayarlama fonksiyonu, güç sisteminin kapalı, ACC ve açık/HAZIR dahil olmak üzere tüm modlarında çalışacaktır.
- Sol (L) veya sağ (R) yan aynayı seçmek için düğmeyi çevirin.
- Yan ayna camının açısını ayarlamak için düğmeyi istenen yönde hareket ettirin.
- Ayarlama tamamlandıktan sonra, düğmeyi tekrar orta konuma çevirin. Bu, ayna ayarının yanlışlıkla değiştirilmesini önler.

Isıtma Elemanları

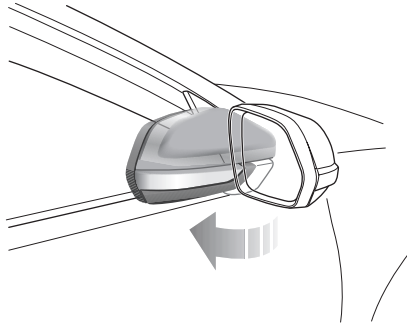
Yan aynalar, camdaki buzu veya buğuyu dağıtan entegre ısıtma elemanlarına sahiptir. Isıtma elemanları, arka cam ısıtma  fonksiyonu açıkken çalışır.

Not: Arka cam ve ayna ısıtma elemanları, yalnızca güç sistemi açıkken çalışır.

Ayna Katlama

Aynalar, aracın dar açıklıklardan geçmesini ve çarpışmaların önlenmesi için yan camlara doğru "park" konumuna katlanabilir.

Göstergeler ve Kumandalar



*Yan Aynanın Manuel Katlanması**

Elektrikli yan ayna katlama seçeneği bulunmayan araçlarda, yan aynalar sadece manuel olarak katlanabilir.

*Yan Aynanın Elektrikli Katlanması**

Elektrikli yan ayna katlama fonksiyonu bulunan araçlarda, düğmeyi orta konuma çevirin ve aşağı doğru itin. Yan aynalar otomatik olarak katlanır. Düğmeyi tekrar aşağı doğru itmek, aynaları ilk konumlarına geri getirir.

Uzaktan kumandadaki kilitleme/kilit açma düğmelerinin kullanılması, yan aynaların katlanmasını/açılmasını sağlar.

Güç döngüsü başına bir defa, araç hızı 15 km/h değerini aştığında, katlanmış yan aynalar otomatik olarak açılacaktır.

Not: Manuel olarak veya yanlışlıkla yerinden oynatılan elektrikli yan aynalar, katlamayı ve açmayı bir kez tamamlamak için düğme çalıştırılarak sıfırlanmalıdır.

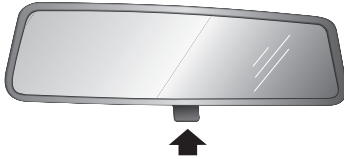
ÖNEMLİ

- Yan ayna cam ayarları elektrik motorları ile yapılır. Bunların doğrudan elle çalıştırılması, iç bileşenlere zarar verebilir.
- Yan aynaların yüksek basınçlı su jetleriyle veya araç yıkama sistemleriyle yıkanması, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

Dikiz Aynası

Mümkün olan en iyi görüşü elde etmek için, dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. Dikiz aynasının kamaşma önleme fonksiyonu, geceleri arkadan gelen araçların farlarından gelen parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

Manuel Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası



Aynayı “karartmak” ve kamaşma önleme fonksiyonunu elde etmek için aynanın tabanındaki kolu ileri doğru hareket ettirin. Kolu tekrar geri çekerek normal görüş sağlanır.

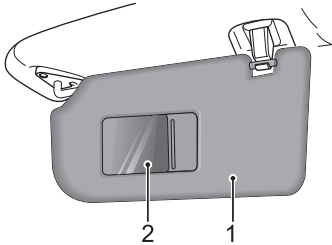
Not: Bazı durumlarda, “karartılmış” bir aynada yansıtılan görüş, takip eden araçların tam konumu konusunda sürücünün kafasını karıştırabilir.

Güneşlikler



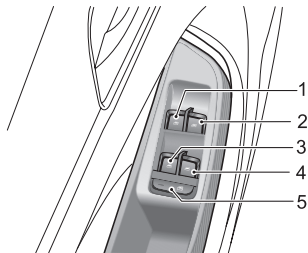
Sürücü tarafındaki makyaj aynası, yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.

Güneşlikler (1), hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde tavanda düzenlenmiştir. Araç konfigürasyonuna bağlı olarak bazı modellerde makyaj aynası (2) bulunur. Makyaj aynası bulunan modellerde, makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru çekip kapağı yana kaydırın.



Camlar

Otomatik Cam Düğmesi



- 1 Ön Sol Cam Düğmesi
- 2 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 3 Arka Sol Cam Düğmesi
- 4 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 5 Arka Cam Ayırma Düğmesi

Camın Çalışması



Bir camı kaldırırken veya indirirken çocukların uzak durmasını sağlayın.



Otomatik camların çocuklar tarafından uygunsuz kullanımı veya çalıştırılması, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Çocukları taşırken camın çalışmasını izole etmek için gerekli adımların atılmasını sağlamak, sürücünün ve yetişkin yolcuların sorumluluğundadır. Bu, çocuklar araçta yalnız bırakıldığında anahtarın çıkarılmasını içermelidir.

Camı indirmek için düğmeyi (1-4) aşağı itin ve kaldırmak için düğmeyi yukarı çekin. Düğme bırakılır bırakılmaz cam hareket etmeyi durdurur ("Tek Dokunuş" fonksiyonu etkin olmadığı sürece).

Not: Ön ve arka yolcu camları, her kapıya monte edilmiş ayrı cam düğmeleriyle de çalıştırılabilir. Arka cam ayırma düğmesi etkinleştirildiyse, arka-daki cam düğmeleri çalışmayacaktır.

Göstergeler ve Kumandalar

Not: Otomatik cam, kontak ACC konumunda veya açık/çalıştırılmış konumundayken çalıştırılabilir (Güvenlik için: kapılar kapalı olmalıdır).

Arka Cam Ayırma Düğmesi

Arka cam düğmelerini etkisiz hale getirmek için düğmeye (5) basın, kontrolü geri yüklemek için tekrar basın.

Not: Çocuk taşırken arka cam düğmelerini etkisiz hale getirmeniz önerilir.

“Tek Dokunuş” ile Açma

Sürücü camı düğmesinin (1) 2 konumu vardır. Cam düğme-sinin “2” konumuna basın ve bırakın. Cam otomatik olarak tamamen açılacak şekilde alçalır. Alçalma sırasında ilgili düğ-me kullanılarak cam hareketi istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir.

“Tek Dokunuş” ile Açma ve “Sıkışma Önleme”

Sürücü camı düğmesinin (1) “tek dokunuş” ile açma fonksiyonu vardır. Düğmenin kısa bir süre için “2” konumuna çekilip bırakılması, camı otomatik olarak tamamen kapatacaktır. İlgili düğme tekrar kullanılarak

cam hareketi istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir.

“Sıkışma Önleme” fonksiyonu, bir engel algılanırsa camın tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu durumda, engelin kaldırılmasına izin vermek için cam hafifçe açılacaktır.

Not: Otomatik cam düğmelerini kısa bir süre içinde sürekli olarak birkaç kez çalıştırmayın, aksi takdirde otomatik cam düğmeleri motoru korumak için devre dışı bırakılabilir. Bu meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin. “Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme” özelliklerine sahip sürücü camı için, lütfen çalıştırmadan önce 30 saniye bekleyin. Bazı durumlarda, tamamen soğuması 30 dakika sürebilir, bu sırada eksi akü kablosunun bağlantısı kesilmemelidir.

Not: Akü bağlantısı kesilirse, “Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme” özellikleri devre dışı kalır. Bu özelliği geri yüklemek için, düğmeyi kapalı konumda 5 saniye basılı tutarak camı tamamen açın ve ardından tamamen kapatın.

Açılır Tavan*

Talimatlar



Araç hareket halindeyken yolcuların açılır tavadan dışarı uzanmasına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelere yaralanmalara neden olabilir.

- Yağmurlu havalarda açılır tavanı tamamen açmaktan kaçının.
- Açılır tavanın yüksek hızlarda açılmaması tavsiye edilir.
- Mümkünse, açılır tavanı açmadan önce lütfen tavanda kalan su veya yağmur damllarını temizleyin. Aksi takdirde araca su girebilir.
- Açılır tavan camını temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayın. Yalnızca uygun cam temizleyici veya alkol bazlı solvent kullanın.
- Çalıştırma tamamlandıktan sonra düğmeyi uzun süre açık/kapalı konumunda tutmayın; bu, elektrikli bileşenlere zarar verebilir.
- Çalışmayı ve performansını korumak için açılır tavanı düzenli olarak temizleyin. Gerektiğinde bakım için bir MG yetkili servisini ziyaret edin.

Açılır Tavanın Çalışması



Araçtaki yolcuların güvenliği her zaman gözeltmelidir. Uzunların açılır tavanın hareket yoluna uzatılmasına hiçbir zaman izin vermeyin, yaralanma meydana gelebilir.

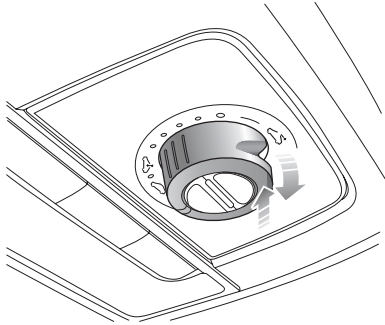
Açılır tavan, araç güç sistemi ACC, açık veya HAZIR modlarında olduğunda çalışacaktır.

Açılır tavan, iki cam panelden oluşmakta olup, sadece ön kısım kaydırılarak veya yatırılarak açılabilir. Perde, komple bir ünite olarak açılıp kapatılabilir.

Açma yöntemi, düğme çiziminde gösterilmiş ve aşağıdaki şekilde açıklanmıştır:

Göstergeler ve Kumandalar

Açılır Tavanın Çalışması



Açılır Tavanın Eğilerek Açılması

Açılır tavan tamamen kapalıyken, tavanı tam olarak açık konuma “eğmek” için düğmenin arka kısmına çizimde gösterildiği gibi ok yönünde basın. Düğmeye tekrar basılarak çalışma istenen noktada kesilebilir.

Açılır Tavanı Eğilme Konumundan Kapatma

Açılır tavanı okla gösterilen yönde otomatik olarak kapatmak için düğmenin arkasını aşağı çekin. Düğmeyi tekrar kısaca aşağı çekmek, işlemi istenen konumda durduracaktır.

Açılır tavanı manuel olarak kapatmak için, düğmenin arkasını okla gösterilen yönde aşağı çekin ve açılır tavan istenen konuma gelene kadar çekili tutun.

Açılır Tavanın Kaydırarak Açılması



Düğmeyi tamamen saat yönünde çevirin ve açılır tavan tamamen açılıncaya kadar tutun. Açılır tavanı kısmen açmak için, düğmeyi gerekli konumuna getirin.

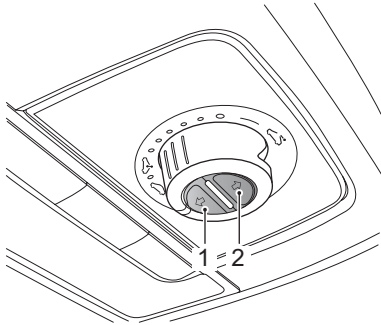
Açılır Tavanın Kaydırarak Kapatılması



Düğmeyi tamamen saat yönünün tersine çevirin, açılır tavan tamamen kapanacaktır. Açılır tavanı kısmen kapatmak için, düğmeyi gerekli konumuna getirin.

Göstergeler ve Kumandalar

Açılır Tavan Perdesinin Çalışması



Perdeyi açın.

Perdeyi otomatik olarak tamamen açmak için düğmeye (2) kısa süreyle basın. İşlemi iptal etmek ve perdeyi mevcut konumda durdurmak için istediğiniz zaman düğmeye kısa basın.

Perdeyi manuel olarak açmak için, düğmeye basın ve perde istenen konuma gelene kadar basılı tutun, ardından bırakın.

Perdeyi kapatın.

Perdeyi otomatik olarak tamamen kapatmak için düğmeye (1) kısa süreyle basın, işlemi iptal etmek ve perdeyi mevcut konumda durdurmak için istediğiniz zaman düğmeye kısa basın.

Perdeyi manuel olarak kapatmak için, düğmeye basın ve perde istenen konuma gelene kadar basılı tutun, ardından bırakın.

Not: Araç uzun bir süre doğrudan güneş ışığı altına park edilecekse, iç dekor bileşenlerinin zarar görmesini önlemek ve araç içindeki sıcaklığı düzenlemeye yardımcı olmak için perdenin kapatılması önerilir.

Sıkışma Önleme Fonksiyonu

Açılır tavan ve perde, bir "Sıkışma Önleme" fonksiyonuna sahiptir. Bu, bir engel algılanırsa otomatik moddayken açılır tavan veya perdenin tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu olursa, açılır tavan/perde engelin uzaklaştırılabilmesi için hafifçe açılır.

Göstergeler ve Kumandalar

Açılır Tavanı Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından açılır tavanı zorla kapatmak için, düğmenin arkasını yavaşça aşağı doğru çekin ve açılır tavan tamamen kapanana kadar çekili tutun.

Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında askıya alınır.

Perdeyi Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından perdeyi zorla kapatmak için, perde tamamen kapanana kadar kapatma düğmesini basılı tutun.

Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında askıya alınır.

Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, yalnızca açılır tavanı sürgülü çalışma sırasında kapatırken çalışır.

Açılır Tavanın Başlatılması

Açılır tavan veya perde hareket halindeyken güç arızası veya akü bağlantısının kesilmesi durumunda, güç yeniden sağlandığında açılır tavanın/perdenin yeniden başlatılması gerekecektir.

Açılır tavan başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

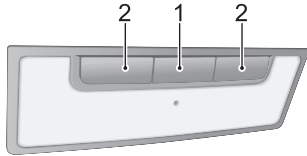
Camı tamamen kapatın - düğmenin arkasını yavaşça aşağı doğru çekin ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun, açılır tavan önceden belirlenmiş bir miktarı açacak ve duracak, ardından otomatik olarak kapanacaktır - açılır tavan başlatılmış olacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme aşağı çekilmiş konumda kalmalıdır.

Perde başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

Perdeyi tamamen kapatın - kapatma düğmesini 10 saniye boyunca basılı tutun, perde önceden belirlenmiş bir miktarı açacak ve duracak, ardından otomatik olarak kapanacaktır - perde başlatılmış olacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme basılı tutulmalıdır.

İç Aydınlatma

İç Aydınlatmalar



İlgili lambayı açmak için düğmelerden (2) herhangi birine basın ve lambayı kapatmak için tekrar basın.

Otomatik Çalışma

Otomatik çalışmayı açmak için iç aydınlatma (1) düğmesine basın ve fonksiyonu kapatmak için tekrar basın.

Aşağıdakiler meydana geldiği sürece iç aydınlatmalar otomatik olarak açılacaktır.

- Aracın kilidi açık.
- Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık.
- Araç güç sistemi, son 30 saniye boyunca yan lambaların yanması şartıyla kapalı.

Not: Bir kapı veya bagaj kapağı 15 dakikadan daha uzun süre açık kalırsa, akünün tükenmesini önlemek için ön iç aydınlatma otomatik olarak kapanacaktır.

Ön Elektrik Soketi



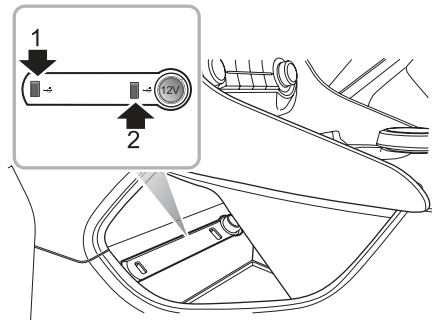
Lütfen elektrik soketi kullanımda değilken soket körleme fişinin takılı olduğundan emin olun. Bu, sokete kullanılmasını engelleyen veya kısa devrelere neden olan pislik veya yabancı nesnelerin girmesini önleyecektir.



12V elektrik soketinin voltaj değeri 12V'dir ve maksimum 120 Watt güce sahiptir. Lütfen bu değeri aşan herhangi bir elektrikli cihaz kullanmayın.

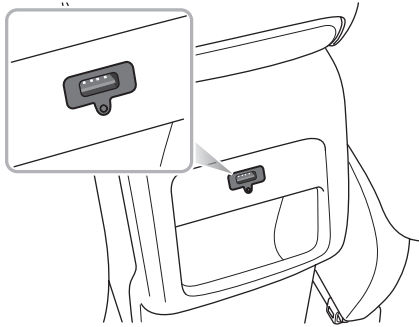


Araç güç sistemi kapalıyken aksesuar elektrik soketinin ve USB soketinin uzun süre kullanılması, akünün erken boşalmasına neden olur.



12V elektrik soketi, orta konsoldaki vites kumanda grubunun altında bulunur. Marş düğmesi ACC veya açık/HAZIR konumlarındayken körleme fişi çıkarıldığında güç kaynağı olarak kullanılabilir.

Elektrik soketinin solunda iki adet USB bağlantı noktası bulunur. Her ikisi de 5V güç kaynağı veya veri aktarım bağlantısı sağlamak için kullanılabilir.



Orta konsolun arkasında ek bir USB bağlantı noktası bulunur. Yalnızca 5V güç kaynağı sağlamak için kullanılabilir.

Not: Konfigürasyondaki farklılıklar nedeniyle, USB bağlantı noktasının şarj fonksiyonu daha yavaş olacaktır.

Not: Araçta çakmak bulunmaz. Gerekirse, lütfen yerel MG yetkili servisimize iletişime geçin.

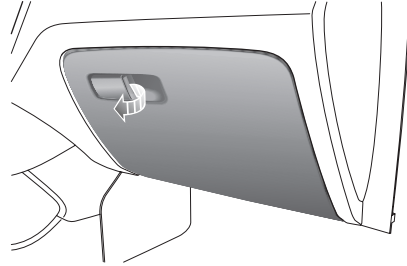
Göstergeler ve Kumandalar

Saklama Sistemleri

Talimatlar

- Araç hareket halindeyken lütfen tüm saklama sistemlerini kapatın. Bu saklama sistemlerinin açık bırakılması, ani kalkış, acil frenleme ve kaza durumlarında kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir saklama sistemine sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeler koymayın. Sıcak koşullardaki ısı yanıcı malzemeleri tutuşturabilir ve yangına neden olabilir.

Torpedo Gözü

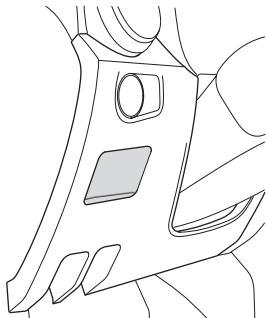


Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü kapağındaki kolu çekin (okla gösterildiği gibi).

Torpedo gözünü kapatmak için kutu kapağını öne doğru itin. Araç hareket halindeyken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

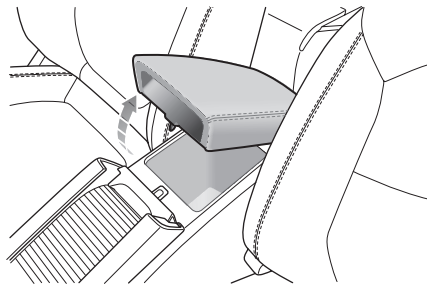
Göstergeler ve Kumandalar

Kart Kutusu



Sürücü tarafı alt ön konsol dekor panelinde bulunur.

Orta Kolçak Saklama Bölmesi



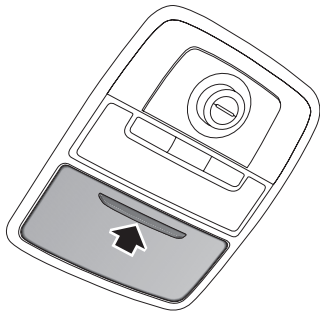
Bölme kapağını açmak için kolçağı (oklu) kaldırın. Kapatmak için kapağı aşağı indirin.

Göstergeler ve Kumandalar

Gözlük Kutusu*



Gözlük saklama kutusu sadece araç hareket-sizken açılmalıdır.



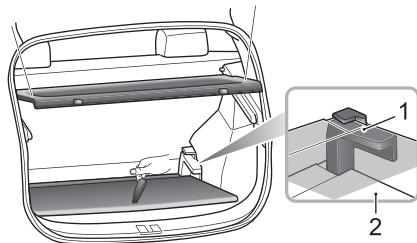
Gözlük kutusu, ön iç aydınlatma grubunun bir parçasıdır. Kullanmak için panele basın (okla gösterildiği gibi), kutuya gözlük yerleştirin. Kapatmak için basın. Kullanmadığınız zamanlarda gözlük kutusunu daima kapatın.

Not: Kutuya her tür/marka gözlük sığmaz.

Bagaj Bölmesi



Arka şapkalığa eşya yerleştirmeyin. Bunlar hareket edebilir ve bir kaza, acil frenleme veya ani hızlanma durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Arka şapkalık, ip ve kancalar kullanılarak bagaj kapağına bağlanır. Bagaj kapağını açarken, şapkalık otomatik olarak kaldırılacaktır.

Göstergeler ve Kumandalar

Stepne/lastik onarım seti ve alet takımı, bagaj bölmesi halısının altına yerleştirilmiştir. Erişim için halıyı kaldırın. Kullandıktan sonra halıyı tekrar yerleştirin.

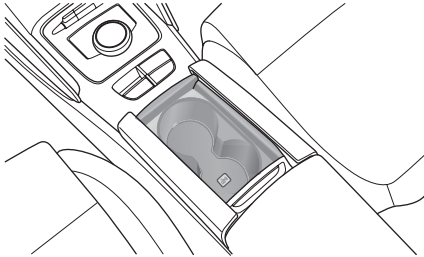
Ek olarak, bagaj bölmesi halısının yüksekliği, halı tutucu kullanılarak ayarlanabilir (şekil 1, 2).

Bardaklık



Sürüş sırasında bardaklığa sıcak içecekler koymayın. Dökülme, kişisel yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

Orta Konsol Bardaklığı



Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçağı grubunun ön ucunda bulunur.

Portbagaj Sistemi*



Tavan yükleri izin verilen maksimum yükü aşmamalıdır. Bu, yaralanmaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.



Gevşek veya yanlış sabitlenmiş yükler, portbagajdan düşebilir ve bir kazaya veya insanların yaralanmasına neden olabilir.



Portbagajda ağır veya büyük eşyalar taşındığında, direksiyon, kullanım ve frenleme özelliklerinde değişikliklere neden olabilir. Lütfen keskin manevralardan, ani frenlerden ve aşırı hızlanmalardan kaçının.

Portbagaj sistemini kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Yükleri olabildiğince tavanın önüne doğru sabitleyin, yükleri eşit olarak dağıtın.
- Portbagajda yük varken otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmayın.

- Portbagaja yükler koyulduğunda aracın toplam yüksekliği farklıdır. Lütfen tünellere ve garajlara girerken yeterli açıklık olduğundan emin olun.
- Portbagajın taşıdığı yüklerin, açılır tavanın, bagaj kapağı açıklığının ve tavan anteninin çalışmasını engellemediğinden emin olun.
- Bir yükleme ekipmanını kurarken veya çıkarırken, yükleme ekipmanının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

Tavan İçin İzin Verilen Maksimum Yük

Tavan için izin verilen maksimum yük 75 kg'dır. Bu, tavan yüklerinin ve kurulu yükleme ekipmanının ağırlığını içerir.

Yüklerin ağırlığının farkında olduğunuzdan emin olun ve gerektiğinde tartın. Tavan için izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.

Periyodik Kontrol

Kullanmadan önce her zaman civata bağlantılarının ve sabitleme elemanlarının durumunu kontrol edin. Güvenlik için civata bağlantılarını ve bağlantıları elemanlarını periyodik olarak kontrol edin.

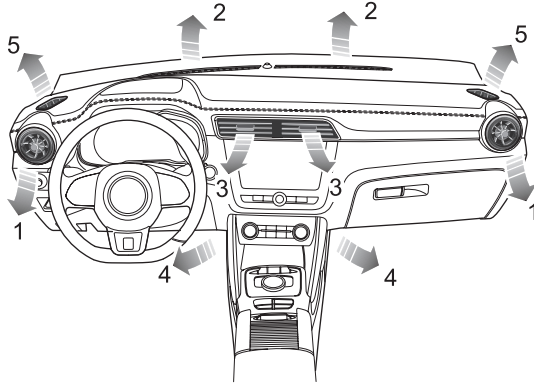
Klima ve Isıtma Sistemleri

76 *Havalandırma*

79 *Elektronik Sıcaklık Kontrolü*

Klima ve Isıtma Sistemleri

Havalandırma



- 1 Yan Hava Çıkışları
- 2 Ön Cam Hava Çıkışları
- 3 Orta Hava Çıkışları
- 4 Ayak Hava Çıkışları
- 5 Ön Yan Cam Hava Çıkışları

Klima ve Isıtma Sistemleri

Isıtma, havalandırma ve klima sistemi, aracın içine taze, soğuk veya ısıtılmış hava sağlar. Ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden temiz hava çekilir.

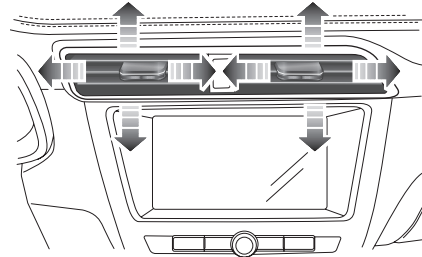
Hava giriş ızgarasındaki yaprak, kar veya buz gibi engelleri her zaman temizleyin.

Klima Filtresi

Klima filtresi, polenlerin ve tozun araca girmesini önleyebilen PM2.5 filtre elemanı kullanır, ayrıca PM2.5'i etkili bir şekilde filtreleyebilir ve iç havayı temiz tutabilir. İdeal filtreleme etkisini korumak için, belirtilen bakım aralığı içinde değiştirin.

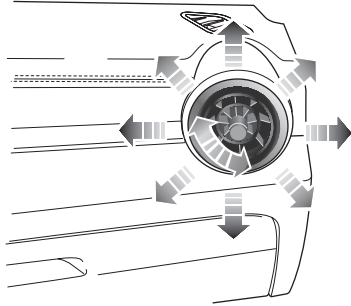
Havalandırma Çıkışları

Orta Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

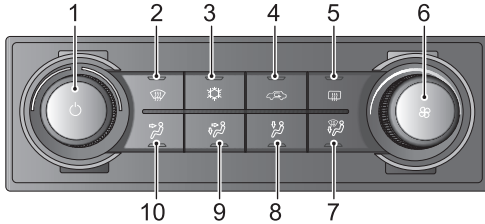
Yan Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi saat yönünde veya saat yönünün tersine sonuna kadar çevirin. Panjurların ortasındaki düğmeyi yukarı veya aşağı ya da bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

Elektronik Sıcaklık Kontrolü

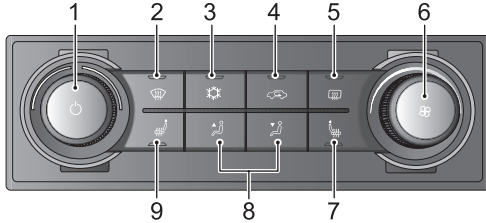
Kumanda Paneli - Koltuk Isıtıcı Bulunmayan*



- 1 Sıcaklık Kontrol Düğmesi/Klima Sistemi Açma/Kapama Düğmesi
- 2 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 3 Soğutma Açma/Kapama Düğmesi
- 4 Hava Sirkülasyon Modu Düğmesi 5 Isıtımlı Arka Cam Düğmesi
- 6 Fan Devri Kontrol Düğmesi
- 7 Ön Cam ve Ayak Modu Düğmesi
- 8 Ayak Modu Düğmesi
- 9 Yüz ve Ayak Modu Düğmesi 10 Yüz Modu Düğmesi

Klima ve Isıtma Sistemleri

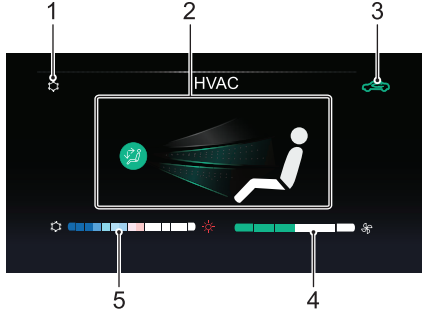
Kumanda Paneli - Koltuk Isıtıcı Bulunan*



- 1 Sıcaklık Kontrol Düğmesi/Klima Sistemi Açma/Kapama Düğmesi
- 2 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 3 Soğutma Açma/Kapama Düğmesi
- 4 Hava Sirkülasyon Modu Düğmesi 5 Isıtmalı Arka Cam Düğmesi
- 6 Fan Devri Kontrol Düğmesi
- 7 Ön Yolcu Koltuk Isıtıcı
- 8 Hava Dağıtım Modu Düğmesi
- 9 Sürücü Koltuğu Isıtıcı

Klima ve Isıtma Sistemleri

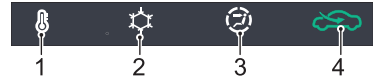
Klima Ekranı



- 1 Klima Soğutma Ekranı
- 2 Hava Dağıtım Modu Ekranı
- 3 Hava Sirkülasyon Ekranı:
 - İç sirkülasyon
 - Dış sirkülasyon
- 4 Fan Devri Ekranı

5 Sıcaklık Ekranı

Klima Durumu



- 1 Sıcaklık Durumu
- 2 Soğutma Durumu
- 3 Fan Devri/Hava Dağıtım Modu Durumu:
 - “Yüz” için
 - “Yüz” ve “ayaklar” için
 - “Ayaklar” için
 - “Ayaklar” ve “ön cam” için
- 4 Hava Sirkülasyon Modu Durumu:
 - İç sirkülasyon
 - Dış sirkülasyon

Sistem Açık/Kapalı



Sistemi açmak için kontrol panelindeki sistem açma/kapama düğmesine basın, tüm fonksiyonlar kapanmadan önceki duruma döner. Kapatmak için tekrar basın.

Fan Devri Kontrolü

Fan devrini artırmak için fan devri düğmesini saat yönünde veya devri azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Sıcaklık Kontrolü

Aracın içindeki hava sıcaklığını artırmak için sıcaklık kontrol düğmesini saat yönünde veya azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Soğutma Açma/Kapama Düğmesi



Çalıştırmak için basın; düğmedeki gösterge, hava soğutma fonksiyonunun açık olduğunu gösterecek şekilde yanacaktır. Kapatmak için tekrar basın.

Not:

- 1 Klimanın soğutma/ısıtma modu, yalnızca araç HAZIR durumundayken çalışacaktır.*
- 2 Hava soğutma kapatıldığında, ısıtma fonksiyonu hala kullanılabilir.*
- 3 Klima ısıtma fonksiyonu etkin olduğunda, kullanıcıya klimanın elektrik tükettiğini belirtmek için soğutma açma/kapama düğmesi göstergesi yanar.*
- 4 Kullanımdan sonra klimada az miktarda su kalabilir, bu tuhaf bir koku üretebilir. Bu belirgin bir sorunsa, soğutma fonksiyonunu kapatmanız ve fanı bir süre çalıştırmanız önerilir.*

Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu gerektiği gibi ayarlamak için ilgili düğmeyi seçin.

Klima ve Isıtma Sistemleri

Çalıştırma Düğmesi	Arayüzdeki Simgeler	Hava Dağıtım Modu
		“Yüz” için
		“Yüz” ve “ayaklar” için
		“Ayaklar” için
		“Ayaklar” ve “ön cam” için

“Yüz” için. Havayı yan ve orta hava çıkışlarına yönlendirir.

“Yüz” ve “ayaklar” için. Havayı ayak bölmesi, yan ve orta hava çıkışlarına yönlendirir.

“Ayaklar” için. Havayı ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan, ön yan cam ve ön cam/buz çözme hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

“Ayaklar” ve “ön cam” için. Havayı ön cam/buz çözme, ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.



Sırayla “yüz”, “yüz ve ayaklar”, “ayaklar” ve “ön cam ve ayaklar” modları arasında geçiş yapmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın.



Sırayla “ön cam ve ayaklar”, “ayaklar”, “yüz ve ayaklar” ve “yüz” modları arasında geçiş yapmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın.

Hava Sirkülasyon Modu



Hava sirkülasyon fonksiyonunu çalıştırmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın, düğmedeki gösterge yanar, hava girişi kapanır ve araç içindeki hava sirkülasyon yaparak trafik dumanlarının girmesini engeller.

Klima ve Isıtma Sistemleri

Araç durdurulduğunda, hava sirkülasyon kontrol klapesi mevcut konumunda kalır.

Not: Cam yıkayıcılar kullanıldığında veya geri manevrada sirkülasyon modu otomatik olarak etkinleştirilir.

Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, sirkülasyonu kapatın ve kumandaları maksimum buğu gidermeye getirin.

Buz Çözme/Buğu Giderme



Buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu çalıştırmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın, gösterge yanacaktır. Sistem, yan camları ve ön camı etkin bir şekilde temizlemek için otomatik olarak önceden ayarlanmış bir sıcaklığa ve fan devrine ayarlanacaktır.

Kapatmak için tekrar basın. Ardından gösterge sönecek ve sistem önceki durumuna geri dönecektir.

Buz çözme/buğu giderme seçiliyken, kompresörü açmak/kapatmak için klima açma/kapama düğmesini kullanın; iç sir-

külasyon ve dış sirkülasyon arasında geçiş yapmak için hava sirkülasyon düğmesini kullanın. Bu fonksiyonlardan herhangi birinin çalışması buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu etkilemeyecektir. Diğer hava dağıtım modlarının çalışması, buz çözme/buğu gidermeyi sonlandıracaktır.

Not: Buz çözme/buğu giderme fonksiyonu önceden belirlenmiş bir sıcaklığın altında açıldığında, arka cam ısıtma fonksiyonu otomatik olarak çalışacak, buz çözme/buğu giderme düğmesi ve arka cam ısıtma düğmesi gösterge lambaları aynı anda yanacaktır.

Isıtmalı Arka Cam



Arka camın iç tarafındaki ısıtma elemanları kolayca zarar görebilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtıcı elemanların üzerine etiket yapıştırmayın.



