



**H S**

KULLANICI EL KİTABI

# İçerik

---

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Önsöz .....</b>                           | <b>1</b>  |
| <b>Giriş.....</b>                            | <b>1</b>  |
| Kullanıcı El Kitabı.....                     | 1         |
| Duyuru.....                                  | 1         |
| Uyarı Mesajları .....                        | 3         |
| Araç Tanımlama Bilgileri .....               | 4         |
| Araç Tanımlaması .....                       | 4         |
| Araç Tanımlama Etiketleri.....               | 5         |
| <b>I Göstergeler ve Kumandalar .....</b>     | <b>7</b>  |
| Gösterge Grubu .....                         | 8         |
| Mesaj Bilgi Merkezi.....                     | 10        |
| Uyarı Mesajı .....                           | 12        |
| <b>Uyarı Lambaları ve Göstergeleri .....</b> | <b>14</b> |
| <b>Lambalar ve Düğmeler .....</b>            | <b>25</b> |
| Far Kolu.....                                | 25        |
| Far Yükseklik Ayarı.....                     | 27        |
| Far Kolu.....                                | 28        |
| Akıllı Uzun Far Sistemi .....                | 29        |

---

|  |           |
|--|-----------|
| Sis Lambası Düğmesi.....                   | 31        |
| Dörtlü Flaşörler .....                     | 31        |
| <b>Silecekler ve Yıkayıcılar .....</b>     | <b>32</b> |
| Ön Cam Silecek Kumandaları.....            | 32        |
| Arka Cam Silecek Kumandaları.....          | 34        |
| <b>Direksiyon Sistemi .....</b>            | <b>36</b> |
| Direksiyon Ayarı.....                      | 36        |
| Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi ..... | 36        |
| <b>Korna .....</b>                         | <b>38</b> |
| <b>Aynalar .....</b>                       | <b>39</b> |
| Yan Aynalar.....                           | 39        |
| Dikiz Aynası .....                         | 42        |
| <b>Güneşlik.....</b>                       | <b>44</b> |
| <b>Camlar .....</b>                        | <b>45</b> |
| Otomatik Cam Düğmesi.....                  | 45        |
| Camın Çalışması .....                      | 46        |
| <b>Açılır Tavan * .....</b>                | <b>48</b> |
| Talimatlar .....                           | 48        |

---

|  |           |
|--|-----------|
| Açılır Tavanın Çalışması .....             | 49        |
| <b>İç Aydınlatmalar .....</b>              | <b>54</b> |
| Ön İç Lamba .....                          | 54        |
| Arka İç Lambalar.....                      | 55        |
| Ortam Aydınlatma Lambaları* .....          | 55        |
| <b>Elektrik Soketi .....</b>               | <b>56</b> |
| <b>Saklama Sistemleri.....</b>             | <b>58</b> |
| Talimatlar .....                           | 58        |
| Torpido Gözü .....                         | 58        |
| Saklama Bölmesi – Sürücü Tarafı .....      | 59        |
| Orta Kolçak Saklama Bölmesi .....          | 59        |
| Bagaj Bölmesi.....                         | 60        |
| <b>Bardaklık .....</b>                     | <b>61</b> |
| Orta Konsol Bardaklığı.....                | 61        |
| Arka Kolçak ve Arka Bardaklık.....         | 61        |
| <b>Portbagaj Sistemi* .....</b>            | <b>62</b> |
| Tavan İçin İzin verilen Maksimum Yük ..... | 62        |
| Periyodik Kontrol.....                     | 62        |



---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>2 Klima ve Ses Sistemleri.....</b>             | <b>63</b> |
| <b>Havalandırma.....</b>                          | <b>64</b> |
| Klima Filtresi.....                               | 65        |
| Havalandırma Çıkışları.....                       | 65        |
| <b>Klima Kontrol Paneli.....</b>                  | <b>67</b> |
| Kontrol Paneli .....                              | 67        |
| Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi.....          | 67        |
| Isıtmalı Arka Cam.....                            | 67        |
| Buz Çözme/Buğu Giderme .....                      | 67        |
| <b>Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi* .....</b> | <b>69</b> |
| Kumanda Arayüzü .....                             | 69        |
| Sistem Açık/Kapalı.....                           | 70        |
| Soğutma Açık/Kapalı .....                         | 70        |
| Hava Sirkülasyon Modu.....                        | 70        |
| Sıcaklık Kontrolü .....                           | 70        |
| Fan Devri Kontrolü.....                           | 70        |
| Hava Dağıtım Modu.....                            | 70        |
| <b>Otomatik Sıcaklık Kontrolü Arayüzü* .....</b>  | <b>72</b> |
| Kumanda Arayüzü .....                             | 72        |

---

|   |           |
|---|-----------|
| Sistem Açık/Kapalı.....                 | 73        |
| Soğutma Açık/Kapalı.....                | 73        |
| Hava Sirkülasyon Modu.....              | 73        |
| Sıcaklık Bölgesi kontrolü.....          | 73        |
| Sıcaklık Kontrolü.....                  | 73        |
| Fan Devri Kontrolü.....                 | 74        |
| Otomatik Modu.....                      | 74        |
| Hava Dağıtım Modu.....                  | 74        |
| <b>Bilgi-Eğlence Sistemi.....</b>       | <b>76</b> |
| Önemli Güvenlik Bilgileri.....          | 76        |
| Ekran Kullanımına İlişkin Uyarılar..... | 77        |
| Diğer Önlemler.....                     | 77        |
| Temel İşlemler.....                     | 77        |
| Bluetooth Telefon.....                  | 83        |
| Eğlence Sistemi.....                    | 86        |
| Araç-Mobil Telefon Bağlantısı.....      | 94        |
| Klima.....                              | 95        |
| 360° Görünüm *.....                     | 95        |
| Araç Ayarları.....                      | 95        |
| Ayarlar.....                            | 95        |

---

|   |            |
|---|------------|
| <b>3 Koltuklar ve Güvenlik.....</b>                     | <b>97</b>  |
| <b>Koltuklar.....</b>                                   | <b>98</b>  |
| Genel Bakış.....  | 98         |
| Koltuk Başlıkları.....                                  | 98         |
| Ön Koltuklar .....                                      | 99         |
| Arka Koltuklar .....                                    | 101        |
| Ön Koltuk Isıtma Sistemi * .....                        | 102        |
| <b>Emniyet Kemerleri.....</b>                           | <b>103</b> |
| Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma.....              | 103        |
| Emniyet Kemerlerinin Bağlanması .....                   | 105        |
| Çocuklar ve Emniyet Kemerleri .....                     | 110        |
| Emniyet Kemerinin Ön Gergileri .....                    | 111        |
| Emniyet Kemerinin Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi ..... | 112        |
| <b>Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi .....</b>      | <b>114</b> |
| Genel Bakış .....                                       | 114        |
| Hava Yastığının Açılması .....                          | 115        |
| Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar.....              | 118        |
| Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması.....       | 119        |
| Hava Yastığı Servisi ve Değişimi.....                   | 121        |

---

|   |            |
|---|------------|
| Hava Yastıklarının İmhası.....  | 122        |
| <b>Çocuk Emniyet Sistemleri.....</b>  | <b>123</b> |
| Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları .....    | 123        |
| Çocuk Emniyet Sistemi Grupları.....   | 126        |
| Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları.....   | 128        |
| <b>4 Çalıştırma ve Sürüş .....</b>  | <b>133</b> |
| <b>Anahtarlar .....</b>   | <b>134</b> |
| Genel Bakış .....   | 134        |
| Bataryanın Değiştirilmesi .....   | 135        |
| Kullanılmış Düğme/Yassı Pillerin Güvenli Bir Şekilde Atılması Hakkında Tavsiyeler ..... | 136        |
| <b>Çocuk Güvenlik Kilitleri.....</b>  | <b>137</b> |
| <b>Hırsızlık Önleme Sistemleri.....</b>   | <b>138</b> |
| İmmobilizer Sistemi.....  | 138        |
| Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi.....  | 138        |
| Manuel Bagaj Kapağı * .....   | 142        |
| Elektrikli Bagaj Kapağı * .....   | 143        |
| Acil Durumda Bagaj Kapağı Açma .....  | 146        |
| <b>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması .....</b>                                     | <b>147</b> |

---

---

|  |            |
|--|------------|
| START/STOP Düğmesi.....                              | 147        |
| Motorun Çalıştırılması.....                          | 148        |
| Motorun Çalıştırılması için Önlemler .....           | 150        |
| Motorun Durdurulması.....                            | 150        |
| <b>Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş.....</b>        | <b>152</b> |
| Rodaj .....  | 152        |
| Çevre Koruma.....                                    | 152        |
| Ekonomik Sürüş ve Bakım.....                         | 152        |
| Özel Ortamlarda Sürüş.....                           | 154        |
| <b>Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi.....</b> | <b>155</b> |
| <b>Yakıt Sistemi.....</b>                            | <b>157</b> |
| Yakıt Gereksinimleri.....                            | 157        |
| Yakıt Doldurma Kapağı.....                           | 158        |
| Yakıt Doldurma .....                                 | 158        |
| <b>Manuel Şanzıman *.....</b>                        | <b>160</b> |
| <b>Çift Kavrama Otomatik Şanzıman * .....</b>        | <b>162</b> |
| Talimatlar .....                                     | 162        |
| Elektronik Vites Kolu .....                          | 162        |
| Koruma Modu.....                                     | 165        |

---

|  |            |
|--|------------|
| <b>Fren Sistemi</b> .....                                | <b>167</b> |
| Fren Pedalı .....  | 167        |
| Yokuş İniş Kontrolü (HDC).....                           | 172        |
| Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....              | 174        |
| Aktif Devrilme Koruması (ARP) .....                      | 175        |
| Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrol Sistemi (HAZ) ..... | 176        |
| Elektronik Park Freni (EPB) .....                        | 177        |
| <b>Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) .....</b>        | <b>179</b> |
| <b>STOP/START Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi</b> .....    | <b>180</b> |
| Motorun Otomatik Durdurulması .....                      | 181        |
| Motorun Otomatik Çalıştırılması .....                    | 182        |
| Akü .....  | 183        |
| Stop-Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası .....   | 184        |
| Marş Çalışmıyor, Yüksek Oranda Şarj Kaybı .....          | 184        |
| <b>Hız Sabitleme Sistemi *</b> .....                     | <b>185</b> |
| Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi .....         | 185        |
| Hedef Sabit Hız Ayarı .....                              | 186        |
| Duraklama/Bekleme.....                                   | 186        |
| Resume .....   | 187        |

---

|  |            |
|--|------------|
| <b>Adaptif Hız Sabitleme Sistemi *</b> .....                                 | <b>188</b> |
| Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi .....                     | 188        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı.....                           | 190        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı.....                      | 191        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sistemi - Duraklatma/Beklemeye Alma.....               | 192        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması..... | 192        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması.....                   | 192        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi.....                           | 192        |
| Hız Belleğinin Silinmesi.....  | 193        |
| Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Yetersiz ve Etkisiz Kalması .....           | 193        |
| Özel Sürüş Ortamları .....   | 193        |
| <b>Park Yardımı</b> .....  | <b>197</b> |
| Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı .....                                    | 197        |
| Park Kamerası * .....  | 199        |
| 360 Çevre Görüş Sistemi *.....   | 199        |
| <b>Kör Nokta İzleme Sistemi</b> .....  | <b>201</b> |
| Sisteme Genel Bakış.....   | 201        |
| Sistemi AÇMA/KAPATMA.....  | 202        |
| Sistem Fonksiyonları .....   | 203        |

---

|   |            |
|---|------------|
| <b>Sürücü Destek Sistemi.....</b>         | <b>208</b> |
| Ön Kamera Açıklaması.....                 | 208        |
| Ön Radar Açıklaması.....                  | 209        |
| Hız Destek Sistemi (SAS) .....            | 210        |
| Şerit Destek Sistemi .....                | 215        |
| Yoğun Trafik Destek Sistemi (TJA) * ..... | 219        |
| Önden Çarpışma Sistemi.....               | 222        |
| <b>Yük Taşıma .....</b>                   | <b>225</b> |
| Bagaj Bölmesi.....                        | 225        |
| İç Mekana Yükleme.....                    | 225        |
| Genel Araç Çekme Güvenliği.....           | 226        |
| <b>5 Acil Durum Bilgileri.....</b>        | <b>229</b> |
| <b>Tehlike Uyarı Sistemleri.....</b>      | <b>230</b> |
| Üçgen Reflektör.....                      | 230        |
| <b>e-Çağrı - SOS Acil Yardım .....</b>    | <b>231</b> |
| <b>Acil Durumda Çalıştırma .....</b>      | <b>234</b> |
| <b>Araç Kurtarma .....</b>                | <b>236</b> |
| Kurtarma Amaçlı Çekme.....                | 236        |

---



---

|  |            |
|--|------------|
| Taşıyıcı .....                                   | 239        |
| <b>Lastik Onarımı .....</b>                      | <b>240</b> |
| Alet Tanımlama (lastik onarım aleti dahil) ..... | 240        |
| Lastik Onarımı.....                              | 240        |
| <b>Sigorta Değişimi .....</b>                    | <b>244</b> |
| Sigorta.....                                     | 244        |
| Sigorta Kutusu.....                              | 244        |
| <b>Ampul Değişimi .....</b>                      | <b>252</b> |
| Ampul Özellikleri .....                          | 252        |
| Ampul Değişimi.....                              | 252        |
| <b>6 Bakım .....</b>                             | <b>261</b> |
| <b>Bakım.....</b>                                | <b>262</b> |
| Rutin Servis.....                                | 262        |
| <b>Kaput .....</b>                               | <b>266</b> |
| Kaputun Açılması.....                            | 266        |
| Kaputun Kapatılması .....                        | 266        |
| Kaput Açık Uyarısı .....                         | 266        |
| <b>Motor Bölmesi .....</b>                       | <b>268</b> |

---

|  |            |
|--|------------|
| <b>Motor .....</b>                               | <b>269</b> |
| 1.5L Turboşarj Motor Yağı.....                   | 269        |
| Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme ..... | 269        |
| Motor Yağı Özellikleri.....                      | 270        |
| <b>Soğutma Sistemi .....</b>                     | <b>271</b> |
| Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma .....          | 271        |
| Soğutma Suyu Özellikleri.....                    | 271        |
| <b>Fren.....</b>                                 | <b>273</b> |
| Fren Balataları.....                             | 273        |
| Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma.....         | 273        |
| Fren Hidroliği Özellikleri.....                  | 274        |
| <b>Akü.....</b>                                  | <b>275</b> |
| Akü Bakımı.....                                  | 275        |
| Akü Değişimi .....                               | 276        |
| <b>Yıkayıcı.....</b>                             | <b>277</b> |
| Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma .....         | 277        |
| Yıkama Nozülleri.....                            | 278        |
| Yıkama Suyu Özellikleri .....                    | 279        |
| <b>Silecekler .....</b>                          | <b>280</b> |

---

|   |            |
|---|------------|
| Silecek Lastikleri .....                        | 280        |
| Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi .....   | 281        |
| Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi ..... | 282        |
| <b>Lastikler .....</b>                          | <b>283</b> |
| Genel Bakış .....                               | 283        |
| Lastik kontrolü.....                            | 285        |
| Lastik Aşınma Göstergeleri.....                 | 285        |
| Lastik Değiştirme.....                          | 286        |
| Tekerlek Rotasyonu.....                         | 286        |
| Kar Zincirleri.....                             | 287        |
| <b>Temizlik ve Araç Bakımı .....</b>            | <b>289</b> |
| Dış Bakım .....                                 | 289        |
| İç Mekan Temizliği.....                         | 292        |
| <b>7 Teknik Veriler .....</b>                   | <b>295</b> |
| <b>Araç Boyutları.....</b>                      | <b>296</b> |
| <b>Ağırlıklar.....</b>                          | <b>298</b> |
| Çekme Ağırlıkları.....                          | 299        |
| <b>Motorun Temel Parametreleri.....</b>         | <b>300</b> |

---

|  |            |
|--|------------|
| <b>Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler .....</b>                     | <b>301</b> |
| <b>Dört Tekerlek Hizalaması Parametre Tablosu (Yüksüz) .....</b> | <b>302</b> |
| <b>Jantlar ve Lastikler .....</b>                                | <b>302</b> |
| <b>Lastik Basıncı (Soğuk) .....</b>                              | <b>302</b> |



## Giriş

### Kullanıcı El Kitabı

SAIC Motor ürününü bir araç satın aldığınız için teşekkür ederiz. Lütfen bu el kitabını dikkatlice okuyun. İçindeki bilgiler aracınızı nasıl güvenli ve doğru bir şekilde kullanacağınızı bilmenize ve ondan maksimum düzeyde sürüş keyfini alabilmenize yardımcı olacaktır.

Bu El Kitabı, bu araç serisindeki potansiyel tüm cihazları ve işlevleri açıklar.

Bu El Kitabı, yayınlandığı tarihte mevcut olan güncel ürün bilgilerini içerir. Şirket, bu El Kitabında yer alan açıklama ve beyanlarda değişiklikler yapmak için tam yetkiye sahiptir. Şirket, ürünleri sürekli olarak iyileştirmeyi amaçlamaktadır, bu nedenle ürün, El Kitabı tamamlandıktan sonra dahi önceden haber verilmeksizin değişik yapılabilir. Satın alınan araç veya kullanıcı el kitabı ile ilgili herhangi bir sorunuz için lütfen bir Yetkili Satıcımıza danışın.

Bu kılavuzdaki resimler yalnızca referans içindir.

Bu kılavuzda sunulan bilgiler araç konfigürasyonuna, yazılım versiyonuna ve ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

### Duyuru

Kullanıcı El Kitabı ve Garanti ve Bakım Kılavuzu, aracınızı nasıl doğru kullanacağınızı, kullanımdaki önlemleri ve aracınızın nasıl doğru şekilde servis ve bakımını yapacağınızı açıklar. Bu arada, ilgili ürün kalite güvence yükümlülüklerinin yanı sıra satış sonrası hizmet hakları ve görevleri için şirket ve mal sahipleri arasındaki sözleşmeleri belirlemeyi amaçlar. Aracı kullanmadan önce lütfen Kullanıcı El Kitabı ve Garanti ve Bakım Kılavuzunu dikkatlice okuyun.

Lütfen her zaman SAIC Motor teknik özelliklerine ve kalite standartlarına uygun ve araç için geçerli olan aksesuarları, parçaları, yağları ve sıvıları kullanın ve aracınızın bakımını ve servisini doğru prosedürlere göre yapın. Aracınızın doğru bakım ve servisi için bir Yetkili Servisine danışmanızı tavsiye edilir. Lütfen fikri mülkiyet haklarına saygı gösterin ve orijinal aksesuarlar, parçalar vb. kullanın. Fikri mülkiyet haklarını ihlal edebilecek herhangi bir aksesuar ve parça kullanılırsa, ilgili yasal riskler ve yasal sonuçlar ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

Bu el kitabındaki Yetkili Servis, aracın servis ve bakım prosedürünü ve ilgili yönetmelikleri çok iyi bilen, gerekli özel alet ve yedek parçalarla donatılmış, daha profesyonel hizmet verebilen bir MG Yetkili Servisini ifade eder.

Aracınızın yanlış kullanım, ihmal, modifikasyon veya onaysız herhangi bir değişiklik gibi nedenlerle hasar görmesi durumunda garantisi geçersiz kalabilir. Teknik özelliklere ve kalite standartlarına uygun olmayan herhangi bir aksesuar, parça veya yağ ve sıvı kullanımı veya yanlış kullanım veya yanlış servis ve bakım nedeniyle araç hasar görür veya kaza yaparsa garanti ortadan kalkar ve oluşan zarar için MG yükümlülük üstlenmez.

Çeşitli ülkeler, araç modifikasyonu ve eklentileri konusunda katı kısıtlamalar getirir. Trafik güvenliğini, araç çalışmasını, araç tescilini veya kamu güvenliği yönetimini etkileyeceğinden, araç yapısının, şasisinin veya özelliklerinin onay olmadan değiştirilmesine izin verilmez. Sadece ilgili bileşenlerin arızalanmasına veya performansının düşmesine neden olmakla kalmayacak, aynı zamanda aracın parçalarının izinsiz olarak değiştirilmesi veya modifikasyonu durumunda maddi zarar ve sürücü ve yolcular için hayati tehlike riskini de beraberinde getirecektir.

Bu yayının hiçbir bölümü, şirketimizin önceden yazılı izni olmaksızın çoğaltılamaz, bir erişim sisteminde saklanamaz veya herhangi bir biçimde, elektronik, mekanik kayıt veya başka yollarla dağıtılamaz.

## Uyarı Mesajları

### Uyarı



***Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesinlikle izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük özen gösterilmesi gereken bilgileri belirtir.***

### ÖNEMLİ

#### ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere harfiyen uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

### Not

**Not: Tavsiye içeren ifadeler.**



Bu sembol, çevrenin korunması için açıklanan parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

### Yıldız işareti

Bir başlığın veya metnin arkasında görünen yıldız işareti “\*”, açıklanan cihazın veya işlevin yalnızca belirli modellerde mevcut olduğunu ve satın aldığınız araçta ilgili donanım veya işlevin bulunmayabileceğini belirtir.

### Çizim Bilgileri



Tanımlanan nesneyi gösterir.