Arka cam ısıtma fonksiyonunu çalıştırmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın, düğmedeki gösterge yanacaktır. Isıtmalı arka cam fonksiyonu, 15 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır. Düğmeye 5

Klima ve Isıtma Sistemleri

1 dakika içinde tekrar basılırsa, ısıtmalı arka cam çalışacak ve ardından 8 dakika daha açık kalacaktır.

Isıtmalı arka cam açıkken düğmeye basmak fonksiyonu kapatır ve düğmedeki gösterge söner.

Not: Isıtmalı arka cam sadece araç HAZIR durumunda çalışacaktır.

Not: Isıtmalı yan aynalar yalnızca ısıtmalı arka cam etkinleştirildiğinde çalışır.

Koltuklar ve Güvenlik

88 Koltuklar

94 Emniyet Kemerleri

104 Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

113 Çocuk Emniyet Sistemleri

Koltuklar

Genel Bakış



Kontrol kaybından kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayın.

Araç, 6 yönde veya 4 yönde ayarlanabilir ön koltuklar ve yatırılabilir sırtlıklara sahip 60/40 bölünmüş arka koltuklarla donatılmıştır.

Koltuğun ideal konumu, sürüş konumunuzun rahat olmasını sağlamalıdır, bu da direksiyonu kollarınız ve bacaklarınız hafifçe bükülmüş halde tutmanıza ve tüm donanımı kontrol etmenize olanak tanımalıdır. Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve araç üzerinde tam kontrol sahibi olmanızı sağladığından emin olun. Ön koltukların yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun; koltuk indirildiğinde arka yolcunun ayakları sıkışabilir.

Ön koltuk sırtlığını aşırı yatırmayın. Emniyet kemeri en iyi etkisini sırtlık açısı dik konumdan yaklaşık 25°'ye ayarlanmışken gösterir. Sürücü ve ön yolcu koltukları mümkün olduğu kadar arkaya kaydırılmalıdır. Düzgün ayarlanmış bir

koltuk, şişen bir hava yastığına çok yakın oturmaktan kaynaklanan yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

Koltuk Başlıkları

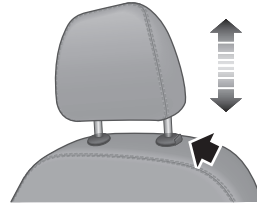


Koltuk başlığının yüksekliğini, üst kısmı yolcunun başıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken koltuk başlıklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.



Herhangi bir koltuk başlığına veya koltuk başlığı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Koltuk başlığı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın geriye doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.



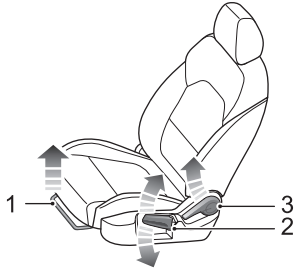
Bir koltuk başlığını alçaktan yükseğe doğru ayarlarken, koltuk başlığını doğrudan yukarı doğru çekin ve yerine oturduğundan emin olmak için istenen konuma geldikten sonra yavaşça aşağı doğru bastırın. Koltuk başlığını çıkarmak için, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve basılı tutun, ardından çıkarmak için koltuk başlığını yukarı doğru çekin.

Bir koltuk başlığını yüksekten alçak konuma ayarlarken, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın; istenen konuma ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve yerine oturduğundan emin olmak için koltuk başlığını yavaşça aşağıya doğru bastırın.

Koltuklar ve Güvenlik

Ön Koltuklar

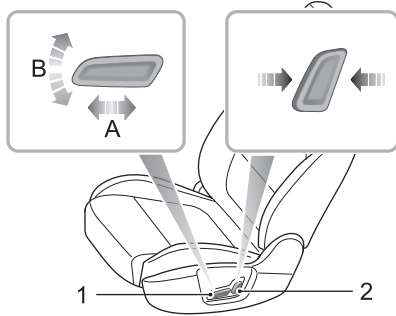
Manuel Koltuk



- İleri/Geri Ayarı
Koltuk minderinin altındaki kolu (1) kaldırın, koltuğu uygun bir konuma kaydırın ve kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Minder Yüksekliği Ayarı*
Koltuk minderini kaldırmak için kolu (2) art arda kaldırın ve koltuk minderini indirmek için kolu aşağı doğru bastırın.
- Sırtlık Ayarı
Kolu (3) kaldırın, koltuk sırtlığını tatmin edici bir konuma gelene kadar ayarlayın ve kolu indirin.

Koltuklar ve Güvenlik

Elektrikli Koltuk*



- İleri/Geri Ayarı
Koltuğu ileri/geri hareket ettirmek için düğmeyi (1) ileri veya geri (A) itin.
- Minder Yüksekliği Ayarı
Koltuk minderini yükseltmek veya indirmek için düğmeyi (1) yukarı çekin veya aşağı doğru (B) itin.
- Sırtlık Ayarı
Koltuk sırtlığını istenen açığa ulaşıncaya kadar ayarlamak için düğmeyi (2) ileri/geri hareket ettirin.

Koltuklar ve Güvenlik

Arka Koltuklar



Yatırılabilir Arka Koltuklar

Bagaj alanını artırmak için, önce tüm arka koltuk başlıklarını tamamen indirin (veya çıkarın) ve ardından sırasıyla her iki taraftaki koltuk sırtlığı kilit açma kayışlarını yukarı çekin ve koltuk sırtlıklarını öne doğru yatırın.

Not: Arka koltuk başlığı tamamen indirilmediğinde veya ön koltuğun sırtlığı arkaya doğru aşırı eğildi-

ğinde, arka koltuğun yatırılmasının ön koltuğun sırtlığına, küçük saklama bölmesine veya koltuk başlığına zarar verme olasılığı çok yüksektir.

Arka Koltuk Sırtlıklarının Açılması ve Kilitlenmesi



Arka koltuk sırtlığını dik konuma getirirken, uygun bir konuma gelene kadar koltuk sırtlığını itin. Bir tıklama sesi duyduğunuzda koltuk sırtlığı kilitlenir.

Not: Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

Ön Koltuk Isıtma Sistemi*



Çıplak derinin ısıtılmış koltuklarla uzun süre temas etmesi, yanıklara neden olabilir.

Koltuk minderi ve sırtlık, ısıtma elemanları ile donatılmıştır. Araç güç sistemi HAZIR konumundayken,  veya  üzerine basarak koltuk ısıtıcıları etkinleştirilebilir.

Bir koltuk ısıtıcısı düğmesine basıldığında, ilgili koltuk ısınacaktır. Isıtma fonksiyonunu durdurmak için düğmeye tekrar basın. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, düğmedeki gösterge lambası yanar. Minder sıcaklığı yaklaşık 38°C'ye veya koltuk sırtlığı yaklaşık 40°C'ye ulaştığında, ısıtma fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesnelere veya malzemelerle örtmeyin.
- Koltuk ısıtma sistemi kullanılırken koltuk minderi 38°C'ye kadar veya koltuk sırtlığı 40°C'ye kadar ısınır ve ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtma fonksiyonunu kapatın ve MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyuşukluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

Emniyet Kemerleri



Tüm emniyet kemerlerinin doğru bağlanması önemlidir. Her zaman tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığını kontrol edin. Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlayamayan yolcuları taşımayın. Emniyet kemerlerinin yanlış bağlanması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Hava yastıkları, yalnızca ekstra destek sağlayabilir ve tüm trafik kazaları hava yastıklarını tetiklemez. Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmemesi fark etmeksizin, emniyet kemerleri kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltabilir. Bu nedenle, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlanmalıdır.



Sürüş sırasında emniyet kemerini çözmeyin; bir kaza veya acil fren durumunda ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatan bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında emniyet kemerleri bağlanmalıdır, çünkü:

- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Emniyet kemeri bağlı olmayan yolcular, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme maruz kalırken, çoğu kaza durumunda, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış yolcular iyi korunur.

Bu nedenle tüm yolcular, kısa mesafeli yolculuklarda dahi emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlanmalıdır.

Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma



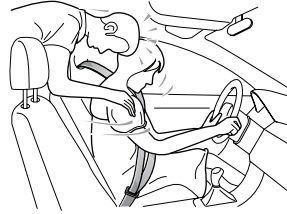
Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri doğru bağlanmayan yolcular kazalarda öne fırlayacak ve kendilerini, sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır.

Koltuklar ve Güvenlik

Araç hareket halindeyken, yolcuların hareket hızı aracın hızıyla aynıdır.

Bir “kafa kafaya çarpışma” veya acil frenleme durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar harekete edecektir. Bu nesne, direksiyon, ön konsol, ön cam veya ön koltuklar olabilir.

Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri, bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır. Emniyet kemeri doğru bağlandığında, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önlemek için otomatik olarak kilitlenerek kazalarda veya acil frenlemelerde araçla birlikte hızınızı düşürür.



Emniyet Kemerlerinin Bağlanması



Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



Emniyet kemerleri tek kişi için tasarlanmıştır; emniyet kemerlerini paylaşmayın.



Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.



Emniyet kemerini bağlarken ağır palto veya kıyafetleri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelere etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.

Aracınızdaki emniyet kemerleri, normal büyüklükteki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu bölümü, yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır.

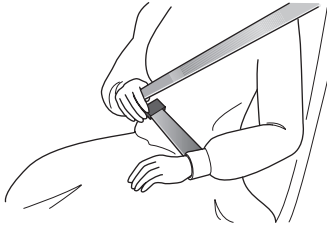
Tüm emniyet kemerleri, 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak kemerleridir.

Etkili korumayı sürdürmek için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere koyulmalı, gövdeleri dik (aşırı yaslanmadan) ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olmalıdır.

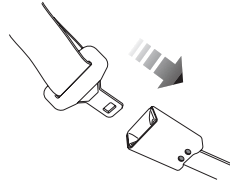
Emniyet Kemerlerinin Bağlanması

Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1 Koltuğu doğru ayarlayın.
- 2 Metal dili tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden sabit bir hızla çekin. Kemerde bükülme ve katlanma olmadığından emin olun.



- 3 Bir tıklama sesi duyana kadar metal dili tokaya sokun. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.



- 4 Kemerin çapraz kısmını yukarı çekerek kemerdeki herhangi bir gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için, tokadaki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.

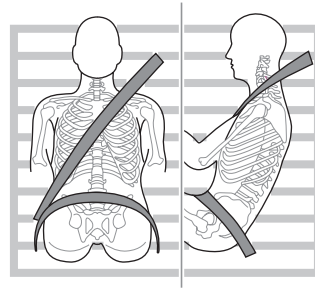
ÖNEMLİ

- Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin kapı açıklığına sıkışmayacağından daima emin olun, aksi takdirde hasar meydana gelecektir.
- Emniyet kemerinin çok hızlı çekilmesi, kilitlenmesi neden olabilir. Bu durumda, emniyet kemerinin hafifçe geri çekilmesine izin verin ve ardından yavaşça vücudunuza doğru çekin.
- Emniyet kemerini çekmek zorsa, kemerin bükülmesinden kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda, emniyet kemerini tamamen çıkarın, bükülmüş kısmı düzeltin, emniyet kemerinin yavaşça geri çekilmesine izin verin.
- Arka emniyet kemerlerini kullanırken, arka koltuk mandallarında sıkışmayı önlemek için lütfen doğru konuma tamamen geri çekildiklerinden emin olun. Emniyet kemeri bağlamak yasal bir zorunluluktur. Emniyet kemeri bükülmüş olsa dahi bağlanmalıdır. Mümkünse bükülmüş kısmın vücuda temas etmesini önleyin ve mümkün olan en kısa sürede MG yetkili servisinden tavsiye alın.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Emniyet kemerinin vücuda doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun, boyun veya karnın kısmından geçirmeyin, emniyet kemerini asla sırtınızın arkasından veya kollarınızın altından geçirmeyin.



Emniyet kemerini bağlarken, kucak bölümü kucagınız boyunca mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırılmalıdır, asla karnınız üzerinden geçmemelidir. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri kucağa bir kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altından kayma olasılığınızı azaltabilir.

Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğinden emin olun.

Gebelikte Emniyet Kemerini Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru bağlanması, bir çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de bebek için koruma sağlayacaktır.



Emniyet kemerinin çapraz kısmı normal olarak göğsün üzerinden geçmeli, kemerin kucak kısmı göbeğin altından geçmeli, alçak ve kalça kemiklerine sıkı sıkıya sarılmalıdır. Kemerini asla karnınızın üzerine veya üstüne yerleştirmeyin.

Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Emniyet Kemerleri ve Engelliler

Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlanması yasal bir gerekliliktir. Buna engelli kişiler de dahildir.

Engelliliğe bağlı olarak, daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Koltuklar ve Güvenlik

Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



Araçla seyahat ederken çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocukların kullanması gereken uygun çocuk emniyet sistemleri arka koltuğa sabitlenmiştir.

Bebekler



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.



Sürüş sırasında asla bir çocuğu veya bebeği kollarınızla taşımayın. Kaza meydana geldiğinde, bir çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir güç üretecektir ki çocuğu tutamazsınız. Çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacak ve hatta ölecektir.

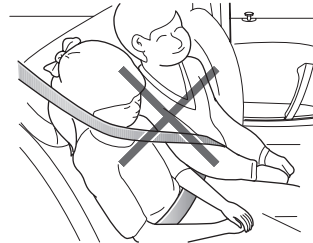
Aracınızdaki emniyet kemerleri, yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanılmalıdır. Doğru koltuğu seçerken lütfen çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine bakın. Kurulumla ilgili üreticinin talimatlarını izleyin. Daha fazla bilgi için lütfen bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemleri” konusuna bakın.

Büyük Çocuklar



Emniyet kemerini asla çocuklar arasında paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Çocuklar büyüdükçe, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymadıkları aşamaya geçeceklerdir ve bu noktada aracın standart emniyet kemerini kullanmaları gerekecektir. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Emniyet Kemerini Ön Gergileri



Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilir ve ardından değiştirilmelidir. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın ön güvenlik sisteminin verimliliğini azaltacaktır.



Ön gergiler tetiklendiyse, emniyet kemerleri yine de sınırlı olarak işlev görür ve aracın sürülebilir durumda kalması durumunda bağlanmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri, en kısa zamanda MG yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.

Araçta emniyet kemeri ön gergileri vardır ve bunlar, şiddetli bir çarpışma durumunda ön emniyet kemerlerini geri çekmek ve hava yastıkları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcu koltukta “sabitlemek” için tasarlanmıştır.

Gösterge grubu üzerindeki hava yastığı uyarı lambası, sürücüyü emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir arızası konusunda uyarır. (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez tetiklenir ve ardından değiştirilmelidir. Bu aynı zamanda diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen “Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi” konusuna bakın.

ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergileri küçük darbelerde tetiklenmeyecektir.
- Bir ön gerginin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici eğitimi almış yetkili servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gergisinin kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. Servis portföyünün uygun sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

Emniyet Kemeri Kontrolleri



Yarık, yıpranmış veya aşınmış emniyet kemerleri bir çarpışma durumunda doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hasar belirtisi varsa, kemeri hemen değiştirin.



Acil bir durumda kolayca serbest bırakmak için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin daima yukarı baktığından emin olun.

Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri, metal dil, toka, toplayıcı ve sabitleme mekanizmasının doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için tokaya yakın bir konumdan emniyet kemerini hızlıca çekin.
- Metal dili tutun ve emniyet kemeri makarasının kemerin uzamasını önleyerek otomatik olarak kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yarılma veya aşınmış alanlar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen yerinden çıkarın ve sürekli ve tam olarak sorunsuz çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemerini eksik veya kırık parçalar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun.

Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Emniyet Kemeri Bakımı



Emniyet kemeri onarımları yalnızca MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelere sıkışmasına izin vermeyin. Emniyet kemeri tokasına sıvıların girmesine izin vermeyin. Bu, tokanın kilitlemesini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri sadece ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir solvent kullanmayın. Emniyet kemerini ağartmaya veya boyamaya çalışmayın; emniyet kemerini zayıflatabilir. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine izin vermeyin. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kir birikmişse, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Kiri temizlemek için lütfen temiz ve kuru bir bez kullanın.

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



Kazalar, emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasardan sonra kullanıcıları koruyamayabilir ve bir kaza olduğunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Kazadan sonra emniyet kemerleri derhal kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

Küçük çarpışmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesine gerek yoktur, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı kısımlarında müdahale gerekebilir. Lütfen tavsiye için bir MG yetkili servisine danışın.

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

Genel Bakış



Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli önden darbelerde EK koruma sağlar. Emniyet kemeri bağlama ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.

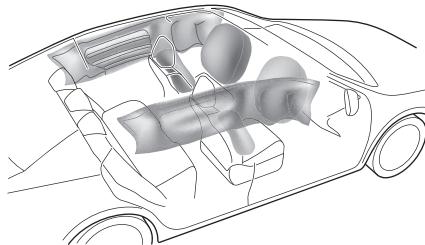


Emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları yetişkinler için ideal koruma sağlar, ancak bu bebekler için geçerli değildir. Araçta bulunan emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi genellikle şunlardan oluşur:

- Ön Hava Yastıkları (direksiyonun ortasında ve ön konsolu torpido gözünün üzerindeki kısmında)
- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk minderinin dış tarafında)

- Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları (tavan döşemesinin arkasında)
 - Hava Yastığı Kontrol Modülü
- Lütfen bunun modele ve donanım seviyesine bağlı olduğunu unutmayın.



Hava yastıklarının bulunduğu konumlarda, “AIRBAG” yazan bir uyarı işareti vardır.

Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastığı uyarı lambası, gösterge grubunda bulunur. Bu lamba sürüş sırasında sönmezse veya yanarsa, SRS veya emniyet kemeri bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

Hava Yastığının Açılması



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Kaza sonucu hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan yaralanma riskini en aza indirmek için, emniyet kemeri her zaman doğru şekilde bağlanmalıdır. Ek olarak, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlamak için koltuklarını doğru şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıkları/yan baş darbe koruma hava yastıkları mevcut ise, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, gövdenin üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları/yan baş hava yastıkları tetiklendiğinde maksimum koruma sağlayacaktır.

Koltuklar ve Güvenlik



Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi yaralanmalara hatta ölüme maruz kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kollarınızda veya kucağınızda taşımayın. Çocuklar, yaşlarına uygun emniyet kemeri bağlamalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.



Şişen bir hava yastığı, yolcunun açıldığı sırada hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıklarının üzerine veya yanına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareket yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi hasara neden olabilecek nesnelere oluşturabilir.



Açıldıktan sonra hava yastığı bileşenleri çok ısınır. Hava yastığıyla ilgili bileşenlere dokunmayın; yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilecek kaza sonucu hava yastığının açılmasını önlemek için hava yastıklarının veya ilgili parçaların bulunduğu konuma vurmeyin.

Bir çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltukta oturanların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlanması koşuluyla, hava yastıkları aracın şiddetli bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır.

Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma meydana gelirse, vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları arkadan çarpma, küçük önden veya yandan darbeler için veya aracın devrilmesi durumunda tetiklenecek şekilde tasarlanmamıştır; şiddetli frenlemenin bir sonucu olarak da çalışmayacaktır.
- Ön ve yan hava yastıklarının açılması ve geri çekilmesi çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelebilecek ikincil darbelerin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir, ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltte herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice yıkanmalıdır.
- Şiştikten sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ön görüşünün engellenmemesini sağlar.

Ön Hava Yastıkları



Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR: “Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması” konusuna bakın.



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Aşırı durumlarda, çok düz olmayan yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engibeli yollarda sürerken lütfen daha dikkatli olun.

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareket ettiremeyen veya deforme olmayan katı nesnelere yüksek hızda önden çarpışma.
- Kaldırım taşlarıyla çarpışma, yol kenarları, derin çukurlar veya delikler gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

Koltuk Yan Hava Yastıkları



Koltuğun üretimi ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için çok önemlidir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda hava yastığı açılacaktır.

Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan perde hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda yan perde hava yastığı açılacaktır.

Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve bir çarpışma sonucunda aracın hızını değiştirdiği orana bağlıdır. Çarpışmanın kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine yayıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpma durumuna göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması, araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmeyecektir.

Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Çarpma noktası, aracın önünün merkezinde değil.
- Darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe alanı yüksek (bir kamyonun arka kapısıyla çarpışma).
- Aracın arkasına veya yanına darbeler.
- Aracın devrilmesi.

Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında koltuk yan ve yan baş hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Belirli açılarda yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.
- Motor bölmesinin ortasına ya da bagaj bölmesine çok uzak, aracın yan tarafında merkezi olmayan darbeler.
- Aracın devrilmesi.
- Açılı darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe yeterli güçte değil (başka bir araçla, sabit veya hareket halindeyken).
- Darbe, aracın arkasından.

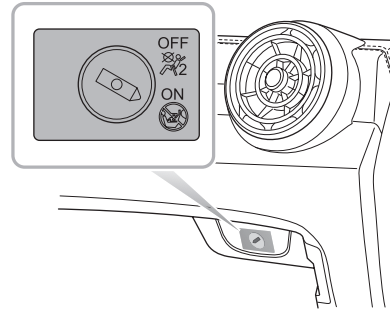
Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



Yolcu hava yastığı, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devre dışı bırakılmalıdır.



Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturduğunda hava yastığının açık olduğundan emin olun.



Koltuklar ve Güvenlik

Yolcu hava yastığını devre dışı bırakma svici torpido gözünün içinde bulunur. Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için anahtarı takın ve svici açık veya kapalı konuma getirin.



Yolcu hava yastığı durumu lambası, tavadaki iç aydınlatma grubunda bulunur. Lamba grubunun şekli, aracın konfigürasyonuna göre değişir.

Anahtar kapalı konumuna getirildiğinde, kapalı gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu gösterir.

Anahtar açık konumuna getirildiğinde, açık gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devrede olduğunu gösterir.

Hava Yastığı Servisi ve Değişimi

Servis Bilgileri



Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.



Su SRS'yi kirletir veya girerse, hasara neden olabilir ve tetiklenmeyi etkileyebilir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa, yanık kalırsa veya aracın önünde veya yanında hasar varsa veya hava yastığı kapakları hasar belirtileri gösteriyorsa, derhal MG yetkili servisiyle iletişime geçin.

ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya bir yedek hava yastığının kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Servis portföyünün uygun sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa dahi, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları, hasarın ardından düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidip hava yastıklarını kontrol edin ve gerekirse onarın.

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında, SRS parçalarını değiştirmelisiniz.

Lütfen değişim için bir MG yetkili servisine başvurun.

Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibin aracın hava yastıkları ile donatılmış olduğunu ve SRS'nin değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Araç hurdaya çıkarılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel risklere sahip olabilir, bu nedenle atılmadan önce, MG yetkili servisinden bir uzman tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.

Çocuk Emniyet Sistemleri

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların, aracın arka koltuğuna, çocukların kilosuna ve boyuna uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde oturtulması tavsiye edilir. 2 yaşından küçük bebekler, bir bebek çocuk emniyet sisteminde tutulmalıdır.

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Farklı tip ve özelliklere sahip çok sayıda çocuk emniyet sistemi mevcuttur. İdeal koruma için, çocuğun yaşına ve kilosuna uygun emniyet sistemlerini seçmeniz önerilir.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan montaj talimatlarına uymak ve çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde sabitlenmesi önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, ani bir durma veya kaza durumunda çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuklar dahil tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı veya uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.
- 12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa çocukların arka koltuğa takılan uygun çocuk koltuğunu kullanmaları önerilir.
- Herhangi bir koltukta yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağınızda veya kollarınızda taşımayın.
- Her zaman koltuk sırtlığını merkezi bir konuma ayarlayın ve bir çocuk koltuğu takarken yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Arka koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takılıyorsa, ilgili ön koltuk öne ayarlanmalıdır; arka koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığının yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlamanız gerekebilir; ön koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koruma sistemi takıyorsanız, koltuk başlığını çıkarmanız gerekebilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında koltukta ayağa kalkmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin.
- Çocuğun çocuk koltuğuna doğru şekilde oturduğundan daima emin olun.

Koltuklar ve Güvenlik

- Emniyet kemeri kullanma yöntemlerinin emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük etkisi vardır. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uyulmalıdır. Emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası da yaralanmaya neden olabilir.
- Doğru takılmamış çocuk emniyet sistemleri, bir kaza veya acil fren durumunda hareket ederek diğer yolcuları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa dahi araca uygun ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğunun Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR:



Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koruma sisteminin takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ilgili düğmeyi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için düğmeyi kullanın.



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu taktirde, ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye doğru hareket ettirin.



Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.

Lütfen güneşlik üzerindeki güvenlik uyarı etiketini inceleyin. Mümkünse çocuk koltuğunu her zaman arka koltuğa takın. Ön koltuğa bir çocuk koltuğu takılması gerekiyorsa lütfen yukarıdaki uyarıları dikkate alın.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları



Çocukların hava yastıklarının açılacağı alanlarda bulunmasına izin verilmelidir, ciddi yaralanma riski vardır.



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.



Hava yastıklarının açılacağı alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, ciddi yaralanma riski vardır.

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Bununla birlikte, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genişleme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesnelere yaralanmaya neden olabilir.

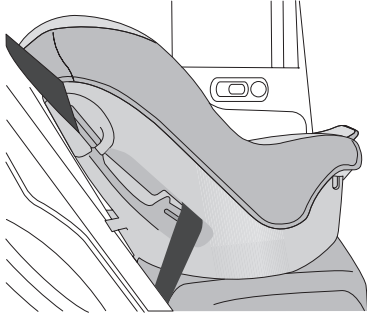
Çocuğu arka koltukta güvenli bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanıldığında ve çocuğun oturma pozisyonu doğru olduğunda, çocuk ile yan hava yastığı açılma bölgesi arasında hava yastığının herhangi bir engel olmaksızın açılmasına yetecek kadar boşluk olur ve böylece en iyi koruma sağlanır.

Çocuk Emniyet Sistemi Grupları

3 Noktadan Bağlantılı Çapraz-Kucak Kemerleri İle Sabitlenen



Lütfen arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların her zaman bir çocuk koltuğu veya emniyet sistemi ile aracın arkasında oturtulması ve 3 noktadan bağlan-

tılı çapraz-kucak emniyet kemerleri ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

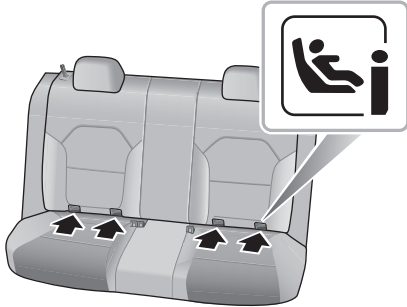


Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılan çocuk emniyet sistemleri tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışlar veya araca başka öğeler veya donanımlar takmak için kullanılmamalıdır.

Not: Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve kullanırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

Not: Bu araca takılan arka koltuklarda ISOFIX arayüzü bulunur (aşağıdaki çizimde okla gösterildiği gibi), bunlar bir ISOFIX çocuk koltuğuna bağlanmak için tasarlanmıştır.

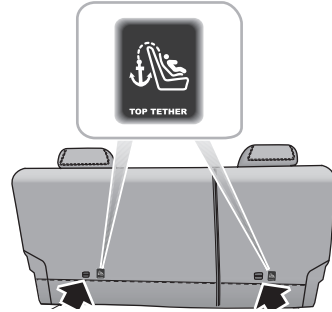
Koltuklar ve Güvenlik



- Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini montaj braketlerine sabitleyin.
- Koltuk montajı için ISOFIX montaj braketlerini kullanırken, ISOFIX için evrensel olarak onaylanmış çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.

Not: Koltuk montajını kullanırken, evrensel olarak onaylanmış üst bağlama kayışlı çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

Not: Detaylı bilgi için lütfen çocuk koltuğu sistemi üreticisinin talimatlarına bakın.



- Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlama kayışını sabitlemek için, bağlama kayışını koltuk başlığının altından geçirin ve kayışı bükmemeye dikkat ederek tespit kançasına takın. ISOFIX alt bağlantılarını kullanmıyorsanız, emniyet kemerini kullanarak montajı çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.
- Kurulumdan sonra, sistemin sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için uygun kuvvet uygulayın.

Koltuklar ve Güvenlik

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX olmayan Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Ağırlık Grubu	Oturma Pozisyonları				
	Ön Yolcu			Arka Dış	Arka Orta
	Ön Yolcu Hava Yastığı Kapalı Anahtarı Bulunmayan	Ön Yolcu Hava Yastığı Kapalı Anahtarı Bulunan			
		Hava yastığı açık	Hava yastığı kapalı		
0 grubu (10 kg altında)	X	X	X	U	X
0+ grubu (13 kg altında)	X	X	X	U	X
I grubu (9 ~ 18 kg)	X	X	U	U	X
II grubu (15 ~ 25 kg)	U	U	U	U	X
III grubu (22 ~ 36 kg)	U	U	U	U	X

Not: Tablodaki harflerin açıklaması:

U = Bu ağırlık grubu için onaylanmış evrensel çocuk emniyet sistemleri için uygundur;

X = Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

Koltuklar ve Güvenlik

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Oturma Pozisyonu		Ağırlık grubu kategorileri			
		0 grubu	0+ grubu	I grubu	
		Arkaya bakan		Öne bakan	Arkaya bakan
		13 kg'a kadar		9 ~ 18 kg	
Ön Yolcu Koltuğu	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil			
	Koltuk Tipi				
Arka Yan Koltuk ISOFIX	Boyut Sınıfı	C,D,E'	A,B, B I I	C,D'	
	Koltuk Tipi	IL2	IL2,IUF3	IL2	
Arka Orta Koltuk	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil			
	Koltuk Tipi				

Not: IL Yarı evrensel kategorideki belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk emniyet sistemleri tedarikçilerinin araç tavsiye listelerine bakın;

IUF Bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;

! Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX boyut sınıfı, büyük harflerle A~G sınıfı ile tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk koltuğunda gösterilir;

Koltuklar ve Güvenlik

2. Yayın sırasında önerilen Grup 0+ ISOFIX bebek koltuğu, Britax Romer Baby Safe modelidir. Önerilen çocuk koltuklarımızla ilgili en son bilgiler için bir MG yetkili satıcısına danışın;
3. Yayın sırasında önerilen Grup I ISOFIX çocuk koltuğu, Britax Romer Duo modelidir. Önerilen çocuk koltuklarımızla ilgili en son bilgiler için bir MG yetkili satıcısına danışın.

Not: Yayın sırasında önerilen Grup II-III ISOFIX çocuk koltuğu, KidFix XP modelidir. Önerilen çocuk koltuklarımızla ilgili en son bilgiler için bir MG yetkili satıcısına danışın.

I-Size çocuk koltukları tablosu

Tablo, hangi I-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir.

Çocuk koltuğu UN Reg R129'a göre onaylı olmalıdır.

Çocuk koltuğu tipi	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
I-Size çocuk emniyet sistemleri	X	I-U	X

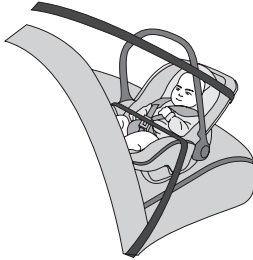
Not: I-U Öne ve arkaya bakan I-Size çocuk emniyet sistemleri ile kullanıma uygundur. X I-Size emniyet sistemleriyle kullanıma uygun değildir.

Koltuklar ve Güvenlik

Grup 0/0+ Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk emniyet sistemleri, en çok 10 kg'dan hafif (normalde 9 aydan küçükler için) veya 13 kg'dan hafif bebekler (normalde 24 aydan küçükler için) için uygundur.

Grup I Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Geriye/öne dönük çocuk güvenlik sistemleri, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygun olanıdır (normalde 9 aydan büyükler ve 4 yaşından küçükler için).

Koltuklar ve Güvenlik

Grup II Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk koltuğu ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 ~ 25 kg olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde 3 yaşından büyükler ve 7 yaşından küçükler için).

Grup III Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk yükseltici koltuk ve araç 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22 ~ 36 kg ve boyu 1,5 m altında olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyükler için).

Çalıştırma ve Sürüş

124 Anahtarlar

127 Çocuk Güvenlik Kilitleri

128 Alarm Sistemi

134 Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

138 Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

139 Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

142 Araç Kontrolü

144 Şarj Gereksinimleri

157 Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)

168 Fren Sistemi

180 Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

181 Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

191 Park Yardım Sistemi

194 Arka Sürücü Destek Sistemi* 201 Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

203 Sürücü Destek Sistemi

233 Yük Taşıma

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - araç içinde değil!

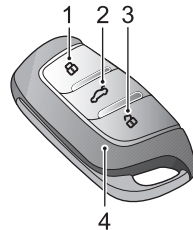


Parazite neden olabileceği ve doğru anahtar tanımayı önleyebileceği ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebileceği için yedek anahtarların aynı anahtarlıkta bulundurulmaması önerilir.



Akıllı anahtar, hassas devreler içerir ve darbe ve su hasarından, yüksek sıcaklık ve nemden, doğrudan güneş ışığından ve solventlerin, cilaların ve aşındırıcı temizleyicilerin etkilerinden korunmalıdır.

Aracınız, her biri yedek bir mekanik anahtar dili içeren iki akıllı anahtarla birlikte verilir ve bu, sürücü kapısı mekanik kilidini çalıştırır. Verilen akıllı anahtarlar araçtaki güvenlik sistemine programlanmıştır, araca programlanmamış herhangi bir anahtar, anahtarsız giriş fonksiyonunu veya araç immobilizerini çalıştırmayacaktır.



- 1 Kilitleme Düğmesi
- 2 Bagaj Kapağı Düğmesi
- 3 Kilit Açma Düğmesi
- 4 Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumundan, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, aracınızı akıllı anahtarla kilitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Anahtarınız kaybolur/çalınır veya kırılırsa, MG yetkili servisinden yeni bir anahtar temin edilebilir. Kayıp/çalınan anahtar devre dışı bırakılabilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Kayıp anahtar bulunursa, MG yetkili servisi yeniden etkinleştirebilir.

Not: Özel olarak yapılan herhangi bir anahtar aracı çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir anahtar değişimi elde etmek için bir MG yetkili servisine danışmanız önerilir.

Not: MG yetkili servisi tarafından araca programlanmasını gerektirdiğinden, yeni anahtar size hemen sunulamaz.

Not: Akıllı anahtar güçlü radyo parazitli cihazların (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal fonksiyonu etkilenebilir.

Pilin Değiştirilmesi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse lütfen akıllı anahtar pilini değiştirmek için resimli kılavuzu kullanın:

- Akıllı anahtar kilitleme/kilit açma fonksiyonu menzili kısa;
- Mesaj merkezinde “Uzaktan Kumanda Pili Zayıf, Lütfen Değiştirin” mesajı görüntüleniyor.

A



B



C



D



- 1 Dekoratif kaplamayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtar (B) ok yönünde çıkarın.
- 3 Uygun bir düz uçlu alet kullanarak, aleti anahtarın (C) yan tarafına sokun, pil kapağını dikkatlice kaldırın ve üst ve alt muhafazaları (D) ayırın.
- 4 Pili yuvadan çıkarın.

Çalıştırma ve Sürüş

- 5 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve yuvayla tam olarak temas ettiğinden emin olun.

Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (“+” tarafı aşağı bakmalıdır).

Not: CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 6 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı yeniden takın.
- 8 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için araç güç sistemini çalıştırın.

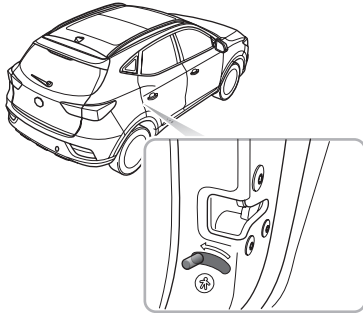
ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygun olmayan bir pilin kullanılması akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisi ile aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin bertaraf edilmesi, ilgili çevre koruma düzenlemelerine kesinlikle uygun olmalıdır.

Çocuk Güvenlik Kilitleri



Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.



- Çocuk güvenlik kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde kilit açma konumuna getirin.

Çocuk güvenlik kilidi kilitlendiğinde, ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Çocuk güvenlik kilitlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili taraftaki arka kapıyı açın, çocuk güvenlik kilidini devreye sokmak için çocuk güvenlik kilidi kolunu ok yönünde kilit konumuna getirin;

Alarm Sistemi

Aracınız, elektronik bir hırsızlık önleme alarmı ve güç immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve çalıştırma kolaylığı sağlamak ve hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesini ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı şiddetle tavsiye ederiz.

Güç Sistemi Immobilizeri

Güç sistemi immobilizeri, aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. Güç sistemi immobilizeri, yalnızca eşleşen anahtar kullanılarak aracı çalıştırmak için devre dışı bırakılabilir.

Gösterge tablosundaki marş düğmesine basın, araçta geçerli bir anahtar algılandığında, immobilizer sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Mesaj merkezinde “Akıllı Anahtar Algılanmadı” veya “Anahtarı Yedek Konumuna Yerleştirin” mesajı görüntülenirse veya güç sistemi immobilizeri uyarı lambası yanarsa, akıllı anahtarı orta konsol bardağlığının altına koyun (“Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç hala çalıştıramıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanıp söner; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)

Anahtarla Kilitleme

- Kilitlemek için uzaktan kumandanın kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için anahtardaki kilitleme düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, aracı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünde çevirin.

Anahtarla Kilit Açma

- Kilidi açmak için uzaktan kumandanın kullanılması: Aracın kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
- Kilit açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi

kaplamasını dikkatlice çıkarın, kilidi açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

Not: Araç güç sistemi, aracın kilidi mekanik anahtarla açıldıktan sonra 15 saniye içinde ACC/açık/HAZIR konumuna getirilmezse, immobilizer alarmı tetiklenecektir.

Not: Uzaktan kumanda kullanılarak aracın kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız)

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilir.

ÖNEMLİ

Anahtarsız giriş sisteminin doğru çalışması için akıllı anahtar aracın 1,5 metre yakınında olmalıdır.

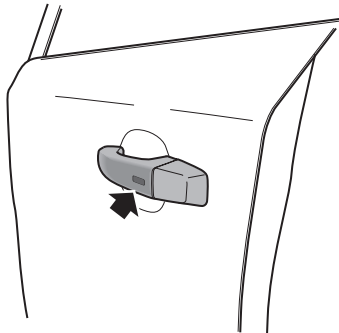
Anahtarsız Kilitleme

Araç güç sistemini marş düğmesini kullanarak kapattıktan ve araçtan çıktıktan sonra, tüm kapıları, şarj noktası kapağını ve bagaj kapağını kilitlemek için araçtan uzaklaşmadan önce kapı kolu düğmesine bir kez basın (anahtardaki kilitleme düğmesine basmaya gerek yoktur). Bu aynı zamanda alarmı ve immobilizer sistemini devreye sokacaktır.

Anahtarsız Kilit Açma

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesini kullanırsanız, ancak başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç güvenli kalmak için otomatik olarak kendini yeniden kilitler.



ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmazsa veya kilitlenemezse, bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yanlış Kilitleme

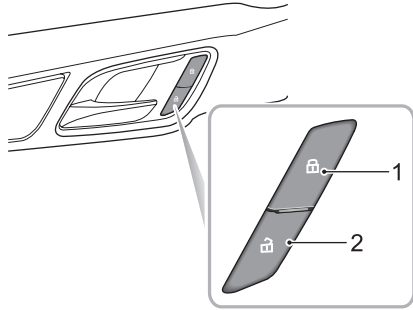
Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basıldığında sürücü kapısı tam olarak kapalı değilse veya araç güç sistemi kapatılmadıysa, araç kornası bir yanlış kilitlenme olduğunu gösterecek şekilde bir kez çalar. Bu durumda kapılardan hiçbiri kilitlenmeyecek, alarm sistemi devreye girmeyecek ve sinyal lambaları yanıp sönmeyecektir.

Sürücü kapısı kapalıysa fakat yolcu kapısı, kaput ve bagaj kapısı tam olarak kapalı değilse, araç kilitleme işlemine geçtiğinde yanlış kilidi belirtmek için korna bir kez çalar. Bununla birlikte, güvenlik sisteminin “kısmi devreye girme” özellikleri, sistemin mümkün olduğu kadar büyük bir kısmının devreye alınmasını sağlayacaktır (tüm tamamen kapalı kapılar, kaput veya bagaj kapağı açıklıkları korunacaktır, ancak açık bir kapı korunmayacaktır!). Alarm göstergesi yanıp sönecektir. Açık kapı kapanır kapanmaz, sistem otomatik olarak alarm devrede durumuna dönecektir.

Hırsızlık Önleyici Alarm Sireni

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde, araç kornası sürekli olarak çalar. Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında, hırsızlık alarmı devre dışı kalacaktır.

İç Kilitleme ve Kilit Açma Düğmesi



- 1 Kilitleme Düğmesi
- 2 Kilit Açma Düğmesi

Hırsızlık alarm sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine (1) basın; tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine (2) basın.

Not: Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, kilitleme/kilit açma düğmesine basmak kapıları kilitlemeyecek/kilidini açmayacaktır ve alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

Sürücü kapısı dışında bir kapıda, bagaj kapağında veya kaputta yanlış kilitlenme meydana gelirse, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

İç Kapı Kolları

Kapıyı açmak için iç kapı kolunu kullanın:

- 1 Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.
- 2 Kapıyı açmak için iç kapı kolunu tekrar çekin.

Hız Kilidi

Araç hızı 15 km/h üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik Kilit Açma

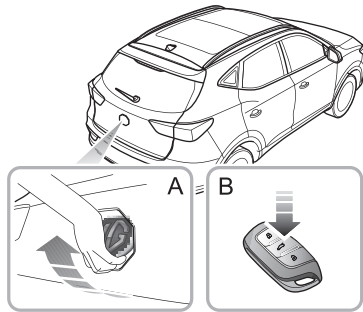
Araç güç sistemi kapatıldığında, tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

Bagaj kapağı



Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılmıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.

Bagaj Kapağı Açma Modu



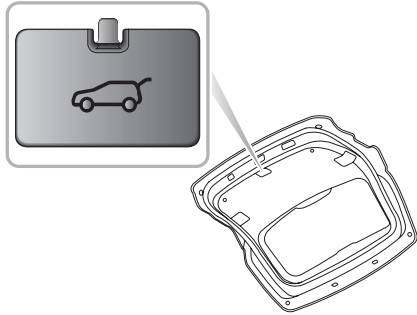
Bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntem kullanılarak açılabilir:

- 1 Aracın kilidi açıldığında, bagaj kapağındaki amblemi çevirerek bagaj kapağını açın (Şekil A).
- 2 Araç güç sistemi kapalıyken, bagaj kapağını açmak için uzaktan kumanda üzerindeki açma düğmesine (Şekil B) 2 saniyeden fazla basın.

Acil Durumda Bagaj Kapağını Açma

Acil durum bagaj kapağı serbest bırakma erişimi, bagaj kapağı döşemesinin ortasında bulunur.

Erişmek için arka koltuğu yatırın, körleme fişini çıkarın ve bagaj kapağını içeriden açmak için acil durum açma düğmesini saat yönünün tersine çevirin.



Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

Marş Düğmesi



Anahtarsız marş düğmesi, ön konsolun direksiyon sol tarafında bulunur ve basmalı bir düğmedir. Düğmeyi kullanmak için akıllı anahtar aracın içinde olmalıdır.

Çalışma durumu göstergeleri aşağıdaki gibidir:

Gösterge Kapalı (OFF)

Düğme kullanılmadıysa ve yanan gösterge yoksa, güç sistemi kapalıdır. Elektrikli koltuklar ve elektrikli yan aynalar çalışmaya devam eder.

Sarı Lamba (ACC)

Araç güç sistemi kapalı ve fren pedalına basılırken marş düğmesine basıldığında, sistem ACC durumuna geçer; bu, düğmedeki sarı göstergeyi yakacaktır. ACC konumu, otomatik camlar gibi belirli aksesuarların çalıştırılmasına izin verir.

Yeşil Lamba (ON/READY)

- ACC durumundayken, fren pedalı uygulanmadan marş düğmesine basmak, sistemi açık duruma getirecek, yeşil gösterge yanacaktır. Bu, kalan elektrikli sistemlerin çalışmasına izin verecektir.
- P konumu seçili ve fren pedalı basılı durumdayken marş düğmesine basılması, aracı HAZIR durumuna getirecek, yeşil gösterge yanacak ve gösterge tablosu bilgi ekranında HAZIR kelimesi görünecektir. Bu, tüm elektrikli sistemlerin çalışacağını ve aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.

Not: Kapalı durumdayken, sürücü araçtan akıllı anahtarı içeride bırakarak çıkarsa, sürücü kapısının kapatılmasının ardından arka arkaya üç kez hızlı bir şekilde korna çalacaktır. Sürücü kapısının daha sonra yeniden açılması, anahtarın hala araçta olduğunu belirtmek için gösterge grubu mesaj merkezinde bir uyarı mesajı görüntüler.

Not: Elektronik vites kumandasını P konumundan çıkarmak için, araç açık/HAZIR durumunda olmalı ve fren pedalına basılıyor olmalıdır.

Aracınız güçlü radyo sinyallerine maruz kalıyorsa, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemleri parazite maruz kalabilir ve doğru çalışmayabilir. Lütfen “Alternatif Çalıştırma” prosedürüne bakın.

HAZIR Modu

Güç sistemini HAZIR moduna ayarlama::

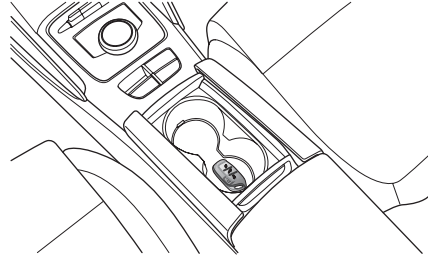
- 1 Gereksiz tüm elektrik yüklerinin kapatıldığından emin olun.
- 2 Park freninin uygulandığından emin olun.
- 3 P veya N konumunun seçildiğinden emin olun (Vites kumandası başka herhangi bir konumdaysa, güç sistemi açık/HAZIR durumuna getirilemez)
- 4 Fren pedalına basın.
- 5 Marş düğmesine basın (düğmeyi basılı tutmayın, hemen bırakın)
- 6 Yeşil gösterge yanacak ve gösterge grubu mesaj merkezinde HAZIR ifadesi görüntülenecektir.

Çalıştırma ve Sürüş

ÖNEMLİ

- Araç HAZIR durumuna girmiyorsa, lütfen gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen uyarı göstergelerini veya mesajları kontrol edin. Çok düşük sıcaklıklarda, lütfen çalıştırma denemeleri arasında 5 dakika bekleyin, 3 denemeden sonra güç durumu HAZIR olarak ayarlanamazsa, lütfen bir MG yetkili servisine danışın veya yol yardımı çağırın.
- Güç sistemini uzun süre ACC veya açık/HAZIR durumunda bırakmayın, elektrikli donanımların aşırı kullanımı bataryanın boşalmasına neden olabilir.
- Araç, bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Bağımsız kaynaklı anahtarlar araca girilmesine ve sistemin açılmasına izin vermeyebilir. Herhangi bir yeni anahtar, üreticinin yazılımını kullanarak programlamayı gerektirecektir.
- Aracınız karmaşık elektronik kontrol sistemleriyle donatılmıştır, lütfen diğer tüm radyo iletimi veya elektromanyetik cihazların akıllı anahtar ve orta konsol saklama bölmesi alanlarından uzak tutulduğundan emin olun. Parazitlere ve çalışma sorunlarına neden olabilirler. Lütfen “Alternatif Çalıştırma” prosedürüne bakın.

Alternatif Çalıştırma Prosedürü



Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

- I Akıllı anahtarı, orta konsoldaki bardaklık bölme kutusunun ortasına, şekilde gösterildiği gibi düğmeler yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Çalıştırma ve Sürüş

- 2 P veya N konumunun seçildiğinden emin olun, fren pedalına basın ve ardından araca güç vermek için marş düğmesine basın.

Araç güçlü radyo paraziti alanını terk ettikten veya akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra araç güç sisteminin durumu değiştirilemezse, lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

ÖNEMLİ

Alternatif Çalıştırma Prosedürü, yalnızca akıllı anahtar pili çok zayıf veya tükenmişse gerekli olmalıdır. Araç aşırı radyo paraziti alanından çıkarıldığında, anahtarsız giriş ve marş sistemleri normale dönmelidir.

Güç Sisteminin Kapatılması

Güç sistemini kapalı moduna ayarlama.

- 1 Aracı durdurduktan sonra mutlaka fren pedalına basmaya devam edin.
- 2 Elektronik vites kumandasını kullanarak P konumunu seçin, bu otomatik olarak park frenini uygulayacaktır - lütfen park freninin uygulanmış olduğunu kontrol edin.

- 3 Güç sistemini kapatmak için marş düğmesine basın.

Not: Lütfen araçtan çıkmadan önce park freninin uygulandığını onaylayan gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen park freni uyarı lambasını ve mesajı gözlemleyin.

Not: Acil bir durumda güç sisteminin kapatılması gerekirse, marş düğmesini en az 4 saniye basılı tutun.

Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

Güvenliği artırmak için aracınızda bir Yaya Uyarı Sistemi mevcuttur. Araç düşük hızda hareket ederken, sistem, çevrenizdeki yayaların dikkatini çekmek için ses çıkaran bir hoparlörü kontrol eder.

Yaya uyarı sistemi, bilgi-eğlence sistemi ayarlarından açılıp kapatılabilir. Araç gücü tekrar açıldıktan sonra sistemin var-sayılan durumu açıktır:

Not: Yaya uyarı sistemi sadece kısa bir mesafe içinde yaya olmadığına ve araç çevresi açıkça bir uyarı sesi-ne gerek olmadığını gösterdiğinde kapatılabilir.

Sesli uyarılarının stratejileri aşağıdaki gibidir:

Sesli Uyarılar

Hoparlör, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ses çıkarır:

- 1 Araç HAZIR durumunda;
- 2 Yaya uyarı sistemi aktif;

- 3 Hızlanma sırasında, araç hızı 0 km/h'den fazla ve 30 km/h'den az aralıkta; yavaşlama sırasında, araç hızı 0 km/h üzerinde ve 25 km/h veya daha az aralıkta.

Sesli Uyarı Yok

Aşağıdaki koşullardan biri gerçekleştiğinde hoparlör ses çıkarmaz:

- 1 Araç HAZIR durumunda değil;
- 2 Yaya uyarı sistemi devre dışı;
- 3 Hızlanma sırasında, araç hızı 30 km/h veya üzerinde;
- 4 Yavaşlama sırasında araç hızı 25 km/h üzerinde.

Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

Rodaj

Frenlerin ve lastiklerin “alıştırılması” ve günlük araç kullanımının taleplerine uyum sağlaması için zaman gereklidir. İlk 1500 km boyunca, lütfen mümkünse ani frenlerden kaçınınız.

Ekonomik Sürüş

Aracınızı kullanma şeklinizin, aracın ve bataryanın ömrü üzerinde önemli bir etkisi vardır.

İhtiyatlı Sürün

Engelleri önceden tahmin etmek ve çok önceden yavaşlamak, gereksiz hızlanma ve sert frenleme ihtiyacını ortadan kaldırır. Düzgün bir sürüş tarzı yalnızca batarya/menzil performansını iyileştirmekle kalmaz, aynı zamanda frenler ve lastiklerdeki aşınma miktarını da azaltabilir.

Maksimum Hızda Sürmekten Kaçınınız

Güç tüketimi ve gürültü seviyeleri daha yüksek hızlarda önemli ölçüde artar.

Öngörüyle Sürüş

Trafik yoğunluğu olan yollardan kaçınınız. Yol tıkanıklığını olabildiğince erken öngörünüz ve sürüş sırasında öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyunuz ve uygun zamanda yavaşlayınız. Frenleme ihtiyacı yoksa, fren pedalına uzun süre basmaktan kaçınınız, bu da sürtünme plakasının aşırı ısınmasına ve erken aşınmasına neden olur.

Çalıştırma ve Sürüş

Elektrikli Donanım Kullanımı

Elektrikli donanımların kullanılması, bataryadan gelen gücü azaltacaktır. Konforlu bir iç ortamın sürdürülmesi gerekliyken, klima gibi sistemlerin aşırı kullanımı güç tüketimini artıracak ve araç menzilini kısıltacaktır.

Özel Ortamlarda Sürüş

Yağmurda veya Karda Sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, ani hızlanma ve direksiyon manevraları, aracın yol tutuş performansını ve sürüş hakimiyetini zayıflatacaktır.

- Yağmur yağdığıında camlar buğulanabilir ve görüşün azalmasına neden olabilir (klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın).
- Yol tutuşu azalacaktır, bu yüzden lütfen dikkatli sürün.
- Yağmur yağdığıında hızı düşürün. Direksiyon ve fren performansını etkileyen suda kızaklamadan (lastikler ve yol arasında bir su tabakasının etkisi) kaçının.

Suda Sürüş

Şiddetli yağmurdan sonra sellerde sürmekten kaçının. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir.

Kontrol ve Servis

Lastik Basınçlarını Düzenli Olarak Kontrol Edin

Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da güç tüketimini artırır. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir.

Gereksiz Yük Taşımayın

Gereksiz yüklerin ilave ağırlığı, özellikle aracın sabit konumdan sık sık hareket etmesi gereken dur-kalk koşullarında güçü israf eder.

Dört Tekerleğin Doğru Düzen Ayarını (Hizasını) Koruyun

Doğru ön düzen (tekerlek hizalamasını) ayarını koruyun. Kaldırıma çarpmaktan kaçının ve engebeli yol yüzeylerinde hızı azaltın. Belirtilen değerlerin dışında tekerlek hizalaması, yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda yükü ve güç tüketimini de artırır.

Araç Kontrolü

Araç Kontrol Sistemi

Araç kontrol sistemi, sürücünün gereksinimlerine (gaz pedalı, fren pedalı, vites değiştirme seçimi vb.) ilişkin verileri toplamak için kullanılır. Bu bilgileri, aracın durumuna göre (yüksek voltajlı batarya grubunun ve tahrik motorunun pratik kabiliyetleri) sürüş stabilitesini ve sürüş konforunu ayarlamak ve aracın çıkış torkunu sınırlamak için kullanır.

Sürüş Modu

Sürücü, gereksinimlerine uygun farklı sürüş modları seçebilir. Farklı sürüş modlarında, araç kontrol sistemi güç kontrolü için farklı kontrol stratejileri kullanabilir. Çalışma modu için, lütfen “Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)” bölümündeki “Sürüş Modu” konusuna bakın.

Enerji Geri Kazanımı (KERS)

Araç motor freni, kayma veya frenleme durumundayken, KERS moduna girecek ve motoru çalıştırarak kinetik enerjinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürecek ve bu enerji daha sonra yüksek voltajlı batarya grubunda depolanacaktır.

Sürücü, gerektiğinde farklı enerji geri kazanım seviyeleri seçebilir. Çalışma modu için, lütfen “Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)” bölümündeki “Enerji Geri Kazanımı (KERS)” konusuna bakın.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

Adaptif hız sabitleme fonksiyonu, sürücünün gaz pedalını kullanmadan aracı sabit bir hızda sürmesine veya takip mesafesini korumasına olanak sağlar. Sürücü, kumanda kolunu kullanarak sürüş ayarlarını seçebilir. Çalışma modu için lütfen “Adaptif Hız Sabitleme Sistemi” bölümüne bakın.

Elektrikli Sistemler İçin Güç Kısıtlaması

Mevcut yük durumuna ve düşük voltajlı (12V) akünün durumuna göre araç, USB şarjının kısıtlanması, kısmi aydınlatma, klima fanı, eğlence sistemi ekran parlaklığı ve ses seviyesi gibi bazı konfor aksesuarlarının gücünü sınırlayabilir. Aynı zamanda, gösterge grubundaki bilgi merkezinde bilgi görülmeyecektir.

ÖNEMLİ

Yukarıda açıklanan koşullardan herhangi biri meydana gelirse, lütfen düşük voltajlı aküyü mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

Şarj Gereksinimleri



Normal şartlar altında yavaş bir şarj yöntemi kullanmanız, hızlı şarj cihazlarını sürekli veya düzenli olarak kullanmaktan kaçınmanız şiddetle tavsiye edilir.



Herhangi bir şarj ekipmanını kullanmadan önce lütfen prizleri, fişleri ve kabloları herhangi bir hasar açısından inceleyin. Yanlış kullanım veya hasar belirtileri gösteren hiçbir ekipmanı kullanmayın.



Araca bağlanmadan ve şarj işlemi başlamadan önce şarj kablosunun şarj cihazına bağlanması önerilir.



Şarj sırasında araç güç sistemini açmayın.



Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj cihazını kapatın (gerekirse), kabloyu araçtan çıkarın, su geçirmez körleme fişini takın, şarj noktası kapağını kapatın. Gerekirse, kabloyu şarj cihazından (varsa) çıkarabilirsiniz.



Aracı yağmurlu günlerde şarj etmek mümkündür, ancak sağanak yağmur veya fırtınalarda şarj cihazını takmaktan kaçınin. Şarj fişlerinin çevresinde aşırı su varsa, lütfen uygun bir bez kullanın ve su geçirmez körleme fişlerini çıkarmadan ve şarj kablolarını bağlamadan önce alanı en iyi şekilde kurutun.



Eliniz ıslakken şarj konektörüne veya şarj fişine dokunmayın.



Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken su veya karda durmayın.



Şarj konektörü ve fiş ıslakken şarj etmeye çalışmayın.



Şarj konektörünü ve şarj fişini her zaman temiz ve kuru durumda tutun. Şarj kablosunu su veya nem olmayan bir ortamda muhafaza ettiğinizden emin olun.



Elektrikli aracı şarj etmek için yalnızca doğru şarj cihazını kullanın. Başka bir şarj cihazı veya konektör yapılandırması kullanmak, arızaya neden olabilir.



Şarj konektörünü düşürmemeye dikkat edin. Bu, hasara neden olabilir.



Kıvılcım, yanma veya duman gibi anormal bir belirti görürseniz hemen şarj etmeyi durdurun.



Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken her zaman şarj konektörü kolunu veya fişini tutun; kablonun kendisini çekerkeniz (kolu kullanmadan), iç teller kopabilir veya zarar görebilir. Bu, elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.



Yüksek voltajlı şarj ekipmanı elektronik tıbbi cihazlarla etkileşime neden olabilir. Kalp pili gibi tıbbi elektrikli cihazlar kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj cihazından üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

Aracınızın Evde Şarj Edilmesi

MG'niz bir evde şarj kiti ile tedarik edilmiş olsa da, mülkünüzün altyapısının şarj ekipmanını destekleyip desteklemediğini kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirmeniz önemlidir. Lütfen mevcut elektrik kaynağınızın ve devrelerinizin şarj

ekipmanının gereksinimlerini destekleyeceği konusunda nitelikli tavsiye alın.

Mevcut Şarj Noktaları

MG, mülkünüze şarj noktaları tedarik edecek ve kuracaktır. MG, yalnızca kalifiye saygın tedarikçilerin ve tesisatçıların kullanılması konusunda ısrar etmektedir. Doğru ekipmanın kalifiye bir uzman tarafından kurulmaması, aşırı yüklü devrelere ve yangına neden olabilir.

Evde Şarj Kılavuzu

Yalnızca onaylı ekipmanlar kullanın.

Yalnızca kalifiye tedarikçiler ve montajcılar kullanın.

Batarya tamamen şarj olduğunda, kablo fişini araç prizinden çıkarın. Aracın şarjını kesmek gerekirse, önce araç fişini çıkarın, ardından güç kaynağını izole edin.

Asla su veya sıvıların şarj cihazınıza veya araç şarj soketlerinize girmesine veya bunları kirletmesine izin vermeyin.

Hasarlı şarj noktalarını, ekipmanı veya prizleri asla kullanmayın.

Olağandışı bir durum görürseniz, yanık kokusu alırsanız veya kıvılcım görürseniz hemen şarjı durdurun. Daima şarj ekipmanınızla birlikte verilen kullanım talimatlarına uyun.

Daima şarj ekipmanınızla birlikte verilen kullanım talimatlarına uyun.

Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci



Yüksek voltajlı şarj ekipmanı, güçlü elektromanyetik parazit alanları oluşturabilir. Bu, elektronik tıbbi cihazlarda çalışma sorunlarına neden olabilir.

Kalp pilleri veya kardiyoverter defibrilatörler (ICD'ler) gibi tıbbi elektrikli cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj cihazından üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

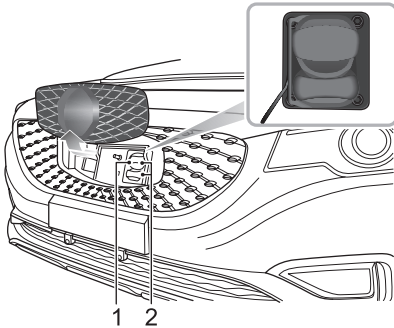
Not: Araç bir şarj noktasına bağlı olmadığında ve şarj edilmiyorken tıbbi cihazlarla ilgili herhangi bir uyarı yoktur. Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör kullanan kişilerin araç içinde yolculuk yapması tamamen güvenlidir.

Şarj Portu

Şarj portu, ön tamponun ortasında yer alan şarj portu kapağının arkasında bulunur.

Kapağı açmak için aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, MG logosuna basın ve bırakın. Kapak açılacaktır. Su geçirmez körleme fişlerini ortaya çıkarmak için kapağı kaldırın.

Üstteki fiş 7 pimli yavaş/hızlı şarj soketini (1), alttaki fiş ise hızlı şarj soketini (2) örter.



- 1 Yavaş ve Hızlı Şarj Portu - 7 Pimli - Tip 2 Fiş
- 2 Hızlı Şarj Portu - 7 Pimli ve 2 Pimli - CCS Tipi Fiş

Not: Hızlı şarj soketini kullanmak için her iki su geçirmez körleme fişinin çıkarılması gerekir.

Şarj ettikten sonra, su geçirmez körleme fişlerini yeniden takın (önce yavaş/hızlı şarj soketi kapağı), şarj portu kapağını indirin ve MG amblemini kullanarak kapağı mandal yerini bulana kadar sonuna kadar itin.

Herhangi bir şarj cihazını bağlamadan önce port alanındaki fazla suyun giderildiğinden mutlaka emin olun.

Hızlı Şarj



Not: Hızlı şarj istasyonunu kullanmadan önce lütfen ekipmanın kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun. Her şarj cihazı türü farklı talimatlar kullanabilir.


Herhangi bir şüpheniz varsa lütfen profesyonel yardım isteyin.

Hızlı Şarj Güvenlik Önlemleri

- Hızlı şarj cihazını bağlamadan önce, araç güç sistemini kapatın ve 10 saniye bekleyin.

Ekran Bilgileri

- 1 Gösterge grubundaki mesaj merkezinde kırmızı şarj bağlantısı gösterge lambası [] görüntülenir.
- 2 Gösterge grubundaki mesaj merkezinde sarı şarj durumu gösterge lambası [] görüntülenir.
- 3 Ön araç logosu konumunda bulunan ön şarj lambası nefes alır gibi parlaklaşır ve kararır.

- 4 Şarj işlemi tamamlandığında şarj durumu gösterge lambası [] ve ön şarj lambası söner.

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini açın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge grubundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Yavaş Şarj

Not: Yüksek voltajlı bataryanın ideal denge durumuna (eşitleme şarjı) ulaşmasının tek yolu, tam yavaş şarj yapmaktır.

Çeşitli güç çıkışlarına sahip yüksek voltajlı batarya şarj cihazları mevcuttur. 3 kW'a kadar çıkışlara sahip şarj cihazları genellikle yavaş şarj cihazları olarak kabul edilir. 7 - 22 kW hızlı şarj cihazları olarak kabul edilir ve hızlı şarj cihazları AC veya DC çıkışlarına sahiptir. Genel olarak AC şarj cihazları 43kW ve DC şarj cihazları 50kW üzeri olarak derecelendirilmiştir.

Şarj süreleri, şarj cihazının çıkışına bağlıdır.

Dengeleme yavaş şarjı gerçekleştirmek için, şarj cihazı çıkışının 7kW'ı geçmemesi önerilir.

Şarj Portu Elektronik Kilidi

Şarj sırasında şarj konektörü ve kablusunun yanlışlıkla çıkarılmasını önlemek için şarj soketi elektronik bir kilitleme mekanizmasına sahiptir.

Elektronik kilit, araç kilitlendiğinde hemen devreye girer ve araç kilidi açılana kadar kilitli durumda kalır.

Şarj kablosu bağlıyken ve araç kilitliyken, fişi çıkarmaya çalışmayın.

Sadece aracın kilidi açıldığında şarj konektörü çıkarılabilir.

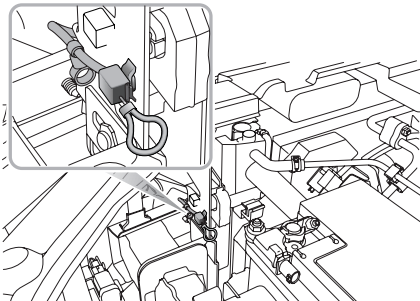
Not: Araç şarj edilirken kilitlenmemiş durumda bırakılırsa, güvenlik nedenleriyle şarj akımında bir azalma olabilir ve bu nedenle tüm şarj süreleri uzayacaktır.

Şarj Portu Kilidinin Acil Durumlarda Manuel Olarak Serbest Bırakılması

Araçta, şarj portu kilidi için bir acil durum serbest bırakma mekanizması bulunur.

Manuel serbest bırakmaya erişmek için, kaputu kaldırın ve radyatör kaporta tertibatının N/S konumundaki serbest bırakma telini bulun - resme bakın.

Çalıştırma ve Sürüş



Serbest bırakma telinin kolunu çekin, kablo üzerindeki gevirmeyi korurken konektör fişini çıkarın. Böylece kilitleme cihazı serbest kalacaktır.

AC Şarj Noktaları

ÖNEMLİ

Lütfen aracınıza bağlantı için yalnızca IEC 61851 ve IEC62196 standardını karşılayan şarj noktalarının kullanıldığından emin olun.

AC şarj cihazı kullanma:

- 1 Araç güç sisteminin kapalı ve aracın kilidinin açık olduğundan emin olun.
- 2 Şarj portu kapağını açın, su geçirmez körleme fişini 7 pimli şarj fişi konektöründen çıkarın.
 - Şarj noktasında bağlı bir kablo yoksa, her bir ucunda 7 pimli fiş bulunan ayrı bir kabloya ihtiyacınız olacaktır. Kabloyu önce araca, ardından şarj noktasına bağlayın. Aracı kilitleyin.
 - Şarj noktasında bağlı bir kablo varsa, kabloyu araca takın. Aracı kilitleyin.
- 3 Şarj kablosu bağlandığında, kırmızı şarj bağlantı mesajı [☞] gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenecek ve ön lamba yanacaktır.
- 4 Araç şarj olurken gösterge grubu mesaj merkezinde sarı şarj durumu uyarısı [⚡] gösterilecek, ön lamba parlaklaşacak ve kararacaktır. Yüksek voltajlı batarya grubu dengeleme işlemi başladığında, ön şarj lambası açık kalacaktır.

5 Dengeleme şarjı tamamlandığında, şarj durumu mesajı ve ön lamba söner.

Aracın kilidini açın.

- Aktarmasız kablo bağlantısı kullanan araçlarda, önce fişi araçtan ayırın, ardından fişi şarj noktasından çıkarın.
- Aktarmasız kablo kullanmayan araçlarda, fişi araçtan ayırın.

6 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun, su geçirmez fişi takın. Şarj noktası kapağını kapatın.

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini açın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge grubundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Konut Şarjı

Aracınız ev tipi bir şarj cihazı ile birlikte verilecektir. Bu cihaz, standart bir ev tipi 3 pimli prize takılabilir.

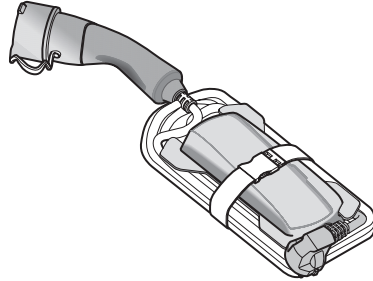
Şarj işlemi sırasında araç güç sistemi kapalı olmalıdır. Araçla birlikte verilen şarj cihazını kullanarak aracı şarj etmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 1 Aracın kilidinin açık olduğundan emin olun. Şarj portu kapağını açın, su geçirmez körleme fişini 7 pimli şarj fişi konektöründen çıkarın. Çevrenin temiz, kuru ve pislik içermediğinden emin olun.
- 2 7 pimli şarj fişini araç üzerindeki prize takın.
- 3 Şarj cihazının 3 pimli fişini evdeki elektrik kaynağına bağlayın.
- 4 Şarj kablosu bağlandığında kırmızı şarj bağlantı mesajı [🔌] gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenecek ve ön lamba yanacaktır.
- 5 Araç şarj olurken gösterge grubu mesaj merkezinde sarı şarj durumu uyarısı [🔌] gösterilecek, ön lamba parlaklaşacak ve kararacaktır. Yüksek voltajlı batarya grubu dengeleme işlemi başladığında, ön şarj lambası açık kalacaktır.