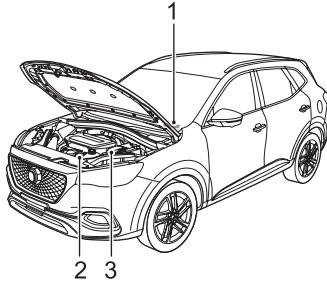


Nesnenin hareket yönünü gösterir.



## Araç Tanımlama Bilgileri

### Araç Tanımlaması



- 1 Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- 2 Motor Numarası
- 3 Şanzıman Numarası

MG yetkili servisi ile iletişim kurarken mutlaka araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin.

Sorun tahrik motoru veya şanzıman ile ilgiliyse, bu bileşenlerin tanımlama numaralarının belirtilmesi gerekebilir.

### Araç Tanımlama Konumu

#### *VIN Konumu*

- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerinde;
- Tanımlama plakası üzerinde;
- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Bagaj kapağının iç tarafında (bagaj kapağı açılarak görülebilir).

**Not: Aracın DLC'si, gaz pedalının üst tarafında bulunur ve VIN bilgileri, üreticinin özel tarama aleti ile okunabilir.**

#### *Motor Numarası Konumu*

Silindir bloğunun sağ ön tarafına damgalanmıştır (Motorun ön tarafından görünüm).

#### *Şanzıman Numarası Konumu*

Motor bölmesindeki şanzıman muhafazasının yüzeyinde. Belirli modellerin şanzıman numaraları sadece araç kal-

dırıldığında görülebilir, lütfen Yetkili Servis ile iletişime geçin.

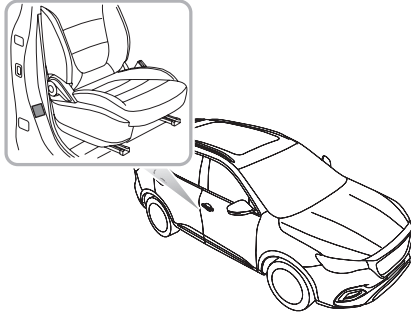
## **Araç Tanımlama Etiketi**

Araç tanımlama etiketi aşağıdaki bilgileri içerir:

- Model / Tip
- Motor Tipi
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Tarih
- Brüt Araç Ağırlığı
- Brüt Katar Ağırlığı \*
- Maksimum Ön Aks Ağırlığı \*
- Maksimum Arka Aks Ağırlığı\*
- Ülke
- Üretici

## Araç Tanımlama Etiketinin Konumu

Tanımlama etiketi, sağ B direğinin alt kısmında bulunur.



8 Gösterge Grubu

14 Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

25 Aydınlatmalar ve Düğmeler

32 Silecekler ve Yıkayıcılar

36 Direksiyon Sistemi

38 Korna

39 Aynalar

44 Güneşlik

45 Camlar

48 Açılır Tavan \*

54 İç Aydınlatmalar

56 Elektrik Soketi

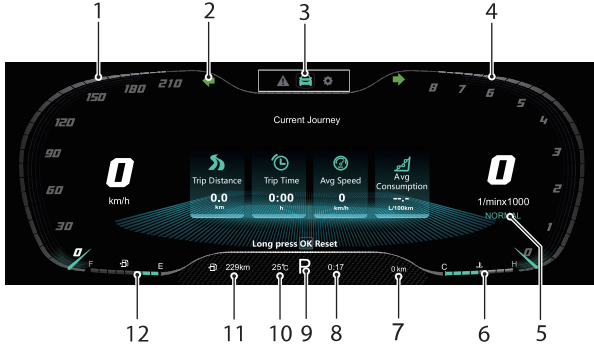
58 Saklama Sistemleri

61 Bardaklık

62 Portbagaj Sistemi\*

# Göstergeler ve Kumandalar

## Gösterge Grubu



- 1 Hız göstergesi
- 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeleri
- 3 Mesaj Bilgi Merkezi
- 4 Devir göstergesi
- 5 Sürüş Modu
- 6 Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi
- 7 Kilometre göstergesi
- 8 Dijital Saat
- 9 Vites Göstergesi \*
- 10 Sıcaklık
- 11 Menzil
- 12 Yakıt Göstergesi

# Göstergeler ve Kumandalar

## Hız göstergesi

Araç hızını km/h cinsinden gösterir.

## Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bu bölümünde yer alan “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

## Mesaj Bilgi Merkezi

Bu bölümde yer alan “Mesaj Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

## Devir göstergesi

Motor devrini gösterir –  $\times 1000$  rpm

### Dikkat

Motoru hasardan korumak için ibrenin göstergenin kırmızı bölgesinde uzun süre kalmasına asla izin vermeyin.

## Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığı, yanan segment sayısı ile gösterilir.

## Kilometre göstergesi

Aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

## Dijital Saat

Saati dijital formatta görüntüler.

## Vites Göstergesi \*

Mevcut vites kolu konumunu görüntüler.

## Sıcaklık

Mevcut ortam sıcaklığını dijital formatta görüntüler.

## Menzil

Yakıt deposu boşalmadan aracın gidebileceği menzili otomatik olarak hesaplayıp görüntüleyebilir. Menzil değeri yakıt ikmali yapıldıktan sonra değişecektir.

## Yakıt Göstergesi

Yakıt deposundaki yakıt miktarı, yanan segmentlerin sayısıyla gösterilir.

# Göstergeler ve Kumandalar

Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında düşük yakıt uyarı lambası sarı renkte yanar veya sesli bir uyarı ile birlikte yanıp söner.

## Dikkat

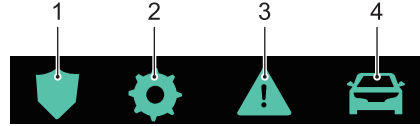
Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa, lütfen en kısa sürede yakıt temin edin.



Düşük yakıt uyarı lambasının solundaki ok, yakıt deposunun aracın sol tarafında bulunduğunu gösterir.

## Mesaj Bilgi Merkezi

Bilgi merkezi aşağıdakileri gösterir:



- 1 Aktif Güvenlik
- 2 Ayar
- 3 Uyarı Bilgileri
- 4 Yol Bilgisayarı

START/STOP düğmesi ON konumundayken, mesaj bilgi merkezi aşağıdaki gibi seçilebilir:

# Göstergeler ve Kumandalar



- Ekran öğelerini değiştirmek için çok işlevli direksiyonun sağ tarafında yer alan SOL/SAĞ/YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.
- Ayarlama yapmak için direksiyonun sağ tarafında yer alan YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.
- Onaylamak için direksiyonun sağ tarafındaki OK düğmesine basın veya sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.

## Aktif Güvenlik

Aracın aktif güvenlik bilgilerini görüntüler.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## Ayar

### Parlaklık

Mevcut parlaklık seviyesini görüntüler.

### OS Eşiği

Hız sınırı değerini görüntüler.

### Sonraki Servis

Aracın sonraki bakım bilgilerini görüntüler.

## Uyarı Bilgileri

Aracın uyarı bilgilerini veya önemli notları görüntüler.

## Yol Bilgisayarı

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- Mevcut Yolculuk: Çalıştırma itibarıyla menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Bu değerler, araç bir süre kapalı kaldıktan sonra sıfırlanacaktır.



# Göstergeler ve Kumandalar

---

- Direksiyonun sağ tarafındaki çok işlevli düğme grubunda “OK” düğmesine uzun süre basılarak da sıfırlanabilir.
- Toplam: sıfırlamadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama yakıt tüketimini görüntüler. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan “OK” düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.
- TPMS Göstergesi: Mevcut lastik basınçlarını görüntüler.
- 12V Akü Voltajı: 12V Akü Voltajını görüntüler.

## Uyarı Mesajı

Gösterge tablosu mesaj merkezi, açılır pencerelerde uyarı mesajlarını görüntüler. Uyarı mesajları temel olarak aşağıdakilere ayrılır:

- Kullanma Talimatları
- Sistem Durumu Talimatları
- Sistem Arıza Uyarıları

Arıza nedenleri ve uygun çözümler için lütfen metin mesajlarını takip edin veya kontrol sistemi ile ilgili bölümlere bakın.

Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülediğinde, lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru hemen kapatın ve ilk fırsatta servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin:

- Dikkat! Motor Sıcaklığı Yüksek
- Dikkat! Düşük Yağ Basıncı
- Motoru Kontrol Edin
- Fren Arızası
- Elektrik Destekli Direksiyon Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- Hava Yastığı Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- ESCL Arızası Lütfen Sorunu Giderin

Aşağıdaki uyarılar görüntülediğinde, lütfen mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin:

- Hız Sabitleme Arızası
- Motor Arızası
- Marş Düğmesi Arızası
- ABS Arızası
- Stabilite Kontrolü Arızası
- Çekiş Kontrolü Arızası
- Yokuş İniş Kontrolü Arızası
- Autohold Arızası
- TPMS Arızası

# Göstergeler ve Kumandalar

- Ön Sol/Ön Sağ/Arka Sol/Arka Sağ Lastik Sensörü Pili Zayıf
- EPS Performansı Düşük
- Direksiyon Açısı Ayarsız Kılavuza Bakın
- Direksiyon Açısı Arızası Sorunu Giderin
- Park Freni Kuvveti Yeterli Değil
- EPB Sistemi Arızası
- Yakıt Sensörü Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- Park Yardımı Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- Pasif Giriş Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- Marş Sistemi Arızası Lütfen Sorunu Giderin
- Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Arızası
- Hız Sabitleme Arızası
- ACC Sistemi Arızası
- Otomatik Acil Fren Sistemi Arızası
- Ön Çarpışma Sistemi Arızası
- Elektrikli Bagaj Açma Arızası
- Ön Kamera Sistemi Arızası
- Ön Kamera Kalibrasyonu Başarısız
- RADAR Kalibrasyonu Başarısız
- Şeritte Tutma Desteği Arızası
- Yaya Otomatik Acil Frenleme Arızası
- MG Pilot Sistemi Arızası
- Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası
- Kavrama Svici Arızası
- Stop Start Sistemi Arızası Lütfen Sorunu Giderin!
- Yakıt sistemi için bakım yaptırın
- e-Çağrı Sistemi Hatası
- e-Çağrı Sistemi Arızası
- Otomatik e-Çağrı Devre Dışı
- Manuel Hız Desteği Arızası
- Akıllı Hız Desteği Arızası

# Göstergeler ve Kumandalar

## Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bazı uyarı lambaları bir uyarı sesiyle birlikte yanar veya yanıp söner. Belirli uyarı lambalarına anlık bir uyarı sembolü ve gösterge grubundaki bilgi merkezinde görüntülenen bir metin mesajı eşlik edecektir.

### Uzun Far Göstergesi – Mavi



Uzun farlar açıkken gösterge yanar.

### Otomatik Uzun Far Göstergesi – Yeşil



Otomatik uzun far sistemi açıkken gösterge yanar.

### Kısa Far Göstergesi – Yeşil \*



Kısa farlar açıkken bu lamba yanar.

### Yan Lamba Göstergesi – Yeşil



Yan lambalar açıkken gösterge yanar.

### Arka Sis Lambası Göstergesi – Sarı



Arka sis lambaları açıkken gösterge yanar.

### Ön Sis Lambası Göstergesi – Yeşil



Ön sis lambaları açıkken gösterge yanar.

### Sinyal Göstergesi – Yeşil



Sol ve sağ sinyal lambaları, gösterge grubunda bulunan yön okları ile temsil edilir. Sinyal lambası yanıp sönerken, ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner.

# Göstergeler ve Kumandalar

Dörtlü flaşörler çalıştırılırsa, her iki sinyal gösterge lambası birlikte yanıp söner. Gösterge grubundaki herhangi bir sinyal gösterge lambası çok hızlı yanıp sönüyorsa, ilgili taraftaki sinyal lambasının arızalandığını gösterir.

**Not: Bir sinyal lambanın arızalanması, sinyal gösterge lambasının yanıp sönmeye hızı üzerinde hiçbir etkiye sahip olmayacaktır.**

## Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Uyarısı – Kırmızı



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası kırmızı yandığında soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Motor soğutma suyu sıcaklığı yükselmeye devam ederse, motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanıp söner.

Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Motor Arıza Uyarısı – Sarı



Sürüş sırasında motor performansını etkileyecek bir motor arızası meydana gelirse bu lamba yanacaktır. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Motor Emisyonu Arıza Uyarısı – Sarı



Motorda performansı ve emisyonları etkileyecek bir arıza oluşursa bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## 12V Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarısı – Kırmızı



Bu lamba araç çalıştırıldıktan sonra yanarsa 12V akü şarj sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Akü gücünün düşük olduğu durumlarda, bilgi merkezinde mesaj görüntülenir. Bu durumda sistem bazı elektrikli ci-

# Göstergeler ve Kumandalar

hazları sınırlayacak veya kapatacaktır, lütfen aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.

## Düşük Yağ Basıncı Uyarısı – Kırmızı



Bu lamba, aracı çalıştırdıktan sonra yanarsa, yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun da ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun ve MOTORU DERHAL KAPATIN. Yağ seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümündeki “Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın). Lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Durum Göstergesi - Yeşil



Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi etkinleştirilirse bu lamba yanar ve sürücüyü motorun sistem tarafından kontrol edildiğini bildirir.

## Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arıza Uyarı Lambası - Sarı



Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi arızalanırsa bu lamba yanar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS)/ Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL) Uyarı Lambası – Kırmızı/Sarı



Uyarı lambası, elektrik destekli direksiyon arızasını veya elektronik direksiyon kolunu kilit arızasını belirtmek için kullanılır.

Bu lamba sarı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansın düştüğünü gösterir. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun. Aracı yeniden çalıştırdıktan ve kısa bir süre sürdükten sonra lamba hala yanıyorsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Bu lamba kırmızı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde direksiyon açısı algılamasıyla ilgili genel bir arıza olduğunu gösterir.

Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, elektrik destekli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Lambanın sarı renkte yanması ve sesli bir uyarı ile birlikte sürekli yanıp sönmesi, elektrikli direksiyon kolunu kilidinin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bu lamba bir süre yanıp söndükten sonra sönerse, direksiyon simidinin kilitlendiğini gösterir, serbest bırakmak için lütfen direksiyonu hafifçe çevirin.

## Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarısı – Sarı



Bu uyarı lambası yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin.

Bu lamba önce yanıp söner ve bir süre sonra yanık kalırsa, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## ABS Arıza Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba ABS sisteminde arıza tespit edildiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS çalışması askıya alınacak, ancak normal frenleme yine de mevcut olacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Açık/Arıza Uyarısı – Yeşil/Sarı



HDC düğmesine basıldığında, lamba yeşil renkte yanarsa, HDC sisteminin Bekleme moduna girdiğini gösterir. Lamba yeşil renkte yanıp söndüğünde, sistemin şu anda HDC'nin kontrolü altında olduğunu gösterir. HDC düğmesine tekrar basın, lamba söner, HDC işlevinin devre dışı olduğunu gösterir.

HDC sistemi bir arıza tespit ederse bu lamba sarı renkte yanar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba sarı renkte yanar ve yanıp sönerse, fren sisteminin aşırı ısındığını ve sistemin devre dışı kalacağını gösterir.

## Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba, sistemde bir arıza tespit edildiğini göstermek için yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, sistemin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.

## Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi OFF Uyarı Lambası – Sarı



Stabilite kontrol/çekiş kontrol sistemi manuel olarak kapatılırsa bu uyarı lambası yanacaktır.

## Fren Sistemi Arıza Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, fren sisteminde fren hidroliği kaybı veya elektronik fren gücü dağıtım arızası gibi bir arıza veya sorun tespit edildiğini gösterir.

Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın,

# Göstergeler ve Kumandalar

fren hidroliği seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümündeki “Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın) ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

## Hava Yastığı Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba, SRS sisteminde bir arıza olduğunu veya emniyet kemeri arızasının tespit edildiğini belirtmek için yanar. Bu durumda, lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru hemen kapatın ve ilk fırsatta servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

## Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarısı – Kırmızı



Geçerli bir anahtar algılanmazsa, bu lamba kırmızı yanar, lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı orta konsol bardağlığının altına koyun. Belirli konum gereksinimleri için, “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın.

Uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfsa, bu lamba yanıp söner, lütfen pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

## Elektronik Park Freni (EPB)/Auto Hold Durum Göstergesi - Kırmızı/Yeşil



Bu lamba kırmızı renkte yanarsa, EPB sisteminin etkinleştirildiğini gösterir. Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, EPB sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Otomatik tutma sistemi sürücüye yardımcı olmak için çalışırken, bu lamba yeşil renkte yanar.



# Göstergeler ve Kumandalar

## Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Uyarı Lambası – Sarı



Bir elektronik park freni sistemi arızası tespit edilirse veya sistem arıza teşhisi altındaysa, uyarı lambası yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Düşük Yakıt Seviyesi Lambası – Sarı



Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında uyarı lambası sarı renkte yanar. Mümkünse, düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

Yakıt seviyesi düşmeye devam ettiğinde bu lamba yanıp söner. Depoya yakıt eklendiğinde ve yakıt seviyesi uyarı seviyesinin üzerine çıktığında bu lamba söner. Sönmezse, lütfen mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

**Not: Yakıt seviyesi düşükken dik veya bozuk yollarda sürerken uyarı lambası yanabilir.**

## Sistem Hata Mesajları Göstergesi - Sarı



Bu gösterge, aracın IPK sisteminde kayıtlı bir uyarı olduğu konusunda sürücüyü uyarmak için kullanılır. Bu bölümde yer alan “Mesaj Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

## Şeritte Tutma Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner. İşlev etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.



Şeritten Ayrılma Desteği veya Şeritte Tutuma sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner. İşlev etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritte tutma destek sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

Bu uyarı süreli yanarsa derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## MG Pilot Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı\*



MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

MG Pilot sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## Ön Çarpışma Sistemi Göstergesi – Sarı



Ön çarpışma sistemi işlevlerinden biri devre dışı bırakıldığında bu lamba sarı renkle yanacaktır.

Önden çarpışma sistemi işlevlerinin tümü etkinleştirildiğinde, sistem normal şekilde çalışmıyorsa ilgili gösterge yanık kalır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## Manuel Hız Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner. Çalışma detayları için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın. Aracın mevcut hızı sistem tarafından izin verilen maksimum değerin üzerindeyse, araç bekleme durumunda kalır ve lamba sarı renkle yanar.

# Göstergeler ve Kumandalar

Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Manuel hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, en kısa sürede lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## Akıllı Hız Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Akıllı hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, en kısa sürede lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Sürüş Destek Sistemi” konusuna bakın.

## Manuel Hız Destek Sistemi Hız Göstergesi



Manuel Hız Destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yanacaktır. “NNN”, hız sınırının mevcut ayar değerini gösterir.

## Hız Sınırı İşareti Göstergesi – Kırmızı



“NNN”, algılanan hız sınırı işaretinin hız değerini belirtir.

Akıllı hız desteği veya SLIF uyarı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri aşılsa lamba yanıp söner; lütfen yavaşlayın.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Hız Sınırı İşareti Ek Bilgi Uyarı Lambası – Sarı



Algılanan hız sınırı işareti ek bilgi içerdiğinde bu lamba yanacaktır. Lütfen buna dikkat edin.

## Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı \*



Hız sabitleme sistemi etkinleştirilirse sistem bekleme durumuna girer ve gösterge sarı renkte yanar.

Hız sabitleme sistemi çalıştığında, bu gösterge yeşil renkte yanarak hız sabitleme sisteminin etkinleştirildiğini gösterir.

Hız sabitleme sisteminde bir arıza tespit edilirse gösterge sarı renkte yanıp sönecektir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi – Sarı/Yeşil \*



Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumuna geçer ve lamba sarı renkle yanar.

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken lamba yeşil renkle yanar. Bu, adaptif hız sabitleme sisteminin etkinleştirildiğini gösterir.

## Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Arıza Gösterge Lambası - Sarı \*



Adaptif Hız Sabitleme sistemi arızası tespit edilirse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Arka Sürüş Destek Sistemi Göstergesi – Sarı



Arka sürücü destek sensörleri engellenmişse, bu lamba yanar ve ilgili bir mesaj görüntülenir.

# Göstergeler ve Kumandalar

Arka sürücü destek sistemi bir arıza tespit ettiğinde, bu lamba yanar ve ilgili bir mesaj görüntülenir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Arka Sürücü Destek Sistemi” konusuna bakın.

## e-Çağrı SOS Göstergesi – Kırmızı/Sarı/Yeşil



Sistem hazır konumdaysa ve acil servis araması (e-Çağrı) sürüyorsa, gösterge yeşil renkle yanar.

Sistem hala çağrı merkezine bir araç bilgi mesajı gönderebiliyorsa, ancak sistemdeki bir arıza nedeniyle diğer e-Çağrı yetenekleri sınırlıysa, gösterge sarı renkle yanacaktır. e-Çağrı sistemi arızalıysa ve çalışmıyorsa, gösterge kırmızı renkle yanar. Sistemin kendi kendine testinden sonra sarı veya kırmızı gösterge sürekli olarak yanarsa, lütfen derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Partikül Filtresi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba sarı renkte yandığında partikül filtresinin yenilenmesi gerektiğini gösterir. Lütfen lamba artık yanmayana kadar aracı 80 km/h değerinin üzerinde bir hızda sürün. Ardından normal kullanıma devam edilebilir.