Çalıştırma ve Sürüş

- 6 Dengeleme şarjı tamamlandığında, şarj durumu mesajı ve ön lamba söner. Aracın kilidini açın, şarj kablosunu araçtan ve ardından ev tipi prizden çıkarın.
- 7 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun, su geçirmez fişi takın. Şarj noktası kapağını kapatın.

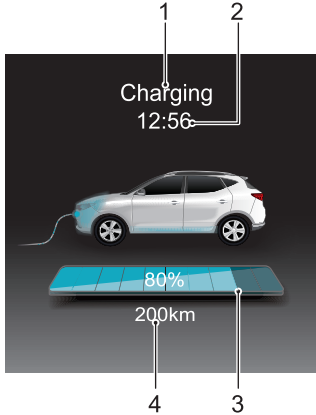
Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini açın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge grubundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.



Yavaş Şarj Kiti (araçla birlikte verilir)

Şarj Bilgileri

Şarj sırasında, aşağıdaki bilgiler gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenecektir.



- 1 Şarj durumu
- 2 Saat
- 3 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu durumu
- 4 Sürüş menzili

Dengeleme Şarjı

Dengeleme şarjı, normal bir şarj işleminden sonra batarya yönetim sisteminin her batarya hücrelerinin şarjını eşitlemeye çalışacağı bir moda gireceği anlamına gelir.

Bir süre bir dengeleme şarjı gerçekleştirilmezse, gösterge grubundaki mesaj merkezinde “Lütfen Aracı Yavaş Şarj Edin” mesajı görüntülenir. Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

Dengeleme şarjını içeren bir şarj işleminin tamamlanması ortalama olarak en az 7,5 saat sürer.

Not: Ortam sıcaklıklarının şarj süreleri üzerinde etkisi vardır, ortam sıcaklıkları düşük olduğunda şarjın tamamlanması daha uzun sürebilir.

Şarj Süreleri

Yüksek voltajlı bataryanın şarj süreleri çeşitli faktörlere bağlı olarak değişebilir, bunlar şunları içerir: mevcut kapasite, şarj modu, ortam sıcaklığı ve cihaz tipi/gücü.

Hızlı Şarj Süresi

Hızlı şarj cihazlarının güç çıkışı farklılık gösterir, yüksek voltajlı bataryayı ortalama bir hızlı şarj cihazı kullanarak %80'e kadar şarj etmek ortalama olarak yaklaşık 40 - 60 dakika sürer.

Not: Ortam sıcaklıklarının şarj süreleri üzerinde etkisi vardır, ortam sıcaklıkları yüksek veya düşük olduğunda şarjın tamamlanması daha uzun sürebilir.

Yavaş Şarj Süresi

Yüksek voltajlı bataryanın düşük batarya uyarısından %100'e kadar şarj edilmesi ortalama olarak yaklaşık 7 saat sürer (şarj miktarı gösterge grubunda kontrol edilebilir).

- Düşük sıcaklıklarda şarj süresi uzayacaktır.
- Uzun bir süre boyunca bir dengeleme şarjı yapılmadysa, gerekli şarj süresi uzatılacaktır.

- Uzun süre sakladıktan veya kullanmadıktan sonra, aracı kullanmadan önce bir dengeleme şarjı yapılmalıdır. Bu durumlarda şarj süresi uzayacaktır.

Not: Yukarıdaki yavaş şarj notları, çıkış değeri 7kW olan bir AC şarj cihazı içindir. Araçla birlikte verilen yavaş şarj cihazının ev tipi bir güç kaynağı kullanılarak kullanılması, şarj sürelerini 3 kata kadar artırabilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Gösterge Şarj Süreleri

Not: Bu süreler sadece bir rehberdir.

Hızlı şarj	Alarm durumundan (gösterge grubu mesaj merkezinde gösterilen yüksek voltaj düşük batarya uyarısı) %80'e kadar, neredeyse 40 dakika sürer			
Yavaş şarj	Konut elektriği	Alarm durumundan (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya zayıf uyarısı) %100'e (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya durumu), neredeyse 20 saat sürer	Alarm durumundan (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya zayıf uyarısı) %100'e (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya durumu), dengeleme şarjı ile birlikte neredeyse 20,5 saat sürer	Araç uzun süre park edildikten veya bekletildikten sonra ilk kullanımda bir dengeleme şarjının tamamlanması yaklaşık 22 saat sürer.
	AC şarj istasyonu	Alarm durumundan (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya zayıf uyarısı) %100'e (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya durumu), neredeyse 7 saat sürer	Alarm durumundan (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya durumu) %100'e (gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya durumu), dengeleme şarjı ile birlikte neredeyse 7,5 saat sürer	Araç uzun süre park edildikten veya bekletildikten sonra ilk kullanımda bir dengeleme şarjının tamamlanması yaklaşık 9 saat sürer.

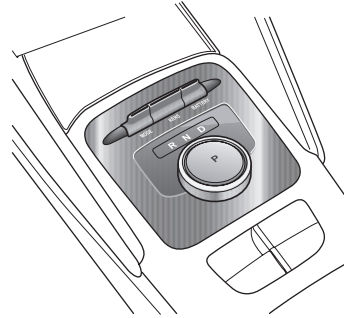
Elektrikli Tahrik Sistemi (EDS)

Talimatlar

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir, lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Elektrikli tahrik sistemi, bir yüksek voltaj ünitesi içerir. Doğru eğitim ve niteliklere sahip değilseniz hiçbir tahrik bileşenine dokunmayın.
- Araç güç sistemini açmadan önce, lütfen P veya N konumunun seçildiğinden, park freninin VE fren pedalının uygulanıyor olduğundan emin olun.
- Araç güç sistemi HAZIR olduğunda, gerekli vitesi seçmek için vites kumandasını kullanın.
- Park frenini serbest bırakın, ancak manevra yapmaya hazır olana kadar fren pedalına basmaya devam edin. Düz bir yolda, fren pedalını bıraktığınızda hareket etmeye başlayacaksınız, hızınızı artırmak için yavaşça gaz pedalına basın.

Vites Kontrolü



Vites Kumandası Konumu



Sürüş sırasında veya araç hareket halindeyken vites kumandasını D konumundan P veya R konumuna çevirmeyin. Bu, elektrikli tahrik sisteminde ciddi hasara veya bir kazaya neden olacaktır.

Çalıştırma ve Sürüş

- P Park

Vites kumandası bu konumdayken, elektronik park freni uygulanır.

Not: Elektronik park freni sistemi EPB düğmesi ile serbest bırakılmalıdır. “Fren Sistemi” bölümündeki “Elektronik Park Freni (EPB)” konusuna bakın.

- R Geri

Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve geri gitmek istediğinizde seçin.

- N Boş

Bu vitesi araç hareketsizken seçin (örneğin trafik ışıklarını beklerken).

- D Sürüş

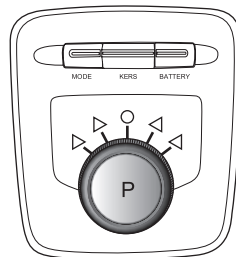
Bu normal sürüş için kullanılır.

Not: Bilgi merkezinde vurgulanan harfler, seçilen vitesi veya modu gösterir.

Vites Kumandasının Kullanımı



Sürüş sırasında vites kumandasına basmayın.



Vites kumandasının 5 kullanılabilir konumu vardır:

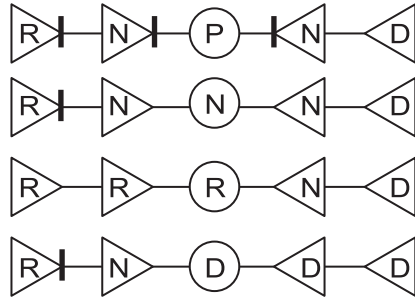
○ konumu varsayılandır ve tek sabit konumdur, düğmenin herhangi bir hareketi bu konuma geri dönecektir.

Çalıştırma ve Sürüş

▷ ve ◁ konumları, yay yüklü anlık konumlardır, seçimden sonra düğme otomatik olarak ortadaki varsayılan konuma geri döner.

Düğmeye kazara basılarak çalışmayı önlemek amacıyla, diğer özel seçim gereksinimleri karşılandığı sürece vites kumandasına sıkıca basılması ve P konumunun seçilmesi gerekir.

Vites değiştirmek için, aşağıdaki talimatlara göre vites kumandasını kullanın:



- Mevcut vites.
- ▷ ◁ Kilitli olmayan konumlar.
- | Seçime izin vermek için fren pedalına basın.

Önlemler:

- Araca güç verildikten sonra ilk vites konumu P olacaktır. R, D veya N konumlarına geçerken fren pedalına basılmalıdır.
- N konumundan R konumuna geçerken, fren pedalına basılmalıdır.
- Araç hızı 1,5 km/h altındaysa, P konumunu seçmek ve devreye almak için vites kontrol düğmesine basılabilir.
- Araç hızı 1,5 km/h altındaysa ve araç gücünü kapatmak için marş düğmesi kullanılırsa, P konumu otomatik olarak seçilir ve devreye girer.
- Araç hızı 1,5 km/h altındaysa, fren pedalı serbest bırakılırsa, sürücü emniyet kemeri çözülür ve sürücü kapısı açılırsa, P konumu otomatik olarak seçilir ve devreye girer.
- Güvenlik nedeniyle, R ve D konumları arasında geçiş yaparken mutlaka fren pedalına basın.

Kalkış

Araç yalnızca P veya N konumu seçiliyken ve fren pedalına basılırken HAZIR moduna alınabilir.

İstediğiniz vites konumunu seçtikten sonra, elektrikli tahrik sisteminin devreye girmesi için çok kısa bir süre bekledikten ve fren pedalını bıraktıktan sonra, sürüşe başlamak için gaz pedalına basmalısınız.

Yokuşta Sürüş



Trafik sıkışıklığı gibi bir yokuşta kısa bir durmanın gerekli olduğu durumlarda, “geri kaymayı” önlemek için anlık olarak gaz pedalına basmayın. Bu, elektrikli tahrik sisteminin aşırı ısınmasına ve hatta sistemin zarar görmesine neden olabilir.

Yokuşta Kalkış

Yokuşta kalkış durumunda, aracın geriye doğru kaymasını önlemek için elektronik park freninin (EPB) kalkış destek fonksiyonu kullanılabilir. Bu fonksiyonun detayları için, lütfen “Fren Sistemi” bölümündeki “Elektronik Park Freni (EPB)” konusuna bakın.

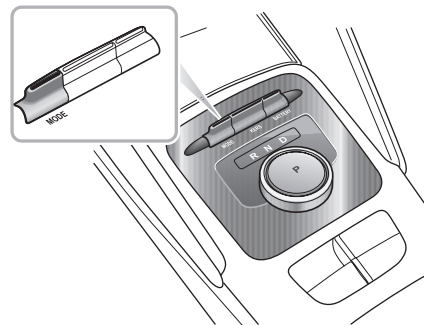
Yokuşta Kalkış Kontrolü bulunan modeller, yokuşta kalkışlara yardımcı olmak için bu fonksiyonu kullanabilir. Yokuşta kalkış kontrol sistemi ile ilgili detaylar için, lütfen “Fren Sistemi” bölümündeki “Yokuşta Kalkış Kontrol Sistemi” konusuna bakın.

Not: Bu fonksiyonların sağladığı destek, fizik kanunlarına meydan okuyamaz. Aracı fiziksel sınırlarının ötesinde sürmemeyi, kontrol kaybı yaşanacaktır.

Sürüş Modu (MODE)



Lütfen sürüş sırasında Sürüş Modları arasında geçiş yapmaktan kaçının, bu sürücünün dikkatini yol koşullarından uzaklaştırabilir ve bir kazaya neden olabilir.



Sürücü, orta konsoldaki MODE düğmesini kullanarak manuel olarak üç sürüş modu seçebilir: Eco Modu, Normal Mod ve Spor Modu.

Çalıştırma ve Sürüş

- Gösterge grubundaki mesaj merkezi şunu gösterecektir: E (Eco Modu), N (Normal Mod), S (Spor Modu).

Üç sürüş modu arasında geçiş yapmak için MODE düğmesini ileri veya geri çevirin.

Araç güç sistemi her devre dışı bırakıldığında ve sistem HAZIR olarak ayarlandığında, sürüş modu varsayılan olarak Normal Moda geçer.

Farklı sürüş modlarında, kontrol sistemi çıkış kontrolü için farklı kontrol stratejileri kullanır.

Eko Modu

Ekonomi Modu enerji tüketimini optimize eder, bu, aracın menzili ile ilgili en iyi sonuçları sağlayacaktır.

Normal Mod

Normal Mod, çoğu sürücünün sürüş gereksinimlerini karşılamak için ekonomi ve performansı birleştirir.

Spor Modu

Spor Modu, performansı artırmak için daha fazla güç sağlamaya odaklanır.

Not: Spor Modunun sürekli kullanımı aracın menzilini kısıltacaktır.

Not: Dağ yolları gibi özel yol koşullarında sürerken Spor Modunu seçmeniz önerilir.

Farklı sürüş modlarının seçilmesi, elektrikli direksiyon desteği ve klima gibi diğer sistemlerin ayarlarını da otomatik olarak değiştirecektir - lütfen aşağıdaki tabloya bakın:

Sürüş Modu	Güç Modu	Direksiyon Modu	Klima Modu
Eco	Eco	Şehir içi	Eco
Normal	Normal	Normal	Normal
Spor	Spor	Dinamik	Spor

Not: Direksiyon modu seçimi yalnızca 90 km/h'ye kadar olan hızlarda ve direksiyon döndürülmediğinde kullanılabilir. Bu durumlardan herhangi birinde yapılan herhangi bir değişiklik, hız düşene veya direksiyon düz konuma getirilene kadar etkili olmayacaktır.

Not: Güç veya elektrik destekli direksiyon sistemlerinde bir arıza tespit edilirse, sistem otomatik olarak Normal Moda geçecektir.

Not: Eco Modu seçiliyken, klima, araç gücünde bir artış sağlamak için düşük enerji tüketimi durumunda çalışacaktır.

Enerji Geri Kazanımı (KERS)



Enerji geri kazanımından elde edilen yavaşlama, güvenli frenlemenin yerini tutmaz. Sürücü, güvenli sürüşü sürdürmek için her zaman fren manevraları yapmaya hazırlıklı olmalıdır.

Araç frenleme, motor freni veya süzülme durumundayken, enerji geri kazanımı etkinleştirilir ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürür ve bu daha sonra yüksek voltajlı bataryada depolanır.

Aşağıdaki gibi bazı koşullar altında enerji geri kazanılamaz veya sınırlanamaz:

- N vites konumu seçili (N konumuyla boшта sürüş yapmayın);
- Tork müdahalesi sırasında (SCS veya çekiş kontrol işlemi);
- Yüksek voltajlı batarya tamamen şarj edilmiş;
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.

Çalıştırma ve Sürüş

Enerji geri kazanım sistemi (KERS) üç seviyeye sahiptir:

Yoğun

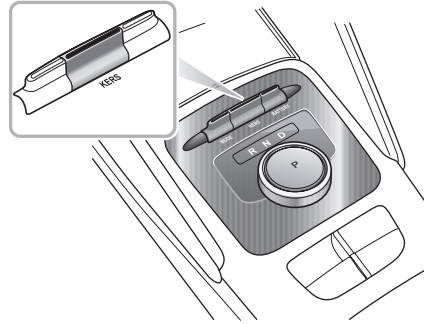
Yoğun Seviyesi: Maksimum enerji geri kazanımı sağlar, araç daha kısa süzülme mesafeleri ve güçlü bir motor freni hissi verir. Bilgi merkezinde ③ görüntülenir.

Orta

Orta Seviye: Orta seviyede enerji geri kazanımı. Bilgi merkezinde ② görüntülenir.

Hafif

Hafif Seviyesi: Minimum enerji geri kazanımı sağlar, araç daha uzun süzülme mesafeleri ve neredeyse belirsiz bir motor freni hissi verir. Bilgi merkezinde ① görüntülenir.



Sürücü, orta konsoldaki KERS düğmesini kullanarak üç enerji geri kazanım seviyesi arasından manuel olarak seçim yapabilir.

Üç enerji geri kazanım seviyesi arasında geçiş yapmak için KERS düğmesini ileri veya geri değiştirin.

Araç güç sistemi her devre dışı bırakıldığında ve sistem HAZIR olarak ayarlandığında, enerji geri kazanım seviyeleri varsayılan olarak Yoğun Seviyeye gelir.

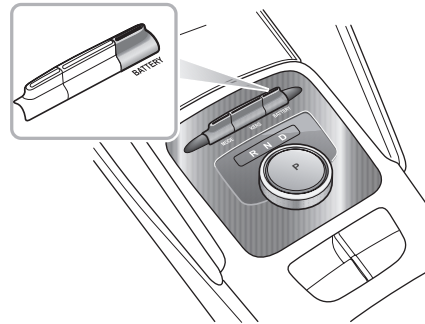
Çalıştırma ve Sürüş

Enerji Geri Kazanım Seviyesi Önerileri:

Sürüş Modu	Enerji Geri Kazanımı
Eco	Yoğun
Normal	Orta
Spor	Yoğun

Düşük yapışma seviyelerine sahip yüzeylerde (örneğin buzlu yollar) Hafif veya Orta seviyelerin seçilmesi önerilir.

Batarya Durumu Ekranı (BATTERY)



Sürücü, mevcut batarya şarjında kalan menzili görüntülemek için orta konsoldaki BATTERY düğmesini ileri veya geri değiştirebilir. Veriler, gösterge grubu mesaj merkezinde birkaç saniye görüntülenecek ve ardından sönecektir.



Koruma Modu



Aracı park ederken, lütfen aracın güvenli bir şekilde park edildiğinden ve tüm trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.

Elektrikli Tahrik Sistemi Motor Aşırı


Isınma Koruması

Elektrikli tahrik sistemi, sık kalkış, sık ani hızlanma ve yavaşlama, uzun süreli sürekli dik tırmanma ve elektrikli tahrik sisteminin aşırı yüklenmesi ile yüksek sıcaklık ortamında çok ısınabilir. Motorun zarar görmesini önlemek için, sistem aşırı ısınmaya karşı bir koruma fonksiyonu gerçekleştirecek,  uyarı göstergesi yanacak ve aynı anda “Motor Aşırı Isınma” uyarı mesajı görüntülenecektir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolacak, ancak  uyarı göstergesi açık kalacaktır.

Bu durumda, aracınızı güvenli bir şekilde park edin veya yükü düşük tutun ve motoru soğutmak için aracınızı sabit bir hızda sürmeye devam edin. Araç ancak motor sıcaklığı düştüğünde, uyarı göstergesi sönüp uyarı mesajı kaybolduğunda normal şekilde sürülebilir.

Elektrikli tahrik sistemi uzun bir süre soğumuşsa (yaklaşık 20 dakika) ve uyarı göstergesi kaybolmadıysa, lütfen aracı güvenli bir şekilde park edin ve derhal bir MG yetkili servisini arayın, aksi takdirde elektrikli tahrik sisteminde ciddi hasarlar meydana gelebilir.



Dikkat

Elektrikli tahrik sisteminin motoru aşırı ısınma koruması altında olduğunda, motorun zarar görmesini önlemek için aracın gücü sınırlandırılacaktır (bilgi merkezi “Güç Sınırlı, Hız Sınırlanıyor” mesajını gösterecek ve uyarı göstergesi  yanacaktır). Yavaşladıktan sonra, motor sıcaklığı normale döndüğünde uyarılar kaybolur.



Elektrikli Tahrik Sisteminin Motor Arızası

Motorda veya elektrikli tahrik sisteminin güç elektroniği kutusunda bir arıza tespit edilirse, gösterge grubu mesaj merkezinde “Motor Arızası” uyarı mesajı ve simgesi görüntülenecektir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisini arayın.

Acil Durumda Sürüş Modu

Bazı durumlarda, bir arıza tespit edildiğinde, elektrikli tahrik sistemi Acil Durumda Sürüş Moduna girer ve yalnızca belirli hızlarda çalışır, uyarı göstergesi  yanar ve aynı anda “Araç Kontrol Sistemi Arızası” uyarı mesajı görüntülenir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolur, ancak  uyarı göstergesi açık kalır. Lütfen hemen bir MG yetkili servisine başvurun.

Ciddi Fonksiyonel Arıza

Bazı durumlarda, elektrikli tahrik sisteminde ciddi bir arıza tespit edildiğinde,  uyarı göstergesi yanar ve aynı anda “Araç Kontrol Sistemi Arızası” uyarı mesajı görüntülenir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolur, ancak  uyarı göstergesi açık kalır. Elektrikli tahrik sistemini korumak için, güç sistemi güç aktarımını izole edecektir ve araç kullanılamayacaktır. Lütfen derhal bir MG yetkili servisini arayın.

Bazı durumlarda, vites değiştirme sisteminde ciddi bir arıza tespit edildiğinde, bilgi merkezinde “EP” ifadesi görüntülenecektir. Güvenli bir sürüş için, araç hızı önceden ayarlanmış bir hızın altındaysa, güç sistemi güç aktarımını izole edecektir ve araç kullanılamayacaktır. Lütfen derhal bir MG yetkili servisini arayın.

Fren Sistemi

Fren Pedalı

Serbest fren pedalı hareket mesafesi 0-30mm aralığındadır.

Ek güvenlik için, hidrolik fren sistemi çift devreli çalışır. Bir devre arızalanırsa, diğeri çalışmaya devam edecek, ancak daha fazla pedal basıncı gerekecek ve daha fazla fren pedalı hareketi ve daha uzun durma mesafeleri yaşanacaktır. Sadece bir devrenin çalışır durumda olduğu bir fren arızası durumunda, trafik koşulları güvenli bir şekilde izin verir vermez araç durdurulmalıdır. Sürüşe devam etmeyin - bir MG yetkili servisini arayın.

Servo Desteği

Fren sistemi servo desteklidir, çalışma sırasında daima aşağıdakilere dikkat edin:

- Servo desteği vakuma dayalıdır. Vakum yalnızca araç güç sistemi açık veya HAZIR/çalışıyor durumdayken üretilir. Güç sistemi kapalıyken asla aracın kaymasına izin vermeyin.
- Sistemi destekleyen vakum, bir elektrikli vakum pompası ile sağlanır. Fren pedalını sürekli olarak pompala-

mayın, bu vakum pompası verimliliğini etkileyebilir, fren sistemi yeterli fren desteği sağlayamayabilir ve araç hızı sınırlanır. Bu durum meydana gelirse veya kaçınılmazsa, bunu yapmak güvenli olduğunda, lütfen aracı durdurun ve elektrikli vakum pompasını bir süre soğumaya bırakın. Normale dönmek için araca tekrar güç verin.

- Bilgi mesajı merkezinde “Vakum Sistemi Arızası” mesajı görüntülenirse, aracı trafik koşullarının güvenli bir şekilde izin verdiği en kısa sürede durdurun ve mümkün olan en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin. Şu anda, fren sistemi yeterli frenleme gücü sağlayamayabilir, aracı sürmeyin.
- Fren servo desteğinin verimliliği, irtifa farklılıklarından dolayı atmosferik basıncın değişmesi gibi çeşitli koşullardan etkilenebilir. Bu koşullar, aracı durdurmak için fren pedalını kullanırken ekstra kuvvet gerekmesine neden olabilir.

Islak Koşullar

Suda veya sağanak yağışta sürüş, frenleme verimliliğini olumsuz etkileyebilir. SCS (Stabilite Kontrol Sistemi), ön cam silecekleri kullanıldığında etkinleştirilen bir Fren Diski Silme fonksiyonu içerir.

Bununla birlikte, her zaman diğer araçları güvenli bir mesafeyle takip edin ve sileceklerin kullanılmadığı durumlarda aralıklı olarak fren pedalına basın.

Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)

Aracınız, frenleme verimliliğini korumak için tüm yük koşullarında ön ve arka tekerlekler arasında fren kuvvetlerini dağıtan Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı ile donatılmıştır.

EBD, bir izleme sistemine sahiptir. İzleme sistemi, gösterge grubundaki fren sistemi arıza gösterge lambasına bağlıdır. “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa veya araç güç sistemi açık/HAZIR konumuna getirildikten sonra yanık kalırsa, fren sisteminde bir arıza olduğunu ve EBD'nin çalışmadığını gösterir. Böyle bir durumda, güvenli bir şekilde aracı durdurun ve derhal MG yetkil servisini arayın. Aracı fren sistemi arıza gösterge lambası yanarken sürmeyin.

Elektronik Fren Desteği (EBA)

Aracınız, fren pedalının uygulandığı hıza tepki veren Elektronik Fren Desteği ile donatılmıştır. Acil durumda frenler sistemde belirlenen sınırlardan daha hızlı uygulanırsa, aracı mümkün olan en kısa mesafede durdurmak için tam ABS uygulaması gerçekleşir.

Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)



HHC, ıslak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir.



Yokuşta kalkış sırasında HHC, park freni uygulamasının yerini tutmaz. Araçtan sadece HHC uygulanmış haldeyken çıkmayın, HHC serbest kaldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.

Çalıştırma ve Sürüş



Fren pedalı bırakıldıktan hemen sonra kalkış yapılmazsa, araç kayabilir.



Kalkış yapılana kadar daima fren pedalına basıldığından veya elektronik park freninin uygulandığından emin olun.



HHC'nin aracı sabit tutmaya yeterli fren basıncını üretebilmesi için, hareketsizken fren pedalına sıkıca basılması gerekir.

Yokuşta Kalkış Kontrolü, bir konfor fonksiyonudur. Aracın “hareketsiz duruma” geldiğini algıladığı yokuşlarda çalışır. D veya R konumu seçildiği ve fren pedalı serbest bırakıldığı sürece, araç 1 - 2 saniye süreyle fren sistemindeki basıncı koruyacaktır. Bundan sonra Yokuşta Tutma devre dışı kalacaktır.

HHC, yokuşta kalkış sırasında aracı “tutarak” sürücüye yardımcı olur.

HHC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Araç, belirli bir eğimle yokuş yukarı yol yüzeyine dengeli bir şekilde park edilmiş.

- SCS aktif ve arızasız.
- EPB serbest ve arızasız.
- D veya R konumu seçili.
- Güç sistemi HAZIR/çalışıyor.
- Yeterli fren pedalı uygulama kuvveti uygulanıyor. Sürücü bir yokuşta fren pedalını bırakırsa, HHC 1 - 2 saniye boyunca fren basıncını koruyacaktır, bu sürenin sonunda araç geriye doğru kayabilir.

Not: HHC, fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez. Tek başına HHC'ye güvenmeyin.

Not: HHC, yokuş yukarı hem ileri hem de geri yönde kalkış için kullanılabilir.

Not: Bilgi mesaj merkezinde “Yokuşta Tutma Kullanılmıyor” mesajı görüntüleniyorsa, bu, sistemin bir arıza tespit ettiğini veya başka bir sistemin doğru çalışmayı engellediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



HDC sistemi yalnızca yardımcı bir fonksiyondur. Islak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir. HDC sistemi fizik kurallarının üstesinden gelemez, her zaman aracın dik yokuşlarda düşük hızlarda sürülmesini sağlar.



HDC sistemi açıldığında dahi, sürücü her zaman aracın sürüş durumuna çok dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak askıya alınabilir veya kapatılabilir.



Yokuş aşağı yüzeylerdeki bazı sürüş koşullarında (örneğin, yüksek hızda veya küçük yokuşta yokuş aşağı sürüş vb.), HDC çalışmaz, sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve güvenliği sağlamak için fren uygulamalarını kullanmalıdır.

HDC sistemi, dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş için özel olarak tasarlanmış yardımcı bir fonksiyondur. Sistem, fren kuvveti uygulayarak hızı düşürür, böylece sürücünün dik yokuş aşağı yüzeylerde düşük hızlarda sürmesine yardımcı olur.

Lütfen normal yollarda sürerken bu fonksiyonu kullanmayın.

HDC çalışırken, fren sistemi güçlü titreşimler veya gürültü oluşturabilir. HDC'nin çalışması sırasında bu normaldir.

Not: Yokuş iniş kontrolü (HDC) sisteminin çalışması sırasında, lütfen vites kumandasını “N” konumuna getirmeyin. Bu tür bir işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakabilir.

HDC Sistemi Açık/Kapalı

Araç güç sistemi açık/HAZIR durumuna getirildiğinde, HDC sistemi varsayılan olarak kapalıdır. HDC sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence sistemindeki fonksiyonu kullanın.

Normalde, HDC sisteminin dört durumu vardır:

Çalıştırma ve Sürüş

- 1 Bekleme: Sistemi bekleme moduna almak için HDC düğmesine (açma) basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası yanacaktır.
- 2 Bekleme modundayken çalışma, araç dik bir yokuş aşağı sürülürken, araç hızı 8 km/h üzerinde ancak 35 km/h altındaysa, HDC sistemi otomatik olarak çalışma durumuna girecektir. Bu durumda, gösterge grubundaki HDC uyarı lambası yeşil yanıp söner, buna fren sisteminin çalışma sesi eşlik edebilir. HDC sistemi, aracı mevcut hızda tutmaya çalışacaktır. Sürücü gaz pedalına veya fren pedalına bastıktan sonra ve araç hızı hala 8 ~ 35 km/h aralığında olduğunda, HDC sistemi hedef hızı en son mevcut hız olarak kontrol edecektir.
- 3 Geçici Devre Dışı Bırakma: Çalışma modundayken gaz veya fren pedalına önceden belirlenmiş bir sınırın ötesinde basıldığında, HDC sistemi çalışmayı geçici olarak askıya alacaktır.
- 4 Kapalı: Sistemi kapatmak için HDC düğmesine (kapatma) basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası sönecektir.

Not: HDC sistemi hem ileri hem de geri yönde çalışabilir.

Not: HDC sisteminin çalışması sırasında, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve basıncı korur. Bu aşamada fren pedalının kullanılması, pedalda “geri tepme” hissine neden olabilir. Bu, HDC çalışırken normaldir.

HDC Açık/Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



ABS, aracı çok kısa bir mesafede durdurma, çok yüksek hızda viraj alma veya suda kızaklama tehlikesi (bir su tabakasının lastikler ile yol yüzeyi arasında yeterli teması engelleme-si) gibi fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez.

Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) amacı, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve böylece sürücünün aracın direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlamaktır.

Bir aracın ABS ile donatılmış olması, sürücüyü kendi güvenliğini veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini etkileyebilecek riskler almaya asla teşvik etmemelidir. Her durumda, geçerli hava ve trafik koşulları dikkate alınarak normal güvenlik sınırları içinde araç sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, frenleme kuvveti lastikler ve yol yüzeyi arasındaki mevcut yapışmayı aştığında ve böylece tekerleklerin kilitlenmesine neden olduğunda, ABS otomatik olarak devreye girecektir. Bu, fren pedalıyla hissedilen hızlı bir titreşimle fark edilecektir.

Acil Durumda Frenleme



Fren pedalını hiçbir zaman pompalamayın; bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.

Acil bir durum meydana gelirse, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa dahi tam fren gücü kullanılmalıdır. ABS, tekerleklerin kilitlenmemesini ve mevcut yol yüzeyi koşulları için mümkün olan en kısa mesafede aracın durdurulmasını sağlayacaktır.

Not: Toz halindeki kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS sistemi tarafından sağlanan fren mesafesi, ABS olmayan bir sisteminkinden daha büyük olabilir, hatta daha iyi bir direksiyon deneyimi yaşanabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeyler üzerindeki kilitli tekerleklerin doğal eyleminin, lastik temas bölgesinin önünde (veya direksiyon çevriliyorsa yan tarafında) maddelerden bir engel oluşturmasıdır. Bu etki, aracın fren yaparken durmasına veya direksiyon manevrası sırasında yön değiştirmesine yardımcı olur.

Ne kadar sert fren yaparsanız yapın, aracı normal şekilde yönlendirmeye devam edebilirsiniz.

ÖNEMLİ

ABS, sürücünün hatalı kullanımını veya deneyim eksikliğini güvenilir bir şekilde telafi edemez.

ABS Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Not: Normal (ABS olmayan) fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve ABS'nin kısmen veya tamamen kaybindan etkilenmez. Ancak frenleme mesafeleri artabilir.

Otomatik Tutma



Otomatik tutma, güç sisteminin kapatılması, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya otomatik tutma düğmesine basılması gibi nedenlerle araç durdurulduğunda, elektronik park freni devreye girer. Aracın her durumda stabil olacağı garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde veya araç eğimi çok fazla (%20'den fazla) olduğunda. Lütfen çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.



Araçta bulunan ek kolaylık fonksiyonlarına güvenmeyin, sürüş sırasında ekstra risk almayın. Araç otomatik tutma sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve çevreyi gözlemlemelidir.



Otomatik tutma fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda kalkarken veya fren yaparken aracın dengesini garanti edemez.

Çalıştırma ve Sürüş



Güç sistemi çalışırken ve otomatik tutma aktifken aracı terk etmeyin.



Otomatik tutma, güç sisteminin kapatıldığı her durumda elektronik park freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan çıkmadan önce elektronik park freninin uygulandığından ve aracın dengelendiğinden emin olun.



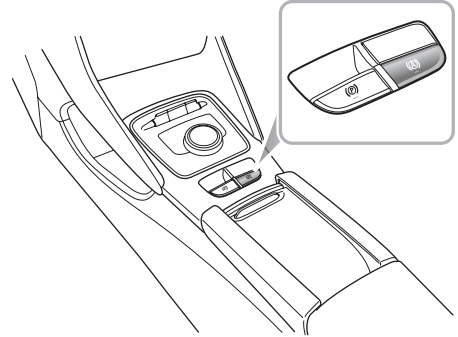
Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girebilir ve aracın zarar görmesine neden olabilir.

Aracın uzun süre dur-kalk yapması gerekiyorsa (trafik ışıkları, trafik kuyrukları gibi) ve güç sistemi çalışıyorsa, otomatik tutma sistemi aracı dengelemeye yardımcı olur ve araç hareketsizken ve otomatik tutma aktifken fren pedalından ayağınızı kaldırmanızı sağlar.

Otomatik tutmanın 3 ana durumu vardır:

1 Kapalı: Fonksiyon kapalı durumdadır.

- 2 Bekleme: Fonksiyon bekleme durumundadır. Fonksiyon aktif fakat araç hareket halindedir. Araç durduğunda ve diğer tüm koşullar karşılandığında, sistem otomatik olarak Park konumunu seçecektir.
- 3 Park: Fonksiyon park durumundadır. Bu durumda, gösterge grubundaki yeşil (P) göstergesi yanar.



Sürücü emniyet kemeri bağlı, kapı kapalı ve güç sistemi çalışırken, otomatik tutma fonksiyonunu kapalı durumdan bekleme durumuna geçirmek için otomatik tutma düğmesine basın.

Fren pedalına sıkıca basıldığında ve araç tamamen durduğunda, otomatik tutma fonksiyonu bekleme durumundan park durumuna geçecektir.

Otomatik tutma park durumunda olduğunda, D veya R konumuna geçilmesi ve gaz pedalına basılması, otomatik tutma fonksiyonunu otomatik olarak serbest bırakacaktır.

Emniyet kemerinin çözülmesi, güç sisteminin kapatılması veya bir süre hareketsiz kalınması gibi bazı durumlar, aracın otomatik tutma park durumundan çıkmasına neden olur. Bu sırada elektronik park freni devrede kalacak ve sürücünün düğmeyi kullanarak serbest bırakmasını gerektirecektir.

Not: Fren pedalına basılırken, otomatik tutmayı kapatmak için düğmeyi kullandığınızda, sistem park frenini uygulamaz.

Not: Garağa geri yönde girerken otomatik tutma fonksiyonunun kapatılması önerilir.

Aktif Devrilme Koruması (ARP)



ARP sistemi fizik kanunlarının üstesinden gelemmez. Aracı dengelemeye ve aşırı koşullar altında sürücüye yardımcı olmak için bir destek sistemidir. Aracın devrilmeyeceğine dair bir garanti değildir.

Aracın yüksek bir ağırlık merkezine sahip olduğu durumlarda, hızlı veya aşırı çift yönlü şerit değişimi bir devrilme durumu yaratabilir. ARP, durumu düzeltmeye çalışmak ve devrilmeyi önlemek için fren sisteminin belirli frenleri uygulamasını sağlar.

Not: ARP uygulaması sırasında, aracın direksiyon özellikleri normalden belirgin şekilde farklı olabilir.

Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrolü (HAZ)

Araç 50 km/h üzerinde seyrediyorsa ve sürücü acil fren manevrası yaparsa, sistem arkadaki sürücüleri uyararak fren lambalarını otomatik olarak yakıp söndürerek arkadan çarpma riskini etkili bir şekilde azaltır.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: Dörtlü flaşörler manuel olarak çalıştırılırsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

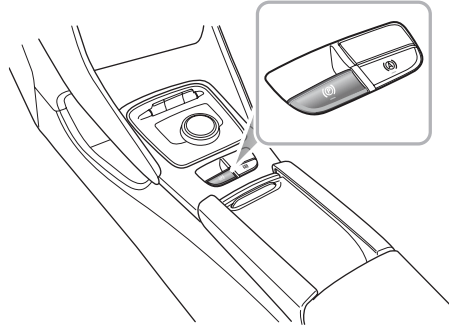
Acil fren manevrasından çıkıldığında (ciddi yavaşlama tespit edilmediğinde), fonksiyon birkaç saniye sonra kapatılacaktır.

Not: Araç hızı 10 km/h altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yakmadığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basıp bırakın veya hızınızı 5 saniye boyunca 20 km/h üzerine çıkarın.

Elektronik Park Freni (EPB)



EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı bir EPB arızası durumunda, park frenini acil durumda manuel olarak serbest bırakmak için lütfen bir MG yetkili servisine danışın.



EPB'nin etkinleştirilmesi

Araç güvenli bir şekilde park edildiğinde, vites kumandası ile P konumunun seçilmesi EPB'yi otomatik olarak uygulayacaktır.

EPB'nin otomatik uygulanması başarısız olursa, EPB düğmesini kullanarak park frenini manuel olarak uygulamak gerekir.

- EPB düğmesindeki gösterge yanınca kadar EPB düğmesini yukarı çekin.
- Aynı zamanda, gösterge grubundaki EPB göstergesi (P) yanacaktır. EPB düğmesindeki gösterge ve EPB göstergesi yandığında, EPB'nin uygulandığını gösterir.
- Gösterge grubundaki EPB arıza gösterge lambası (P) yanık kalırsa, bir arızanın tespit edildiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Not: EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken bir motor sesi duyulabilir.

ÖNEMLİ

- EPB düğmesindeki gösterge yanmadan ve vites göstergesi P göstermeden aracı terk etmeyin, EPB arızası ve kayma nedeniyle araç güvenli bir şekilde park edilemeyebilir.
- Batarya tükenmişse veya elektrik kesintisi durumunda EPB'yi uygulamak veya bırakmak mümkün değildir. Geçici olarak güç sağlamak için "takviye kabloları" kullanılıyorsa, lütfen Acil Durum Bilgileri bölümündeki "Acil Durumda Çalıştırma" konusuna bakın.

EPB'nin serbest bırakılması

Araç düz bir yolda dengeli bir şekilde park edilmiş veya hafif tırmanış/iniş durumunda, araç güç sistemi HAZIR durumda, vites kontrol sisteminin P konumundan N, D veya R konumuna geçmesine izin vermek için fren pedalına basın, EPB otomatik olarak serbest kalacaktır.

Dik bir yokuşta, P konumundan çıkış EPB'yi otomatik olarak bırakmayacaktır. Bu durumda, EPB'yi aşağıdaki gibi manuel olarak bırakın veya EPB'yi serbest bırakmak için EPB'nin kalkış desteği fonksiyonunu uygulayın.

- Araç güç sisteminin açık/HAZIR konumuna ayarlandıktan emin olun, fren pedalına ve EPB düğmesine basın.
- EPB düğmesindeki gösterge ve gösterge grubundaki gösterge sönerse (P), EPB serbest bırakılır.

Kalkış Desteği

EPB, sürücünün niyetini tahmin edebilir ve EPB'yi otomatik olarak serbest bırakabilir.

Sürücü emniyet kemeri bağlı, güç sistemi HAZIR, D veya R vites konumu seçili ve kalkış için gaz pedalına basılırsa, EPB otomatik olarak serbest kalır.

Acil Durum Frenleme Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Acil durum olmadığı sürece EPB'yi aracı frenlemek için uygulamayın.



Aracın EPB ile yavaşlaması sırasında, araç güç sistemini kapatmayın, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Normal fren arızası durumunda, EPB'yi kullanan acil frenleme, EPB düğmesini yukarı çekip tutarak başlatılabilir.

- SCS, EPB'den gelen talebe aktif olarak yanıt verebilir, SCS 4 frenin tümünü etkinleştirecek ve uygulayacaktır. SCS, EPB'den gelen talebe yanıt veremezse, EPB yalnızca arka frenleri etkinleştirecektir.
- EPB kullanılarak acil frenleme sırasında, sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Acil frenleme işlemini iptal etmek için EPB düğmesini bırakın.

Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

Stabilite Kontrol Sistemi (SCS)

SCS, sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. SCS, güç sistemi başlatıldıktan sonra otomatik olarak etkinleştirilir.

SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini algıladığında, kaymayı önlemek ve aracın doğru yöne geri getirilmesine yardımcı olmak için belirli tekerleklerle fren kuvveti uygulayarak veya güç yönetimi sistemi aracılığıyla müdahale edecektir.

Stabilite Kontrol Sistemi (SCS), bu elkitabındaki Elektronik Stabilite Kontrol Sistemini (ESC) ifade eder.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, aracın çekiş özelliklerini ve sürüş stabilitesini iyileştirerek aracın kontrolünün korunmasına katkıda bulunur. TCS, her bir tekerleğin dönüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşıdaki, dönmeyen tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de dönüyorsa sistem, çekiş yeniden

kazanılıncaya kadar tekerlek dönüşünü düzenlemek için güç sisteminin çıkış torkunu azaltacaktır.

Açma/Kapatma

Araç güç sistemi açık/HAZIR durumuna getirildiğinde SCS ve TCS otomatik olarak beklemeye alınır. Ve güç sistemi hazır olduğunda kapatılabilirler.

Sistemi kapatmak için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

Not: SCS ve TCS'nin devre dışı bırakılması ABS'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılı olarak sürerken SCS/TCS'yi daima devre dışı bırakın.

Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrolü Uyarısı Lambalar

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

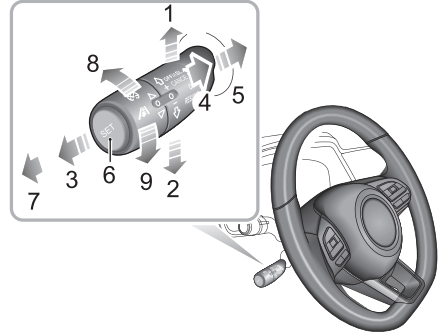
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi



Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), sürücünün sabit bir hızı veya öndeki araçtan mesafeyi korumasını sağlayan bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, sürücü sorumluluklarının hiçbirini değiştirmez. ACC'yi kullanırken sürücünün her zaman konsantrasyonunu koruması önemlidir.



Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin (ACC) çalışması sırasında aracın otonom frenlemesi sınırlıdır. Bu nedenle, sürücünün konsantrasyonunu sürdürmesi, yerel yasaları, yol ve trafik koşullarını gözetmesi ve herhangi bir anda kendisi veya çevresi için bir tehlike olduğuna hissederse, fren yapıp ACC'nin bağlantısını kesmesi gereklidir.



- 1 Hız Sınırını Artırma/Hızlanma
- 2 Hız Sınırını Düşürme/Yavaşlama
- 3 İptal
- 4 Açık/Beklemede
- 5 Devam
- 6 Ayarlama
- 7 Kapalı

8 Mesafeyi Artırma

9 Mesafeyi Azaltma

ACC sistemi, doğrudan öndeki bir aracı tespit edip edemeyeceğine bağlı olarak, sabit hızda seyir ve takip mesafesi arasında otomatik olarak geçiş yapabilir. 30 - 150 km/h hız aralığında sabit hız kullanılabilir veya öndeki araca olan takip mesafesi ayarlandığında sabit mesafe ile takip fonksiyonu kullanılabilir.



ACC sistemi etkinleştirildiğinde, aynı şeritte doğrudan öndeki bir araç tespit edilirse, ayarlanan takip mesafesini korumak için araç hızlanabilir veya hafifçe fren uygulayabilir.

Not: Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), otoyolda seyir veya aracınız ile öndeki araç arasında sabit bir hız veya mesafenin uzun süre korunabileceği diğer yolluklar için tasarlanmıştır.

Not: ACC etkin olduğunda, aracın yavaşlatılması gerekiyorsa, fren pedalı otomatik olarak “basılabilir” pedalı “kaldırmak” için lütfen ayağınızı fren pedalının arkasına veya altına koymayın ayağınızı sıkışabilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, direksiyonun sol tarafında, sinyal/far kolunun altında bulunan bir kumanda kolu ile çalıştırılır.

- 1 Araç güç sistemi açıkken, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kapalı konumundaysa (7), adaptif hız sabitleme sistemi kapalıdır.
- 2 Adaptif hız sabitleme sistemi kolunu açık konuma (4) getirin, gösterge grubundaki adaptif hız sabitleme sistemi durum göstergesi  sarı renkte yanar ve adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumuna geçer.
- 3 Adaptif hız sabitleme sistemi kumanda kolunun ucundaki “Ayar” düğmesine (6) bastıktan sonra, araç hızınız 5 km/h üzerindeyse, sistem öndeki aracın hızını ve konumunu otomatik olarak algılayacaktır, gösterge grubu üzerindeki gösterge  yeşile dönecek ve adaptif hız sabitleme sistemi aktif durumuna girecektir. Hedef hız, etkinleştirme sırasındaki gerçek hızdır. Araç hızınız 30 km/h altındaysa, sistemin hedef hızı 30 km/h olarak ayarlanır. Öndeki aracın hızı aracınızın hedef hızından daha yüksekse, aracınız sabit hızda ilerlemek için he-

Çalıştırma ve Sürüş

deflen hızı koruyacaktır; öndeki aracın hızı aracınızın hedef hızından düşükse, araç takip moduna girecektir, aracınızın ve öndeki aracın bir izgara ile ayrılmış bir görüntüsü gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenir. Bu modda gerçek hız, ayarlanan hedef hızdan daha düşük olabilir. Takip modundayken, öndeki aracı durdurana kadar takip edebilirsiniz. Aracın durma durumunda kalma süresi yaklaşık 3 saniyeden azsa, aracınız otomatik olarak öndeki aracı takip etmek için kalkış yapabilir. Durma süresi 3 saniyeyi aşarsa, aracınız otomatik olarak kalkış yapmaz, gösterge grubu mesaj merkezinde, görüntülenen yöntemi kullanarak adaptif hız sabitleme sistemini yeniden etkinleştirmenizi isteyen bir uyarı alırsınız.



Öndeki aracı durana kadar takip ettikten sonra sürücü, her türlü yerel trafik yasasına uymalı ve aracın kalkış yapıp takip etmeye başlamasına izin vermeden önce doğrudan aracın önünde herhangi bir engel veya diğer trafik kullanıcılarının (örneğin yayalar) bulunmadığından emin olmalıdır.



Takip modunu kullanırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde çalıştırılması, gerektiğinde sistemin otomatik olarak fren yapmasına izin vermeyecektir.



ACC takip modundayken araç durduğunda veya sistem aracı hareketsiz tutarken araçtan çıkmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kumandası Park konumunda, park freni devrede ve güç sistemi kapalı olmalıdır.



ACC sistemi aracı zaten durdurduysa ve ACC fonksiyonu devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse, araç artık hareketsiz kalmaz, ileri hareket edebilir veya geri kayabilir. Araç ACC sistemi tarafından durdurulduğunda ve hareketsiz tutulduğunda, frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olduğunuzdan emin olun.

- 4 Araç hızı ACC'nin 150 km/s maksimum fonksiyon hızını aşarsa, sistem otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir; bu, tüm hızlanma ve fren manevralarının sürücü tarafından yerel trafik yasalarına ve trafik ve yol koşullarına göre gerçekleştirilmesi gerektiği anlamına gelir.
- 5 Adaptif hız sabitleme sistemi halihazırda kullanımdaysa, sürücü aşağıdaki koşullarda özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve harekete geçmeye veya fren uygulamaya hazır olmalıdır.

ÖNEMLİ

Aracınızın ve önünüzdeki aracın arka ucunun bir ızgara ile ayrılmış bir görüntüsü gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülendiğinde, ACC sistemi öndeki araca herhangi bir gerekli yanıt verecektir. Görüntü yoksa, ACC sistemi herhangi bir yanıt vermez. Her türlü manevra sorumluluğu sürücüye aittir.

- Hareketsiz veya şerit değiştiren bir araç veya nesne tespit edilir.
- Öndeki araca çok hızlı yaklaşıyor, adaptif hız sabitleme sistemi yeterli frenleme kuvveti uygulayamaz.
- Bir araç aniden öndeki şeridi keser.
- Öndeki araç acil fren manevrası yapar.
- Karşıdan gelen bir araç yolun ortasından geçer ve aynı şeritte size doğru hareket eder.
- Düşük hızda giden bir araçla karşılaşılır.
- Aracın gövde tarafından, arkasından veya tavanından çıkıntı yapan yüklü öğeler içeren bir araca rastlanır.

- Daha yüksek şasili bir araçla karşılaşılır (örneğin bir kamyon).
- Yayalara, motorsuz taşıtlara veya hayvanlara rastlanır.
- Araç dik bir yokuşta, engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yolu bölümünde sürülür.
- Araç keskin bir dönüş yapar.
- Çevredeki araçlardan sıçrayan su veya kar, kamera veya radar algılamasını engeller.
- Bagaj bölmesinde veya araç içinde taşınan aşırı ağırlık, aracın ön kısmının yukarı bakmasına neden olur.
- Sistemde bir arıza var.

Not: Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) veya Stabilité Kontrol Sisteminin (SCS) manuel olarak devre dışı bırakılması, Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin (ACC) çalışmasını engelleyecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı

Hedef hızı ayarlamak için, adaptif hız sabitleme sistemi aktif durumda olmalıdır, gösterge grubundaki yeşil adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi yanacaktır.

İstenilen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın, adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki “Ayar” düğmesine (6) basıp bırakın, düğmeyi ve gaz pedalını bırakın. Araç istenilen hızda harekete devam eder.

Kolu yukarı (1) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge grubunda istenen hız belirene kadar artacaktır, ardından kolu bırakın. Aracınızın önünde hiçbir araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesini aştığı doğrulandığında, hız ayarlanan hıza yükseltilecektir.

Kolu aşağı (2) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge grubunda istenen hız belirene kadar azalacaktır, ardından kolu bırakın. Önde yavaş giden aracın önceden seçilen takip mesafesi içinde olduğu belirlendiğinde, araç hızı azalacak ve seçilen takip mesafesi korunacaktır.

Not: Adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı (1) veya aşağı (2) bir kez kısaca çalıştırın, hedef hız 5 km/h değişecek, kolu yukarı veya aşağı doğru basılı tuttuğunuzda hız 1 km/h kademelerle artacak veya azalacaktır. İstenen hız değeri görüntülediğinde kolu serbest bırakın.

Not: Öndeki araç sürekli olarak ani hızlanma veya yavaşlama manevraları yapıyorsa, adaptif hız sabitleme sistemi araçlar arasındaki gerekli mesafeyi doğru bir şekilde koruyamayabilir. Sürücünün fren veya kaçınma manevrası yapması gerektiğinde her zaman mevcut araç konumuna ve durumuna dikkat etmesi önemlidir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, takip mesafesini ayarlamak için kolun ucundaki düğmeyi yukarı (8) veya aşağı (9) çevirin. 3 mesafe ayarı arasında geçiş yapabilirsiniz. Mevcut takip mesafesi ayarı, değiştirilene kadar sistem tarafından saklanır ve gösterge grubundaki mesaj merkezinde görüntülenir.

Her zaman aracınızın mevcut hızına ve takip ettiğiniz araca göre uygun bir takip mesafesi seçin. Hız ne kadar büyükse, mesafe o kadar uzun olmalıdır. Seçiminizi yaparken daima mevcut trafik, yol ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Duraklatılması

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, kumanda kolunu “İptal” konumuna (3) getirdiğinizde sistem Bekleme durumuna geçecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda ACC otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da aracın tüm kontrolünü sürücüye aktarır.

- Kumanda kolunun “Kapalı” konumuna (7) getirilmesi.
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basılması.
- Vites kumandasının D konumundan çıkarılması.
- Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.
- Gaz pedalına önceden ayarlanmış bir süreden fazla basılması.
- Herhangi bir kapının, kaputun veya bagaj kapağının açılması.
- Park frenini uygulamak için EPB düğmesinin yukarı çekilmesi.
- Öndeki araç durana kadar takip edilip durma süresinin 3 dakikayı aşması.
- Sensör veya radar görüşünün engellenmesi, ortam

ışığı durumunun ışık sensörünün önceden belirlenmiş güvenli çıkış mekanizmasını tetiklemesi veya sistemin arızalanması.

Not: Adaptif hız sabitleme sistemi etkinken öndeki aracı durana kadar takip ediyorsanız, araç durmuş haldeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:

- **Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.**
- **Sürücü kapısının açılması.**
- **Durma süresinin 3 dakikayı aşması.**

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması

ACC etkinleştirildiğinde sürücünün gaz pedalını kullanması için bir neden varsa, araç hızı artarken araç Seyir durumunda kalacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, ACC önceden ayarlanmış seyir hızında çalışmaya devam edecektir.

Sürücü daha yüksek bir hıza çıkarsa ve ardından gaz pedalını bırakırsa, ACC daha kademeli bir şekilde hedef seyir hızına düşecektir. Hedef seyir hızına hızla düşmek gerekirse, sürücü kumanda kolunu “Yavaşlama” (2) konumuna manuel olarak hareket ettirebilir.

Not: Gaz pedalına basılırsa ve önceden ayarlanan sürenin üzerinde basılı tutulursa, ACC Bekleme durumuna geçebilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi

ACC sistemi Bekleme durumuna geri döndüyse veya geçtiyse, kumanda kolu “Devam” konumuna (5) getirilerek yeniden etkinleştirilebilir. Adaptif hız sabitleyici sisteminden çıkılmadan önce hedef seyir hızı otomatik olarak hedef hıza ayarlanacaktır.

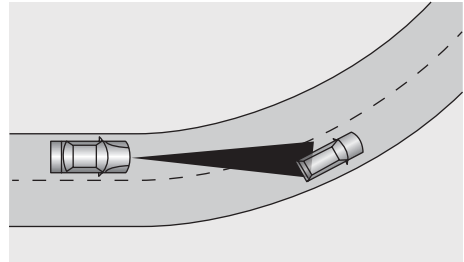
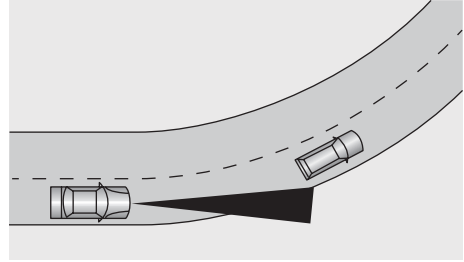
Yüksek hızda sürerken, sürücü daha düşük bir hedef seyir hızına devam ederse, ACC daha kademeli bir şekilde hedef seyir hızına düşecektir. Hedef seyir hızına hızla düşmek gerekirse, sürücü kumanda kolunu “Yavaşlama” (2) konumuna manuel olarak hareket ettirebilir.

Hız Belleğinin Silinmesi

Kol “kapalı” konuma (7) getirilirse veya araç güç sistemi kapatılırsa, sistem hafızadaki adaptif hız sabitleme sistemi ayar hızını silebilir.

Özel Sürüş Ortamları

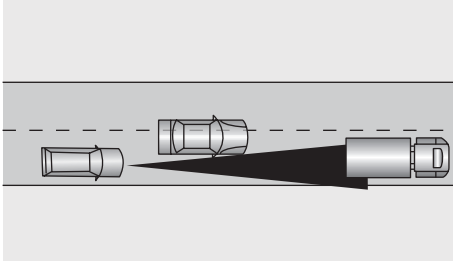
Adaptif Hız Sabitleme (ACC) sisteminin sınırlamaları vardır. Aşağıda, güvenli çalıştırma sınırlarının ötesinde olabilecek bazı koşullar listelenmiştir. Sürücü, aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman tetikte kalmalıdır. Trafik koşullarına ve çevresine özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve gerekli önlemleri almaya hazır olmalıdır.



Çalıştırma ve Sürüş

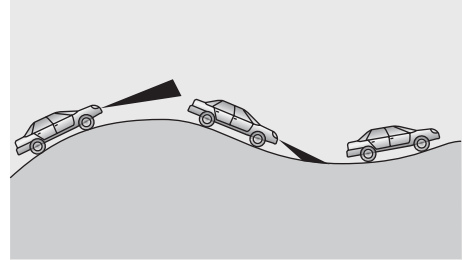
Bir kavşakta dönerken veya bir virajın içine veya dışına bir aracı takip ederken, ACC sistemi öndeki aracı aynı şeritte olsa dahi tespit edemeyebilir veya sistem başka bir şeritteki bir aracı tespit edebilir.

Not: Adaptif hız sabitleme sistemini giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda kullanmayın.



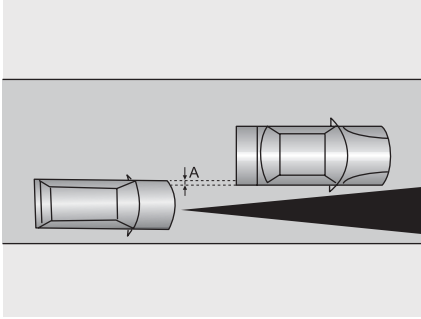
Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeride tamamen girmezse, ACC sistemi aracı algılayamayabilir.

Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeritten tamamen çıkmazsa, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki aracın şeritten çıktığını sanarak önceden ayarlanmış herhangi bir hıza yükselebilir.



Dik yokuşlar veya inişler gibi düz olmayan yollarda sürerken lütfen ACC sistemini kullanmayın.

Çalıştırma ve Sürüş



Aracınızla yalnızca kısmen örtüşen bir aracın arkasında sürerken, çizimde "A", ACC sistemi hiçbir şey algılayamayabilir.

Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın:

- Ortam ışığı seviyesi yetersiz, aşırı parlak veya aracın ön aydınlatması zayıf veya yetersiz.

- Ön camdaki ön görüş kamerası veya ön tampondaki radar sensörü kısıtlı bir görüş alanına sahip veya yoğun sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar, buz gibi şiddetli hava koşulları sensörün görüş alanını etkiliyor.
- Ön cam buğu giderme fonksiyonunun yetersiz olduğu koşullar.
- Aracı düşük sürtümlü bir yolda sürerken (lastik çekişindeki ani değişiklikler aşırı tekerlek kaymasına neden olabilir).
- Yağmur, kar veya buzun bir sonucu olarak güçlü bir yansıtıcı yol yüzeyinde sürüş yaparken.
- Radarın elektromanyetik parazitten etkilenebileceği durumlar (örneğin, yol yapımı için bariyerler ve metal plakalar gibi metal nesnelere).
- Radarın konumu değiştiikten sonra (örneğin, çarpışma, titreşim).
- Radar sinyalleri yerel koşullar (örn. çok katlı otoparklar, tüneller, su püskürmesi vb.) tarafından yanlış şekilde yansıtılabilir, bunlar radar sensörünün işleyişini bozabilir.

Park Yardım Sistemi

Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı



Park yardımının amacı, sürücünün geri manevra yapmasına yardımcı olmaktır! Sensörler, birkaç santimetreden daha geniş olmayan dar direkler veya küçük nesnelere, yere yakın küçük nesnelere, bagaj kapağında yüksek nesnelere ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesnelere gibi belirli türdeki engelleri algılayamaz.



Sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Sensörlerin yüzeyinde birikinti oluşursa, performansları bozulabilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetlerini yakın mesafeden doğrudan sensörlere doğrultmaktan kaçının.

Arka Park Yardımı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, engelleri aramak için aracın arkasındaki alanı izler. Herhangi bir engel tespit edilirse, sistem aracın arkasına olan mesafesini hesaplayacak ve uyarı sesleri vererek mesajı sürücüye iletacaktır.

Park Yardımının Çalışması

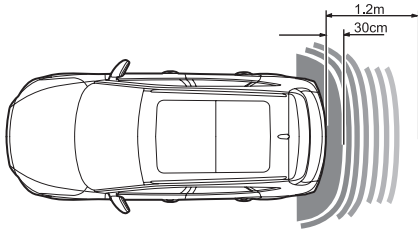
Araç güç sistemi açık/HAZIR konumundayken, geri vites seçildiğinde arka park yardımı otomatik olarak etkinleştirilir, geri vites devreden çıkar çıkmaz kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için geri vites seçildikten sonra 1 saniye içinde park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir.

Eğlence sistemi ekranı, aracın, sensör için nesne mesafe değerlerini gösteren bir silüet görüntüsünü gösterecektir.

Not: Geri vites seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha yüksek tiz bir ses yayılırsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG yetkili servisinden yardım isteyin.

Çalıştırma ve Sürüş

Park yardımı aktifken engeller tespit edildiğinde, sistem farklı frekanslarda sesler verecektir (kör alanlar olabilir).

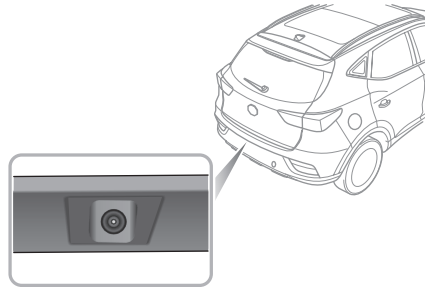


- Arka sensörlerden 1,2 m mesafede bir engel varsa, sistem bir bip sesi çıkarmaya başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri daha hızlı iletilir.
- Engel arka tamponun 30 cm menziline girdiğinde, bip sesleri sürekli bir uyarı olarak birleşecektir.

Park Kamera Sistemi*



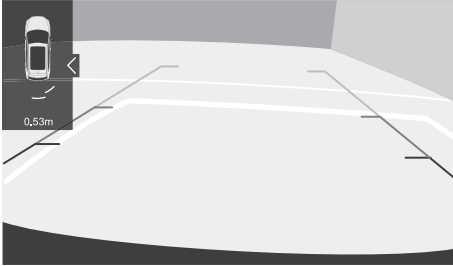
Park kamera sisteminin amacı, sürücüye geri manevrada yardımcı olmaktır! Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Park kamerası, sol ve sağ plaka lambaları arasında yer alır. Geri vites seçildiğinde, kamera eğlence ekranında doğrudan aracın arkasının görüntüsünü gösterecektir.

Çalıştırma ve Sürüş

Park kamerası sistemi ile donatılmış modeller, park etmeye yardımcı olmak için eğlence ekranındaki kamera görüntüsünün üzerinde bir ızgara görüntüler; bu, her sensörden nesne mesafesini gösteren siluet görüntüsü tarafından desteklenir.



Arka Sürücü Destek Sistemi*

Sisteme Genel Bakış



Arka sürücü destek sistemi sensörleri, yol kenarındaki binalar veya korkuluklar gibi bazı çevreyi yanlış tanımlayabilir ve yanlış alarm verebilir.



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri, yol kenarındaki binalar, korkuluklar, ağır yüklenme nedeniyle aracın eğim açısındaki değişiklikler, viraj veya tümsek gibi yol koşulları veya kar ve buz gibi hava koşulları gibi engellerle sınırlandırılabilir. Yukarıdakilerden herhangi biri yanlış bir alarmı tetikleyebilir.



Sistemin sınırlamaları vardır ve yüksek hızlarda yaklaşan araçlar için uyaramayabilir.



Arka sürücü destek sistemi yalnızca bir yardımcıdır, sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Sürücü her zaman kontrolü elinde tutmalı, çevreyi gözlemlemeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.



Arka sürücü destek sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlar için yeterli uyarı sağlamayabilir veya 500 m yarıçaplı veya daha keskin virajlarda doğru şekilde çalışmayabilir.



Arka sürücü destek sistemi, bir römork veya karavan çekilirken doğru şekilde çalışmayacaktır.



Kaza hasarı nedeniyle yanlış hizalanmışlarsa, arka sensörlerin doğru çalışması tehlikeye girecektir. Bu, sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponda kar ve buz olmamalı ve üzeri örtülmemelidir.

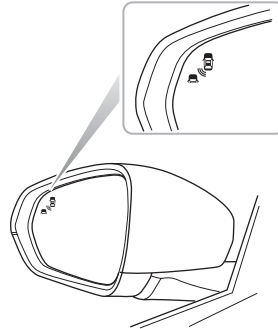


Arka tampon onarımlarında tavsiye edilmeyen malzemelerin veya boyanın kullanılması, arka sensörlerin çalışması üzerinde zararlı bir etkiye sahip olabilir. Lütfen yalnızca önerilen malzemeleri kullanın.

Arka sürücü destek sistemi, kör nokta algılama (BSD), şerit değiştirme desteği (LCA) ve arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonlarını içerir.

Arka sürücü destek modülleri, aracın arkasına her iki tarafa monte edilmiştir, aracınızın arkasındaki veya yanındaki araçları tespit etmeye yardımcı olabilirler.

Bu sistemi destekleyen uyarı lambaları, sol ve sağ yan ayna camlarının içinde yer alır. Güvenli bir şekilde manevra yapmanıza yardımcı olmak için yanarak veya yanıp sönerek yaklaşan bir nesne veya aracı bildirir.



Not: Radar, yeni araçlarda veya arka algılama radar sensörünün değiştirildiği araçlarda kalibrasyon gerektirir. Arka algılama radar sensörleri, belirli bir aralıktaki kurulum hatasını telafi etmek için otomatik bir kalibrasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç güç sistemi durumu açık veya HAZIR olduğunda, radar otomatik olarak kalibrasyon durumuna girecektir. Kalibrasyon işlemi sırasında, sistem sınırlı fonksiyonlar sağlayacaktır ve alarm hatalı olabilir.

Çalıştırma ve Sürüş

Kalibrasyonun tamamlanmasının ardından, sistem tüm fonksiyonlarına devam edecektir.

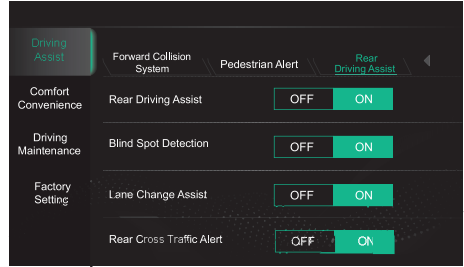
Sistem Fonksiyonlarının Açılması/ Kapatılması

Arka sürücü destek sistemi fonksiyon düğmelerine bilgi-eğlence ekranından erişilebilir.

Seçin: “Araç Ayarları”, “Sürüş Yardımı” ve “Arka Sürüş Yardımı” (bu seçeneğe erişmek için sola veya sağa kaydırmanız gerekebilir). Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için açık/kapalı ögesini seçin. Gösterge grubundaki mesaj merkezinde seçiminiz konusunda sizi uyuracak bir uyarı mesajı görüntülenecektir.

“Arka Sürüş Yardımı” açık ise, alt sistem menüsü “canlı” hale gelecektir ve alt sistemlerin her biri için açma/kapama seçeneğini seçebilirsiniz. “Arka Sürüş Yardımı” kapalı konuma getirilirse, alt sistemlerden hiçbiri seçilebilir olmayacak ve tüm sistem kapalı durumda olacaktır.

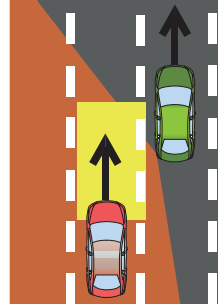
Araç güç durumu açık/HAZIR konumuna getirildiğinde, sistem önceden kaydedilmiş düğme ayarlarını koruyacaktır.