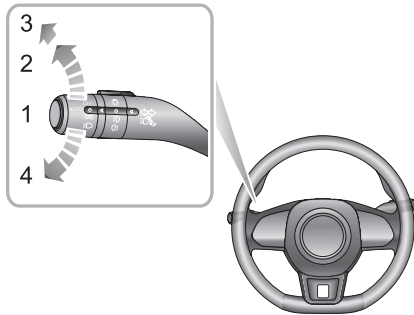
**Not: Partikül filtresi rejenerasyonu sırasında motor düzensiz ve düşük güçte çalışacak, başarılı bir rejenerasyondan sonra normale dönecektir.**

Bu lamba sarı renkte yanıp söndüğünde partikül filtresinin dolu olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın. Uyarının dikkate alınmaması durumunda aracın düşük performans moduna gireceğini ve ardından aracın hareket ettiremeyeceğini lütfen unutmayın.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi” konusuna bakın.

## Lambalar ve Düğmeler

### Far Kolu



- 1 Otomatik Farlar
- 2 Park Lambaları ve Düğme Aydınlatmaları
- 3 Far
- 4 Farlar Kapalı

### Otomatik Farlar

START/STOP düğmesi ACC konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık (I) durumuna geçer. Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları ve aydınlatmaları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

STAT/START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık konuma gelir (I). Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları, düğme aydınlatmasını ve kısa farları otomatik olarak açacaktır.

**Not: Bu işlev, dış ortamdaki ışık seviyelerini izleyen bir ışık sensörü kullanır. Bazı modeller için sensör, ön camın yanında gösterge panelinin önüne yerleştirilmiştir. Bu alanı MASKELEMİYİN veya KAPLAMAYIN. Buna uyulmaması, gerekli olmadığında farların çalışmasına neden olabilir.**

### Park Lambaları ve Düğme Aydınlatmaları

START/STOP düğmesi ACC konumundayken, park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 2 konumuna çevirin.

# Göstergeler ve Kumandalar

---

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, gündüz sürüş lambalarını, arka park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 2 konumuna çevirin. START/STOP düğmesi OFF konumundayken, sürücü kapısı açıldığında yan lambalar yanık kalırsa, sesli bir alarm çalar.

## Kısa Farlar

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, kısa farları, park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 3 konumuna çevirin.

## Farlar Kapalı

Far kolu 4 konumuna çevrildiğinde, tüm lambalar kapatılır ve kolun serbest bırakılması otomatik düğme konumuna geri dönülmesini sağlar.

## Gündüz Sürüş Lambaları

START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında, gündüz sürüş lambaları otomatik olarak söner.

## Karşılama Lambası

Aracın kilidi açıldığında sistem, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre kısa farları, park lambalarını ve giriş lambalarını \* otomatik olarak yakar.

## Beni Takip Et

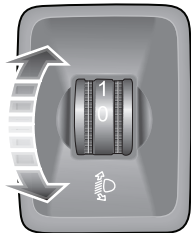
START/STOP düğmesi kapatıldıktan sonra, far kolunu direksiyona doğru çekin. Follow Me Home işlevi etkinleştirilir. Kısa huzmeler ve park lambaları yanar.

## Aracımı Bul

Araç birkaç dakika kilitli durumda bırakıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine tekrar basılması Aracımı Bul fonksiyonunu etkinleştirecektir. Bu fonksiyon, sesli ve görsel bir uyarı ile aracı gösterecektir. Kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine tekrar basıldığında, bu işlem askıya alınır. Bu anda kilit açma düğmesine basıldığında bu işlem sonlandırılır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Far Yükseklik Ayarı



| Konum | Yük  |
|-------|--|
| 2     | Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var |
| 3     | Yalnızca sürücü ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük        |

Far yükseklik ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya bakılarak yapılabilir.

| Konum | Yük                            |
|-------|--------------------------------|
| 0     | Sürücü veya sürücü ve ön yolcu |
| 1     | Tüm koltuklar dolu, yük yok    |

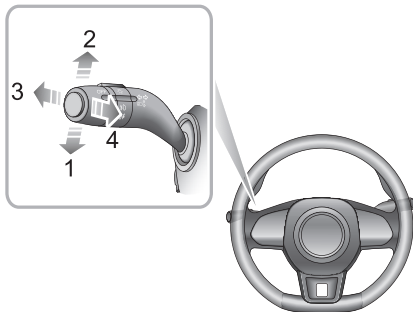


# Göstergeler ve Kumandalar

## Far Kolu



*Uzun farları kullanırken karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmamasına dikkat edin.*



## Sinyal Lambaları

SOLA dönüşü (1) belirtmek için kolu aşağı çekin. SAĞA dönüşü (2) belirtmek için kolu yukarı çekin. Sinyal lambaları çalışırken gösterge grubundaki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyonun döndürülmesi, sinyal lambalarının çalışmasını iptal edecektir (direksiyonun küçük hareketleri, kendi kendini iptal etmeyi çalıştırmayabilir). Şerit değişikliğini belirtmek için, kolu kısaca hareket ettirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından iptal edilecektir.

## Uzun/Kısa Far Arasında Geçiş

Araç START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken ve far kolu 3 konumuna çevrilmiş veya otomatik fonksiyon farları açmışken, uzun farları açmak için kolu (3) gösterge tablosuna doğru itin. Gösterge tablosundaki uzun far gösterge lambası yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (3) tekrar itin.

## Selektör

Selektör yakmak için, kolu direksiyona (4) doğru çekin ve ardından bırakın.

## Akıllı Uzun Far Sistemi



Akıllı uzun far sistemi, yalnızca yardımcı bir fonksiyon olarak hizmet eder. Sürücünün yine de farların durumunu kontrol etmesi ve gerektiğinde farları yakması gereklidir.

**Örneğin:** Uzun far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapatılmayabilir, bu nedenle uzun far ile kısa far arasında manuel geçiş gereklidir:

- Ön cam kirlenmiş, kırılmış veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesnelere varken.
- Diğer araçların lambaları eksik, hasarlı, bloke edilmiş veya kısmen bloke edilmiş veya başka nedenlerle tespit edilemiyor.
- Diğer araçların lambaları duman, sis, kar, su spreyi veya görüşü etkileyen diğer koşullar nedeniyle bulanık veya kısmen engelli olduğunda.
- Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve belirsiz ışık kaynakları veya ışığı yansıtmayan diğer nesnelere karşılaşıldığında.
- Virajlar, eğimler veya yokuşlar gibi düz ol-

mayan yol koşulları kaynaklı sensör görüşünün bozulması nedeniyle diğer araçların farları ve arka lambaları algılanmadığında.

- Araç virajlı yolda veya engebeli yolda hareket ederken.

Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinde (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) akıllı uzun far işlevi askıya alınabilir ve uzun farların manuel olarak kullanılması gerekli olacaktır.

Akıllı uzun far sistemi, öndeki aracın ışık yoğunluğunu algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Uzun farları, ortam karanlık olduğunda ve ışık algılanmadığında sistem tarafından otomatik olarak açılıp kapatılabilir.

Akıllı uzun far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

# Göstergeler ve Kumandalar

- 1 Far kolu 'Otomatik' konumunda olmalı ve kısa farlar otomatik kontrol ile açılmış olmalıdır.
- 2 Araç 40 km/h üzerinde bir hızla ilerliyor olmalıdır.
- 3 Arka sis lambaları açılmamış olmalıdır.

Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki otomatik uzun far göstergesi yanar.

Uzun farlar, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluşana kadar otomatik kontrol altında kalacaktır:

- Sistem, yaklaşan araçların farlarını algılıyor.
- Sistem, öndeki araçların arka lambalarını algılıyor.
- Ortam, uzun far gerektirmeyecek kadar aydınlıktır.
- Araç hızı 40km/h eşliğinin altına düşer. Aşağıdaki koşullar karşılandığında sistem akıllı uzun far fonksiyonunu geçici olarak askıya alacaktır:

Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, far kolunu direksiyona doğru çekin. Akıllı uzun far fonksiyonu geçici olarak askıya alınacaktır.

**Not: Bir kontak döngüsünde yalnızca iki kez askıya alma işlemi yapabilirsiniz.**

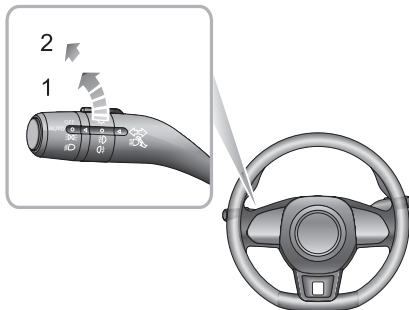
## ÖNEMLİ

Akıllı uzun far işlevi, ön görüş kamerasından gelen verileri kullanır, bu sistemin optimum performansını korumak için ön camı her zaman temiz ve bu alanda kalıntılardan uzak tutun. Bu alandaki taş çarpmaları ile oluşan herhangi bir hasar en kısa sürede onarılmalıdır.

## Sis Lambası Düğmesi



*Sis lambaları yalnızca görüş mesafesi 100m'nin altında olduğunda kullanılmalıdır. Açık hava koşullarında diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir.*



## Ön Sis Lambaları \*


Start-Stop düğmesi ON/RUNNING konumunda ve park lambaları açıkken, ön sis lambalarını yakmak için sis lambası düğmesini I konumuna getirin.

Ön sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

## Arka Sis Lambaları

Start/Stop düğmesi ON/RUNNING konumunda ve ön sis lambaları açıkken, arka sis lambalarını yakmak için sis lambası düğmesini 2 konumuna getirin. Kapatmak için I konumuna getirin. Arka sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

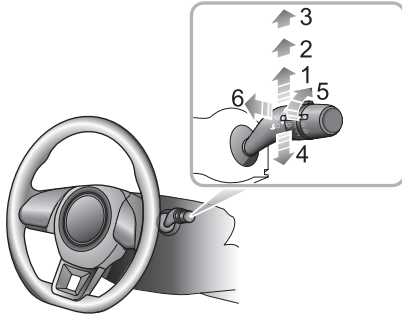
## Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörleri yakmak için dörtlü flaşör düğmesine  basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönmeyi bırakacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Silecekler ve Yıkayıcılar

### Ön Cam Silecek Kumandaları



Silecek ve yıkayıcılar START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken çalışır. Farklı silme modlarını seçmek için kolu kullanın:

- Otomatik silme (1)
- Yavaş silme (2)
- Hızlı silme (3)
- Tek silme (4)

- Fasıllı silme aralığı ayarı\*/Yağmur sensörü hassasiyet ayarı \* (5)
- Yıkama ve silme (6)

### Otomatik Silme

Kol otomatik silme konumuna (1) doğru itildiğinde, silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Otomatik silmeler arasındaki aralık, düğme ile (5) artırılabilir/azaltılabilir. Bu aralık, aracın hızına göre de değişecektir. Araç hızı arttıkça silme aralığı azalır. Araç hızı azaldıkça, silme aralığı artar.

Bazı modellerde, ön camın dışında değişen miktarlardaki suyu algılamak için dikiz aynası tabanına takılı bir yağmur sensörü bulunur. Otomatik silme ile araç, silme hızını yağmur sensörünün verdiği sinyallere göre ayarlayacaktır. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça silme aralığı azalır.

**Not: Yağmur sensörünün hassasiyetini artırarak sileceğin hemen bir kez çalıştırılması sağlanabilir. Yağmur sensörü sürekli yağmur suyu tespit ederse, silecek çalışmaya devam edecektir. Yağmur tespit edilmediğinde, otomatik silmenin kapatılması önerilir.**

## Yavaş Silme

Kol yavaş silme konumuna (2) doğru itildiğinde, silecekler yavaş çalışacaktır.

## Hızlı Silme

Kol hızlı silme konumuna (3) doğru itildiğinde, silecekler hızlı çalışacaktır.

## Tek Silme

Kolu tek silme konumuna (4) getirmek ve serbest bırakmak tek bir silme işlemini gerçekleştirecektir. Kol basılı tutulursa (4), silecekler kol bırakılana kadar sürekli çalışır.

**Not: Araç hareketsizken, kaput açılırsa, ön silecek yıkayıcı hemen çalışmayı durduracaktır.**

## ÖNEMLİ

- Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek lastiklerinin donmadığından/ön cama yapışmadığından emin olun.
- Silecek veya ön cam kar, çeşitli eşyalar vb. ile kaplıysa, lütfen kullanmadan önce bunları ortadan kaldırın.

## Yıkama ve silme

Kolu direksiyona (6) doğru çekmek, ön cam yıkayıcılarını çalıştırır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılar ile birlikte çalışmaya başlayacaktır.

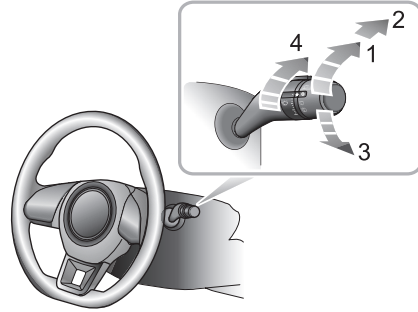
**Not: Silecekler, kol bırakıldıktan sonra üç silme işlemi için daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## ÖNEMLİ

Yıkayıcılar ön cam yıkama solüsyonunu püskürtemiyorsa kolu derhal bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve sonuç olarak yıkanmamış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşünüzün bozulmasını önleyecektir.

## Arka Cam Silecek Kumandaları



Arka silecek ve yıkayıcılar START/STOP düğmesi sadece ON/RUNNING konumundayken çalışır. Farklı silme modlarını seçmek için kolu kullanın:

- Aralıklı silme (1)
- Yıkama ve silme (2 ve 3)
- Silme aralığı ayarı (4)

## Aralıklı silme konumu

Arka silecek düğmesi aralıklı silme (1) konumuna alınır, arka silecek çalışacaktır. Aralıklı moda geçmeden önce 3 sürekli silme döngüsünü tamamlayacaktır. Silme işlemleri arasındaki süre, aralıklı silme süresi ayarlama düğmesi (4) ile artırılabilir/azaltılabilir.

## Yıkama ve silme

Arka yıkama ve silme (2) seçilirse, arka silecek ve yıkayıcı birlikte çalışacak ve arka silecek hızlı hareket edecektir. Aralıklı silme (1) konumuna alınır, arka cam yıkayıcısı çalışmayı durduracaktır.

Arka yıkama ve silme (3) konumu seçilirse arka silecek ve yıkayıcı birlikte çalışır. Düğme OFF konumuna alınır, arka silecek ve yıkayıcı çalışmayı durduracaktır. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.

**Not: Bagaj kapağı açıldığında, arka cam sileceği fonksiyonları devre dışı bırakılacaktır.**

**Not: Ön cam silecekleri açıldığında, vites kolu R konumuna alınır, arka cam sileceği çalışacaktır.**

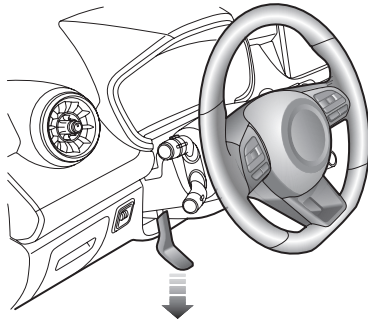


## Direksiyon Sistemi

### Direksiyon Ayarı



*Araç hareket halindeyken direksiyon kolunun açısını ayarlamaya **ÇALIŞMAYIN**. Bu son derece tehlikelidir.*



Direksiyon kolununun açısını ve yüksekliğini sürüş konumuza göre ayarlamak için:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (çizimde gösterildiği gibi).
- 2 Direksiyonu iki elinizle tutun ve en rahat konuma getirmek için direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğin.
- 3 Rahat bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyon kolunu yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

### Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi



*Elektrik destekli direksiyon arızalanırsa veya çalışmazsa, direksiyon çok ağır hissedilecek ve bu sürüş güvenliğini etkileyecektir.*

Elektrik destekli direksiyon sistemi yalnızca araç çalışırken devrededir. Sistem, araç hızına, direksiyon torkuna ve direksiyon açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

# Göstergeler ve Kumandalar

---

## ÖNEMLİ

Direksiyonu uzun süre uç konumda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olur.

## Göstergeler ve Kumandalar

### Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyon üzerindeki korna düğmesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

**Not: Korna düğmesi ve sürücü hava yastığı, direksiyonda birbirine yakın bulunur. Çizim, korna düğmesinin konumunu (okla) göstermektedir. Lütfen hava yastığının açılması durumunda herhangi bir olumsuz durumu önlemek için sadece bu alana bastığınızdan emin olun.**

### ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen aşırı güçle bas-tırmayın veya kornayı çalıştırırken hava yastığı kapağına vurmayın.

## Aynalar

Araç dikiz aynaları ile donatılmıştır, bunlar her kapıya takılan bir kapı aynasından ve ortaya monte edilmiş bir iç aynadan oluşur. Dikiz aynaları, aracın hemen arkasındaki veya her iki yanındaki alanı görüntüleyerek sürücünün görüş alanını genişletir.

Dikiz aynaları güvenlik açısından kritik parçalardır. Doğru kullanım ve uygun ayna açısı, sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu iyileştirebilir.

## Yan Aynalar

**Not: Yan aynalarda görülen nesnelere, gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.**

Aynalar, aracın dar yerlerden geçmesi esnasında sürtmelerin önlenmesi için yan camlara doğru (park konumu) katlanabilir.

Katlama fonksiyonuna ek olarak, dış kapı aynalarının ayna açısı elektronik olarak ayarlanabilir ve ayrıca ısıtılabilir.

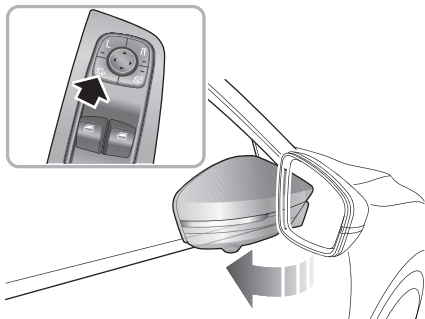
## Ayna Isıtması

Yan aynalar, camdaki buzu veya buğuyu dağıtan entegre ısıtma elemanlarına sahiptir. Isıtma elemanları, arka cam ısıtma fonksiyonu açıkken çalışır.

**Not: Arka cam ve ayna ısıtma elemanları, yalnızca motor/güç sistemi açıkken çalışır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## Elektrikli Katlama

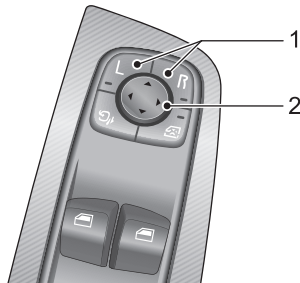


Sürücü tarafında yer alan düğme panelindeki düğmeye (okla gösterilen) basarak dış kapı aynalarını elektrik kumandasıyla katlayabilirsiniz. Düğmeye tekrar basarak aynaları ilk konumlarına geri getirebilirsiniz.

Aracın kilidini açarken/kilitlerken dış kapı aynaları otomatik olarak açılır/katlanır. Bu işlev, bilgi-eğlence ekranındaki “Araç Ayarları” ögesinden ayarlanabilir.

**Not:** Manuel olarak veya yanlışlıkla yerinden oynatılan elektrikli yan aynalar, katlama ve açma döngüsünü bir kez tamamlamak için düğmeyi çalıştırılarak sıfırlanabilir.

## Aynanın Elektrik Kumandasıyla Ayarlanması



- Sol veya sağ dış aynayı seçmek için sol (L) veya sağ (R) düğmeye (1) basın. Seçildiğinde ilgili düğme (1) üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Dış aynanın açısını ayarlamak için yuvarlak düğmenin (2) 4 okundan birine basın.
- L veya R düğmesine (1) tekrar basın, ilgili gösterge lambası sönecek ve ayna ayarlama işlemi durdurulacaktır. Bu, ayarlamalar yapıldıktan sonra ayna açısının yanlışlıkla ayarlanmasını önlemek içindir.

## ÖNEMLİ

- Yan aynalar elektrikli motorlarla hareket ettirilir. Bunların doğrudan elle çalıştırılması, iç bileşenlere zarar verebilir.
- Yan aynaların yüksek basınçlı su jetleriyle veya araç yıkama sistemleriyle yıkanması, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

## Giriş Aydınlatmaları

Giriş aydınlatmaları kapı aynalarının alt kısmında bulunur. Giriş aydınlatmalarının çalışması hakkında bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Aydınlatmalar ve Düğmeler” konusuna bakın.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Dikiz Aynası

Mümkün olan en iyi görüşü elde etmek için, dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. Dikiz aynasının kamaşma önleme fonksiyonu, geceleri arkadan gelen araçların farlarından gelen parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

## Manuel Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası \*



Aynayı “karartmak” ve kamaşma önleme fonksiyonunu elde etmek için aynanın tabanındaki kolu ileri doğru hareket ettirin. Kolu tekrar geri çekerek normal görüş sağlanır.

**Not: Bazı durumlarda, “karartılmış” bir aynada yansıtılan görüş, takip eden araçların tam konumu konusunda sürücünün kafasını karıştırabilir.**

## Otomatik Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası \*



- 1 Çalışma Göstergesi
- 2 Otomatik Göz Kamaşma Önleyici İşlev Düğmesi
- 3 Işık Sensörü

START/STOP düğmesi ACC/ON/READY konumunda olduğunda, kamaşma önleme işlevi otomatik olarak (Çalışma Göstergesi AÇIK) açılır. Arkadaki araç farlarının sürücünün gözünü kamaştıracak seviyede olduğunda, ışık sensörü kamaşma önleme işlevini etkinleştirir.