Sistem Fonksiyonları

Kör Nokta Algılama (BSD)

Araç ilerlerken, sistem sol ve sağ yan aynaların kör bölgelerinde bulunan motorlu araçları izleyecektir. Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili aynadaki uyarı lambaları yanar. Saha sonra ilgili yönde sinyan verilmesi, yaklaşan bir aracı sürücüye hatırlatmak için aynadaki uyarı lambasının yanıp sönmesine neden olacaktır.



Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirmek için koşullar şunları içerir:

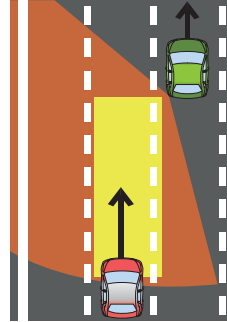
- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Kör nokta algılama (BSD) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde.
- 4 Aracın kör bölgesinde motorlu araçlar var. Sistem aracın hem solunu hem de sağını izler, izlenen alanlar 2m önde, aracın 7m arkasında ve aracın yanından 4,7m uzaklıktadır.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: Başka bir aracı sollarken ve kör bölgede olmasına rağmen hızınız geçmekte olduğunuz aracın hızından daha yüksekken uyarı lambaları yanmaz.

Şerit Değişirme Desteği (LCA)

Araç ilerlerken, sistem bitişik şeritlerde hızla yaklaşan motorlu araçları izleyecektir. Sinyal verildiğinde ve şerit değiştirme desteğinin etkinleştirme koşulları karşılandığında, sistem, yaklaşan bir araç hakkında sürücüyü uyararak için ilgili aynadaki uyarı lambasını yakıp söndürür. Bu, şerit değiştirirken çarpışmalardan kaçınmaya yardımcı olmayı amaçlamaktadır.



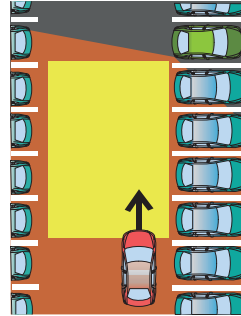
Çalıştırma ve Sürüş

Şerit değiştirme desteğini etkinleştirmenin koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Şerit değiştirme desteği (LCA) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde.
- 4 Yaklaşan aracın hızı, aracınızın hızından daha yüksek.
- 5 Yaklaşan araç LCA'nın algılama alanında, izlenen alanlar aracınızın 7 - 70m arkasında ve aracınızın 4,7 m yanında.
- 6 Yaklaşan araç muhtemelen 3,5 saniye içinde aracınızla çarpışacaktır.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Araç geri giderken, sistem sol ve sağ arkadan yaklaşan araçları izleyecektir. RCTA fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili taraftaki aynalarda bulunan uyarı lambaları yanar, aynı anda ilgili taraf için bir uyarı üçgeni simgesi, sürücüyü duruma karşı uyarılmak için bilgi-eğlence ekranında görüntülenir.



Çalıştırma ve Sürüş

Arka çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek için koşullar şun-
ları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi açık durumda ve sistemde herhangi bir arıza yok.
- 2 Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu aktif. 3 Araç geri viteste.
- 4 Araç hızı 9km/h altında.
- 5 İzlenen aracın hızı 9km/h üzerinde.
- 6 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarından geçiyor. Aracın solunda ve sağında izlenen alanlar aracın arkasında 5m, yandan 25m'dir.
- 7 Yaklaşan araç muhtemelen 2,5 saniye içinde aracınızla çarpışacaktır.

Not: Sistem açıklamasında sağlanan algılama alanı, çarpışma süresi eşik değeri ve araç hızı yalnızca referansınız içindir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS, lastik durumunun veya basıncının rutin bakımı ve kontrolünün yerini alamaz.



Aracın yakınında cep telefonları veya kablo-suz kulaklıklar gibi radyo aktarım cihazlarının kullanılması TPMS ile etkileşime neden olabilir ve bir arıza olarak kaydedilebilir.

Not: TPMS, sürücüye yalnızca lastik basıncı düşük olduğunda uyarı verir, lastiği şişirmez.

TPMS, basıncı sürekli olarak izlemek için lastik siboplarına entegre basınç sensörlerini kullanır ve RF sinyalleri kullanarak aracın içindeki ECU'ya sinyal iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış sınırının altına düştüğü sonucuna varırsa, gösterge grubu üzerindeki uyarı lambası yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Gösterge Grubu” konusuna bakın. İlk fırsatta lastiklerinizi kontrol edin ve doğru basınca yeniden şişirin. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Lastik Basıncı (Soğuk)” konusuna bakın.

Sistem Arızası



Bu sistem kendi kendini izler, bir arıza tespit edilirse, gösterge grubu üzerindeki TPMS uyarı lambası (sarı) önce 90 saniye yanıp sönecek ve ardından yanık kalacaktır.

Not: Bir patlak tespit edildiğinde, sistemin uyarı lambasını yakmadan önce bilgileri analiz etmesi biraz zaman alacaktır.

Belirli koşullar altında bir arıza olmadığında uyarı lambası yanabilir, bu koşullar şunları içerir:

- Tavsiye edilmeyen bir lastik takılması (yedek lastik dahil).
- Uzun süre engebeli yollarda sürüş.
- Uzun süre virajlı veya dağ tipi arazilerde sürüş.
- Bir lastik “patlarsa” TPMS hemen yanıt vermez.

TPMS Kendi Kendine Öğrenme

TPMS sistemi “kendi kendine öğrenen” bir sistemdir, lastik basınçlarını sıfırladıktan sonra sistemin kendi kendine öğrenme sürecinden geçmesine izin vermek gerekecektir. Bu, araç sürülerek yapılır. İşlem sırasında sistem askıya alınır ve görüntülenen veriler doğru olmayabilir. Sensörler veya alıcı modül değiştirilirse, sistemin programlanması gerekir. Bunun için MG yetkili servisine danışın. Tekerlekler değiştirilirse veya rotasyon uygulanırsa, sistemin yeni verici konumlarını öğrenmek için yeniden programlanması gerekir. Bir MG yetkili servisine danışın.

Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi şunları içerir: Hız Destek Sistemi (SAS), Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW), Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP), Şeritte Tutma Desteği (LKA), MG Pilot Sistemi, Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW), Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar için Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP). Belirli koşullar altında, sürücü destek sistemi bir ön kamera ve bir ön algılama radarı kullanarak aracın önündeki yol ve çevre bilgilerini algılayabilir. Bu bilgiler, sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesine yardımcı olmak için uyarı mesajlarını iletmek veya yardım sağlamak amacıyla kullanılır. Ön kamera, ön camın üst orta kısmında (dikiz aynası taban kapağında), ön algılama radarı ise ön tamponun alt orta kısmında yer alır.

Ön Kamera Açıklaması

Ön görüş kamerasının kalibrasyonu

Ön görüş kamerası, aşağıdaki işlemlerden herhangi birinin ardından yeniden kalibrasyon gerektirecektir:

- Ön görüş kamerasının çıkarılması ve yeniden takılması.
- Ön camın değiştirilmesi.

Not: Ön görüş kamerasının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.

Not: Kalibrasyonu tamamladıktan sonra herhangi bir sürücü destek seçeneğini hemen seçmek mümkün değildir. Araç güç sistemi kapalı konumuna getirilmeli ve ardından açık/HAZIR konumuna getirilmelidir.

Ön görüş kamerasının engellenmesi

Bazı durumlarda ön görüş kamerası görüşü cam üzerindeki yabancı cisimler veya lekeler nedeniyle engellenebilir. Bu durumlarda bilgi merkezinde bir uyarı mesajı görünecektir. Lütfen hemen temizleyin veya silin.

Aşağıdaki durumlarda, ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenecektir:

- Yoğun sis, şiddetli yağmur veya kar vb. nedeniyle görüşün azaldığı kötü hava koşullarında sürüş.

- Ön görüş kamerası ışıktan etkilenir, örneğin gece düşük ışık seviyeleri, zayıf yardımcı aydınlatma, aşırı arka aydınlatma, karşıdan gelen araçlardan gelen ışık, hızlı parlak/karanlık arasında geçiş (tünel girişi/çıkışı) gibi ani parlaklık değişimi, güçlü yansıtıcı özelliklere sahip yüzeylerde sürüş (su veya karla kaplı yol yüzeyi) veya tüneller gibi yetersiz ışıklı yerlerde, yüksek binalarla çevrili, yer altı otoparkları vb.
- Ön görüş kamerası, ön camdaki toz, yabancı nesnelere gibi engeller tarafından kısmen veya tamamen engelleniyor.
- Ön cam hasarlı.
- Ön görüş kamerası çıkarıldıktan/yeniden takıldıktan sonra kalibre edilmemiş.
- Ön cam çıkarıldıktan/takıldıktan sonra kalibre edilmiş.
- Ön görüş kamerası yerine sabitlenmemiş.
- Ön camın dış yüzeyi temiz değil (silecek ile silme dahil).
- Ön cam düzenli olarak temizlenmiyor.
- Ön camdaki buğu giderme/buz çözme işlemi ıslak koşullarda verimsiz.

Ön Radar Açıklaması

Ön algılama radarının kalibrasyonu

Aşağıdakilerden herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön algılama radarı hizalama bozukluğu, örneğin ön algılama radarının konumunun değişmiş olması.
- Ön algılama radarını veya radar braketini çıkarın/yeniden takın.
- Ön çarpışma önleyici kirisini çıkarın/yeniden takın.
- Dört tekerlek hizalama parametreleri veya sürüş eksenini değiştirmiş.

Not: *Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalıyorsa, ön algılama radarının montaj konumu gerektiği gibi kontrol edilmeli ve yeniden kalibre edilmelidir.*

Not: *Ön algılama radarının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekliyse, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.*

Ön radar performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:

- Ön algılama radarı çamur, kar, aşırı su (yağmur) veya yoldan su püskürmesi nedeniyle kaplandığında.
- Radar veya çevresindeki alanlar, kendinden yapışkanlı etiketler veya yardımcı lambalar gibi nesnelere kaplandığında.
- Yol bariyerleri, çitler ve tünel girişleri gibi bazı hedefler, ön algılama radarının algılama yeteneğini etkileyebilir ve zayıflatabilir.
- Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kaldığında.
- Ön algılama radarı, güçlü elektromanyetik alan paraziti veya hedefin kendisi gibi ortamdan etkilendiğinde.

Not: Ön radarda biriken karlar yumuşak bir fırça kullanılarak temizlenebilir ve herhangi bir buz, uygun bir buz çözücü sprey kullanılarak temizlenmelidir.

Not: Ön radar modülüyle herhangi bir çarpışmadan veya temastan kaçının, bu yanlış hizalamaya neden olabilir. Ne kadar küçük olursa olsun herhangi bir hasar, sistem performansı sorunlarına neden olabilir.

Hız Destek Sistemi (SAS)



Akıllı hız sınırı yardımcı bir fonksiyondur, çeşitli faktörler nedeniyle gösterge grubunda yanlış bir hız sınırı değeri gösterebilir veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlanmaz. Sürücünün yine de karayolu trafiğinin hız sınırına uyması gerekir ve aşırı hız yapmak kesinlikle yasaktır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız destek sistemi ayarlarına bilgi-eğlence sistemi üzerinden erişilebilir. Adaptif hız sabitleme sistemi kapalıyken, aşağıdaki üç fonksiyon seçilebilir:

60

- 1 Hız Sınırı Bilgi Fonksiyonu (SLIF): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Araç hızı, hız sınırını önceden belirlenmiş bir miktarda aştığında, gösterge grubundaki görsel bir uyarı, sürücüyü hızı manuel olarak kontrol etmesi için uyarır.
- 2 Manuel Hız Desteği (MSA): Sürücü, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu kullanarak maksimum hız ayarlar. Sistem aktif olarak müdahale edecek ve araç hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutacaktır. Müdahale sırasında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir. Lütfen “Manuel hız desteğinin hız ayarları” bölümüne bakın.
- 3 Akıllı Hız Desteği (ISA): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Sistem, aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için otomatik olarak müdahale edecek ve hız kontrolünü sürdürecektir. Müdahale sırasında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir.

Hız destek sistemi ayarı

Hız destek sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, hız destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Hız sınırı bilgi fonksiyonu, araç güç sistemi açık/HAZIR olarak ayarlandıktan sonra varsayılan olarak etkinleştirilir. Yol bilgisayarındaki mevcut hız seçeneğini seçmek için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın. Bu arayüz altında, hız sınırı bilgi fonksiyonunu açmak/kapatmak için OK düğmesine uzun süre basın. Görsel uyarıyı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz. Fonksiyon varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Hız destek modunu seçmek için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz: manuel hız desteği ve akıllı hız desteği.

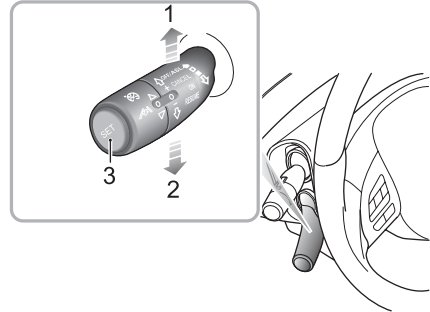
Manuel hız desteğinin hız ayarları:

Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, hız sınırı değeri, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kullanılarak aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:

- 1 Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, başlangıç hız sınırı değeri gösterge grubunda “—” olarak görüntülenir. Hedef hız sınır değerini ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı (aşağıdaki şekilde 1 ve 2) hareket ettirin. Kolu bir kez yukarı veya aşağı hareket ettirmek, hedef hızı 5 km/h artıracak veya azaltacaktır. Kol yukarı veya aşağıda tutulduğunda, hız sınırı değeri 5 km/h kademeler halinde sürekli olarak değişecektir. SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basıldığında, manuel hız desteği etkinleştirilecektir. Ayarlanan hız sınırı değeri mevcut gerçek hızdan düşükse, gösterge grubunda görüntülenen hız sınırı değeri mevcut gerçek hız tarafından tanımlanacaktır. Aksi takdirde, ayarlanan hız sınırı değeri görüntülenecektir.
- 2 Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, sürücü, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek yine de araç hızını ayarlayabilir. Mevcut gerçek hız, sürücü tarafından belirlenen hız sınır değeri-

ni aşarsa, sistem, ayarlanan hızın altına düşene kadar hızı hemen düşürür.

- 3 Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, sürücü, sistemi bekleme durumuna geri döndürmek için adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basabilir. Bu durumda hız sınır değeri yukarıda bahsedilen ilk yöntem kullanılarak ayarlanabilir.





Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar. “NNN”, “—” olarak görüntülenir. Araç belirlenen ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler.

Not: Aracın şerit değiştirmesi, bir kavşakta dönüş yapması veya geri dönmesi gerektiğinde ve sürücü önceden sinyal verdiğinde ve yavaşladığında, gösterge grubundaki ilk hız sınırı değeri sıfırlanacak ve yeni bir hız sınırı işareti tespit edilene kadar “—” olarak görüntülenecektir. Koşullar karşılanmazsa, ilk hız sınır değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.



Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki sistem gösterge lambası yeşil renkte yanar. Akıllı hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.



Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde ve ön görüş kamerası aşağıdaki metin mesajıyla birlikte bir hız sınırı işareti algıladığında, sürücüyeye metin mesajını kendisinin tanınmasını hatırlatmak için uyarı lambası sarı renkte yanar. Kamera, yardımcı şerit, 100 m ileri, okul bölümü, 7:00-10:00 gibi hız sınırı işaretinin altında sağlanan metin mesajlarını tanıyamaz. Kamera, metin mesajlı hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır. Sürücünün metin mesajına göre doğru karar vermesi gerekir.



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, gösterge grubu üzerindeki sistem gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon, adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde, sistem gösterge lambası yeşil yanar. Gerçek hız ayarlanabilen maksimum değeri aşarsa, sistem bekleme durumunda kalır ve gösterge lambası sarı kalır.

Manuel hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

NNN
km/h

Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar. “NNN”, “—” olarak görüntülenir. Hedef hız sınır değerini ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin. “NNN” artık ayarlanmış hız sınırı değerini gösterecektir.

Sürücü, aşağıdaki eylemleri gerçekleştirerek hız destek sistemini doğrudan kapatabilir veya geçici olarak askıya alabilir:

- 1 Hız sınırını (sollama manevrası) geçici olarak aşmak için gaz pedalına sertçe basın. Gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanar ve hız sınırı değeri yanıp söner.
- 2 Adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki SET düğmesine yavaşça basın, gösterge grubundaki gösterge lambası sarıya dönecektir. Fonksiyonları sürdürmek için SET düğmesine tekrar basın.

- 3 Hız destek sistemini kapatmak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu “açık” konuma getirin. Ardından gösterge grubundaki gösterge lambası sönecektir.

Not: Hız destek sistemi etkinleştirildiğinde, sürücü hız birimini kmlh ve mph arasında değiştirmeyi seçerse, sistem otomatik olarak kapanır. Hız birimini değiştirirken sistem araç hızını kontrol ediyorsa, sürücü gaz pedalını bıraktıktan veya sert biçimde bastıktan sonra sistem kapanır.

Hız sınırı bilgi fonksiyonu ve akıllı hız sınırı, aşağıdaki durumlarda engellenebilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkileniyorsa.
- 2 Araç yüksek hızda sürülüyorsa.
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/don, kar, toz vb. tarafından engelleniyorsa.
- 4 Hız sınırı işaretleri yanlış yerleştirilmiş veya hasarlıysa.

- 5 Şeridin üzerinde veya yolun kenarlarında birden fazla hız sınırı işareti varsa. Ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şerit için hız sınırı işaretlerini tanıyabilir.
- 6 Standart olmayan hız sınırı işaretleri veya ek bilgi içeren işaretler.
- 7 Hız sınırı işaretleri, yoldaki bir yol ayrımına, bir virajda veya rampa üzerinde/rampada.
- 8 Şerit değiştirme gibi manevralar sırasında.

ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşulları, kötü hava koşulları, standartlaştırılmamış veya örtülü hız sınırı işaretleri veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları sırasında hız sınırı işaretlerini doğru şekilde algılamayabilir (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanıma) veya minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak algılama).
- Sürücü tarafından yapılan bazı sert veya hızlı direksiyon manevraları, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta dönme olarak değerlendirilebilir. Bu, tanımlanan hız sınırı işaretlerinin silinmesine neden olacaktır.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)



Şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritten ayrılma uyarı sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Şeritten ayrılma uyarı sistemi şerit çizgisini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritten ayrılma uyarı sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır.

Çalıştırma ve Sürüş

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

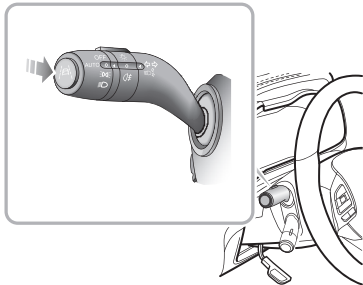
Sistem en az bir şerit çizgisini tanıdığı sürece, gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya çizgiyi geçtiğinde, sürücüyü harekete geçmeye ve şerit çizgileri arasında aracın konumunu korumaya yönlendirmek için aşağıdaki uyarılar verilecektir:

- Sesli bir uyarı sesi duyulur.
- Gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde bir şerit çizgisinden geçen bir aracı tasvir eden görünür bir uyarı görüntülenir.
- Direksiyon bir titreşim uyarısı verir. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi ayarı

Şeritten ayrılma uyarı sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Şeritten ayrılma uyarı sistemini açmak için destek modunda uyarıyı seçin. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritten ayrılma uyarı sistemini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi). Şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme veya aktif duruma geçecektir. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme veya aktif durumda iken, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritten ayrılma uyarısı etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, gösterge lambası yeşil kalır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, sistem gösterge lambası söner ve gösterge grubundaki mesaj merkezi bir uyarı mesajı görüntüler. Şeritten ayrılma uyarı sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.

- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

ÖNEMLİ

Şeritten ayrılma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verir.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

Aşağıdaki durumlarda şeritten ayrılma uyarı sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP)



Şeritten ayrılma önleme sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritten ayrılma önleme sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Şeritten ayrılma önleme sistemi şerit çizgilerini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritten ayrılma önleme sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır.

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

Sistem en az bir şerit çizgisini tanıdığı sürece, gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya zaten çizgiyi geçtiğinde, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı görüntüleyerek aracı şerit çizgileri arasında tutar ve sürücüye yardım sağlar. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

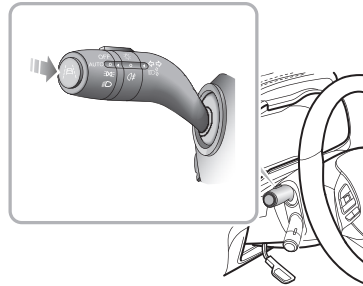
Toplam 180 saniyelik bir aralık içinde iki veya daha fazla ardışık müdahale olması ve müdahale sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon girdisinin algılanmaması durumunda, ikinci müdahale sırasında ve 180 saniye içinde herhangi bir başka müdahale sırasında sesli bir uyarı verilir. Gerekirse ve üçüncü müdahaleden başlayarak, sesli alarm uyarısı önceki uyarı sinyalinden daha uzun süre devam edecektir. Müdahaleler sırasında sürücü tarafından algılanan bir direksiyon girişi olmadığında şeritten ayrılma önleme fonksiyonu beş müdahaleden sonra iptal olacaktır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi uyarı

Şeritten ayrılma önleme sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz. Şeritten ayrılma önleme sistemini açmak için destek modunda ayrılma desteğini seçin. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.

- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokununuz. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritten ayrılma önleme sistemini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi)

Çalıştırma ve Sürüş

Şeritten ayrılma önleme sistemi bekleme veya aktif duruma geçecektir. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.

Şeritten ayrılma önleme sistemi bekleme veya aktif durumda iken, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritten ayrılma önleme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, gösterge lambası yeşil kalır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, sistem gösterge lambası söner ve gösterge grubundaki mesaj merkezi bir uyarı mesajı görüntüler. Şeritten ayrılma önleme sistemi bir arıza tespit edilirse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon ters yönde döndürülür.
- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde

Çalıştırma ve Sürüş

- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

ÖNEMLİ

Şeritten ayrılma önleme sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.

Aşağıdaki durumlarda şeritten ayrılma önleme sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

Şeritte Tutma Desteği (LKA)



Şeritte tutma destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüdün kaldırır. Şeritte tutma destek sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Şeritte tutma destek sistemi şerit çizgisini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritte tutma destek sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şeritte tutma destek sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

Sistem her iki taraftaki iki şerit çizgisini tanıdığı sürece, göstergede grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Sistem her zaman düzeltici direksiyon müdahalelerini kullanarak aracın konumunu şeridin ortasında tutmaya çalışacaktır. Araç şerit çizgilerinden saparsa, sistem sürücüyü aracın şeritten ayrıldığına dair uyararak için şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunu etkinleştirecektir. Sürücü istediği zaman düzeltici eylemi gerçekleştirebilir. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

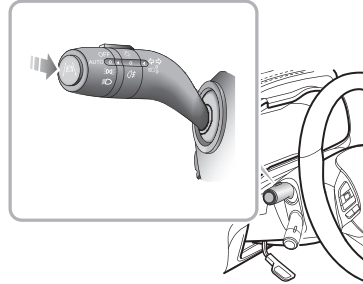
Sürücüdün birkaç saniyelik direksiyon girişi olmaması durumunda, sesli bir uyarı verilir, gösterge grubu sarı bir uyarı verir. Sistem hala sürücüdün gelen bir girişi göremiyorsa, sesli uyarı sürekli hale gelir ve uyarı kırmızı yanar. Sistem hala sürücüdün bir giriş algılayamazsa, sürücünün ellerini direksiyonda tutmadığını varsayacak ve fonksiyonu otomatik olarak iptal edecektir.

İptal ile birlikte, en az 5 saniye boyunca veya sürücü direksiyon kontrolünü tekrar alana kadar daha acil bir sesli uyarı verilir.

Şeritte tutma desteği ayarı

Şeritte tutma desteği için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Şeritte tutma desteğini açmak için destek modunda şerit takibini seçin. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.
- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritte tutma desteğini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi).

Çalıştırma ve Sürüş

Şeritte tutma desteği bekleme veya aktif duruma geçecektir. Sistem varsayılan olarak, araç güç sistemi açık/HAZIR iken en son seçilen duruma geçer.

Şeritte tutma desteği bekleme veya aktif durumdayken, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritte tutma desteği etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, gösterge lambası yeşil kalır. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, sistem gösterge lambası söner ve gösterge grubundaki mesaj merkezi bir uyarı mesajı görüntüler. Şeritte tutma desteği bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.
- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.

Çalıştırma ve Sürüş

- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

ÖNEMLİ

Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.

Aşağıdaki durumlarda şeritte tutma desteğinin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

MG Pilot Sistemi



MG pilot sisteminde kullanılan yardımcı teknoloji, sürücünün yol ve trafik koşulları hakkındaki kararının yerini alamaz. Sistem sürücüye yardım sağlayabilir ancak sürüş sırasında sürücünün yerini alamaz. MG pilot sistemini kullanmayı seçerken, sistem algılama ve kontrolünün sınırlamaları nedeniyle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



MG pilot sistemi bir sürücü yardım fonksiyonudur ve fonksiyonun kısıtlandığı veya devreden çıktığı birçok durum vardır. Sürücünün her zaman direksiyonu tutması ve gerekirse direksiyon kontrolünü düzeltmesi veya devralması gerekir.

MG pilot sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi ile birlikte kullanılmalıdır. MG pilot sistemi, adaptif hız sabitleyici sistemine dayanarak çalışır.

Her iki taraftaki şerit çizgileri açıksa, sistem araca şerit çizgileri içinde sürüşte yardımcı olabilir. 60 km/h altında bir hızda sürerken, önde bir araç varsa ve öndeki şerit çizgileri her iki tarafta net değilse, sistem araca öndeki aracın izini takip etmede de yardımcı olabilir.

Not: Sürücü, araç hızını ve takip mesafesini görüş, hava ve yol koşullarına göre ayarlamalıdır. MG pilot sistemi, şeritten geçen yayalara, hayvanlara, sabit araçlara, çapraz geçen veya aynı şeritte karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. MG pilot sistemi aracın hızını yeterince azaltmazsa, sürücü kendisi fren yapmalıdır. Yoğun trafik koşullarında, MG pilot kontrolü altındaki araç tarafından kullanılmakta olan şeride başka bir araç girerse, sistem aracı fren manevrası yapmak için yeterli sürede algılamayabilir. Bu durumda frenler sürücü tarafından uygulanmalıdır.

Sürücünden birkaç saniyelik direksiyon girişi olmaması durumunda, sesli bir uyarı verilir, gösterge grubu sarı bir uyarı verir. Sistem hala sürücünden gelen bir girişi göremiyorsa, sesli uyarı sürekli hale gelir ve uyarı kırmızı yanar.

Çalıştırma ve Sürüş

Sistem hala sürücüden bir giriş algılayamazsa, sürücünün ellerini direksiyonda tutmadığını varsayacak ve fonksiyonu otomatik olarak iptal edecektir. İptal ile birlikte, en az 5 saniye boyunca veya sürücü direksiyon kontrolünü tekrar alana kadar daha acil bir sesli uyarı verilir.

Not: Sürücü öndeki aracın izini takip etmek için bu fonksiyonu kullandığında, sürücünün çevreye dikkat etmesi gerekir. Aracın yönü ve frenlemesine ilişkin genel sorumluluk sürücüye aittir.

MG pilot sistemi ayarı



MG pilot sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, MG pilot sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin. Sürücü sistemi açıp kapatmayı seçebilir. MG pilot sistemini kullanmak için, aynı zamanda adaptif hız sabitleme sistemi de açılmalıdır.

Çalıştırma ve Sürüş

Fonksiyon kapatıldığında, gösterge grubundaki mesaj merkezinde ilgili komut istemi görüntülenir.

Adaptif hız sabitleme seviyesini iki kez “DEVAM” konumuna çevirmek MG pilot sistemini bekleme modundan aktif duruma geçirecektir.



MG pilot sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkin olduğunda gösterge lambası yeşil yanar. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, sistem gösterge lambası söner ve gösterge grubundaki mesaj merkezi bir uyarı mesajı görüntüler. MG pilot sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

MG pilot sistemini kullanmak için teknik gereksinimler:

- Adaptif hız sabitleme sistemi aktif olmalıdır.
- MG pilot sistemi, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğme aracılığıyla açılmalıdır.

- Araç hızı 60 km/h altındaysa, sistem aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini veya doğrudan öndeki bir hedef aracı algılayabilmelidir.
- Araç hızı 60 km/h üzerindeyse, sistem aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılayabilmelidir.
- Araç D konumunda olmalıdır.

MG pilot sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.
- MG pilot sistemi için teknik gereksinimler karşılanmıyorsa.
- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.

Çalıştırma ve Sürüş

- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

Aşağıdaki durumlarda MG pilot sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.
- Karmaşık yol bölümlerinde (kentsel alanlar ve kavşaklar gibi) sürüş.

- Düşük görüş mesafeli aşırı virajlı yollarda sürüş.
- Çim yollarda veya asfaltsız yollarda sürüş.

ÖNEMLİ

MG pilot sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.
- Sürücü, gerekmesi halinde öndeki aracı izlemek için MG pilot sistemini kullanırken çevrenin farkında olmalı ve aracın tam kontrolünü alabilmelidir.

Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)



Araç ön çarpışma uyarı sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir.

Ön çarpışma uyarı sistemi, ön algılama radarı ve ön görüş kamerasını kullanarak öndeki diğer araçları ve yayaları algılar. Hız 30 km/h üzerinde olduğunda ve araç öndeki araca veya yayaya hızla yaklaştığında, sistem sesli bir uyarı vererek ve gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde bir mesaj görüntüleyerek zamanında yavaşlaması ve öndeki araca veya yayaya güvenli bir mesafeyi koruması için sürücüyü uyarır.

Not: Araç hızı 30 ile 85 km/h arasında olduğunda, hareketsiz hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 30 ile 150km/h arasında olduğunda, hareketli hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 30 ile 64km/h arasında olduğunda, yayalar tespit edilebilir.

Ön çarpışma uyarı sistemi ayarı

Ön çarpışma uyarı sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, ön çarpışma uyarı sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin.

- 1 Ön çarpışma uyarı sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Ön çarpışma uyarı sistemini etkinleştirmek için destek modunda uyarıyı seçin. Marş düğmesi yeşil yandığında (açık/HAZIR), düğme varsayılan olarak açık konumundadır. Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.
- 2 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokunun, sistem varsayılan olarak araç güç sisteminin açık/HAZIR olduğu andan itibaren en son seçilen duruma geçer.



Ön çarpışma uyarı sistemi kapatıldığında lamba sarı renkte yanar. Ön çarpışma uyarı sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

Ön çarpışma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Ön görüş kamerası engelleniyor veya performansı etkileniyor.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Öndeki araç standart olmayan tipte veya sadece yan taraf algılanabiliyor.
- Önünüzdeki araç çok büyük veya yakın, bu da tam hatları belirlemeyi imkansız hale getiriyor.
- Araç aşırı bir eğimde veya yokuşta.
- Araç R konumunda.
- Araç aşırı derecede hızlanıyor veya fren yapıyor.
- İleride hayvanlar, işaret tabelaları, korkuluklar, binalar veya benzeri motorsuz nesnelere var.

Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP)



Araçta yayalar için otomatik acil fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi bulunsa dahi, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir. Sürücü destek sistemleri olarak, yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmaları önleyemez. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde bulundurmalıdır.



Otomatik acil fren sisteminin ve yayalar için otomatik acil fren sisteminin kontrolü altındayken acil frenleme, yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini her zaman bağladığından emin olun.



Otomatik acil fren sisteminin, yayalar için otomatik acil fren sisteminin veya araç güç sisteminin araç çekilirken kapatıldığından emin olun. Araç çekilirken yayalar için otomatik acil fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi etkinleştirilirse, olumsuz etkiler aracınızın, çekici aracın ve çevredeki insanların güvenliğini etkileyebilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için, yayalar için otomatik acil durum fren sisteminin ve otomatik acil fren sisteminin fonksiyonlarını asla özel olarak test etmeyin.

Çalıştırma ve Sürüş

Bilgi-eğlence ekranındaki otomatik acil fren sistemi düğmesi açık konumdayken, sistem ön algılama radarı ve ön görüş kamerası ile aynı şeritte öndeki aracı algılayacak ve izleyecektir. Sistem, araç ile öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye hareketsiz kalacaktır. Daha sonra aracın kontrolü sürücüye devredilecektir.

Bilgi-eğlence ekranındaki yayalar için otomatik acil fren sistemi düğmesi açık olduğunda, sistem ön algılama radarı ve ön görüş kamerasıyla aynı şeritte ilerideki yayaları algılar ve izler. Sistem, araç ile öndeki yaya arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye sonra aracın kontrolü sürücüye devredilecektir.

Not: Araç hızı 4 ile 85 km/h arasında olduğunda, hareketsiz hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 4 ile 150km/h arasında olduğunda, hareketli hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 4 ile 64km/h arasında olduğunda, yayalar tespit edilebilir.

ÖNEMLİ

- Hareketsiz hedefler için, araç hızı 45 km/h üzerinde olduğunda çarpışmalardan tamamen kaçınılamaz.
- Hareketli hedefler için, bağıl hız 45 km/h üzerinde olduğunda çarpışmalardan tamamen kaçınılamaz.

Yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi, yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilecektir:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) arızasız ve açık durumda.
- Araç D veya N konumunda.
- Hava yastıkları tetiklenmemiş.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir fren müdahalesini beklememiş olabilir ve otomatik acil fren sistemi ve yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ağır bir şekilde fren yaparken fren uygulamak istemeyebilir. Sürücü, bunun güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına sertçe basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi ayarları

AEB/AEBP sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, ön çarpışma uyarı sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Ön çarpışma uyarı sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokununuz. Otomatik acil fren sistemini etkinleştirmek için destek modunda acil frenlemeyi seçin. Marş düğmesi yeşil yandığında (açık/HAZİR), sistem düğmesi varsayılan olarak açık konumundadır. Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.

- 2 Yayalar için otomatik acil fren sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokununuz. Marş düğmesi yeşil yandığında (açık/HAZİR), düğme varsayılan olarak açık konumundadır. Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.