Otomatik kamaşma önleme işlevini kapatmak için otomatik kamaşma önleme işlev düğmesine (çalışma göstergesi KAPALI) basın. İşlevi yeniden devreye almak için tekrar basın.

Otomatik kamaşma önleme işlevi şu durumlarda devreye girmeyebilir:

- Arkadaki araçtan gelen ışık aynadaki ışık sensörü tarafından görülmezse.
- Geri vites seçilmişse.

**Not: Arka cama film veya çıkartma yapıştırmak, otomatik kamaşma önleme işlevinin işlevini etkileyebilir.**



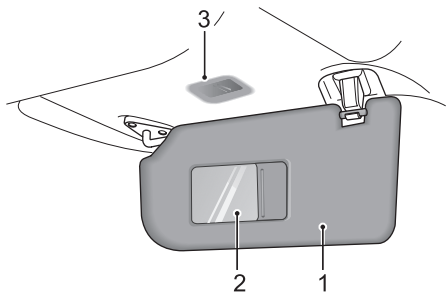
## Göstergeler ve Kumandalar

### Güneşlik



*Sürücü tarafındaki makyaj aynası, yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.*

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru eğin. Kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar ve kapatıldığında söner.



Güneşlikler (1), makyaj aynası ve makyaj aynası lambaları (3) hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde tavanda bulunur.

## Camlar



*Tehlikeyi önlemek için camları doğru şekilde çalıştırın. Sürücü, yolculara camları nasıl kullanacaklarını ve güvenlik önlemlerini anlatmalıdır.*

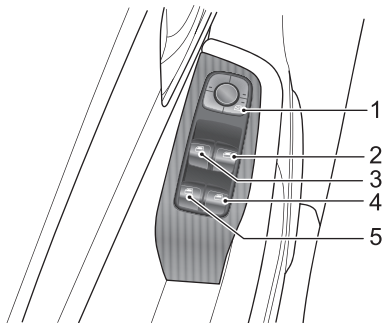


*Bir camı kaldırırken veya indirirken yolcuların ve özellikle çocukların camlardan uzak durmasını sağlayın.*



*Otomatik cam düğmelerini kısa bir süre içinde çok sık çalıştırmayın, aksi takdirde otomatik cam düğmeleri, motoru korumak için devre dışı bırakılabilir. Bu meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin. Bu bekleme sırasında akü bağlantısını ayırmayın.*

## Otomatik Cam Düğmesi

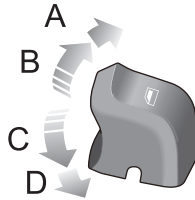


- 1 Arka Cam Ayırma Düğmesi
- 2 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 3 Ön Sol Cam Düğmesi
- 4 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 5 Arka Sol Cam Düğmesi

# Göstergeler ve Kumandalar

## Camın Çalışması

Otomatik camlar, START/STOP düğmesi ACC/ON/RUNNING konumundayken çalıştırılabilir (Güvenlik için: kapılar kapalı olmalıdır).



Camı indirmek için cam kumanda düğmesine (Şekil 2~5'te gösterildiği gibi) 1. konuma (Konum C) kadar basın ve camı yükseltmek için düğmeyi 1. konuma (Konum B) kadar çekin. Cam, düğme bırakılana kadar hareket etmeye devam edecektir.

### “Tek Dokunuş” ile Açma

Cam kumanda düğmesine (Şekil 2~5'te gösterildiği gibi) 2. konuma (Konum D) kadar kısaca basın, cam otomatik ola-

rak tamamen açılacak şekilde aşağı iner. İniş sırasında herhangi bir zamanda cam hareketini durdurmak için düğmeye tekrar basın.

### Sıkışma Önleme Özellikli Tek Dokunuş ile Kapatma

Aracın özelliklerine bağlı olarak, bazı camlarda “Tek Dokunuş” ile kapatma işlevi bulunabilir. Cam kumandasını 2. kademeye dek kısaca çekin (Konum A) ilgili cam otomatik olarak tamamen kapanır. İlgili düğme tekrar kullanılarak cam hareketi istenilen konumda durdurulabilir.

Sıkışma Önleme işlevi, bir engel algılandığında camın tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir. Bu durumda, engelin dışarı alınabilmesi için cam aşağı doğru hareket edecektir.

**Not: Ön ve arka yolcu camları her kapıya monte edilmiş ayrı cam düğmeleriyle de çalıştırılabilir. Arka cam iptal düğmesi etkinleştirildiyse, arka kapılardaki cam düğmeleri çalışmayacaktır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## Arka Cam Ayırma Düğmesi

Arka cam düğmelerini devre dışı bırakmak için düğmeye (I) basın, kumandaları tekrar etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın.

**Not: Çocuk taşırken arka cam düğmelerini izole etmeniz önerilir.**

## Tüm Camları Çalıştırma İşlevi \*

Tüm camları çalıştırma işlevi, algılama menzili içinde olduğu sürece aracın dışından uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak tüm camları açabilir veya kapatabilir.

Araç gücü kapalıyken ve kapılar kapalıyken camlar açılmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilit açma düğmesini basılı tutun, kilit açma düğmesini bırakın, tüm camlar tamamen açılacaktır. Camlar kapanmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilitleme düğmesini basılı tutun, kilitleme düğmesini bırakın, tüm camlar tamamen kapatılacaktır.

**Not: Camın kaldırılması ve indirilmesi sırasında akü bağlantısı kesilirse, Tek Dokunuş ve Sıkışma Önleme modu çalışmayabilir, bu durumda camı tamamen açın, ardından düğmeyi ilk kademeye kadar kaldırarak camı**

**tam kapalı konuma yükseltin. Cam tamamen kapandığında, anahtarı 5 saniye daha kapalı konumda tutun. Tek Dokunuş ve Sıkışma Önleme özelliği tekrar devreye girecektir.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## Açılır Tavan \*

Açılır tavan iki parça cam ve bir perdeden oluşmaktadır. Ön cam kaydırılarak veya eğilerek açılabilir, arka cam sabittir ve açılmaz. Perde kayarak açılabilir.

## Talimatlar



**Araç hareket halindeyken yolcuların açılır tavadan dışarı uzanmasına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelere yaralanmalara neden olabilir.**

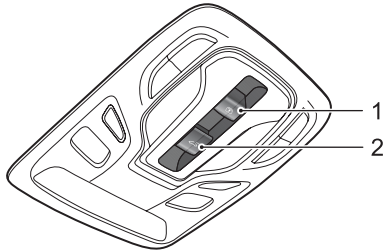


**Araçtaki yolcuların güvenliği her zaman gözeltmelidir. Uzunların açılır tavanın hareket yoluna uzatılmasına hiçbir zaman izin vermeyin, yaralanma meydana gelebilir.**

- Yağmurlu havalarda açılır tavanı tamamen açmaktan kaçının.
- Açılır tavanın yüksek hızlarda açılmaması tavsiye edilir.
- Mümkünse, açılır tavanı açmadan önce lütfen tavanda kalan su veya yağmur damlalarını temizleyin. Aksi takdirde araca su girebilir.

- Açılır tavan camını temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayın. Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanın.
- Çalıştırma tamamlandıktan sonra düğmeyi uzun süre açık/kapalı konumunda tutmayın; bu, elektrikli bileşenlere zarar verebilir.
- Çalışmayı ve performansını korumak için açılır tavanı düzenli olarak temizleyin. Gerektiğinde bakım için bir MG yetkili servisini ziyaret edin.

## Açılır Tavanın Çalışması

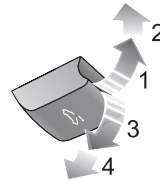


START/STOP Düğmesi ACC veya ON/READY konumuna alındığında, açılır tavan çalıştırılabilir.

Açılır tavan güneşliğini çalıştırmak için 1 düğmesi, açılır tavan camını çalıştırmak için 2 düğmesi kullanılır. Açılır tavanın hangi yöntemle açılacağı, düğmelerdeki simgelerde belirtilir.

### Açılır Tavanın Çalışması

#### *Açılır Tavanın Eğilerek Açılması*



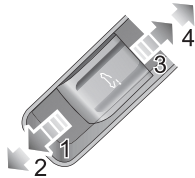
Açılır tavan düğmesini yukarı doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, açılır tavan eğilerek açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır.

#### *Eğilerek Açılmış Açılır Tavanın Kapatılması*

Açılır tavan düğmesini aşağı doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, eğilerek açılmış açılır tavan kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## *Açılır Tavanın Kaydırarak Açılması*



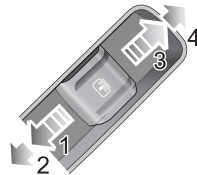
Açılır tavan düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, açılır tavan kayarak açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## *Açılır Tavanın Kaydırarak Kapatılması*

Açılır tavan düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## **Açılır Tavan Perdesinin Çalışması**



### *Perdeyi açın*

Perde düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, perde açılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen açılacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## *Perdeyi kapatın.*

Perde düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

**Not: Araç uzun bir süre doğrudan güneş ışığı altına park edilecekse, iç dekor bileşenlerinin zarar görmesini önlemek ve araç içindeki sıcaklığı düzenlemeye yardımcı olmak için perdenin kapatılması önerilir.**

## **Sıkışma Önleme Fonksiyonu**

Açılır tavan ve perde, bir “Sıkışma Önleme” fonksiyonuna sahiptir. Bu, bir engel algılanırsa otomatik moddayken açılır tavan veya perdenin tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu olursa, açılır tavan/perde engelin uzaklaştırılabilmesi için hafifçe açılır.

*Açılır Tavanı Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)*

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından açılır tavanı zorla kapatmak için 5 saniye içinde düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve açılır tavan tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

**Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.**

*Perdeyi Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)*

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından perdeyi zorla kapatmak için 5 saniye içinde düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve perde tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

**Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.**



# Göstergeler ve Kumandalar

---

## **Perde ve Açılır Tavanın Birlikte Hareket Etmesi**

Güneşliğin rüzgara maruz kalmasını önlemek için, açılır tavan açıldığında güneşlik, açılır tavan camı ile birlikte hareket edecektir. Perdeyi kapatabilmek için lütfen önce açılır tavanı kapatın.

## **Açılır Tavanın Başlatılması**

Açılır tavan veya perde hareket halindeyken güç arızası veya akü bağlantısının kesilmesi durumunda, güç yeniden sağlandığında açılır tavanın/perdenin yeniden başlatılması gerekecektir.

Açılır tavan başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

Camı tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademe-ye alın ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun. Açılır tavan önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - açılır tavan camı daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademe-ye kalmalıdır.

Perde başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

Perdeyi tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademe-ye itin ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun.

Perde önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - perde daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademe-ye kalmalıdır.

## **Isı Koruması**

Açılır tavan cam motorunun ve güneşlik motorunun aşırı ısınmasını ve hasar görmesini önlemek için motorlar termal koruma işleviyle korunur, termal koruma durumundayken herhangi bir açma veya kapama işlemi açılır tavanı hareket ettirmez. Motor soğuduktan ve termal koruma durumundan çıktıktan sonra açılır tavan normal olarak çalıştırılabilir.

## Tüm Camları Çalıştırma İşlevi

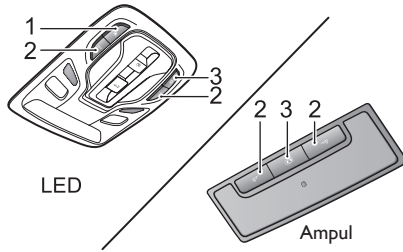
Tüm camları çalıştırma işlevi, açılır tavanı aracın dışından açabilir veya kapatabilir.

Açılır tavan ve güneşlik açılmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilit açma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın, açılır tavan tamamen açılana kadar açılmaya devam edecektir. Açılır tavan açıkken, açılır tavan ve güneşlik kapanmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilitleme düğmesini birkaç saniye basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın, açılır tavan tamamen kapanana kadar hareket edecektir.

## İç Aydınlatmalar

### Ön İç Lamba

Araç donanımına bağlı olarak ön iç lamba, ampul veya LED aydınlatmaya sahip olabilir.



- 1 Ön/Arka İç Aydınlatma Manuel Ana Kontrol Düğmesi
- 2 İlgili Taraf İçin Ön İç Aydınlatma Manuel Kontrol Düğmesi
- 3 Otomatik Kontrol Düğmesi

Ön ve arka iç lambaları yakmak için 1 düğmesine basın, kapatmak için tekrar basın.

Ön iç lambayı yakmak için ilgili taraf düğmesine 2 basın, kapatmak için tekrar basın.

İç lambaların manuel kontrolüne ek olarak, bazı koşullar otomatik kontrol fonksiyonunu etkinleştirecektir. Otomatik kontrolü açmak için 3 düğmesine basın, düğmeye tekrar basın ve otomatik işlevi kapatın.

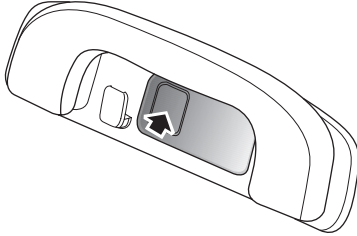
Otomatik kontrol işlevi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse ön ve arka iç lambalar otomatik olarak yanar:

- Aracın kilidi açıldığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Araç ışık sensörü, ortam ışık seviyesinin düşük olduğunu veya 30 saniye içinde park lambalarının yandığını algıladığında, START/STOP Anahtarı OFF konumuna getirildiğinde iç aydınlatma çalışır.

**Not: Bir kapı 15 dakikadan daha uzun süre açık kalırsa, akünün tükenmesini önlemek için ön iç aydınlatma otomatik olarak kapanacaktır.**

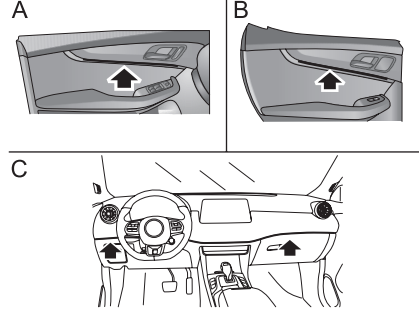
# Göstergeler ve Kumandalar

## Arka İç Lambalar



Arka makyaj lambaları, iç tavan panelinin sol ve sağ taraflarında bulunur. Arka makyaj lambasını yakmak için çizimde gösterildiği gibi lamba merceğine basın, lambayı kapatmak için tekrar basın.

## Ortam Aydınlatma Lambaları\*



Aracın içinde rahat bir atmosfer yaratmak için bazı modellerde ortam aydınlatma lambaları bulunur. Ortam aydınlatma lambalarının kontrolü bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir. Ortam aydınlatma lambaları, ön kapı iç kaplama panelinde (A), arka kapı iç kaplama panelinde (B) ve göğüs panelinde (C) bulunur.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Elektrik Soketi



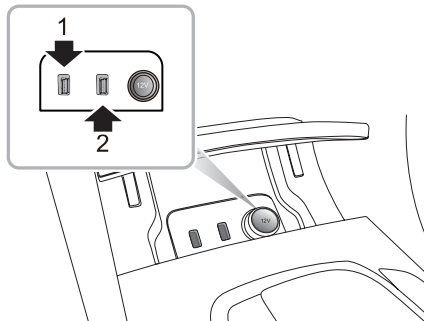
Lütfen elektrik soketi kullanımda değilken soket kapağının takılı olduğundan emin olun. Bu, sokete kullanılmasını engelleyen veya kısa devrelere neden olan pislik veya yabancı nesnelerin girmesini önleyecektir.



12V elektrik soketinin voltajı 12 volt ve gücü 120 watt'tır, lütfen bu gücü aşan elektrikli cihazlar kullanmayın.



Motor hareket halinde değilken ön konsol güç soketinin veya USB bağlantı noktasının kullanılması araç aküsünün erken boşalmasına neden olur ve bu nedenle araç çalıştırılmaz.

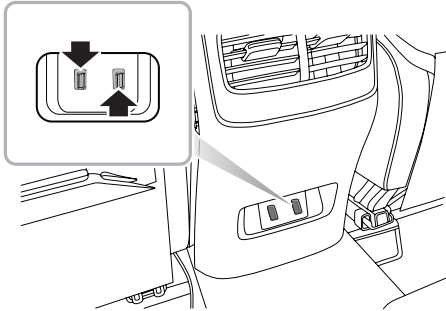


12V ön elektrik soketi orta konsolun ön tarafında bulunur. START/STOP düğmesi ACC/ON/READY konumundayken, soket kapağını çıkarın. Soket daha sonra bir güç kaynağı olarak kullanılabilir.

12V ön elektrik soketinin sol tarafında iki adet USB portu (1 ve 2) bulunur, USB portları 5V voltaj sağlayarak elektrik soketi görevi görebilir ve veri iletimi için de kullanılabilir.

## Göstergeler ve Kumandalar

Ayrıca orta konsolun arkasında iki USB portu bulunur. Bunlar güç çıkışı olarak 5V voltaj sağlar.



**Not: Aracın USB bağlantı noktaları bazı hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.**

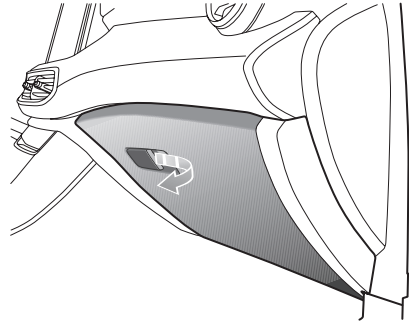
# Göstergeler ve Kumandalar

## Saklama Sistemleri

### Talimatlar

- Araç hareket halindeyken lütfen tüm saklama bölme-lerini kapalı tutun. Bu saklama sistemlerinin açık bırakılması, ani kalkış, acil frenleme ve kaza durumlarında kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir saklama sistemine sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeler koymayın. Sıcak koşullardaki ısı yanıcı malzemeleri tutuşturabilir ve yangına neden olabilir.

## Torpedo Gözü

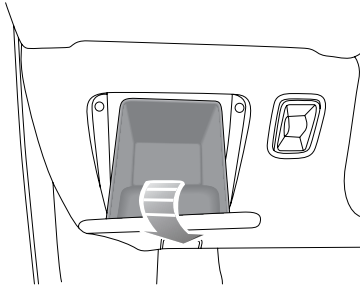


Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü kapağındaki kolu çekin (okla gösterildiği gibi). Torpedo gözü lambası otomatik olarak yanar.

Torpedo gözünü kapatmak için kapağını öne doğru itin. Araç hareket halindeyken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

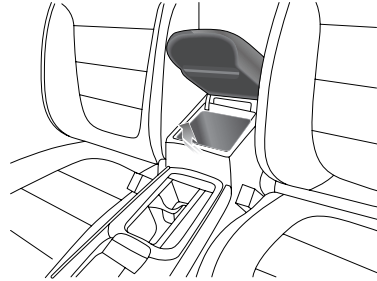
# Göstergeler ve Kumandalar

## Saklama Bölmesi – Sürücü Tarafı



Sürücü tarafında gösterge tablosunun altında bulunan, kutuyu açmak için kapağını aşağı doğru çekin.

## Orta Kolçak Saklama Bölmesi



Bölme kapağını açmak için kolçağı (oklu) kaldırın. Kapatmak için kapağı aşağı indirin.



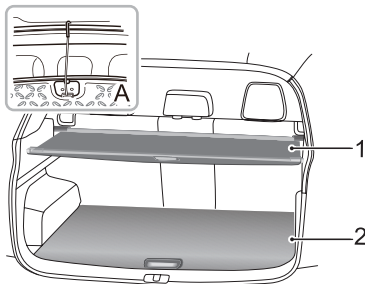
# Göstergeler ve Kumandalar

## Bagaj Bölmesi



**Arka şapkalığa\* eşya yerleştirmeyin. Bunlar hareket edebilir ve bir kaza, acil frenleme veya ani hızlanma durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.**

Yük alanı döşemesini (2) kaldırın, takılı kanca ile tavana (A) sabitleyin. Eşyaları boyutlarına göre bagaj bölümüne güvenli bir şekilde yerleştirin. Eşyalar yerleştirildikten sonra, doğru yerleştirildiğinden emin olarak yük alanı döşemesini indirin.



Bagaj bölümünü kullanmayı planlıyorsanız, önce bagaj kapığını \* (1) geri çekin, tamamen geri çekilene kadar kanal boyunca hareket ettirin.

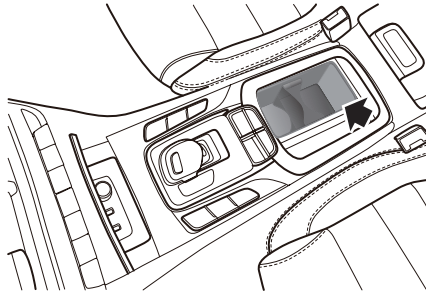
# Göstergeler ve Kumandalar

## Bardaklık



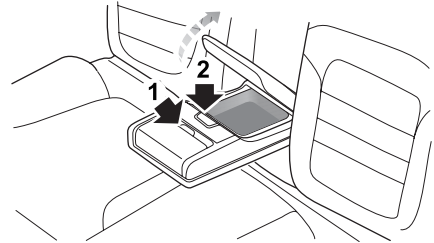
*Sürüş sırasında bardaklığa sıcak içecekler KOYMAYIN. Dökülme, kişisel yaralanmaya veya hasara neden olabilir.*

## Orta Konsol Bardaklığı



Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçağı grubunun ön ucunda bulunur. Bardak veya meşrubat kutusu yerleştirmek için kullanılabilir.