Not: Sürüş sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesini kullanmayın. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak isterseniz, lütfen güvenli ve yasal olduğunda aracı durdurun.



Otomatik acil fren sistemi veya yayalar için acil fren sistemi kapatıldığında gösterge lambası sarı renkte yanar. Otomatik acil fren sistemi veya yayalar için acil fren sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

Yayalar için otomatik acil durum fren sisteminin ve otomatik acil fren sisteminin çalışması aşağıdaki durumlarda bozulabilir:

- Ön algılama radarının veya ön görüş kamerasının algılama performansı etkileniyor.
 - Öndeki aracın hatları net değil, örneğin: şiddetli yağmur/su püskürmesi veya kar koşullarında ön tekerleklerle ve çevredeki araçlara püskürtülen su.
 - Özel yol koşullarında, örneğin bir viraj veya yokuşta, köprüden gelen/inen kesimde, öndeki bir araç, karşıdan gelen bir araç, kavşağı geçen bir araç, dönüş yapan bir araç, kısa mesafede hızla öne geçen bir araç algılanıyor.
 - Şeritte ters yönde giden araçlar var veya aracın kendisi ters yönde gidiyor.
 - Gece veya tünel içinde sürüş yaparken öndeki aracın arka lambaları yanmıyor veya engelli; öndeki aracın arka lambaları tamamen LED şeritlerden veya standart olmayan renkli lambalardan oluşuyor; gece sürüşte tutarsız veya titreşen sokak lambaları.
 - Öndeki araç, sistem tarafından tanınamayacak kadar büyük bir araç veya römork (traktör, römork, çekici araç gibi)
- Öndeki araç, sürüş ve park etme kurallarına uymuyor; öndeki araç şerit çizgileri üzerinde gidiyor; öndeki araç, aracınızla aynı şeritte değil veya öndeki aracın görüşü kısmen engelleniyor.
 - Yaya doğrudan aracın önünde değil; yaya tam olarak görünmüyor; yaya dik durmuyor; yaya kalabalığı var; yaya aşırı gölgelenmiş; yaya karanlıkta veya belli bir boyun altındaki bir çocuk vb.

Çalıştırma ve Sürüş

Not: İki sistem yalnızca, aynı şeritte bir araç veya yaya algılandığında çalışır. Sistem herhangi bir özel şekilli zemin engelini (barikatlar, izolasyon kazıkları, izolasyon şeritleri, büyük taşlar ve diğer dağınık nesnelere gibi) ve hayvanları tanıyamaz. Sistem, bisikletleri, motosikletleri, küçük tekerlekli nesnelere (valizler, alışveriş arabaları veya tekerlekli sandalyeler gibi), bazı alışılmadık ulaşım araçlarını (at arabası vb.) ve daha yüksek şasili araçları tanımayabilir.

Yük Taşıma



Toplam araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Aksi takdirde araç hasarı veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

Bagaja Yükleme



Koltukların arkasındaki bagaj bölmesinde yük taşınırken arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Bagaj alanında yük taşınırken, bir kaza veya ani durma durumunda yük kaymasını önlemek için her zaman ağır eşyaların olabildiğince alçak ve olabildiğince öne yerleştirildiğinden emin olun.

Dikkatli sürün ve ani fren veya manevralardan kaçınin.

Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak çok tehlikelidir. Taşınan yük bagaj kapağının açık olmasını gerektiriyorsa, lütfen yükün uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

ÖNEMLİ

Eşya yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük bagaj bölmesinden dışarı uzanıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

İç Mekana Yükleme



Bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya veya acil frenleme veya ani hızlanma durumunda hareket edebilecek emniyete alınmamış ekipman, alet veya eşya taşımayın.



Sürücünün veya yolcunun görüşünü yüklerle engellemeyin.

Arka koltukların yatırılmasını bagaj alanını artırabilir. “Koltuklar ve Emniyet Sistemleri” bölümünde açıklanan “Arka Koltuklar” konusuna bakın.

Araca eşya yüklendiğinde, trafik kazaları veya acil frenleme meydana geldiğinde eşya hareketinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için eşyaları mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Eşyaların bir koltuğa yerleştirilmesi gerekiyorsa, koltuk bu süre içinde yolcu tarafından kullanılmamalıdır.

Acil Durum Bilgileri

236 Tehlike Uyarı Sistemleri

237 e-Çağrı - SOS Acil Yardım

239 Acil Çalıştırma

242 Çekme ve Nakliye

246 Lastik Onarımı

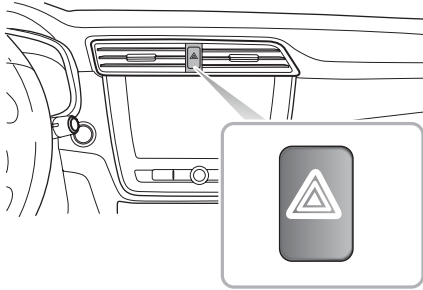
253 Sigorta Değişimi

260 Ampul Değişimi

Acil Durum Bilgileri

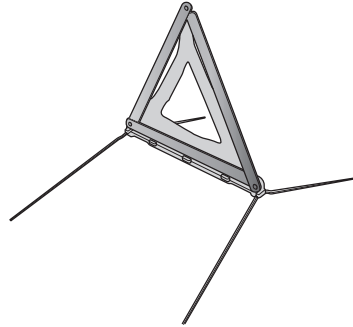
Tehlike Uyarı Sistemleri

Dörtlü Flaşörler



Not: Acil bir durumda aracı durdurmadan veya yavaşlatmadan önce mutlaka dörtlü flaşör düğmesine basın. Aracınız bir engelle neden olduğunda veya tehlikeli bir duruma düştüğünde, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için tüm sinyal lambaları birlikte yanıp söner. Kalkış yapmadan önce kapatmayı unutmayın.

Üçgen Reflektör



Aracınızla birlikte verilen üçgen reflektör, bagaj bölümünde yer alır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekirse, yoldaki diğer kullanıcıları konumunuz konusunda uyarmak için mümkünse aracın yaklaşık 50-150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirmelisiniz.

Acil Durum Bilgileri

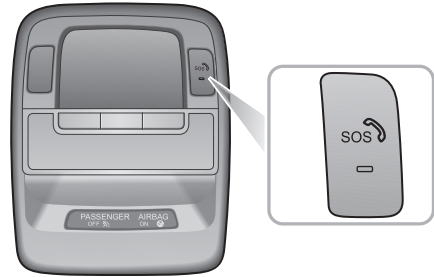
e-Çağrı - SOS Acil Yardım

Bir kaza durumunda, aracınızın e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımı, aracın sensörleri tarafından algılandığında manuel olarak veya ciddi durumlarda otomatik olarak tetiklenebilir. Acil durum çağrı merkezi, acil durumun kapsamını ve gerekli yardım seviyesini anlamak için araçta bulunanlarla sözlü iletişim kuracaktır. Sözlü iletişim sağlanamazsa, aşağıdaki araç bilgi mesajını acil durum çağrı merkezine göndermeye çalışılacaktır. Uygun acil servis birimleri, bilinmesi halinde aracın mevcut konumuna konuşlandırılacaktır.

- Geçerli saat, konum ve seyahat yönü
- Araç yakıt türü
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Aramanın otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç kategorisi

Manuel aktivasyonda, bir acil servis çağrısını etkinleştirmek için tavan konsolundaki SOS düğmesine 1 saniye boyunca basın ve bırakın. e-Çağrı tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın mesaj merkezinde ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil servis araması aktifken eğlence sisteminin sesi kapatılacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil servis çağrıları, ilk basıştan sonraki 5 saniye içinde

SOS düğmesine tekrar basıp bırakılarak iptal edilebilir, acil servis çağrısının iptal edildiğini ve mesajların kaldırıldığını doğrulayan iki bip sesi duyulacaktır.



Acil Durum Bilgileri

Acil servis çağrı (e-Çağrı) sistemi, kontak açıldığında kendi kendini test edecektir. Kendi Kendine Test sırasında, SOS düğmesindeki acil servis çağrısı (e-Çağrı) LED durum göstergesi tamamlanana kadar hızlı bir şekilde yanıp söner. Sistem arızası yoksa LED durum göstergesi sürekli yanar. Bir arıza tespit edilirse LED durum göstergesi söner veya yavaşça yanıp sönmeye başlar. Kendi kendine test sırasında tespit edilen arızalar, araç mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Not: e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımının çalışması, mobil kapsama alanına bağlıdır ve sinyal kesintilerinden veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir.

Not: Otomatik acil durum hizmetleri çağrısı (e-Çağrı), istek üzerine yerel MG yetkili servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.

Acil Durum Bilgileri

Acil Durumda Çalıştırma

Takviye Kablolarının Kullanılması



Asla iterek veya çekerek araca güç sağlamaya çalışmayın.



Her iki akünün de aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylandığından emin olun.



Kıvılcımların ve çıplak alevlerin ön bölmeden iyice uzakta tutulduğundan emin olun.

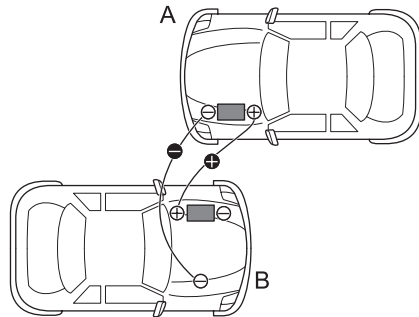
Bir takviye aküsünden takviye kabloları veya bir verici araca takılı bir akü, boş akülü bir araca güç sağlamanın tek onaylı yöntemidir.

Bir takviye sağlayıcı aracın aküsü kullanılacaksa, araçların iki akünün yan yana ve her iki aracın da temas etmeyeceği şekilde park edildiğinden emin olun.

Aracın Çalıştırılması



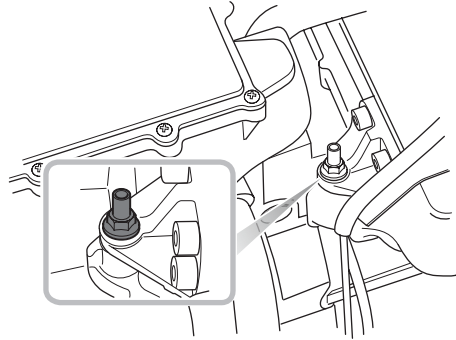
Her bir takviye kablosu bağlantısının güvenli bir şekilde yapıldığından emin olun. Klipslerin yanlışlıkla akü terminallerinden kayma riski olmamalıdır, bu kıvılcım oluşmasına ve yangına veya patlamaya neden olabilir.



Acil Durum Bilgileri

Araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun ve her iki aracın tüm elektrikli ekipmanını kapatın, ardından talimatları izleyin:

- 1 KIRMIZI takviye kablosunu her iki akünün artı (+) terminaleri arasına bağlayın. SİYAH takviye kablosunu, takviye sağlayan akünün (A) negatif (-) terminalinden iyi bir toprak noktasına (örneğin PEB braketi veya diğer boyasız yüzey), takviye alacak aracın aküsünden en az 0,5 m uzaklıkta bağlayın (B).



- 2 Takviye sağlayacak aracı çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin.
- 3 Ardından aküsü boşalmış aracın güç sistemini HAZIR konumuna getirin. Takviye alacak araç HAZIR durumuna geçmezse, onarılması gerekebilir. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.
- 4 Her iki araç da normal olarak çalıştırıldıktan sonra, takviye sağlayan aracı durdurmadan ve destek kablolarını çıkarmadan önce araçları 2 dakikadan fazla bu durumda bağlı bırakın.

Acil Durum Bilgileri

- 5 Takviye kablolarının sökülmesi, bunları bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır, yani SİYAH kabloyu ilk olarak takviye alan aracın topraklama noktasından ayırın.

Dikkat

Takviye kablolarının bağlantısı kesilene kadar, takviye alan araçtaki herhangi bir elektrikli cihazı açmayın.

Acil Durum Bilgileri

Çekme ve Nakliye

Aracın Çekilmesi



Aracı taşıyıcıya iterken veya çekerken, hız 5 km/h altında kalmalı ve işlem 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.



Aracı taşıyıcıya iterken veya çekerken, EPB'yi serbest bırakmak için sürücü tarafındaki emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda tutulmalıdır.

Çekme Kancası

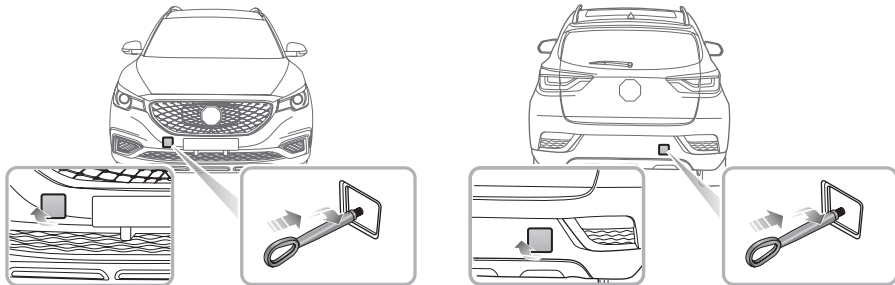


Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, aksi takdirde çekme kancası gevşeyebilir.



Aracı, tahrik edilen ön tekerlekler yol yüzeyi ile temas halindeyken çekmeyin.

Acil Durum Bilgileri



Aracınızda, alet takımındaki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) bulunmaktadır. Alet takımı, bagaj alanı tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için, tampondaki küçük kapak setini çıkarın, ardından çekme kancasını küçük delikten tampon kirişindeki dişli deliğe vidalayın (şekle bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Not: Çıkarılan küçük kapak, plastik bir ip ile tampona sabitlenebilir.

Her iki çekme noktası da, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızın kurtarılmasına yardımcı olmak için kalifiye kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır ve asla bir römork veya karavan çekmek için kullanılmamalıdır.

Acil Durum Bilgileri

Çekme



Bir elektrik arızası nedeniyle olası güvenlik tehlikeleri mevcutsa, lütfen araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.



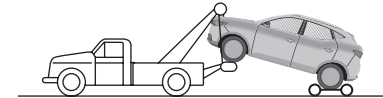
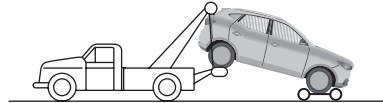
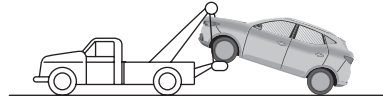
Çekme sırasında aniden hızlanmayın veya aniden fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.

Askılı Çekme



Aracın 4 tekerlek üzerinde çekilmesine izin verilmez.

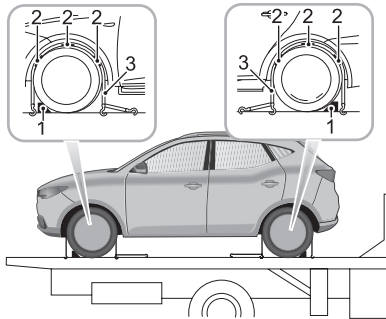
Askılı çekme, bir aracın çekilmesi için en iyi yöntemdir. Tahrik tekerlekleri zeminin üzerinde asılı olmalıdır, bu, tahrik bileşenlerine herhangi bir zarar verilmesini ve araca olası kazara güç verilmesini önlemek içindir.



Acil Durum Bilgileri

Çekici ile Taşıma

Aracınız bir römork veya nakliye aracının arkasında taşınacaksa, gösterildiği gibi sabitlenmelidir:



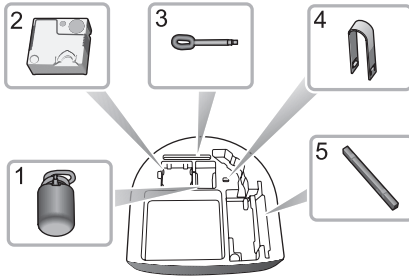
- 2 Tekerlek takozlarını (1) gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymaz lastik blokları (2) tekerleğin çevresine yerleştirin.
- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve bunları römorka sabitleyin. Aracı sabitlemek için kayışları bağlayın.

- 1 Aracı taşımadan önce, elektronik park freni sisteminin (EPB) etkin olduğundan emin olun, detaylı bilgi için “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Elektronik Park Freni Sistemi (EPB)” konusuna bakın.

Acil Durum Bilgileri

Lastik Onarımı

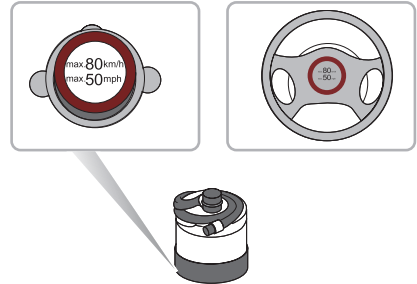
Alet Tanımlamaları



- 1 Onarım Sıvısı Haznesi
- 2 Elektrikli Hava Pompası
- 3 Çekme Kancası
- 4 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti
- 5 Üçgen Reflektör

Lastik Onarımı

- 1 Onarım sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüye 80 km/h hızı aşmaması gerektiğini hatırlatmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu onarım sıvısı haznesine bağlayın, lastik dolgu maddesi şişesini (dik olarak) kompresör üzerindeki yuvaya takın. Patlak lastiğin sibop toz kapağını çıkarın ve doldurma hortumunu lastik dolgu maddesi şişesinden lastik sibobuna bağlayın.

Acil Durum Bilgileri

Elektrikli hava kompresörünün düğmesinin kapalı olduğundan emin olun (yani "O" düğmesine basın), ardından kompresörün fişini orta konsol elektrik soketine takın ve araç güç sistemini açık/HAZIR konumuna getirin.



Not: Akünün boşalmasını önlemek için, aracın P ve HAZIR modunda tutulması önerilir.

- 3 Lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için elektrikli kompresörün düğmesini açın (yani "-" düğmesine basın). Lastik dolgu maddesi şişesi yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik, 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

Not: Basınç göstergesi kısa bir süre 6 bar'a (87 psi) ulaşabilir, ardından basınç normale düşmeye başlar.

- 4 Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli kompresörün düğmesini kapatın (yani "O" düğmesine basın).

Not: Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşamazsa, lütfen kompresörü ayırın, dolgu maddesinin lastik içinde yayılmasına izin vermek için aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün. Gerekli basınca hala ulaşamıyorsa, lastik ciddi şekilde zarar görmüştür ve MG yetkili servisinden yardım alınmalıdır.

Acil Durum Bilgileri

Not: Elektrikli hava kompresörünün arka arkaya 10 dakikadan fazla çalıştırılması kompresörün zarar görmesine neden olabilir.

Not: Yolculuğunuza hiçbir koşulda havası inmiş bir lastikle devam etmemelisiniz. Lastiği inmiş bir aracı kullanmak son derece tehlikelidir.

- 5 Lastik dolgu maddesi şişesini kompresördeki yuvadan çıkarın, hortumu lastik sibobundan ayırın, kompresör fişini orta konsol elektrik soketinden ayırın, lastik onarım kitini saklama bölmesine geri koyun.

Lütfen ölçülen lastik basıncına göre farklı önlemler alın:

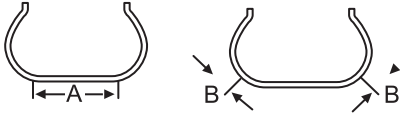
- Lastik basıncı 0,8 bar'ın (11,6 psi) altına düşerse, sürüşe devam etmeyin, bunun yerine yardım isteyin.
- Lastik basıncı 0,8 bar (11,6 psi) ile belirtilen basınç arasındaysa, elektrikli hava pompası hortumunu lastik sibobuna bağlayın ve elektrikli hava pompasının fişini sokete takın, ardından elektrikli hava pompasını açın. Belirtilen basınca ulaşıncaya kadar lastiği şişirin. Maksimum 5 km sürüşten sonra 6. adımdaki işlemleri tekrarlayın.



- Lastik basıncı düşmediyse, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/h ve sürüş mesafesi 200 km üzerine çıkmamalıdır.

Not: Yabancı cisimleri (örn. vidalar, çiviler) lastikten sökmeyin. Lastik onarım sistemi yalnızca yabancı cisim sırt deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin (B) yan duvarındayken onarmaya çalışmayın.

Acil Durum Bilgileri



Tekerlek Değişimi*

Yolculuk sırasında tekerleği değiştirmeniz gerekirse, mümkünse ana yoldan uzakta durmak için güvenli bir yer seçin. Her zaman yolcularınızdan araçtan inmelerini ve diğer trafikten uzak güvenli bir alanda beklemelerini isteyin.

Dörtlü flaşörleri açın. Mevcut ise, yaklaşan trafiği uyararak için aracınızın 50 ila 150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirin.

Bir tekerleği değiştirmeden önce, ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun. Park frenini uygulayın ve vitesi N konumuna getirin.

Aşağıdaki nlemleri alın:

- Krikonun sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Aracın yokuşta park edilmesi gerekiyorsa, aracın hareket etmesini önlemek için diğer 3 tekerleğin önüne ve arkasına takozlar yerleştirin.

Acil Durum Bilgileri

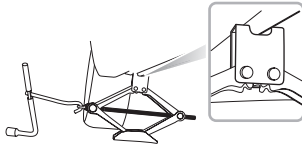
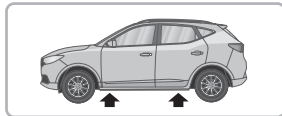
Krikoyu Konumlandırma



Tek destek aracı olarak kriko ile asla aracın altında çalışmayın. Kriko yalnızca tekerlek değiştirmek için tasarlanmıştır!



Aracı, kriko noktalarından başka bir nokta kullanarak asla kaldırmayın. Araçta ciddi hasar meydana gelebilir.



Herhangi bir alt gövde parçasına, özellikle sıcak egzoz sistemi bileşenlerine yanlışlıkla temastan kaçınınız.

Krikoyu, çıkarılacak tekerleğe en yakın kriko noktasının altında sağlam ve düz bir zemine yerleştirin. Krikonun kubbeli başının, eşik plakasındaki karşılık gelen girintiye oturması gerektiğine dikkat edin (ok ile gösterilen alanda bir üçgen gösterge vardır. Yukarıdaki çizime bakın).

Kriko vidasını elle çevirerek krikoyu, kriko başı doğru alanda eşige tam olarak oturana kadar ayarlayın. Kriko tabanının düz zemin ile tam temas halinde olduğundan emin olun.

Yedek Lastiğin Takılması



Yedek lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmamış olabilir. Taktıktan sonra, ilk fırsatta lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın.



Bir tekerlek değiştirildikten sonra bijonlar belirtilen torkla sıkılmalıdır (115 ~ 130 Nm).

Acil Durum Bilgileri

- 1 Aracı kaldırmadan önce, her bir bijon kapağını çıkarmak için araçla birlikte verilen özel aleti kullanın. Her bir bijonu saat yönünün tersine yarım tur gevşetmek için bijon anahtarını kullanın.
- 2 Kolu, lastik yerden kalkana kadar saat yönünde çevirin.
- 3 Bijonları çıkarın ve kaybolmalarını önlemek için alet bölmesine yerleştirin. Bijonları çıkarmadan önce aracın sabit durduğundan ve kayma veya hareket riski olmadığından emin olun.
- 4 Tekerleği çıkarın.

Not: Tekerlekleri yere yüzüstü koymaktan kaçının - yüzey çizilebilir.

- 5 Yedek lastiği takın ve tekerlek poyraya sıkıca oturana kadar bijonları bijon anahtarı ile sıkın.
- 6 Aracı indirin ve krikoyu çıkarın, ardından bijonları çapraz sırayla tamamen sıkın.
- 7 Son olarak, aletleri alet kutusuna geri koyun, alet kutusunu bagaj tabanının altına yerleştirin, yedek lastik tespit somunlarını sıkın ve değiştirilen tekerleği yük alanı tabanındaki alet çantasının üstüne (yüzü aşağı bakacak

şekilde) yerleştirin. Bagaj tabanını indirin ve bagaj saklama kutusunu bagaj tabanına koyun.

Not: Bijon anahtarının sapı üzerine ayağınızla basmanın veya anahtarın sapında uzatma borusu kullanmamanın.

Not: Tekerleği değiştirirken, lütfen bijonları çapraz sırada iki kez tamamen sıkın.

Not: Mümkün olan en kısa sürede MG yetkili servisimize veya yedek lastik için bir lastik uzmanına danışın.

İnce Yedek Lastik



Bir seferde yalnızca bir adet ince yedek lastik kullanılabilir, aksi takdirde çalışma performansı ve fren performansı düşebilir ve bu da kazaya veya sizin ve başkalarının yaralanmasına neden olabilir.

Acil Durum Bilgileri



Buzlu veya kaygan yüzeylerde araç kullanırken, istenen dengeyi korumak için ince yedek lastiği aracın arkasına takmanız tavsiye edilir. Bu, ön tekerleği arka tekerlekle değiştirmek anlamına gelebilir.



İnce yedek lastik ile kar zincirleri kullanılamaz, bu araç ve kar zincirine zarar verebilir.

İnce yedek lastik takıldığında, araç hızı 80 km/h üzerine çıkmamalıdır. Lütfen en kısa sürede tam ölçekli lastiğin onarılmasını sağlayın ve yedek lastiği değiştirin. Bu, diğer acil durumlar için yedek lastiğin ömrünü uzatacaktır.

Not: *İnce yedek lastik takılıyken otomatik araç yıkama kullanmayın, araç yıkayıcının kılavuz rayları tekerlek/lastik ile çakışabilir ve hasara neden olabilir.*

Sigorta Değişimi

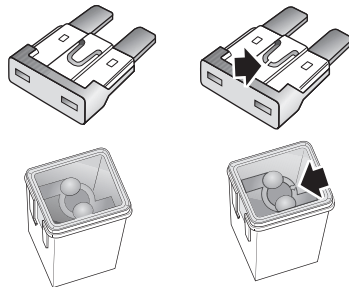
Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrik donanımını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruduğu elektrikli ekipmanın çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Şüpheli bir sigortayı sigorta kutusundan çıkararak ve sigorta içindeki telde bir kopukluk olup olmadığına bakarak kontrol edin.

Araçta yerel MG yetkili servisinden temin edilebilecek yedek sigortaların bulundurulması tavsiye edilir.

Sağlam ve Yanmış Sigortalar



ÖNEMLİ

- Yanmış bir sigortayı onarmaya çalışmayın. Sigortayı aynı değerdeki bir sigorta ile değiştirin.
- Yeni sigorta hemen yanarsa, lütfen en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Acil Durum Bilgileri

- 3 Sigorta çıkarma aletini sigorta başına bastırın ve sigortayı çıkarmak için çekin. Yanmış bir sigorta, teldeki koku-luktan anlaşılabilir.
- 4 Yanmış sigortayı aynı değerde yenisiyle değiştirin.

Sigorta Özellikleri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F1	5A	Şarj Fişi Kilit Açma Rölesi, Şarj Fişi Kilitleme Rölesi
F2	10A	Teşhis Soketi
F3	5A	Şarj Ünitesi, EVCC
F4	15A	Ön Yıkama Rölesi, Arka Yıkama Rölesi
F5	5A	SDM
F6	5A	HV PTC, ESS PTC
F7	10A	ESS (Yüksek Voltajlı Batarya)
F8	5A	TPMS, EPB Düğmesi

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F9	5A	VCU
F10	10A	PACM
F11	5A	PEPS
F12	-	-
F13	30A	Sürücü Koltuğu Ayarlama Düğmesi
F14	5A	IMMO Bobini
F15	15A	Ön Elektrik Soketi
F16	5A	Arka USB Şarj Modülü, Far Kolu, Far Grubu
F17	10A	T-BOX
F18	30A	Arka Sol Cam Kaldırma Düğmesi
F19	30A	Yolcu Camı Kaldırma Düğmesi
F20	30A	Arka Sağ Cam Kaldırma Düğmesi
F21	30A	Sürücü Camı Kaldırma Motoru

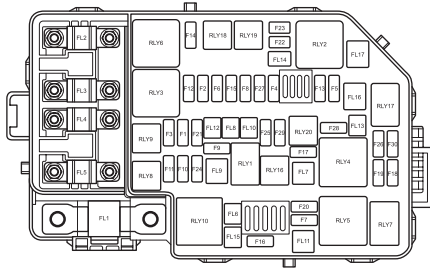
Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F22	10A	Isıtmalı Aynalar
F23	25A	Arka Cam Grubu
F24	20A	FICM, IFP, DAB
F25	15A	ETC, ACFP
F26	5A	Gösterge Grubu
F27	10A	Sürücü Kapısı Düğme Grubu, Far Kolu
F28	5A	RLS, Ana Radar
F29	10A	Ağ Geçidi
F30	10A	Ağ Geçidi
F31	30A	Açılır Tavan ECU
F32	30A	Açılır Tavan ECU
F33	5A	SCU
F34	10A	ESCL

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F35—41	-	-
F42	30A	EPB
F43	30A	EPB
F44	-	-

Acil Durum Bilgileri

Ön Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Etme veya Değişirme

- 1 Araç güç sistemini ve tüm elektrikli donanımları kapatın, akü negatif kablosunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusu kapağını çıkarmak için yerleştirme klipslerine basın.
- 3 Sigorta çıkarma aletini sigorta başına bastırın ve sigortayı çıkarmak için çekin. Yanmış bir sigorta, teldeki kopukluktan anlaşılabilir.
- 4 Sigortayı aynı değerde yenisiyle değiştirin.

Sigorta Özellikleri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL1	150A	PEB
FL2	80A	EPS
FL3	40A	Soğutucu Fan Rölesi Grubu
FL4	80A	Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu Sigorta F17, F18, F19, F20, F21, F34, F42, F43

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL5	80A	Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu Sigorta F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8, F9, F10, F11, F13, F14, F24, F25, F26, F27, F28, F29, F30, F31, F32, F33, HRW Rölesi
FL6	25A	SCS Valfi
FL7	30A	Fan Motoru, ETC
FL8	20A	BCM
FL9	40A	SCS Pompası
FL10	30A	BCM
FL11	-	-
FL12	20A	BCM
FL13	-	-
FL14	-	-
FL15	30A	KLR Rölesi

NO.	Özellikler	Fonksiyon
FL16	-	-
FL17	40A	EVP Rölesi
F1	-	-
F2	15A	PEB Su Pompası, Soğutma Fanı Röle Grubu
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	EVAP
F6	-	-
F7	30A	Silecek Etkinleştirme Rölesi, Silecek Hız Rölesi
F8	-	-
F9	-	-
F10	10A	Uzun Far-Sağ
F11	10A	Uzun Far-Sol

Acil Durum Bilgileri

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F12	-	-
F13	15A	Korna Rölesi
F14	-	-
F15	5A	Fren Pedalı Svici
F16	15A	Arka Silecek Rölesi
F17	15A	ESS PWM Pompa Rölesi
F18	5A	SDM
F19	5A	VCU
F20	-	-
F21	15A	BCM
F22	10A	Koltuk Isıtıcı Rölesi-Sol
F23	10A	Koltuk Isıtıcı Rölesi-Sağ
F24	10A	PEB
F25	15A	BCM

NO.	Özellikler	Fonksiyon
F26	-	-
F27	5A	BCM, EVP Rölesi, Ön Nefes Lambası
F28	-	-
F29	-	-
F30	10A	BCM, SCU, Gösterge Grubu, FVCM, ADM, Ön Radar

Acil Durum Bilgileri

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Lamba Ampulü	Teknik Özellikler
Uzun/Kısa Far	HB3LL 60W
Ön Sinyal Lambaları	PY21W21W
Ön Yan Lamba/Gündüz Sürüş Lambası	LED
Arka Yan Lamba	W5W 5W
Geri Vites Lambaları	W16W 16W
Arka Sis Lambaları	P21W21W

Lamba Ampulü	Teknik Özellikler
Fren Lambası/Arka Yan Lamba	W21/5W 21/5W
Plaka Lambaları	W5W 5W
Arka Sinyal Lambaları	WY16W1
Üçüncü Fren Lambası	LED
İç Mekan Lambası	W5W 5W
Bagaj Bölmesi Lambası	CI0W 10W

Not: Ampul HB3LL, Şekil ve yapı olarak HB3 ampulüyle tutarlıdır ve yalnızca güvenilirlik ve hizmet ömrü açısından üstündür.

Acil Durum Bilgileri

Ampul Değişimi

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce, herhangi bir kısa devre olasılığını önlemek için far kolunu kapatın.

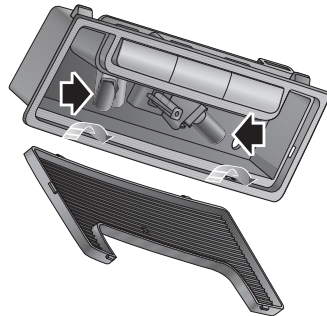
Not: Ampulleri yalnızca aynı tip ve özellikteki yenileriyle değiştirin.

Ampul camına parmaklarınızla dokunmamaya dikkat edin; ampulü tutmak için daima bir bez kullanın. Gerekirse, parmak izlerini çıkarmak için camı metil alkol ile temizleyin.

Şüpheniz varsa, ampulleri değiştirirken MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Listelenmeyen ve değiştirilecek diğer ampuller için, MG yetkili servisinden yardım isteyin.

İç Mekan Lambası

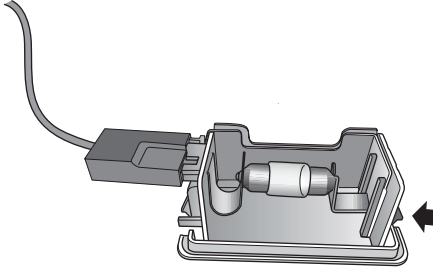


- 1 Düz uçlu tornavidayla lamba grubundan abajuru hafifçe kaldırın.
- 2 Ampulü ampul tutucusundan dışarı çekin.

Ampul yeniden takma prosedürü, ampul çıkarma prosedürünün tersi sıradadır.

Acil Durum Bilgileri

Bagaj Bölmesi Lambası



- 1 Düz uçlu tornavidayı, abajurun dar tarafındaki (şekilde okla gösterilen) yuvaya sokun ve lamba grubunu orijinal konumundan dikkatlice kaldırın.
- 2 Çıkarmak için ampulü döndürürken itin.

Ampul yeniden takma prosedürü, ampul çıkarma prosedürünün tersi sıradadır.