## Arka Kolçak ve Arka Bardaklık



Arka kolçağı açmak için öne doğru indirin. Bardaklığı açmak için 1 düğmesine basın. Kolçağın arkasındaki saklama kutusunu açmak için 2 düğmesine basın.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Portbagaj Sistemi\*



**Tavan yükleri izin verilen maksimum yükü aşmamalıdır. Bu, yaralanmaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.**



**Gevşek veya yanlış sabitlenmiş yükler, portbagajdan düşebilir ve bir kazaya veya insanların yaralanmasına neden olabilir.**



**Portbagajda ağır veya büyük eşyalar taşındığında, direksiyon, kullanım ve frenleme özelliklerinde değişikliklere neden olabilir. Lütfen keskin manevralardan, ani frenlerden ve aşırı hızlanmalardan kaçının.**

Portbagaj sistemini kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Yükleri olabildiğince tavanın önüne doğru sabitleyin, yükleri eşit olarak dağıtın.
- Portbagajda yük varken otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmayın.
- Portbagaja yükler koyulduğunda aracın toplam yüksekliği farklıdır. Lütfen tünellere ve garajlara girerken yeterli açıklık olduğundan emin olun.

- Portbagajın taşıdığı yüklerin, açılır tavanın, bagaj kapağı açıklığının ve tavan anteninin çalışmasını engellemediğinden emin olun.
- Bir yükleme ekipmanını kurarken veya çıkarırken, yükleme ekipmanının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

## Tavan İçin İzin Verilen Maksimum Yük

Tavan için izin verilen maksimum yük 75 kg'dır. Bu, tavan yüklerinin ve kurulu yükleme ekipmanının ağırlığını içerir.

Yüklerin ağırlığının farkında olduğunuzdan emin olun ve gerektiğinde tartın. Tavan için izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.

## Periyodik Kontrol

Tavan çıtalarını kullanmadan önce her zaman cıvata bağlantılarının ve bağlantı elemanlarının durumunu ve güvenliğini kontrol edin. Cıvata konektörlerinin ve bağlantı elemanlarının durumunu ve güvenliğini periyodik olarak kontrol edin.

## ***Klima ve Ses Sistemleri***

---

*64 Havalandırma*

*67 Klima Kontrol Paneli*

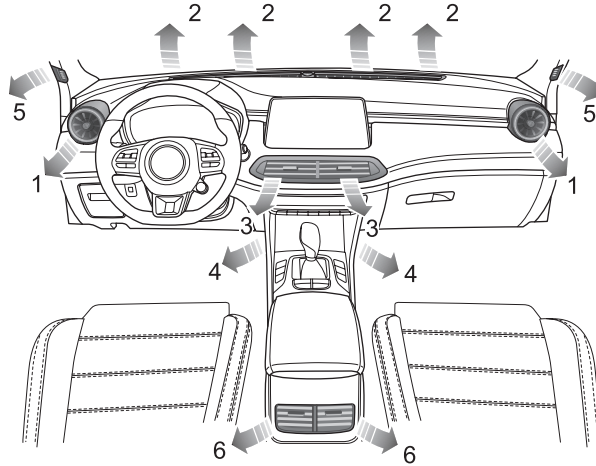
*69 Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi\**

*72 Otomatik Sıcaklık Kontrolü Arayüzü\**

*76 Bilgi-Eğlence Sistemi*

# Klima ve Ses Sistemleri

## Havalandırma



- 1 Yan Hava Çıkışları
- 2 Ön Cam Hava Çıkışları
- 3 Orta Hava Çıkışları
- 4 Ön Koltuk Ayak Bölmesi Çıkışları
- 5 Ön Yan Cam Çıkışları
- 6 Orta Konsol Hava Çıkışları

Ayrıca zeminde ön koltukların altında olmak üzere 2 arka ayak bölmesi havalandırması vardır (çizimde gösterilmemiştir).

# Klima ve Ses Sistemleri

Klima sistemi, araç içindeki havanın sıcaklığını, dolaşım devrini ve nemini ayarlamak ve temizliğini sağlamak için kullanılır. Ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden temiz hava çekilir.

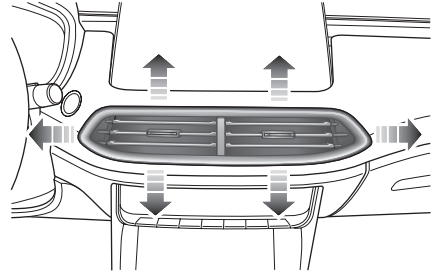
Hava giriş ızgarasındaki yaprak, kar veya buz gibi engelleri her zaman temizleyin.

## Klima Filtresi

Klima filtresi havayı temizler. Tamamen etkili olabilmesi için filtre önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

## Havalandırma Çıkışları

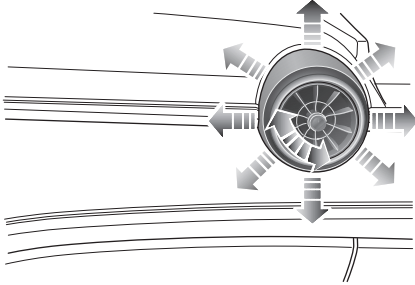
### Orta Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

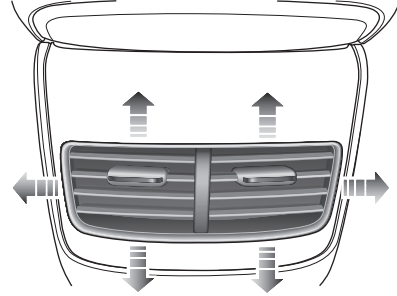
# Klima ve Ses Sistemleri

## Yan Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için düğmeyi saat yönünde veya saat yönünün tersine sonuna kadar çevirin. Panjurların ortasındaki düğmeyi yukarı veya aşağı ya da bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

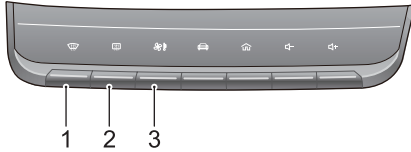
## Orta Konsol Hava Çıkışları



Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

## Klima Kontrol Paneli

### Kontrol Paneli



- 1 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 2 Arka Cam Rezistans Düğmesi
- 3 Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi

### Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi



Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesine kısa süreyle basın ve A/C kontrol arayüzü penceresi açılır; A/C sistemini açmak/kapatmak için Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesini basılı tutun.

## Isıtılmalı Arka Cam



*Arka cam ısıtıcısı hassas bir parçadır ve yanlış kullanılması hasara neden olabilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtıcı elemanların üzerine etiket yapıştırmayın.*



İşlevi açmak veya kapatmak için Arka Cam Rezistans düğmesine basın. Düğme göstergesi, işlev açıldığında yanar ve işlev kapalıyken söner. Arka cam rezistansı bir zamanlayıcı işlevine sahiptir ve önceden ayarlanmış bir sürenin ardından otomatik olarak kapanır.

## Buz Çözme/Buğu Giderme



Buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu çalıştırmak için bu düğmeye basın, gösterge yanacaktır. Sistem, yan camları ve ön camı etkin bir şekilde temizlemek için otomatik olarak önceden ayarlanmış bir sıcaklığa ve fan devrine ayarlanacaktır.



## Klima ve Ses Sistemleri

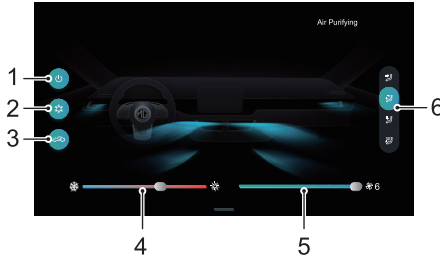
---

Kapatmak için tekrar basın. Ardından gösterge sönecek ve sistem önceki durumuna geri dönecektir.

Buz çözme/buğu giderme modunda, diğer hava dağıtım modlarının çalıştırılması buz çözme/buğu gidermeyi durduracaktır.

## Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi\*

### Kumanda Arayüzü



- 1 Sistem Açık/Kapalı
- 2 Soğutma Açık/Kapalı
- 3 Hava Sirkülasyon Modu
- 4 Sıcaklık Kontrolü
- 5 Fan Devri Kontrolü
- 6 Hava Dağıtım Modu

# Klima ve Ses Sistemleri

## Sistem Açık/Kapalı

Sistemi açmak veya kapatmak için dokunmatik Açma/Kapatma düğmesini kullanın.


## Soğutma Açık/Kapalı

Soğutma işlevini kullanmak için dokunmatik Açma/Kapatma düğmesine basın.

**Not: Kullanımdan sonra klimada az miktarda su kalabilir, bu tuhaf bir koku üretebilir. Bu belirgin bir sorunsa, soğutma fonksiyonunu kapatmanız ve fanı bir süre çalıştırmanız önerilir.**

## Hava Sirkülasyon Modu

Hava devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava sirkülasyon modu dokunmatik düğmesine dokunun.

 Sirkülasyon sırasında klima sistemi, hızlı soğutma veya ısıtma gereksinimlerini karşılamak için aracın içindeki havayı devridaim eder ve aynı zamanda dışarıdan egzoz dumanlarının girmesini de önleyebilir.



Normal modda klima sistemi aracın dışından hava çekerek araca taze hava girmesini sağlar.

**Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Bu durumda buz çözme/buğu giderme modunu açın.**

## Sıcaklık Kontrolü

Hava çıkışlarından sağlanan havanın sıcaklığını ayarlamak için dokunmatik sıcaklık kontrol düğmesine basın.





## Fan Devri Kontrolü

Fan devri kontrolü dokunmatik düğmesini kullanarak fan devrini ayarlayabilirsiniz.

## Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu ayarlamak için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesini seçin.

## Klima ve Ses Sistemleri

| Dokunmatik Düğme  | Hava Dağıtım Modu         |
|---|---------------------------|
|  | 'Baş' Bölgesine           |
|  | 'Baş + Ayak' Bölgesine    |
|  | 'Ayak' Bölgesine          |
|  | 'Ayak + Ön Cam' Bölgesine |

'Baş' Bölgesine. Havayı orta, orta konsol ve yan hava çıkışlarına yönlendirir.

'Baş + Ayak' Bölgesine. Havayı orta, orta konsol, yan ve ayak bölgesi hava çıkışlarına yönlendirir.

'Ayak' Bölgesine. Havayı ayak bölgesi hava çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan, ön yan cam ve ön cam/buz çözme hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**

'Ayak + Ön Cam' Bölgesine. Havayı ayak bölgesine, ön yan cam ve ön cam/buğu giderme çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**

## Otomatik Sıcaklık Kontrolü Arayüzü\*

### Kumanda Arayüzü



- 1 Sistem Açık/Kapalı
- 2 Soğutma Açık/Kapalı
- 3 Hava Sirkülasyon Modu
- 4 Sıcaklık Bölgesi Kontrolü
- 5 Sol Bölge Sıcaklık Kontrolü
- 6 Fan Devri Kontrolü
- 7 Sağ Bölge Sıcaklık Kontrolü
- 8 Otomatik Modu
- 9 Hava Dağıtım Modu

## Sistem Açık/Kapalı

Sistemi açmak veya kapatmak için dokunmatik Açma/Kapatma düğmesini kullanın.


## Soğutma Açık/Kapalı

Soğutma işlevini kullanmak için dokunmatik Açma/Kapatma düğmesine basın.

**Not: Kullanımdan sonra klimada az miktarda su kalabilir, bu tuhaf bir koku üretebilir. Bu belirgin bir sorunsu, soğutma fonksiyonunu kapatmanız ve fanı bir süre çalıştırmanız önerilir.**

## Hava Sirkülasyon Modu

Hava devridaim modları arasında geçiş yapmak için hava sirkülasyon modu dokunmatik düğmesine dokunun.

 Sirkülasyon sırasında klima sistemi, hızlı soğutma veya ısıtma gereksinimlerini karşılamak için aracın içindeki havayı devridaim eder ve aynı zamanda dışarıdan egzoz dumanlarının girmesini de önleyebilir.



Normal modda klima sistemi aracın dışından hava çekerek araca taze hava girmesini sağlar.



Normal modda klima sistemi aracın dışından hava çekerek araca taze hava girmesini sağlar.

**Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Bu durumda buz çözme/buğu giderme modunu açın.**

## Sıcaklık Bölgesi kontrolü

Sistemi tek veya çift sıcaklık bölgesi kontrolü arasında değiştirmek için Sıcaklık Bölgesi Kontrol Düğmesine dokunun. Düğme yandığında her iki bölge de senkronize edilir.

## Sıcaklık Kontrolü

Hava çıkışlarından sağlanan havanın sıcaklığını ayarlamak için dokunmatik sıcaklık kontrol düğmesine basın.

# Klima ve Ses Sistemleri

## Fan Devri Kontrolü

Fan devri kontrolü dokunmatik düğmesini kullanarak fan devrini ayarlayabilirsiniz.

## Otomatik Modu

Bilgi-eğlence ekranı kontrol arayüzündeki sıcaklığı ayarlayın, gereken hedef sıcaklığı seçin ve ardından otomatik kontrol işlevini etkinleştirmek için AUTO Açma/Kapama Düğmesine basın.

Otomatik modda, hava dağıtım modu ve fan hızı, gerekli sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için otomatik olarak ayarlanır.

**Not: Otomatik kontrolün verimli bir şekilde çalışmasını sağlamak için tüm camlar ve açılır tavan kapalı olmalı ve A/C giriş ızgarasında herhangi bir engel olmamalıdır. Ayrıca klima sensörünün üzeri kapatılmamalıdır.**

Hava dağıtım modu ve fan hızı, kişisel tercihlere göre manuel olarak ayarlanabilir. Bu durumda AUTO göstergesi sönecektir.

## Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu ayarlamak için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesini seçin.

| Dokunmatik Düğme   | Hava Dağıtım Modu         |
|--|---------------------------|
|  | 'Baş' Bölgesine           |
|  | 'Baş + Ayak' Bölgesine    |
|  | 'Ayak' Bölgesine          |
|  | 'Ayak + Ön Cam' Bölgesine |

'Baş' Bölgesine. Havayı orta, orta konsol ve yan hava çıkışlarına yönlendirir.

'Baş + Ayak' Bölgesine. Havayı orta, orta konsol, yan ve ayak bölgesi hava çıkışlarına yönlendirir.

'Ayak' Bölgesine. Havayı ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan, ön yan cam ve ön cam/buz çözme hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**

'Ayak + Ön Cam' Bölgesine. Havayı ayak bölgesine, ön yan cam ve ön cam/buğu giderme çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**



## Bilgi-Eğlence Sistemi

### Önemli Güvenlik Bilgileri

- Eğlence sistemini kendi başınıza takmaya, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın, cihazda elektrik çarpmasına neden olabilecek yüksek voltajlı bileşenler vardır. Dahili inceleme, ayarlama veya onarım için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.
- Bilgi-eğlence sisteminin sıvılarla temas etmesine izin vermeyin. Bunlardan herhangi biri yanlışlıkla sisteme girerse, lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin, START/STOP düğmesini hemen kapatın ve servis için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bilgi-Eğlence sistemini bu durumda kullanmayın. Aksi takdirde yangın, elektrik çarpması veya başka bir arızaya neden olabilir.
- Eğlence sisteminden duman, anormal ses veya koku ya da ekranda başka herhangi bir anormal işaret fark ederseniz, derhal START/STOP düğmesini kapatın ve incelenmesi için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bilgi-Eğlence sistemini bu durumda kullanmak sistemde kalıcı hasara neden olabilir.
- Dikkat dağınıklığı nedeniyle sürüş güvenliğini etkilemek için, araç hareket halindeyken bilgi-eğlence sisteminin çalıştırılması yasaktır. Lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin vitesi Park konumuna alın ve gerekli ayarlamaları yapmadan veya Video izlemeden önce park frenini uygulayın.
- Özellikle yüksek veya düşük sıcaklıklar normal çalışmayı engelleyecektir. Araç uzun süre doğrudan güneş ışığına veya soğuk bir yere park edilirse sistem düzgün çalışmayabilir. Aracın içindeki sıcaklık normale döndüğünde, sistem normal işleyişine devam edecektir. Çalışmaya devam etmezse, lütfen kontrol için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Bilgi-eğlence sistemini kullanırken araç motorunu çalıştırdığınızdan emin olun. Motoru çalıştırmadan sistemi kullanmak aküyü boşaltabilir.
- Cep telefonu kullanırken, ekran üzerinde noktalar, renkli şeritler vb. şekilde video sinyalinin bozulmasını neden olmamak için cep telefonunuzu ekrandan uzak tutun.

## Ekran Kullanımına İlişkin Uyarılar

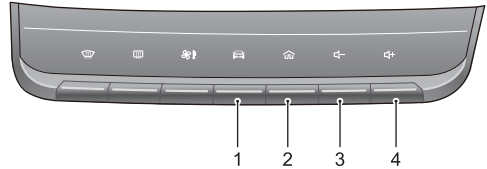
- Ekranı hasara karşı korumak için panel düğmelerine her zaman parmağınızla dokununuz.
- Sıcaklık, çalışma sıcaklığı aralığının (-30°C – 85°C) dışındayken sistemi kullanmayın.
- Ekranı sürükleyip bırakmak veya bastırmak için aşırı güç kullanmayın, hasar veya çizilme meydana gelebilir.
- Ekranı temizlemek için lütfen önce sistemi kapatın ve ardından kuru, yumuşak bir bezle dikkatlice silin. Tahriş edici veya aşındırıcı kimyasal temizleyiciler kullanmayın.

## Diğer Önlemler

- Bazı harici depolama cihazları türleri için bilgi-eğlence sistemi bunları tanımlayamayabilir veya dosyaları normal şekilde oynatamayabilir.
- Dosya özellikleri, dosya formatı, kayıtlı uygulama, oynatma ortamı, saklama koşulları ve diğer faktörler nedeniyle dosyaları normal şekilde oynatmak mümkün olmayabilir.

## Temel İşlemler

### Kontrol Paneli



#### 1 Araç Ayar Düğmesi

Araç ayarları arayüzüne girmek için kısa bir süre basın.

#### 2 (HOME) Düğmesi

Ana arayüze dönmek için basın.

#### 3 Ses Kısmı Düğmesi

Sesi kısmak için basın.

#### 4 Ses Yükseltme Düğmesi

Sesi açmak için basın.

# Klima ve Ses Sistemleri

## Ana Sistem Arayüzü

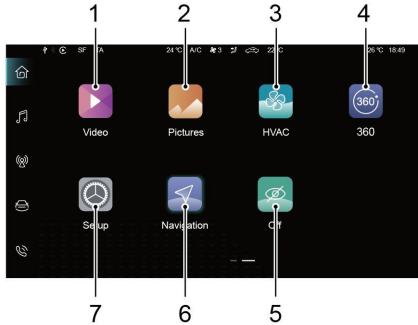
Müzik, Radyo, Video, Resim, Bluetooth Telefon, Araç Ayarları, Klima vb. gibi tüm sistem işlev simgelerini görüntülemek için sola ve sağa kaydırın. Bazı hızlı öğeleri göstermek için menü çubuğunun kenarından ekranın ortasına kaydırın.

## Birinci Sayfa



- 1 Menü Çubuğu: 5 işlev simgesi görüntüler. İlgili işlev arayüzüne girmek için tıklayın ve görüntülenen öğeleri özelleştirmek için uzun basın.
- 2 Müzik: Müzik arayüzüne girmek için dokununuz. Görüntülenen öğeleri özelleştirmek için uzun basın.
- 3 Radyo: Radyo arayüzüne girmek için dokununuz. Görüntülenen öğeleri özelleştirmek için uzun basın.
- 4 Apple Carplay / Android Auto: Apple Carplay veya Android Auto arayüzüne girmek için dokununuz.

## İkinci Sayfa



- 1 Video: Video arayüzüne girmek için dokunun.
- 2 Resim: Resim arayüzüne girmek için dokunun.
- 3 HVAC: Klima arayüzüne girmek için dokunun.
- 4 360 \*: 360 görünüm arayüzüne girmek için dokunun.
- 5 Kapalı: Ekranı kapatmak için dokunun; ekranı açmak için tekrar dokunun.
- 6 Navigasyon \*: Navigasyon arayüzüne girmek için dokunun.
- 7

7 Ayarlar: Ayarlar arayüzüne girmek için dokunun.

## Güç Açma/Kapatma

### Güç Açma

Sistem en son herhangi bir moddayken START/STOP düğmesi kapatılırsa, START/STOP düğmesi tekrar açıldığında sistem otomatik olarak açılır.

Sistem bekleme modundayken START/STOP düğmesi kapatılırsa, START/STOP düğmesi tekrar açıldıktan sonra sistemi açmak için sistem kontrol panelindeki HOME düğmesine kısa süreli basın.

Sistem açıkken, Bekleme moduna almak için sistem kontrol panelindeki HOME düğmesine uzun süreli basın; sistem otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

### Güç Kapatma

START/STOP düğmesi kapatıldığında sistem doğrudan kapanır.

# Klima ve Ses Sistemleri

## Bekleme Modu

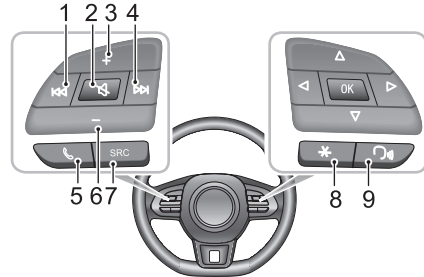
START/STOP düğmesi açıkken, bilgi-eğlence sisteminin bekleme moduna girmesi için HOME düğmesine uzun süreli basın. Bilgi-eğlence sisteminin çalışması askıya alınır.

Bekleme modunda tüm sesler kapatılır. Bekleme modundan çıkmak için HOME düğmesine kısa süreli basın.

Bekleme modu aşağıdaki işlemlerle de iptal edilebilir:

- Sistem, park etme sırasında otomatik olarak park görüntüsüne geçer.
- START/STOP düğmesi kapatıldığında sistem doğrudan kapanır.

## Direksiyon Kontrol Düğmeleri



### 1 KK Düğmesi

Müzik çalarken, önceki parçaya dönmek için kısa süreli basın; parçanın başına dönmek için çalma sırasında kısa süreli basın (Bluetooth müziği hariç); hızlı geri almak için uzun süreli basın (Bluetooth müziği hariç). Video oynatırken, önceki videoya geçmek için kısa basın ve hızlı geri sarmak için uzun basın. Radyo çalarken önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

# Klima ve Ses Sistemleri

## 2 Düğmesi

Sistemi sessize alma/açma.

## 3 Ses Yükseltme Düğmesi

## 4 Düğmesi

Müzik çalarken bir sonraki parçaya geçmek için kısa basın; hızlı ileri sarmak için uzun basın (Bluetooth müziği hariç). Video oynatırken, sonraki videoya geçmek için kısa basın ve hızlı ileri sarmak için uzun basın. Radyo çalarken bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

## 5 Düğmesi

Konuşma esnasında kapatmak için kısa basın; gelen arama esnasında cevaplamak için kısa basın ve reddetmek için uzun basın.

## 6 Ses Kısmı Düğmesi

## 7 SRC Düğmesi

Bir sonraki kullanılabilir medya ses sistemi kaynağına geçiş yapar.

## 8 Direksiyondaki “\*” Düğmesi

Bu düğmenin özel işlevi Araç Ayarlarında ayarlanabilir.

## 9 Konuşma Algılama Düğmesi

Konuşma algılama işlevini etkinleştirir/iptal eder. Bu düğme yalnızca Araç-Cep Telefonu Ara Bağlantısı\* etkinleştirildikten sonra kullanılabilir.

# Klima ve Ses Sistemleri

---

## Ses Seviyesi Ayarı

Ses seviyesi, kontrol panelindeki ses seviyesi düğmesi ve direksiyon üzerindeki düğmeler kullanılarak ayarlanabilir. Ses seviyesi ayarı sırasında, sistem otomatik olarak ayarlama işlemi esnasında bir ses gösterge penceresi açar.

**Not: Kontrol paneli ve direksiyon düğmeleri yalnızca medya ve iletişim işlevlerinde ses seviyesini ayarlayabilir.**

**Not: Bluetooth üzerinden çalınan müziğin ses düzeyi, cihazın kendisi ve bilgi-eğlence sistemi tarafından ayarlanabilir.**

## USB Cihazı Takma ve Çıkarma

### *Bir USB Cihazı Takma*

Bağlantı için USB portuna bir USB cihazı takın.

### *USB Cihazı Çıkarma*

USB cihazını çıkarmadan önce o anda hiçbir veriye erişilmediğini kontrol edin ve onaylayın.

**Not: Herhangi bir nedenle veri kaybı veya depolama cihazında hasar meydana gelirse, veriler genellikle kurtarılamaz. Veri kaybı veya hasarından kaynaklanan olumsuz durum veya maliyetler için üretici hiçbir sorumluluk kabul etmez.**

**Not: Bazı USB cihazlar tanımlanamayabilir.**

**Not: Bazı USB depolama cihazları kullanıldığında eğlence cihazı optimum performansı elde edemeyebilir.**

**Not: USB dağıtıcı veya uzatma kablusunun kullanılması durumunda USB cihazı tanınmayabilir.**

## Bluetooth Telefon

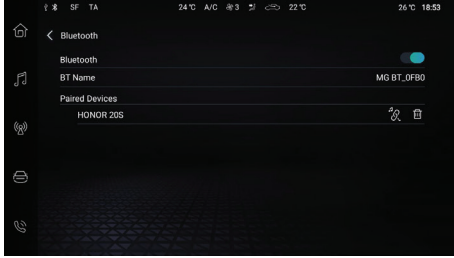
cihazların temizlenmesi ve yeniden eşleştirme yapılması önerilir.

### Talimatlar

- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğine sahip tüm cep telefonlarına bağlantı garanti edilemez.
- Sistemin Bluetooth telefonunun tüm işlevlerinin doğru şekilde çalışabilmesi için kullanılan cep telefonu, bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu olmalıdır.
- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğini kullanırken, bilgi-eğlence sistemi cep telefonundaki tüm işlevleri çalıştırmayabilir.
- Bluetooth teknolojisi ile ses ve veri aktarılırken, eğlence sistemi ile cep telefonu arasındaki mesafe 10 metreyi geçmemelidir. Bununla birlikte, gerçek iletim mesafesi, kullanım ortamına bağlı olarak tahmini mesafeden daha kısa da olabilir.
- Eğlence sistemi kapatıldığında, Bluetooth bağlantısı da kesilecektir.
- Bluetooth kablosuz iletişim bağlantısı nedeniyle, bazı aşırı durumlarda iletim sürecinde meydana gelen kesinti veya hata ve eğlence sistemi cep telefonuyla eşleştirilemeyebilir ve bağlanamayabilir. Bu durumda, cep telefonu ve eğlence sistemindeki cihaz listesindeki eşleşmiş







## Bluetooth Eşleştirmesi ve Bağlantısı



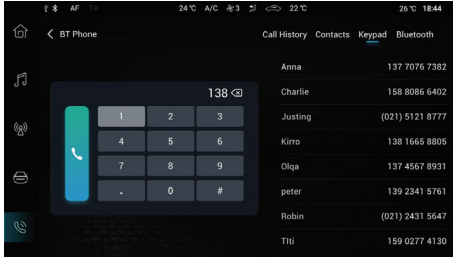
Bluetooth eşleştirme ve bağlantısının adımları aşağıdaki gibidir:

- Bluetooth Bağlantı Ayarlarına girmek için Ayarlar menüsünden [Bluetooth] ögesine dokununuz ve Bluetooth işlevini etkinleştirin.
- Sistem, Bluetooth cihaz adını görüntüler.
- Cep telefonunda Bluetooth özelliğini etkinleştirin ve eşleştirme için bilgi-eğlence sistemini arayın. Cep telefonu bir Bluetooth eşleştirme talebi alacaktır. Eşleştirme tamamlandıktan sonra durum çubuğunda Bluetooth sim-

gesi  görüntülenecektir. Eşleştirme başarısız olursa, lütfen yukarıdaki adımları tekrarlayın.

- Başarıyla eşleştirilen cep telefonları, eşleştirilmiş cihazlar listesinde saklanacaktır. Bluetooth cep telefonuna bağlanmak için  ögesine ve Bluetooth bağlantısını kesmek için  ögesine dokununuz. Cep telefonunu eşleştirilmiş cihazlar listesinden silmek için  simgesine dokununuz.

## Arama yap





Aşağıdaki yöntemleri kullanarak arama yapabilirsiniz:

- Tuş takımı girişi.
- Kişiler listesinden bir numara çevirin.
- Arama Geçmiş listesinde bir numara çevirin.
- Doğrudan cep telefonundan arama yapma.

## Çağrıyı Sonlandırma



Aşağıdaki yöntemleri kullanarak aramayı sonlandırabilirsiniz:

- Telefonu kapatmak için  öğesine dokununuz.
- Telefonu kapatmak için direksiyondaki  düğmesine kısa süreli basın.



- Cep telefonundan kapatın.

## Gelen Arama



### Arama Yanıtlama


- Bir arama geldiğinde, aramayı cevaplamak için  öğesine dokununuz.
- Gelen arama durumunda, aramayı cevaplamak için direksiyondaki  düğmesine kısaca basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan cevaplayın.


### Arama reddetme

- Bir arama geldiğinde, aramayı reddetmek için  öğesine dokununuz.
- Gelen arama durumunda, aramayı reddetmek için direksiyondaki  düğmesine kısaca basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan reddedin.

## Gizlilik Moduna Geçiş

Arama sırasında, ses modundan gizlilik moduna geçmek için  öğesine dokununuz. Ses modundan hoparlör moduna geçmek için  öğesine dokununuz.

Görüşme sırasında, Mikrofon Sessiz veya Etkin işlevi arasında geçiş yapmak için  öğesine dokununuz.

Arama sırasında Giriş arayüzüne geçmek için  ögesine dokununuz.

Gizlilik Modunda, cep telefonunu kullanarak aramaya devam edebilirsiniz; eğlence sisteminin hoparlörleri ve mikrofonu sessize alınacaktır fakat Bluetooth bağlı kalacaktır.

## Eğlence Sistemi

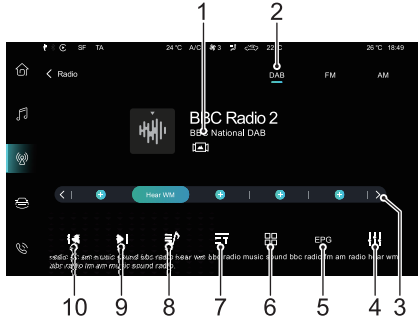
### Depolama Ortamı Çalma Modu için Önlemler

- Sistem, USB sürücülerini ve Bluetooth depolama cihazlarını destekler.
- USB sürücü uzun bir süre kullanılmıyorsa, iyi bir bağlantı sağlamak için USB sürücüyü bağlı BIRAKMAYIN.
- USB depolama ortamını kullanımdayken çıkarmayın. Bu talimatların izlenmemesi, USB depolama ortamının hasar görmesine veya bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- USB bağlantı noktasını kuru tutun. USB soketini çocukların kurcalamasına izin vermeyin, soket bloke olursa kullanılamaz hale gelir.

## Radyo

Radyo arayüzüne girmek için ana arayüzdeki radyo alanına dokununuz.

## DAB



1 Mevcut İstasyon Adı

2 DAB/FM/AM Bant Değişirme

3 İstasyon Favori Listesi

Geçerli istasyonu favorilere eklemek için + işaretine tıklayın ve favorileri ihtiyaçlarınıza göre seçip iptal etmek için favori istasyona uzun basın.

4 Ses Ayarları

5 Elektronik Program Rehberi

6 DAB Kategori Listesi

7 Radyo Bilgisi

Düğmeye dokunmak metin, logo gibi radyo bilgilerini görüntüleyecektir.

8 İstasyon Listesi

İstasyon listesine girmek, istasyonu aramak ve aranan istasyonları istasyon listesine kaydetmek için dokun.

9 Sonraki İstasyon

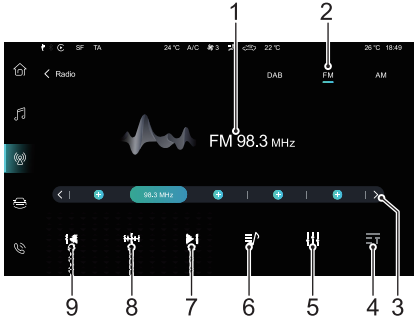
Bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

10 Önceki İstasyon

Önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

# Klima ve Ses Sistemleri

## FM/AM



- 1 Mevcut İstasyon Frekansı
- 2 DAB/FM/AM Bant Değişirme
- 3 İstasyon Favori Listesi

Geçerli istasyonu favorilere eklemek için + işaretine tıklayın ve favorileri ihtiyaçlarınıza göre seçip iptal etmek için favori istasyona uzun basın.

- 4 Radyo Bilgisi

Düğmeye dokunmak metin, logo gibi radyo bilgilerini görüntüleyecektir.

- 5 Ses Ayarları

- 6 İstasyon Listesi

İstasyon listesine girmek, istasyonu aramak ve aranan istasyonları istasyon listesine kaydetmek için dokunun.

- 7 Sonraki İstasyon

Bir sonraki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; sonraki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

- 8 İstasyon Önizleme

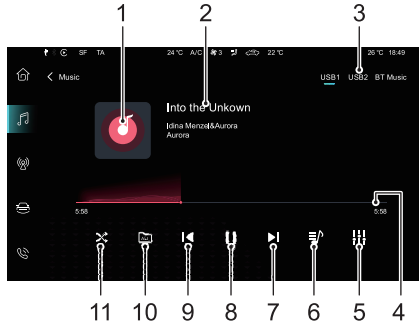
Her istasyonu otomatik olarak arar ve her birini birkaç saniye oynatır. Önizleme sırasında, işlevi sonlandırmak için düğmeye basın ve mevcut istasyonu oynatın.

- 9 Önceki İstasyon

Önceki istasyonu otomatik olarak aramak için kısa süreli basın; önceki istasyonu manuel olarak aramak için uzun süreli basın.

## USB Müzik

USB depolama cihazını USB soketine takın. Müzik arayüzüne girmek için ana arayüzdeki müzik alanına dokunun.



- 1 Albüm kapağı
- 2 Parça/Sanatçı/Albüm Adı
- 3 Müzik Çalma Medya Değiştirme

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinde müzik çalmayı seçebilirsiniz. Bluetooth bağlandığında, Bluetooth müziği çalmayı seçebilirsiniz.

- 4 Oynatma İlerleme Çubuğu
- 5 Ses Ayarları
- 6 Müzik Listesi
- 7 Sonraki Parça

Sonraki parçaya geçmek için kısa süreli basın; hızlı ilerlemek için uzun süreli basın.

- 8 Çal/Durdur
- 9 Önceki Parça

Önceki parçaya dönmek için kısa süreli basın; parçanın başına dönmek için çalma sırasında kısa süreli basın; hızlı geri almak için uzun süreli basın.

- 10 Oynatma Aralığı

Oynatma aralığı, geçerli klasör veya tüm klasörler olarak seçilebilir.

- 11 Çalma Modu

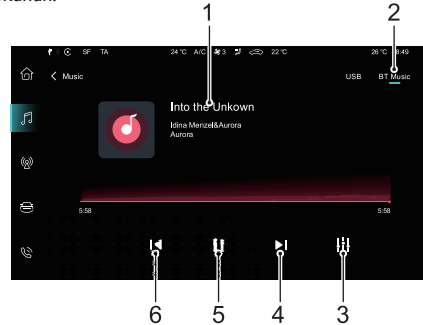
# Klima ve Ses Sistemleri

Çalma modu Tek Döngü, Tüm Döngü veya Rastgele Çalma olarak seçilebilir.

## Bluetooth Müzik

Bluetooth üzerinden müzik çalmak için öncelikle Bluetooth cihazını bağlayın. Ayrıntılar için “Bluetooth Telefon” bölümündeki “Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantısı” konusuna bakın.

Müzik arayüzüne girmek için ana arayüzdeki müzik alanına dokunun.



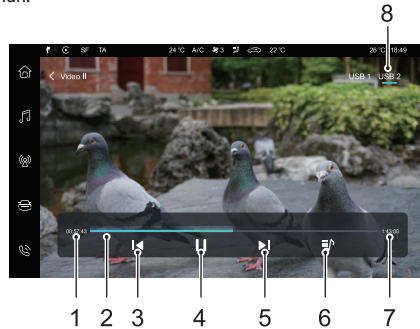
- 1 Parça/Sanatçı/Albüm Adı
- 2 Müzik Çalma Medya Değişirme

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinde müzik çalmayı seçebilirsiniz. Bluetooth bağlantığında, Bluetooth müziği çalmayı seçebilirsiniz.

- 3 Ses Ayarları
- 4 Sonraki Parça
- 5 Çal/Durdur
- 6 Önceki Parça

## USB Video

USB depolama cihazını USB soketine takın. Video Oynatma arayüzüne girmek için ana arayüzde [Video] ögesine dokunun.



- 1 Mevcut Geçen Süre
- 2 Oynatma İlerleme Çubuğu

Belirli bir oynatma noktasına geçmek için ilerleme çubuğunu ileri veya geri sürükleyin.



# Klima ve Ses Sistemleri

---

## 3 Önceki Video

Önceki videoya geçmek için kısa süreli basın; hızlı geri almak için uzun süreli basın.

## 4 Çal/Durdur

## 5 Sonraki Video

Sonraki videoya geçmek için kısa süreli basın; hızlı ilerlemek için uzun süreli basın.

## 6 Video Listesi

İlgili video dosyasını görüntüleyebilir ve oynatabilirsiniz.

## 7 Toplam Video Süresi

## 8 USB Cihazı

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinden video oynatmayı seçebilirsiniz.

**Not: İnternette indirilen multimedya formatlarının sıkıştırma oranı ve bit hızındaki farklılıklar ve diğer faktörler nedeniyle, tüm videolar oynatılamayabilir.**

**Not: Sürüş güvenliğinizi için araç hızı belirli bir değere ulaştığında video güvenlik modu otomatik olarak devreye girecek, video o andan sonra oynatılamayacaktır.**

**Not: Görüşme sırasında video oynatılamaz.**

**Not: Bir video oynatılırken, menü çubuğu modunu uyandırmak için ekrana dokununuz ve menü çubuğu modundan çıkmak için tekrar dokununuz.**

## USB Resim

USB depolama cihazını USB soketine takın. Resim Oynatma arayüzüne girmek için ana arayüzde [Pictures-Resimler] ögesine dokununuz.



- 1 Otomatik Oynatma/Durdurma
- 2 Saat Yönünün Tersine Çevirme
- 3 Saat Yönünde Çevirme
- 4 Küçük resim

5 Resim Listesi

6 USB Cihazı

İki USB sürücü mevcutsa, USB1 veya USB2 üzerinden resim oynatmayı seçebilirsiniz.

**Not: Sistem, bir USB cihazında depolanan resimlerin görüntülenmesini destekler. Resim çözünürlüğü, format sıkıştırma oranı ve diğer bazı faktörlerdeki farklılıklar nedeniyle tüm resimler çözümlenemeyebilir ve görüntülenemeyebilir.**

**Not: Resimler oynatılırken, menü çubuğu modunu uyandırmak için ekrana dokununuz ve menü çubuğu modundan çıkmak için tekrar dokununuz.**

**Not: Sonraki veya önceki resme geçmek için parmağınızı ekranda sola veya sağa kaydırınız.**

**Not: Resimler iki parmakla yakınlaştırılabilir veya uzaklaştırılabilir.**

## Araç–Mobil Telefon Bağlantısı

**Not:** *Yalnızca soldaki USB bağlantı noktası araç-cep telefonu ara bağlantı işlevini destekler.*

**Not:** *Cep telefonu modelleri ve sistem versiyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, bazı cep telefonları araç-cep telefonu ara bağlantı işlevini normal şekilde kullanamayabilir.*

### Android Auto\*

Android Auto\*, harita, müzik, telefon, kısa mesaj, ses tanıma dahil olmak üzere mobil telefon ve araç içi eğlence sistemi arasında bilgi etkileşimi sağlar.

İlk uygulama için Android Auto uygulamasını cep telefonunuza indirip yükleyin.

Uygun bir USB kablosu kullanarak cep telefonunu eğlence sistemine bağlayın. Ana arayüzde, Android Auto arayüzüne girmek için [Android Auto] dokununuz. Arayüz talimatlarına göre çalıştırın, ardından bağlantı başarılı olduktan sonra işlevi kullanabilirsiniz.

### Apple CarPlay\*

Bu işlev, iPhone işlevleri (Harita, Müzik, Telefon Görüşmesi, Ses Tanıma, vb.) ile araç-üstü işlemci arasındaki bağlantıyı gerçekleştirebilir.

### Bağlantı Yöntemi

- 1 Cep telefonunun CarPlay işlevine sahip olduğunu onaylayın.
- 2 Cep telefonunu araç-üstü eğlence sistemi işlemcisine bağlamak için bir USB kablosu kullanın.
- 3 CarPlay'i başlatmak için eğlence sisteminin ana arayüzündeki [Apple CarPlay] alanına dokununuz.
- 4 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, iPhone'u eğlence sistemi ekranını kullanarak çalıştırabilirsiniz.
- 5 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın.

## Klima

Klima sistemi arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [HVAC] alanına dokunun. Ayrıntılar için bu kılavuzdaki “Elektronik Sıcaklık Kontrol Ünitesi” veya “Otomatik Sıcaklık Kontrol Arayüzü” bölümüne bakın.

## 360° Görünüm \*

360° Görünüm arayüzüne girmek için ana arayüzde [360] ögesine dokunun. Ayrıntılar için bu kılavuzun “360 Çevre Görüş Sistemi” bölümüne bakın.

## Araç Ayarları

Araç Ayarları arayüzüne girmek için kontrol panelindeki Araç Ayarları düğmesine basın veya ana arayüzde Araç Ayarları düğmesine dokunun. Aydınlatmalar, kapı kilitleri, sürüş kontrolü vb. ayarlanabilir.