Bakım

264 Bakım

267 Kaput

269 Ön Bölme

270 Soğutma Sistemi

272 Fren

274 Akü

275 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

277 Yıkayıcılar

279 Silecekler

282 Lastikler

288 Temizlik ve Araç Bakımı

Bakım

Rutin Servis

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi muhafaza edildiğine bağlı olacaktır. Bakımın gerektiğinde ve “Servis Programında” yer alan bilgilere göre yapıldığından emin olmalısınız.

Servis

Bir sonraki servis bilgisi için, lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Mesaj Merkezi” konusuna veya eğlence sistemiyle ilgili bilgilere bakın. Her servisin tamamlanmasından sonra, bir sonraki servis ekranı MG yetkili servisi tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Bir servis gerçekleştirilmezse (veya ekran servis sonrası yerel MG yetkili servisi tarafından sıfırlanmazsa), servis ekranı doğru bilgi sağlayamaz.

Servis Geçmişi

MG yetkili servisinin her servisten sonra Servis Geçmişini kaydettiğinden emin olun.

Fren Hidroliği Değişimi

Fren hidroliğini “Servis Programı” altında yer alan bilgilere göre değiştirin.

Not: Fren hidroliği değişimi ek bir maliyet olacaktır.

Soğutma Suyu Değişimi

Soğutma suyunun (antifriz ve su çözeltisi) “Servis Programı” altındaki bilgilere göre değiştirilmesi gerekir.

Not: Soğutma suyu değişimi ek bir maliyet olacaktır.

Araç Sahibi Tarafından Bakım



Sıvı seviyelerinde herhangi bir önemli veya ani düşüş veya düzensiz lastik aşınması, MG yetkili servisine gecikmeden bildirilmelidir.

Daha önce atıfta bulunulan rutin servis işlemlerine ek olarak, bir dizi basit kontrolün daha sık gerçekleştirilmesi gerekir. Takip eden sayfalarda tavsiye verilmektedir.

Günlük Kontrol

- Lambalar, korna, silecekler, yıkayıcılar ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.
- Aracın altında bir sızıntı olduğunu gösterebilecek sıvı birikintilerini arayın.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama suyu seviyesi.
- Klimayı çalıştırın.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde kullanılıyorsa, servis gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Servis Programına bakın) veya MG yetkili servisi ile iletişime geçmeniz gerekir.

Garajda Güvenlik



Araç durdurulduktan sonra soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Ön motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Araç yakın zamanda sürülmüşse, tahrik motoru tamamen soğuyana kadar soğutma sistemi bileşenlerine dokunmayın.
- Kontak açıkken elektrik kablolarına veya bileşenlerine dokunmayın.

- Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında çalışmayın.
- Koruyucu kıyafet ve iş eldivenleri giyin.
- Motor bölmesinde çalışmadan önce kol saati ve diğer takılarınızı çıkarın.
- Aracın aletlerinin veya metal parçalarının ak uçları veya terminalleri ile temas etmesine izin vermeyin.

Zehirli Sıvı

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: ak elektroliti, soğutma suyu, fren hidroluği ve n cam yıkama suyu.

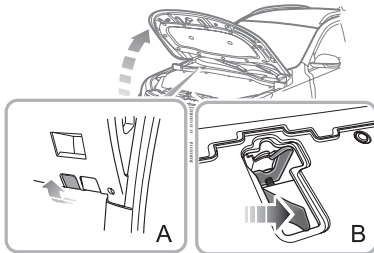
Kendi güvenliğiniz için, mutlaka etiketler ve hazneler üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun.

Kaput

Kaputun Açılması



Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalıyla tutuluyorken aracı sürmeyin.



- 1 Aracın içinden kaput açma kolunu çekin (Şekil A).
- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için kaput kilidi tertibatındaki emniyet mandalı serbest bırakma kolunu ok yönünde (Şekil B) hareket ettirin.
- 3 Kaputu kaldırın ve destek çubuğu ile sıkıca destekleyin.

Kaputun Kapatılması

Kaputu bir elinizle destekleyin, diğer elinizi kullanarak destek çubuğunu serbest bırakın ve destek çubuğu tabanına sıkıca yerleştirin. Daha sonra kaputu iki elinizle tutun ve alçatarak kaputu son 20 cm ~ 30 cm yükseklikten düşmesine izin verin.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Tamamen kilitlememişse, işlemi tekrarlamalısınız.

Kaput Açık Uyarısı

Kaput tam olarak oturmamışsa, araç güç sistemi açık/HAZIR konumundayken, gösterge grubunun bilgi mesajı merkezinde ilgili alarm simgesi ("Göstergeler ve Kumandalar"

bölümündeki “Uyarı Bilgileri” konusuna bakın) görüntülenecektir. Sürüş sırasında kaputun tam olarak oturmadığı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur.

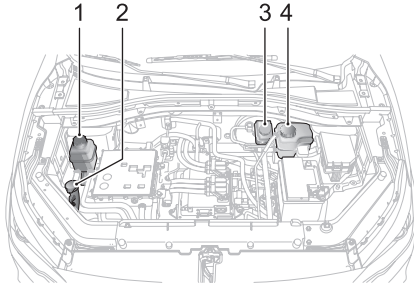
ÖNEMLİ

- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında kaput tamamen kilitlenmeli ve sabitlenmelidir. Bu nedenle, kaput her açıldığında, kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğini, örneğin kaput kenarının aracın gövdesiyle aynı hizada olduğunu kapattıktan sonra kontrol etmelisiniz.
- Güvenli olduğunda aracı derhal durdurmalı ve sürüş sırasında tamamen kapanmamışsa kaputu kapatmalısınız.
- Kaputu aşağı doğru bir kuvvetle tamamen kapatırken ellerinizin yaralanmamasına dikkat edin.

Ön Bölme



Ön bölmede çalışırken, “Garajda Güvenlik” altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun, “Bakım” bölümündeki “Bakım” konusuna bakın.



- 1 Batarya Soğutma Suyu Genleşme Haznesi (siyah kapak)
- 2 Yıkama suyu haznesi (mavi kapak)
- 3 Fren hidroliği haznesi (sarı kapak)
- 4 EDS Soğutma Suyu Genleşme Haznesi (siyah kapak)

Soğutma Sistemi

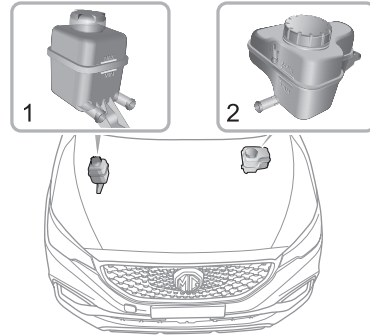


Soğutma sistemi sıcakken soğutma suyu basınç kapağını çıkarmayın - sızan buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: *Eklemede soğutma suyunun araç gövdesi ile temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.*

Soğutma suyu seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve bir sızıntı olabileceğinden şüpheleniyorsanız, lütfen servis için bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



- 1 Batarya Soğutma Suyu Genleşme Haznesi
- 2 EDS Soğutma Suyu Genleşme Haznesi

Soğutma sistemi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Soğutma suyu seviyesini kontrol etmek için kaputu açın. Soğutma suyu seviyesi “MIN” işaretinin altındaysa, soğutma suyu genleşme haznesinin kapağını açın ve soğutma suyu ekleyin. Ancak seviye “MAX” işaretinin üzerinde olmamalıdır.

Soğutma Suyu Özellikleri



Soğutma suyu zehirlidir ve yutulduğunda ölümcül olabilir - soğutma suyu haznelerini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyu ile temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma suyunun cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Lütfen SAIC Motor tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma suyunu (su ve antifriz karışımı) kullanın. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

Not: Acil bir durumda, soğutma suyu genleşme haznesine az miktarda temiz su doldurun, ancak donmaya karşı korumada ortaya çıkan azalmanın farkında olun.

Not: Bu araca uygulanamayan katkı maddelerinin soğutma suyuna yeniden eklenmesi elektrikli tahrik ünitesine zarar verebilir. SAIC Motor tarafından onaylanan katkı maddelerini kullanmanız önerilir, detaylı bilgi için lütfen MG yetkili servisine danışın.

Fren

Fren Balataları



Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde dinlendirmeyin; bu, frenlerin aşırı ısınmasına, etkinliklerinin azalmasına ve aşırı aşınmaya neden olabilir.

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım kapsamı: minimum fren balatası kalınlığı için en az 2 mm, ön fren diski için 23 ~ 25 mm ve arka fren diski için 8 ~ 10 mm.

İlk 1500 km'de, sert frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınmalısınız.

Düzenli servisin, tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınmaya karşı incelenmesini ve Servis Portföyünde belirtilen aralıkta uzun vadeli güvenlik ve optimum performans sağlamak için gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak için hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra aracın 800 km boyunca alışması gerekir.

Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



Fren hidroliği oldukça zehirlidir, hazneleri kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile kazara temastan şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.

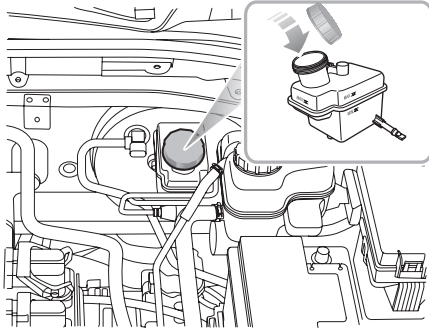


Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Fren hidroliği seviyesi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir.

Hidrolik seviyesi haznedeki görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işareti arasında tutulmalıdır.

Not: Seviyenin "MIN" işaretinin altına düşmesine veya "MAX" işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.



Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından önerilen ve onaylanan fren hidroliğini kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

ÖNEMLİ

Servis Portföyüne göre fren hidroliğini düzenli olarak değiştirin.

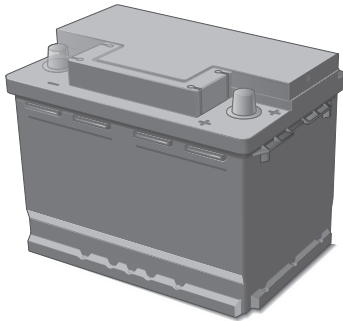
Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zararlıdır. Fren hidroliğini yanlışlıkla boyalı yüzeye dökerseniz, dökülen tüm sıvıyı hemen emici bir bezle ıslatın ve alanı su veya araç şampuanı ile yıkayın.

Akü

Akü Bakımı



Araç güç sistemi HAZIR modunda değilken elektrikli parçaları açık bırakmayın, akü boşalabilir ve araç güç sistemini çalıştıramazsınız.



Akü, ön bölme kapağı açıldıktan sonra görünecektir. Akü bakım gerektirmez, bu nedenle elektroliti yeniden doldurmaya gerek yoktur.

Not: Araç 1 aydan daha uzun süre depolanacaksa, eksi kutbu aküden çıkarın. Negatif terminali bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce araç güç sisteminin kapatıldığından emin olun.

Akü Değişimi



Akü, korozif sülfürik asit içerir.

Akü, korozif sülfürik asit içerir. Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidin. Doğru araç işlevselliğini korumak için yalnızca orijinal ile aynı tip ve teknik özelliklere sahip bir yedek akü takın.



Kullanılmış akü, çevreye zararlı olduğu için rastgele atılmamalıdır. Profesyonel kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

Bataryanın Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları



Araç uzun süre kullanılmayacak, park halinde bırakılacak veya depolanacaksa, aracı en az 3 ayda bir şarj etmek gerekir. Bu süre boyunca, yüksek voltajlı batarya şarj durumunun %50'nin altına düşmesine izin verilmemelidir.



Batarya düşük şarj durumundaysa ve gösterge grubunda “—” görülüyorsa, bu, menzilin 15 km'nin altında olduğunu gösterir, bu durumda araç, %50 üzerine şarj edilmeden 7 günden fazla depolanmış durumda bırakılmamalıdır.



Bu yönergelere uyulmaması, yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesine neden olacak ve garantiyi geçersiz kılacaktır.



Batarya grubunu veya herhangi bir yüksek voltajlı bileşeni sökmeye çalışmayın. Bunlar tehlikelidir. Sökme girişimlerinin neden olduğu herhangi bir sökme veya hasar belirtisi garantiyi geçersiz kılacaktır.

- 1 Aracı, ortam sıcaklığının 15 günden fazla 45°C'yi aştığı koşullarda park etmeyin. Bu, yüksek voltajlı bataryanın performansını ve kullanım ömrünü etkileyecektir.
- 2 Yüksek voltajlı bataryanın kullanım ömrünü korumak veya iyileştirmek için, mümkün olduğunca yavaş bir şarj yöntemi kullanmanız önerilir, hızlı şarj yalnızca uzun mesafeli yolculuklar veya acil durumlar için kullanılmalıdır.
- 3 Aracın en az ayda bir kullanılması tavsiye edilir. Mümkünse, yüksek voltajlı batarya grubunun kullanım ömrünü uzatmak için her ay 9 saatlik yavaş şarj yapmanız önerilir. Batarya yönetim sistemi, yüksek voltajlı batarya grubunun durumunu izleyecektir; bir süre izledikten sonra, bir dengeleme şarjı bir süre gerçekleştirilmezse, gösterge grubundaki mesaj merkezinde “Lütfen Aracı Yavaş Şarj Edin” mesajı görüntülenir.

Bu durumda bir dengeleme şarjı uygulamanız gerekir. Çalışma modu için, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

- 4 Bir kaza durumunda, yüksek voltajlı bataryanın veya ilgili bileşenlerinin zarar görmesi veya yüksek voltaj sisteminde yapılan herhangi bir onarım durumunda, araç MG yetkili servisindeki kalifiye personel tarafından incelenmelidir.
- 5 Herhangi bir kaza veya gövde onarımının gerekli olması durumunda, lütfen MG yetkili servisindeki kalifiye personele danışın. Onarım, yüksek voltajlı batarya yalıtımı veya özel yüksek voltajlı bileşenlerin çıkarılmasını gerektirebilir.

ÖNEMLİ

Sadece tam eğitilmiş ve kalifiye personelin bu aracın yüksek voltaj sistemleri ve bileşenleri üzerinde çalışmasına izin verilir. Bu tür sistemlerin veya bileşenlerin herhangi bir şekilde sökülmesi kesinlikle yasaktır.

Yıkayıcılar

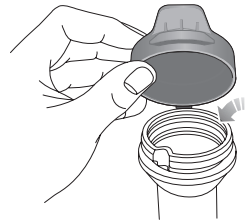
Ön Cam Yıkayıcı Kontrolü ve Doldurma



Yıkama suyu doldururken, yıkama suyunun bölmedeki parçalara veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Yıkama suyunun ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.

Yıkayıcı suyu seviyesini her hafta kontrol edin. Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre yıkama suyu doldurun.

Not: *Yıkama suyu haznesinde antifriz veya sirke/su solüsyonu kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke yıkayıcı pompasına zarar verir.*



ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. Kış mevsiminde yıkama suyunun yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı pompasına zarar verebilir.
- Yıkama suyu yokken yıkayıcıların kullanılması, yıkayıcı pompasına zarar verebilir.
- Ön camlar kuruyken ve yıkama suyu yokken sileceklerin çalıştırılması, ön camlara ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yıkama suyu püskürtün ve yeterli yıkama suyu olduğunda silecekleri çalıştırın.

Yıkama Nozülleri

Nozüllerin temiz ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için yıkayıcıları periyodik olarak çalıştırın.

Nozül tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

Yıkama Suyu Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” bölümüne bakın.

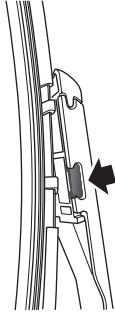
Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol bazlı ürünler, silecek lastiğinin silme kabiliyetini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla yıkayın ve durumlarını düzenli olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin, inatçı veya yerleşik kirleri temizlemek için silecek kullanmayın, etkilerini ve kullanım ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlak belirtileri bulunursa veya silecekler ekranda izler veya sıyrık alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve yedek silecek lastiklerini takmadan önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal teknik özelliklerle aynı olan yedek silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerin etrafındaki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

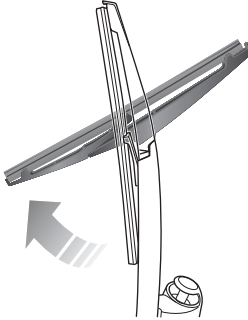
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Kaput kapalı durumdayken ve araç güç sistemini kapalı konuma getirdikten sonra 20 saniye içinde, silecek kumanda kolunu aşağıya çekip bırakarak çalıştırın, silecekler “servis konumuna” girecek ve ön camda duracaktır.
- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.

- 3 Silecek lastiğini silecek kolundan çıkarmak ve atmak için silecek lastiğini dışarı doğru çekerken her iki taraftaki tutma klipslerine basın (şekilde gösterildiği gibi).
- 4 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 5 Silecek lastiğini bir tıklama sesi duyarak gömülü konuma gelene kadar silecek koluna doğru itin.
- 6 Silecek grubunu ön cama geri yerleştirin.
- 7 Silecek kumanda kolunu tekrar çalıştırın ve bırakın veya araç güç modunu açık konuma getirin, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Silecek kolunu arka camdan kaldırın.
- 2 Silecek kolundan çıkarmak ve atmak için silecek lastiğini şekilde gösterildiği gibi döndürün.
- 3 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- 4 Silecek grubunu arka cama geri yerleştirin.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastikler kullanırken ilk 500 kilometre boyunca çok dikkatli olun.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Yol banketinden veya benzer bir bölümden geçerken yavaşlayın ve tekerleklerin omuzdan mümkün olduğunca dik açıyla geçmesine izin verin.
- Lastiklerdeki hasarı (kesikler, çizikler, çatlaklar ve çukurlar) düzenli olarak kontrol edin ve dışteki yabancı nesnelere çıkarın.
- Lastiğin yağ, gres ve yakıtla temas etmesini önleyin.
- Sibop kapaklarının her zaman takılı olduğundan emin olun.
- Lastik çıkarılacaksa, doğru şekilde yeniden takıldığından emin olmak için daima lastik/tekerlek yönünü işaretleyin.
- Sökülen tekerlekler veya lastikler serin, kuru ve ışısız bir yerde muhafaza edilmelidir.

Yeni Lastikler

Yeni lastikler başlangıçta en iyi tutma kabiliyetine sahip ol-

mayabilir. Bu nedenle, ilk 500 kilometre boyunca aracınızı orta hızda ve tedbirli bir şekilde sürmek, lastiklerin kullanım ömrü için de faydalıdır.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeden meydana gelebilir. Anormal titreşim veya kullanım yaşanırsa, bu lastik veya jantın hasar görmüş olabileceği anlamına gelir. Lütfen yavaşlayın ve aracınızı tamamen güvenli bir şekilde park edin, ardından lastiği ve jantı kontrol edin. Hasarı dışarıdan göremiyorsanız, düşük hızda sürmeye devam etmeli ve inceleme için en yakın MG yetkili servisine gitmelisiniz.

Yönlü Lastikler

Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, lastiklere her zaman doğru “DOR” yönünü gösteren gösterge okları iliştilmelidir.

Lastik Ömrü

Doğru lastik basıncı ve ılımlı sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir.

Öneriler:

- Araç uzun bir süre depolanacaksa, lütfen lastikleri döndürmek için aracınızı en az iki haftada bir hareket ettirin.
- Lastiklerin basıncını düzenli olarak soğukken kontrol edin.
- Aşırı hızda viraj almaktan kaçının.
- Düzenli olarak lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin. Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkileyebilir.

Lastik Basıncı

Yanlış basınç, lastiğin anormal aşınmasına neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özelliklerini olumsuz etkiler. Lastik basıncı ayda en az bir kez ve her uzun mesafeli yolculuktan önce bir kez kontrol edilmelidir.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken aşırı hızlanma ve frenleme veya yüksek hızda sürüş lastiğin aşınmasını artıracaktır.

Tekerlek Balansı

Yeni bir araç fabrikadan çıkmadan önce tekerleklerin ve lastiklerin balansı iyi bir şekilde test edilmiştir. Ancak birçok faktörden dolayı tekerlekler dengesiz olabilir.

Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasının sallanması veya titreşimi meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Bunu hızlı bir şekilde düzeltmek önemlidir. Yeni bir lastik taktıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerlek için yeniden balans ayarı yapılmalıdır.

Tekerlek Hizalaması

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, MG yetkili servisinden tavsiye alın.

Lastiklerinizin Bakımı



HASARLI LASTİKLER TEHLİKELİDİR Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse aracı sürmeyin.

Her zaman lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve lastik sırtını ve yan duvarları herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisi için düzenli olarak inceleyin.

Not: Mümkünse, lastikleri yağ, gres ve yakıt ile kirlenmekten koruyun.

Lastik Basıncı



Uzun mesafeli bir yolculuktan önce, lastik basıncı kontrol edilmelidir.

Basıncı (yedek lastik dahil) en az ayda bir, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik basıncını sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa, basıncın 0,3 ila 0,4 bar (4,35 ila 5,8 psi) artmasını beklemelisiniz. Bu durumda, önerilen basınca (soğuk) uyması için asla lastiklerden hava çıkmasına izin vermeyin.

Siboplar

Sibop kapaklarını sıkıca vidalayın - sibop içine kir girmesini önlerler. Lastik basıncını kontrol ettiğinizde sibopta sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bir uyarı tıslaması dinleyin).

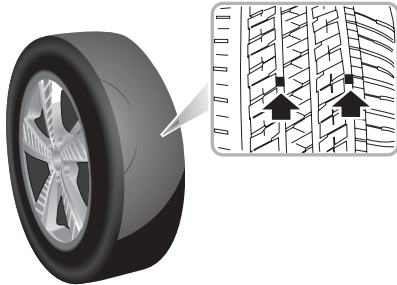
Patlak Lastikler

Keskin bir nesne lastiğe girip içinde kalırsa, lastik hava sızdırmayabilir. Bunun farkına varırsanız, derhal hızı azaltın ve yedek lastik takılıncaya veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

Not: Lastiğin yan duvarı hasar görmüş veya bozulmuşsa, lastiği derhal değiştirin, onarmaya çalışmayın.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal lastik sırtının altında, tekerlek dönme yönüne dik 1,6 milimetre yüksekliğinde bir aşınma işareti vardır. Bu göstergeler, çevrenin birkaç noktasında sırt desenine kalıplanmıştır. Bir lastiğin yan tarafındaki büyük harf TWI veya üçgen gibi aşınma işaretinin konumunu gösteren bir işaret.



Diş 1,6 milimetreye kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.

ÖNEMLİ

Bir aşınma göstergesi görünür hale gelir gelmez lastik değiştirilmelidir.

Yedek Lastikler

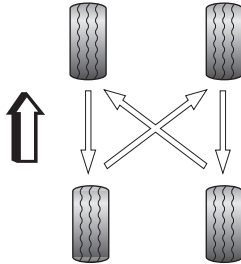


Orijinal özelliklere uygun lastiklerin takılması tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle değiştirmeyin. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Sürüş ve güvenliğinizi daha iyi garanti altına almak için, bir MG yetkili servisine danışmanızı öneririz.

Kullanmadan önce daima yedek tekerleklerin ve lastiklerin balans ayarını yapın.

Tekerlek Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri bir yandan diğer yana veya önden arkaya değiştirmeniz tavsiye edilmez. Aracınız Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile donatılmıştır; bu, her bir tekerleğin ilgili konuma programlandığı anlamına gelir.



Araçta tekerlekleri ve lastikleri değiştirmek isterseniz, lütfen bir MG yetkili servisine danışın, çünkü ekstra kodlama gerekecektir.

Kar Zincirleri

Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gereksinimlere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece ön tekerleklere takılabilir;
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm'yi geçmemelidir;
- Değişen yol koşulları için her zaman kar zinciri takma ve yeniden gerdirme talimatlarına ve hız sınırlamalarına uyun;
- 50 km/h hızı aşmayın;
- Lastiklerin/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını ve lastik hasarını önlemek için, yolda kar olmadan sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

Kar zincirleri için tekerlek ve lastiklerin boyut özellikleri aşağıdaki gibidir:

Jant boyutu: 6.5J × 16

Lastik boyutu: 205/60 R16

Bakım

Not: Karlı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız kış lastiği kullanmanız tavsiye edilir. Detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

Temizlik ve Araç Bakımı



Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun; sıvıları içmeyin, güvenli bir şekilde saklayın, çocuklardan uzak tutun ve gözlerle temasından kaçının.

Dış Bakım

Aracın Yıkınması



Aracınızı yıkarken araç güc sisteminin kapalı olduğundan emin olun.



Bazı yüksek basınçlı temizleme sistemleri kapı, cam ve açılır tavan fitillerine nüfuz edecek ve kilit mekanizmalarına zarar verecektir. Su jetlerini doğrudan kolayca zarar görebilecek bileşenlere yönlendirmeyin.



Aracın elektrik sistemine zarar verebileceğinden ön bölme yi yüksek basınçlı su ile temizlemeyin.

Aracınızın boyasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Aracı yıkamak için sıcak su kullanmayın.
- Deterjan veya bulaşık deterjanı kullanmayın.
- Sıcak havalarda, aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Bir hortum kullanırken, suyu doğrudan cam, kapı veya açılır tavan fitillerine veya tekerlek açıklıkları yoluyla fren bileşenlerine yöneltmeyin.

Araç özellikle kirliyse, yıkamadan önce kaportadaki kiri ve kumu temizlemek için bir hortum kullanın. Ardından, iyi kalitede yıkama ve cilalı şampuan içeren soğuk veya ılık suyla aracı yıkayın. Yüzeydeki kumun temizlenmesini ve boyaya işlememesini sağlamak için daima bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, kaportayı temiz su ile durulayın ve güderi ile kurulayın.

Alt tarafın temizlenmesi

Not: Ön bölme yi temizlemek için yüksek basınç hortumu kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.

Zaman zaman, ancak özellikle yollarda tuzun kullanıldığı kış aylarında, aracın altını yıkamak için bir hortum kullanın.

Çamur birikintilerini akıtın ve kalıntıların kolayca toplanabileceği alanları iyice temizleyin (örneğin tekerlek yuvaları ve panel dikişleri).

ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçının.
- Aracı kışın temizlerken, buzlanma riski nedeniyle doğrudan kapı kilitlerine ve panel boşluklarına su püskürtmekten kaçının.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bez kullanmayın, bu boya kaplamasına zarar verir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, yalnızca ılık sabunlu su kullanın.

Yüksek Basıncılı Temizleyici ile Yıkama

Not: Daima üreticinin talimatlarını okuyun.

Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, püskürtme nozülü ile yumuşak malzemeler, etiketler veya lastik fitiller arasında daima yeterli mesafe olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

- Lütfen yüksek basınçlı temizleyicinin kullanım talimatlarına dikkat edin.
- Araç üzerindeki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyiciden yeterince uzakta tutulmalıdır.

Basıncılı yıkama nozülünü doğrudan aracın altındaki yüksek voltajlı batarya bağlantılarına yönlendirmeyin.

Zift lekelerinin giderilmesi

Boyadaki zift lekelerini ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için beyaz ispirto kullanın. Ardından, ispirtonun tüm izlerini gidermek için alanı hemen sabunlu suyla yıkayın.

Gövde Koruması

Yıkadıktan sonra boyayı hasar açısından inceleyin. Hasar çip-lak metali açığa çıkardıysa, önce renkli bir astar kullanın, ardından doğru renk baz katını uygulayın ve uygunsa bir cila rö-tuşu yapın. Bu işlemi yıkadıktan sonra ancak cilalamadan veya cilalamadan önce gerçekleştirin. Boya veya üstyapıdaki daha kapsamlı hasarlar, üreticinin önerilerine göre onarılmalıdır.

Bunun yapılmaması Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılacaktır. Şüphenez varsa, MG yetkili servisimize sorun.

Boyanın Parlatılması



Kaba aşındırıcılar içeren araç cilası kullanmayın - bunlar boya filmini çıkarır ve parlak kaplamaya zarar verir.

Boya yüzeyine ara sıra aşağıdaki özellikleri içeren onaylı bir cila uygulayın:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürlüğü azaltacak bileşikler.
- Boya ve elemanlar arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için pasta.

Not: Mümkünse, cama ve lastik fiyllere cila veya mum ürünleri uygulamaktan kaçının.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suyla yıkayın. Alkol veya benzin bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Camlar ve Aynalar

Onaylı bir cam temizleyici kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin.

Ön cam: Özellikle, aracı yıkama ve cila ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek lastikleri takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

Arka cam: Isıtıcı elemanların zarar görmesini önlemek için iç tarafı yumuşak bir bezle yandan yana hareket ettirerek temizleyin.

Not: Arka camın iç kısmında aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın - bu, ısıtma elemanlarına zarar verir.

Aynalar: Sabunlu suyla yıkayın. Buzu çıkarmak için plastik bir kazıyıcı kullanın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

Plastik Bileşenler

Herhangi bir plastik bileşen, geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle işlem görmemelidir.

Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş izleri, Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılmaktan kaçınmak için hemen uygun boya/vernik malzemeleriyle işlemden geçirilmelidir.

Fitiller ve Lastik Contalar

Herhangi bir fitil veya lastik conta güçlü deterjanlar kullanılarak temizlenirlerse uygun malzemelerle (silika jel) işlemden geçirilmelidir; bu, herhangi bir yapışmayı önlemeli ve contanın hizmet ömrünü korumalıdır.

Jantlar



Jantları temizlerken, fren diskine doğrudan temas eden herhangi bir malzeme veya su, frenleme verimliliğini etkileyebilir.

Jantların ideal durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmeleri gerekir. Yalnızca önerilen, asit içermeyen, özel bir jant temizleyici kullanın. Her zaman ürün üzerindeki talimatları okuyun.

İç Mekan Temizliği

Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltilmiş döşeme temizleyicisi ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

Not: Gösterge tablosu bileşenlerini cilalamayın - bunlar yansıtıcı olmamalıdır.

Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisiyle temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

Deri

Deri döşemeyi ılık su ve deterjansız sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın ve parlatın.



Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları kullanmayın. Gösterge Grubu, Ses ve Navigasyon Ekranı

Yalnızca kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spreyler kullanmayın.

Hava Yastığı Modülü Kapakları



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve döşeme temizleyicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması ve ön direk kaplamaları alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerleri üzerinde ağartıcı, boya veya temizleme solventleri kullanmayın.

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasına izin verin; tamamen kuruyana kadar geri çekmeyin veya aracı kullanmayın.

Teknik Veriler

294 Teknik Veriler Boyutlar

295 Ağırlıklar

296 Yüksek Voltajlı Batarya
Parametreleri

297 Çekiş Motoru Parametreleri

298 Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

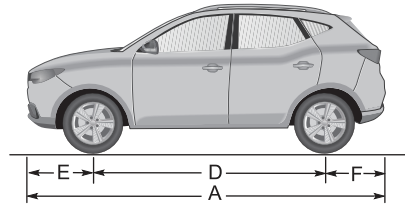
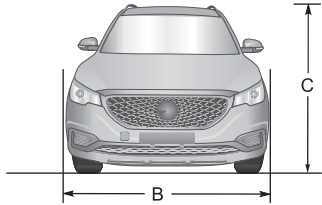
299 Tekerlek Hizalaması
(Yüksüz Durum)

299 Jantlar ve Lastikler

299 Lastik Basıncı (Soğuk)

Teknik Veriler

Araç Boyutları



Öge, Birimler	Parametreler
Toplam uzunluk A, mm	4314
Toplam genişlik B, mm	1809
Toplam yükseklik C (yüksüz), mm	1620 (gövde yüksekliği) 1644 (tavan taşıma sistemi ile)
Aks mesafesi D, mm	2585
Ön Tampon Uzantısı E, mm	913
Arka Tampon Uzantısı F, mm	816
Ön Aks Genişliği, mm	1526

Öge, Birimler	Parametreler
Arka Aks Genişliği, mm	1539
Minimum yerden yükseklik (yükli), mm	125
Minimum Dönüş Çapı, m	11,15

Teknik Veriler

Ağırlıklar

Öge, Birimler	Parametreler
Kabindeki kişi, kişi	5
Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg	1491/1532
Brüt araç ağırlığı, kg	1966
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	871/892
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	620/640
Brüt ön aks ağırlığı, kg	993
Brüt arka aks ağırlığı, kg	973

Teknik Veriler

Yüksek Voltajlı Batarya Parametreleri

Öge	Parametre Değerleri
Tip	Üçlü lityum iyon batarya
Nominal Enerji, kWh	44,5
Nominal Voltaj, V	394,2
Ağırlık, kg	283
Su Geçirmezlik Sınıfı	IP67

Teknik Veriler

Çekiş Motoru Parametreleri

Öge	Parametre Değerleri
Çekiş motoru tipi	Üç fazlı sabit mıknatıslı senkron motor
Sürekli Güç/Tepe Güç, kW	68/105
Nominal Tork/Tepe Torku, Nm	130/353
Nominal Devir/Maksimum Devir, Dönüş/Puan	5000/10000
Sarım Tipi	Dalga Sarım/Y
Su Geçirmezlik Sınıfı	IP67

Teknik Veriler

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

Ad	Sınıf	Kapasite
Güç elektroniği kutusu/Tahrik motoru soğutma suyu, L	Glikol (OAT)	4,8
Yüksek voltajlı batarya grubu soğutma suyu, L		4,4
Şanzıman yağı, L	Castrol BOT 35 I LV	1,3
Fren hidroliği, L	DOT 4	0,75
Ön cam deterjanı, L	ZY-VIII	4
Klima soğutucu akışkanı, g	R1234yf	540±20

Teknik Veriler

Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum)

	Öge	Parametre
Ön	Kamber açısı	-0°29'±45'
	Kaster açısı	3°55'±45'
	Toe açısı (Toplam)	0°8'± 15'
	Aks pimi eğimi	11°50'±45'
Arka	Kamber açısı	-1° 15'±45'
	Toe açısı (Toplam)	0°25'±20'

Jantlar ve Lastikler

Jant boyutu	6.5Jx 16	7.0Jx 17
Lastik boyutu	205/60 R16	215/50 R17

Not: Orijinal lastiklerle aynı teknik özelliklere sahip lastiklerin takılması önerilir.

Not: Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler veya uygun olmayan lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Güvenliğinizin daha iyi garantilenmesi için, MG yetkili servisimize danışmanızı öneririz.

Lastik Basıncı (Soğuk)

Jantlar	Yüksüz
Ön Tekerlekler	230kPa/2.3bar/33psi
Arka Tekerlekler	230kPa/2.3bar/33psi