## Ayarlar

Ayarlar arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [Settings–Ayarlar] ögesine dokunun. Bluetooth bağlantısını, sesi, ekranı, saati ve tarihi vb. ayarlayabilir ve sistem bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

*Not: Sistem Bilgileri arayüzünde, ihtiyaçlarınıza göre fabrika ayarlarını geri yüklemeyi seçebilirsiniz. Fabrika ayarlarını geri yükledikten sonra, işlemci orijinal ayarlarına sıfırlanır ve eğlence sistemindeki tüm veriler silinir. Bu özelliği çok dikkatli kullanın.*



## **Koltuklar ve Güvenlik**

---

98 Koltuklar

103 Emniyet Kemerleri

114 Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

123 Çocuk Emniyet Sistemleri

## Koltuklar

### Genel Bakış



**Kontrol kaybindan kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayın.**

Koltuğun ideal konumu, sürüş konumunuzun rahat olmasını sağlamalıdır, bu da direksiyonu kollarınız ve bacaklarınız hafifçe bükülmüş halde tutmanıza ve tüm donanımı kontrol etmenize olanak tanınmalıdır. Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve araç üzerinde tam kontrol sahibi olmanızı sağladığından emin olun.

Ön koltuk sırtlığını arkaya çok fazla yatırmayın. Emniyet kemeri en iyi etkisini sırtlık açısı dik konumdan yaklaşık 25°'ye ayarlanmışken gösterir. Sürücü ve ön yolcu koltukları mümkün olduğu kadar arkaya kaydırılmalıdır. Ön koltukların yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun; koltuk alçaltıldığında arka yolcunun ayakları sıkışabilir. Düzgün ayarlanmış bir koltuk, şişen bir hava yastığına çok yakın oturmaktan kaynaklanan yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

### Koltuk Başlıkları



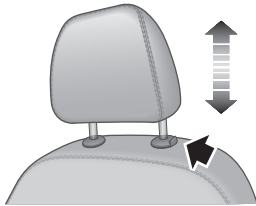
**Koltuk başlığının yüksekliğini, üst kısmı yolcunun başıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken koltuk başlıklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.**



**Herhangi bir koltuk başlığına veya koltuk başlığı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.**

Koltuk başlığı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın geriye doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.

## Koltuklar ve Güvenlik

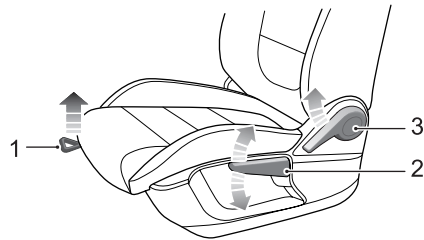


Bir koltuk başlığını alçaktan yükseğe doğru ayarlarken, koltuk başlığını doğrudan yukarı doğru çekin ve yerine oturduğundan emin olmak için istenen konuma geldikten sonra yavaşça aşağı doğru bastırın. Koltuk başlığını çıkarmak için, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve basılı tutun, ardından çıkarmak için koltuk başlığını yukarı doğru çekin.

Bir koltuk başlığını yüksekten alçak konuma ayarlarken, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın; istenen konuma ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve yerine oturduğundan emin olmak için koltuk başlığını yavaşça aşağıya doğru bastırın.

### Ön Koltuklar

#### Manuel Koltuk



#### İleri/Geri Ayarı

Koltuk minderinin altındaki kolu (1) kaldırın, koltuğu uygun bir konuma kaydırın ve kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.



# Koltuklar ve Güvenlik

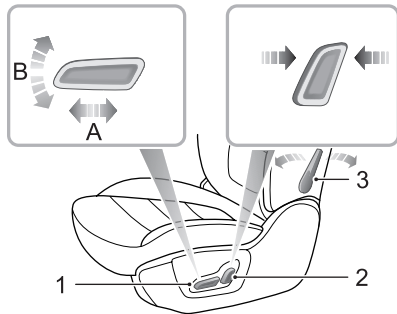
- Minder Yüksekliği Ayarı\*

Koltuk minderini yükseltmek için kolu (2) art arda kaldırın ve koltuk minderini alçaltmak için kolu aşağı doğru bastırın.

- Sırtlık Ayarı

Kolu (3) kaldırın, koltuk sırtlığını tatmin dilediğiniz konuma ayarlayın ve kolu indirin.

## Elektrikli Koltuk\*



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğun ileri/geri ayarını gerçekleştirmek için düğmeyi (1) A yönünde itin.

- Minder Yüksekliği Ayarı\*

Minder yükseklik ayarını gerçekleştirmek için düğmeyi (1) B yönünde hareket ettirin.

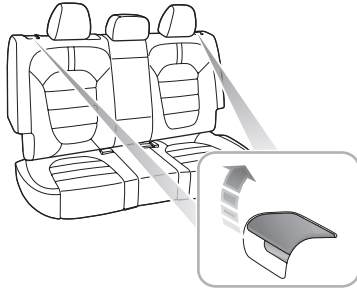
- Sırtlık Ayarı

Koltuk sırtlığını istenen açığa ulaşıncaya kadar ayarlamak için düğmeyi (2) ileri/geri hareket ettirin.

- Bel Desteği Ayarı \*

Bel desteği ayarını yapmak için kolu (3) hareket ettirin.

## Arka Koltuklar



### Arka Koltuk Sırtlığının Ayarlanması

Koltuk sırtlığının kilidini serbest bırakmak için arka koltuk sırtlığının üst kısmında bulunan ayar kolunu yukarı doğru çekin; sonra arkalığı istediğiniz konuma ayarlayın, kolu bırakın. Sırtlığın tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun.

## Yatırılabilir Arka Koltuklar

Bagaj alanını artırmak için arka koltuk sırtlığı tamamen öne katlanabilir. Koltuk sırtlığını tamamen katlarken, önce arka emniyet kemeri tokasını ilgili yuvaya yerleştirin, ardından tüm koltuk başlıklarını tamamen indirin (veya çıkarın), koltuk sırtlığının üst kısmındaki ilgili kumanda kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk sırtlığını öne yatırın.

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, kilidi açmak amacıyla sırtlığın üst kısmındaki ilgili kumanda kolunu çekin, arka koltuk sırtlığını kaldırın, istenen dik konuma ulaşıldığında bir “klik” sesi duyulacaktır. Sırtlığın tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun.

**Not:** Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

**Not:** Arka koltuk başlığı tamamen indirilmediğinde veya ön koltuğun sırtlığı arkaya doğru aşırı eğildiğinde, arka koltuğun yatırılmasının ön koltuğun sırtlığına, küçük saklama bölgesine veya koltuk başlığına zarar verme olasılığı çok yüksektir.

**Not:** Arka emniyet kemeri tokası ilgili yuvaya tam olarak yerleştirilmemişse, sırtlığın katlanması büyük olasılıkla arka koltuk sırtlığı kaplamasına veya köpüğüne zarar verebilir.

### Ön Koltuk Isıtma Sistemi \*



**Çıplak derinin ısıtılmış koltuklarla uzun süre temas etmesi, yanıklara neden olabilir.**

Ön koltuk minderi ve sırtlığı ısıtma elemanları ile donatılmıştır. Aracı çalıştırdıktan sonra, klima kontrol arayüzü üzerinden ilgili koltuğun ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için ekrandaki koltuk ısıtma düğmesine basın.



Bir koltuk ısıtıcısı düğmesine basıldığında, ilgili koltuk ısınacaktır. Isıtma fonksiyonunu durdurmak için düğmeye tekrar basın. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, düğmedeki gösterge lambası yanar. Koltuk minderi ve sırtlık sıcaklığı yaklaşık 38°C'ye ulaştığında, ısıtma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

### ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesnelere veya malzemelerle örtmeyin.
- Koltuk ısıtma sistemi kullanılırken koltuk minderi 38°C'ye kadar ısınır ve ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtma fonksiyonunu kapatın ve MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyuşukluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

### Emniyet Kemerleri



*Tüm emniyet kemerlerinin doğru bağlanması önemlidir. Her zaman tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığını kontrol edin. Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlayamayan yolcuları taşımayın. Emniyet kemerlerinin yanlış bağlanması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*



*Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Hava yastıkları, yalnızca ekstra destek sağlayabilir ve tüm trafik kazaları hava yastıklarını tetiklemez. Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmemesi fark etmeksizin, emniyet kemerleri kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltabilir. Bu nedenle, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlanmalıdır.*



*Sürüş sırasında ASLA emniyet kemerini çözmeyin. Bir kaza veya acil fren durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski artar.*



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatan bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında emniyet kemerleri bağlanmalıdır, çünkü:

- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Emniyet kemeri bağlı olmayan yolcular, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme maruz kalırken, çoğu kaza durumunda, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış yolcular iyi korunur.

Bu nedenle tüm yolcular, kısa mesafeli yolculuklarda dahi emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır.

### Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma



*Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri doğru bağlanmayan yolcular kazalarda öne fırlayacak ve kendilerini, sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır.*

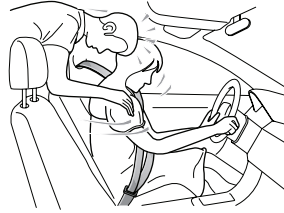
## Koltuklar ve Güvenlik

---

Araç hareket halindeyken, yolcuların hareket hızı aracın hızıyla aynıdır.

Bir “kafa kafaya çarpışma” veya acil frenleme durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar harekete edecektir. Bu nesne, direksiyon, ön göğüs, ön cam veya diğer nesnelere olabilir.

Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri, bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır. Emniyet kemeri doğru bağlandığında, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önlemek için otomatik olarak kilitlenerek kazalarda veya acil frenlemelerde araçla birlikte hızınızı düşürür.



### Emniyet Kemerlerinin Bağlanması



***Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.***



***Emniyet kemerleri bir kişinin kullanımını için tasarlanmıştır. Tek emniyet kemeri ile birden fazla kişi güven altına alınamaz.***



***Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.***



***Emniyet kemerini bağlarken ağır palto veya kıyafetleri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.***



***Yaralanmaların önüne geçilmesi amacıyla emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.***



***Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışamaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.***

Aracınızdaki emniyet kemerleri, normal büyüklükteki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu bölümü, yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır. Çocuklarda emniyet kemeri kullanımına ilişkin tavsiyeler için lütfen 'Çocuklar ve Emniyet Kemerleri' bölümüne bakın.

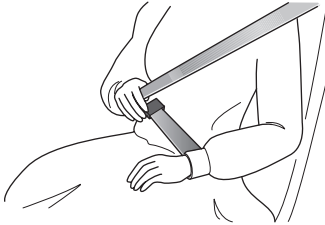
Tüm emniyet kemerleri, 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak kemerleridir.

Etkili korumayı sürdürmek için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere koyulmalı, gövdeleri dik (aşırı yaslanmadan) ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olmalıdır.

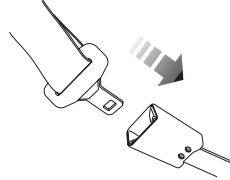
## Emniyet Kemerlerinin Bağlanması

Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1 Koltuğu doğru ayarlayın.
- 2 Metal dili tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden sabit bir hızla çekin. Kemerde bükülme olmadığından emin olun.



- 3 Bir tıklama sesi duyana kadar metal dili tokaya sokun. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.



- 4 Kemerin çapraz kısmını yukarı çekerek kemerdeki herhangi bir gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için, tokadaki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.

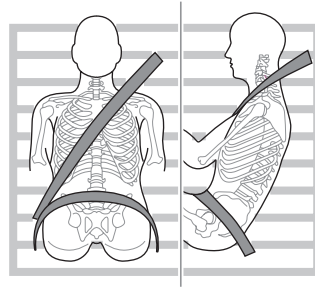
### ÖNEMLİ

- Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin kapı açıklığına sıkışmayacağından daima emin olun, aksi takdirde hasar meydana gelecektir.
- Emniyet kemerinin çok hızlı çekilmesi, kilitlenmesine neden olabilir. Bu durumda, emniyet kemerinin hafifçe geri çekilmesine izin verin ve ardından yavaşça vücudunuza doğru çekin.
- Emniyet kemerini çekmek zorsa, kemerin bükülmesinden kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda, emniyet kemerini tamamen çıkarın, bükülmüş kısmı düzeltin, emniyet kemerinin yavaşça geri çekilmesine izin verin.
- Arka emniyet kemerlerini kullanırken, arka koltuk mandallarında sıkışmayı önlemek için lütfen doğru konuma tamamen geri çekildiklerinden emin olun. Emniyet kemeri tamamen düzleştirilmemiş olsa bile sürüş sırasında yine de takılması gerekir, ancak emniyet kemerinin bükülmüş kısmı yolcuya temas etmemelidir. Bu durumda, onarım için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun.

### Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



**Emniyet kemerinin vücuda doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun, ASLA boyun veya karın kısmından geçirmeyin, emniyet kemerini ASLA sırtınızın arkasından veya kollarınızın altından geçirmeyin.**



Emniyet kemerini bağlarken, kucak bölümü kucağınız boyunca mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırılmalıdır, asla karnınız üzerinden geçmemelidir. ASLA karın üzerinden geçirmeyin. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri



# Koltuklar ve Güvenlik

kucağa bir kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altından kayma olasılığınızı azaltabilir.

Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir. Emniyet kemerini ASLA boynunuza, vücudunuza kollarınızın altından veya sırtınızın arkasına yerleştirmeyin.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğinden emin olun.

## Üst Bağlantı Yükseklik Ayarı



**Sürüş sırasında emniyet kemerinin yüksekliğini AYARLAMAYIN.**



**Sürüşten önce emniyet kemerinin bağlantı noktasının uygun yüksekliğe ayarlandığından ve kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde bir kaza anında yaralanma ve hatta ölüm riski artar.**

Araç, sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinde ayarlanabilir bir üst bağlantı noktası ile donatılmıştır. Yüksekliği, kemerin çapraz kısmı omuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın. Emniyet kemeri, boyun ve kafadan uzakta ve yolcunun kemerin altından kaymayacağı şekilde yerleştirilmelidir. Yanlış konumlandırma, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda emniyet kemerinin etkinliğini azaltacaktır.



Emniyet kemeri bağlantı noktasının doğru ayarlanması.

- I Emniyet kemerini tutun.

## Koltuklar ve Güvenlik

- 2 Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarlarını istediğiniz konuma getirin. Kaydırıcıyı iterek ayarlayıcıyı hareket ettirin.
- 3 Ayarlayıcıyı istenilen konuma getirdikten sonra düğmeyi bırakın ve ayarlayıcıyı aşağı doğru hareket ettirerek yerinde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Ayarlayıcı kullanımdan önce yerine kilitlenmelidir.

### Gebelikte Emniyet Kemerini Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru bağlanması, bir çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de bebek için koruma sağlayacaktır.



Emniyet kemerinin çapraz kısmı normal olarak göğsün üzerinden geçmeli, kemerin kucak kısmı göbeğin altından geçmeli, alçak ve kalça kemiklerine sıkı sıkıya sarılmalıdır. Kemerini asla karnınızın üzerine veya üstüne yerleştirmeyin.

Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

### Emniyet Kemerleri ve Engelliler

Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlanması yasal bir gerekliliktir. Buna engelli kişiler de dahildir.

Engelliliğe bağlı olarak, daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

## Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



**Araçla seyahat ederken çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.**

Güvenlik nedeniyle, çocukların kullanması gereken uygun çocuk emniyet sistemleri arka koltuğa sabitlenmelidir.

### Bebekler



**Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.**



**Sürüş sırasında asla bir çocuğu veya bebeği kollarınızla taşımayın. Kaza meydana geldiğinde, bir çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir güç üretecektir ki çocuğu tutamazsınız. Çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacak ve hatta ölecektir.**

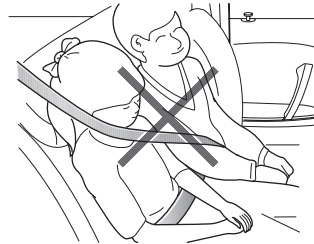
Aracınızdaki emniyet kemerleri, yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanılmalıdır. Doğru koltuğu seçerken lütfen çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine bakın. Kurulumla ilgili üreticinin talimatlarını izleyin. Daha fazla bilgi için lütfen bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemleri” konusuna bakın.

### Büyük Çocuklar



**Emniyet kemerini asla çocuklar arasında paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**



Çocuklar büyüdükçe, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymadıkları aşamaya geçeceklerdir ve bu noktada aracın standart emniyet kemerini kullanmaları gerekecektir. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemeri takarken, her zaman doğru konumda olup olmadığını kontrol edin. Omuz kemerinin çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulmasını sağlamak için emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın. Kucak kemerini kalçaların üzerinden mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırın ve yeterince sıkın. Doğru konumlandırma, kazalarda emniyet kemerlerinin uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına iletebilmesi anlamına gelir.

Omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, çocuk çocuk minderi kullanmak gerekebilir (daima ilgili yasa veya standartlara uygun olduğundan emin olun).

### Emniyet Kemeri Ön Gergileri



**Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilir ve ardından DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın ön güvenlik sisteminin verimliliğini azaltacaktır.**



**Ön gergiler tetiklendiyse, emniyet kemerleri yine de sınırlı olarak işlev görür ve aracın sürülebilir durumda kalması durumunda bağlanmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri, en kısa zamanda MG yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.**

Araçta emniyet kemeri ön gergileri vardır ve bunlar, şiddetli bir çarpışma durumunda emniyet kemerlerini geri çekmek ve hava yastıkları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcu koltukta “sabitlemek” için tasarlanmıştır.

Gösterge grubu üzerindeki hava yastığı uyarı lambası, sürücüyü emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir arızası konusunda uyarır. (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez tetiklenir ve ardından değiştirilmelidir. Bu aynı zamanda diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen “Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi” konusuna bakın.

## ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergileri küçük darbelerde tetiklenmeyecektir.
- Bir ön gerginin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici eğitimi almış yetkili servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gergisinin kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. Bakım Kitapçığının ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

## Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

### Emniyet Kemeri Kontrolleri



*Yarık, yıpranmış veya aşınmış emniyet kemeri bir çarpışma durumunda doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hasar belirtisi varsa, kemeri hemen değiştirin.*



*Acil bir durumda kolayca serbest bırakmak için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin daima yukarı baktığından emin olun.*

Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri, metal dil, toka, toplayıcı ve sabitleme mekanizmasının doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için tokaya yakın bir konumdan emniyet kemerini hızlıca çekin.
- Metal dili tutun ve emniyet kemeri makarasının kemerin uzamasını önleyerek otomatik olarak kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yırtılma veya aşınmış alanlar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen yerinden çıkarın ve sürekli ve tam olarak sorunsuz çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemerini eksik veya kırık parçalar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun. Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

### Emniyet Kemeri Bakımı



*Emniyet kemerlerini çıkarmaya, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımları MG Yetkili Servisinize yaptırın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya neden olabilir.*



*Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelere sıkışmasına izin vermeyin. Emniyet kemeri tokasına sıvıların girmesine izin vermeyin. Bu, tokanın kilitlemesini etkileyebilir.*

Emniyet kemerleri sadece ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir solvent KULLANMAYIN. Emniyet kemerini ağartmaya veya boyamaya ÇALIŞMAYIN; emniyet kemerini zayıflatır. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine İZİN VERMEYİN. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kir birikmişse, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Kiri temizlemek için lütfen temiz ve kuru bir bez kullanın.

### Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



*Kazalar, emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasardan sonra kullanıcıları koruyamayabilir ve bir kaza olduğunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Kaza sonrasında emniyet kemerleri kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.*

Küçük çarpışmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesine gerek yoktur, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı kısımlarında müdahale gerekebilir. Lütfen tavsiye için bir MG yetkili servisine danışın.

## Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

### Genel Bakış



*Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli önden darbelerde EK koruma sağlar. Emniyet kemeri bağlama ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.*

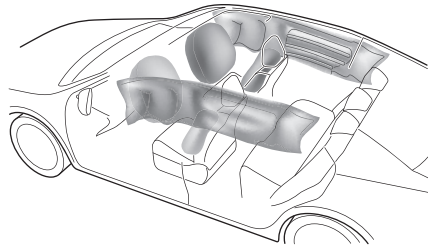


*Emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları yetişkinler için ideal koruma sağlar, ancak bu bebekler için geçerli değildir. Araçta bulunan emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.*

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi genellikle şunlardan oluşur:

- Ön Hava Yastıkları (direksiyonun ortasında ve ön konsolu torpido gözünün üzerindeki kısmında)
- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk minderinin dış tarafında)

- Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları (tavan döşemesinin arkasında)



Hava yastıklarının bulunduğu konumlarda, "AIRBAG" yazan bir uyarı işareti vardır.

### Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastığı uyarı lambası, gösterge grubunda bulunur. Bu lamba sürüş sırasında sönmezse veya yanarsa,

SRS veya emniyet kemerinde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

### Hava Yastığının Açılması



*Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.*



*Kaza sonucu hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan yaralanma riskini en aza indirmek için, emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde bağlanmalıdır. Ek olarak, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlamak için koltuklarını doğru şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıkları/yan baş darbe koruma hava yastıkları mevcut ise, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, gövdenin üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları/yan baş hava yastıkları tetiklendiğinde maksimum koruma sağlayacaktır.*



## Koltuklar ve Güvenlik



**Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi yaralanmalara hatta ölüme maruz kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kollarınızda veya kucağınızda taşımayın. Çocuklar, yaşlarına uygun emniyet kemeri bağlamalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.**



**Şişen bir hava yastığı, yolcunun açıldığı sırada hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.**



**Hava yastıklarının üzerine veya yanına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareket yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi hasara neden olabilecek nesnelere oluşturabilir.**



**Açıldıktan sonra hava yastığı bileşenleri çok ısınır. Hava yastığıyla ilgili bileşenlere dokunmayın; yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**



**Ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilecek kaza sonucu hava yastığının açılmasını önlemek için hava yastıklarının veya ilgili parçaların bulunduğu konuma vurmayın.**

Bir çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltukta oturanların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlanması koşuluyla, hava yastıkları aracın şiddetli bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır.

Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma meydana gelirse, vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

## ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları arkadan çarpma, küçük önden veya yandan darbeler için veya aracın devrilmesi durumunda tetiklenecek şekilde tasarlanmamıştır; şiddetli frenlemenin bir sonucu olarak da çalışmayacaktır.
- Ön ve yan hava yastıklarının açılması ve geri çekilmesi çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelebilecek ikincil darbelerin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir, ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltte herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice yıkanmalıdır.
- Şiştikten sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ön görüşünün engellenmemesini sağlar.

## Ön Hava Yastıkları



**Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR: “Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması” konusuna bakın.**



**Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.**



**Aşırı durumlarda, çok düz olmayan yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engebeli yollarda sürerken lütfen daha dikkatli olun.**

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareket ettiremeyen veya deforme olmayan katı nesnelere yüksek hızda önden çarpışma.
- Kaldırım taşlarıyla çarpışma, yol kenarları, derin çukurlar veya delikler gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

## Koltuk Yan Hava Yastıkları



**Koltuğun üretimi ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için çok önemlidir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.**

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda hava yastığı açılacaktır.

## Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan perde hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda yan perde hava yastığı açılacaktır.

## Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve bir çarpışma sonucunda aracın hızını değiştirdiği orana bağlıdır. Çarpışmanın kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine yayıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpma durumuna göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması, araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmeyecektir.

## Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Çarpma noktası, aracın önünün merkezinde değil.
- Darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe alanı yüksek (bir kamyonun arka kapısıyla çarpışma).
- Aracın arkasına veya yanına darbeler.

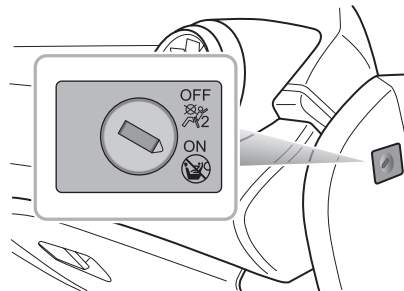
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.

## Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında koltuk yan ve yan baş hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Belirli açılarda yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.
- Motor bölmesinin ortasına ya da bagaj bölmesine çok uzak, aracın yan tarafında merkezi olmayan darbeler.
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.
- Açılı darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe yeterli güçte değil (başka bir araçla, sabit veya hareket halindeyken).
- Darbe, aracın arkasından.

## Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



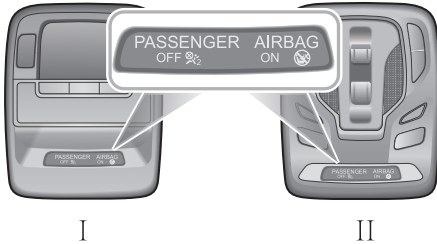
Yolcu hava yastığı svici, sağ ön göğüs uç kapağı kaplamasında bulunur. Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için anahtarı takın ve svici açık veya kapalı konumuna çevirin.

**Not: Yolcu hava yastığı, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devre dışı bırakılmalıdır.**

## Koltuklar ve Güvenlik

**Not: Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturduğunda hava yastığının açık olduğundan emin olun.**

Anahtar açık konumuna getirildiğinde, açık gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devrede olduğunu gösterir.



Yolcu hava yastığı durumu lambası, tavandaki iç aydınlatma grubunda bulunur. Lamba grubunun şekli, aracın konfigürasyonuna göre değişir.

Anahtar kapalı konumuna getirildiğinde, kapalı gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu gösterir.

## Hava Yastığı Servisi ve Değişimi

### Servis Bilgileri



**Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.**



**Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.**



**Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.**



**Su SRS'yi kirletir veya girerse, hasara neden olabilir ve tetiklenmeyi etkileyebilir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.**

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve döküme temizleyici ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması ve ön direk kaplamaları alanı.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa, yanık kalırsa veya aracın önünde veya yanında hasar varsa veya hava yastığı kapakları hasar belirtileri gösteriyorsa, derhal MG yetkili servisiyle iletişime geçin.

### ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya bir yedek hava yastığının kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Bakım Kitapçığının ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

## Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi



*Hava yastığı açılmasa dahi, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları, hasarın ardından düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidip hava yastıklarını kontrol edin ve gerekirse onarın.*

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında, SRS parçalarını değiştirmelisiniz. Lütfen değişim için bir MG yetkili servisine başvurun.

## Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibin aracın hava yastıkları ile donatılmış olduğunu ve SRS'nin değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Araç hurdaya çıkarılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel risklere sahip olabilir, bu nedenle atılmadan önce, MG yetkili servisinden bir uzman tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.

## Çocuk Emniyet Sistemleri

### Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların, aracın arka koltuğuna, çocukların kilosuna ve boyuna uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde oturtulması tavsiye edilir. 2 yaşından küçük bebekler, bir bebek çocuk emniyet sisteminde tutulmalıdır.

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Farklı tip ve özelliklere sahip çok sayıda çocuk emniyet sistemi mevcuttur. İdeal koruma için, çocuğun yaşına ve kilosuna uygun emniyet sistemlerini seçmeniz önerilir.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan montaj talimatlarına uymak ve çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde sabitlenmesi önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, ani bir durma veya kaza durumunda çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuklar dahil tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı veya uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.
- 12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa çocukların arka koltuğa takılan uygun çocuk koltuğunu kullanmaları önerilir.
- Herhangi bir koltukta yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağınızda veya kollarınızda taşımayın.
- Her zaman koltuk sırtlığını merkezi bir konuma ayarlayın ve bir çocuk koltuğu takarken yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Arka koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takılıyorsa, ilgili ön koltuk öne ayarlanmalıdır; arka koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığının yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlamanız gerekebilir; ön koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koruma sistemi takıyorsanız, koltuk başlığını çıkarmanız gerekebilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında koltukta ayağa kalkmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin.
- Çocuğun çocuk koltuğuna doğru şekilde oturduğundan daima emin olun.



## Koltuklar ve Güvenlik

- Emniyet kemeri kullanma yöntemlerinin emniyet kemeri- nin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük etkisi vardır. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uyulmalıdır. Emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası da yaralanmaya neden olabilir.
- Doğru takılmamış çocuk emniyet sistemleri, bir kaza veya acil fren durumunda hareket ederek diğer yolcu- ları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa dahi araca uygun ve güvenli bir şekil- de takılmalıdır.

### Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğunun Kulla- nımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



**Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR:**



**Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koruma sisteminin takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ilgili düğmeyi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.**



**Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için düğmeyi kullanın.**



**Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye doğru hareket ettirin.**



**Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.**

Lütfen güneşlik üzerindeki güvenlik uyarı etiketini inceleyin. Mümkünse çocuk koltuğunu her zaman arka koltuğa takın. Ön koltuğa bir çocuk koltuğu takılması gerekiyorsa lütfen yukarıdaki uyarıları dikkate alın.

### Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları



*Çocukların hava yastıklarının açılabilceği alanlarda bulunmasına izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.*



*Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.*



*Hava yastıklarının açılabilceği alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, ciddi yaralanma riski vardır.*

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Bununla birlikte, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genleşme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesnelere yaralanmaya neden olabilir.

Çocuğu arka koltukta güvenli bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanıldığında ve çocuğun oturma pozisyonu doğru olduğunda, çocuk ile yan hava yastığı açılma bölgesi arasında hava yastığının herhangi bir engel olmaksızın açılmasına yetecek kadar boşluk olur ve böylece en iyi koruma sağlanır.

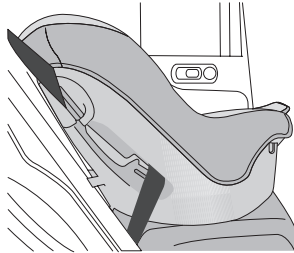
# Koltuklar ve Güvenlik

## Çocuk Emniyet Sistemi Grupları

### 3 Noktadan Bağlantılı Çapraz-Kucak Kemerleri İle Sabitlenen



Lütfen arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların her zaman bir çocuk koltuğu veya emniyet sistemi ile aracın arkasında oturtulması ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemerleri ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

## ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılan çocuk emniyet sistemleri tarafından uygulanan yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışlar veya araca başka öğeler veya donanımlar takmak için kullanılmamalıdır.

**Not:** Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve kullanırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

**Not:** Bu araca takılan arka koltuklarda ISOFIX arayüzü bulunur (aşağıdaki çizimde okla gösterildiği gibi), bunlar bir ISOFIX çocuk koltuğuna bağlanmak için tasarlanmıştır.

- 1 Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini montaj braketlerine sabitleyin.
- 2 Koltuk montajı için ISOFIX montaj braketlerini kullanırken, ISOFIX için evrensel olarak onaylanmış çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.

## Koltuklar ve Güvenlik

**Not:** Koltuk montajını kullanırken, evrensel olarak onaylanmış üst bağlama kayışlı çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

**Not:** Detaylı bilgi için lütfen çocuk koltuğu sisteminin üreticisinin talimatlarına bakın.

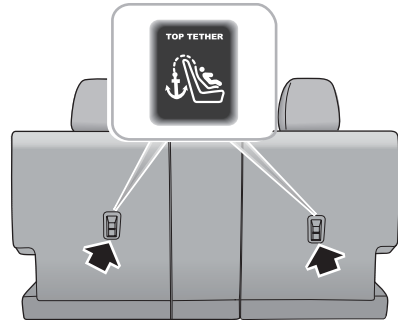


- 3 Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlama kayışını sabitlemek için, bağlama kayışını koltuk başlığının altından geçirin ve kayışı bükmemeye dikkat ederek tespit

kancasına takın. ISOFIX alt bağlantılarını kullanmıyorsanız, emniyet kemerini kullanarak montajı çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.

- 4 Kurulumdan sonra, sistemin sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için uygun kuvvet uygulayın.

**Not:** Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve çıkarırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.



3

# Koltuklar ve Güvenlik

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX olmayan Çocuk Emniyet Sistemleri için)

| Ağırlık Grubu            | Oturma Pozisyonları                           |                     |          |           |
|--------------------------|---|---------------------|----------|-----------|
|                          | Ön Yolcu                                      |                     | Arka Dış | Arka Orta |
|                          | Ön Yolcu Hava Yastığı Kapalı Anahtarı Bulunan |                     |          |           |
|                          | Hava yastığı açık                             | Hava yastığı kapalı |          |           |
| 0 grubu (10 kg altında)  | X   | U                   | U        | U         |
| 0+ grubu (13 kg altında) | X   | U                   | U        | U         |
| I grubu (9 ~ 18 kg)      | X   | U                   | U        | U         |
| II grubu (15 ~ 25 kg)    | X   | U                   | U        | U         |
| III grubu (22 ~ 36 kg)   | X   | U                   | U        | U         |

Not: Tablodaki harflerin açıklaması:

U = Bu ağırlık grubu için onaylanmış evrensel çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

X = Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

# Koltuklar ve Güvenlik

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için)

| Oturma Pozisyonu          | Ağırlık grubu kategorileri |                        |                        |                    |
|---------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
|                           | 0 grubu                    | 0+ grubu               | Grup I                 |                    |
|                           | Arkaya bakan               |                        | Öne bakan              | Arkaya bakan       |
|                           | 13 kg ağırlığa kadar       |                        | 9 ~ 18 kg              |                    |
| Ön Yolcu Koltuğu          | Boyut Sınıfı               | ISOFIX donanımlı değil |                        |                    |
|                           | Koltuk Tipi                |                        |                        |                    |
| Arka Yan Koltuk<br>ISOFIX | Boyut Sınıfı               | C , D , E <sup>1</sup> | A , B , B <sup>1</sup> | C , D <sup>1</sup> |
|                           | Koltuk Tipi                | IL <sup>2</sup>        | IL,IUF                 | IL                 |
| Arka Orta Koltuk          | Boyut Sınıfı               | ISOFIX donanımlı değil |                        |                    |
|                           | Koltuk Tipi                |                        |                        |                    |

Not: IL Yarı evrensel kategorideki belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk emniyet sistemleri tedarikçilerinin araç tavsiye listelerine bakın;

IUF Bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;

<sup>1</sup>. Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX boyut sınıfı, büyük harflerle A ~ G sınıfı ile tanımlanır. Bu tanım harfleri ISOFIX çocuk koltuğu üzerinde yer alır:

## Koltuklar ve Güvenlik

---

2. Yayın sırasında önerilen Grup 0+ ISOFIX bebek koltuğu, Britax Romer Baby Safe Plus modelidir.
3. Yayın sırasında önerilen Grup I ISOFIX çocuk koltuğu, Britax Romer Duo modelidir.
4. Not: Yayın sırasında önerilen Grup II-III ISOFIX çocuk koltuğu, KidFix II XP SICT ve KidFix II R modelidir.

### I-Size çocuk koltukları tablosu

Tablo, hangi I-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir. Çocuk koltuğu UN Reg R129'a göre onaylı olmalıdır.

| Çocuk koltuğu tipi              | Ön yolcu koltuğu | Arka yan koltuklar | Arka orta koltuk |
|---------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| I-Size çocuk emniyet sistemleri | X                | I-U                | X                |

Not: I-U Öne ve arkaya bakan I-Size çocuk emniyet sistemleri ile kullanıma uygundur.

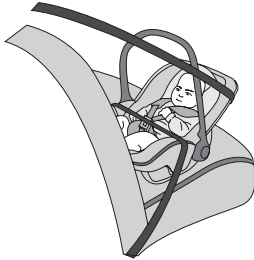
X I-Size emniyet sistemleriyle kullanıma uygun değildir.

# Koltuklar ve Güvenlik

## Grup 0/0+ Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk emniyet sistemleri, en çok 10 kg'dan hafif (normalde 9 aydan küçükler için) veya 13 kg'dan hafif bebekler (normalde 24 aydan küçükler için) için uygundur.

## Grup I Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Geriyeye/öne dönük çocuk güvenlik sistemleri, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygun olanıdır (normalde 9 aydan büyükler ve 4 yaşından küçükler için).



# Koltuklar ve Güvenlik

## Grup II Çocuk Emniyet Sistemi



*Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.*



Çocuk koltuğu ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 ~ 25 kg olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde 3 yaşından büyükler ve 7 yaşından küçükler için).

## Grup III Çocuk Emniyet Sistemi



*Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.*



Çocuk yükseltici koltuk ve araç 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22 ~ 36 kg ve boyu 1,5 m altında olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyükler için).

## Çalıştırma ve Sürüş

---

134 Anahtarlar

137 Çocuk Güvenlik Kilitleri

138 Hırsızlık Önleme Sistemleri

147 Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

152 Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

155 Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi

157 Yakıt Sistemi

160 Manuel Şanzıman \*

162 Çift Kavrama Otomatik Şanzıman \*

167 Fren Sistemi

179 Lastik Basıncı İzleme Sistemi

180 STOP/START Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi

185 Hız Sabitleme Sistemi \*

188 Adaptif Hız Sabitleme Sistemi \*

197 Park Yardımı

201 Kör Nokta İzleme Sistemi

208 Sürücü Destek Sistemi

225 Yük Taşıma

## Anahtarlar

### Genel Bakış



*Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - araç içinde değil!*

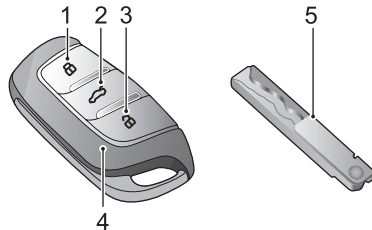


*Parazite neden olabileceği ve doğru anahtar tanımayı önleyebileceği ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebileceği için yedek anahtarların aynı anahtarlıkta bulundurulmaması önerilir.*



*Akıllı anahtar, hassas devreler içerir ve darbe ve su hasarından, yüksek sıcaklık ve nemden, doğrudan güneş ışığından ve solventlerin, cilaların ve aşındırıcı temizleyicilerin etkilerinden korunmalıdır.*

Aracınız, her biri yedek bir mekanik anahtar dili içeren iki akıllı anahtarla birlikte verilir ve bu, sürücü kapısı mekanik kilidini çalıştırır. Verilen akıllı anahtarlar araçtaki güvenlik sistemine programlanmıştır, araca programlanmamış herhangi bir anahtar, anahtarsız giriş fonksiyonunu veya araç immobilizerini çalıştırmayacaktır.



1 Kilitleme Düğmesi

2 Bagaj Kapağı Açma Düğmesi

3 Kilit Açma Düğmesi

4 Akıllı Anahtar

5 Yedek Mekanik Anahtar

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumundan, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, aracınızı akıllı anahtarla kilitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Anahtarınız kaybolur/çalınır veya kırılırsa, MG yetkili servisinden yeni bir anahtar temin edilebilir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Kayıp/çalınan anahtar devre dışı bırakılabilir. Kayıp anahtar bulunursa, MG yetkili servisi yeniden etkinleştirebilir.

**Not: Özel olarak yapılan herhangi bir anahtar aracı çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir anahtar değişimi elde etmek için bir MG yetkili servisine danışmanız önerilir.**

**Not: MG yetkili servisi tarafından araca programlanmasını gerektirdiğinden, yeni anahtar size hemen sunulamaz.**

**Not: Akıllı anahtarı güçlü radyo parazitli cihazların (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal fonksiyonu etkilenebilir.**

### Bataryanın Değiştirilmesi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse lütfen akıllı anahtar pilini değiştirmek için resimli kılavuzu kullanın:

- Akıllı anahtar kilitleme/kilit açma fonksiyonu menzili kısa;
- Ekranda “Akıllı anahtarın pil gücü düşük, lütfen pili değiştirin” mesajı görüntülenir.

A



B



C



D



- 1 Dekoratif kaplamayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtarı (B) ok yönünde çıkarın.
- 3 Uygun bir düz uçlu alet kullanarak, aleti anahtarın (C) yan tarafına sokun, pil kapağını dikkatlice kaldırın ve üst ve alt muhafazaları (D) ayırın.
- 4 Pili yuvadan çıkarın.

- 5 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve yuvayla tam olarak temas ettiğinden emin olun.

**Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (“+” tarafı aşağı bakmalıdır).**

**Not: CR2032 pil kullanılması önerilir.**

- 6 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı kapatın.
- 8 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için araç güç sistemini READY moduna alın.

### ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygun olmayan bir pilin kullanılması akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisi ile aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin bertaraf edilmesi, ilgili çevre koruma düzenlemelerine kesinlikle uygun olmalıdır.

### Kullanılmış Düğme/Yassı Pillerin Güvenli Bir Şekilde Atılması Hakkında Tavsiyeler

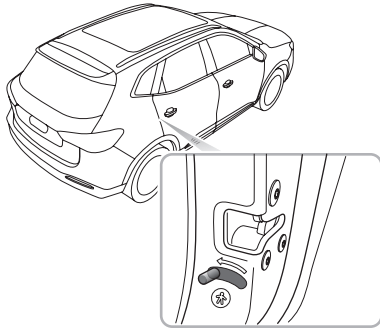
Kullanılmış düğme/yassı piller için aşağıdakiler tavsiye edilir:

- Kullanılmış düğme/yassı pilleri hemen bertaraf edin.
- Kullanılmış düğme/yassı pillerin her iki tarafını da bantlayın ve bunları çocukların erişemeyeceği bir pil toplama kutusuna atın veya güvenli bir şekilde geri dönüştürülmesini sağlayın.

### Çocuk Güvenlik Kilitleri



**Çocukları ASLA araçta gözetimsiz bırakmayın.**



- Çocuk güvenlik kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde kilit açma konumuna getirin.

Çocuk güvenlik kilidi kilitlendiğinde, ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Çocuk güvenlik kilitlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili taraftaki arka kapıyı açın, çocuk güvenlik kilidini devreye sokmak için çocuk güvenlik kilidi kolunu ok yönünde kilit konumuna getirin;

## Hırsızlık Önleme Sistemleri

Aracınız, elektronik bir hırsızlık önleme alarmı ve güç immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve çalıştırma kolaylığı sağlamak ve hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesini ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı şiddetle tavsiye ederiz.

### İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi, aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. İmmobilizer sistemi, yalnızca eşleşen anahtar kullanılarak aracı çalıştırmak için devre dışı bırakılabilir.

Gösterge tablosundaki START/STOP düğmesine basın, araçta geçerli bir anahtar algılandığında, immobilizer sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Mesaj merkezinde “Akıllı Anahtar Algılanmadı” veya “Anahtarı Yedek Konumuna Yerleştirin” mesajı görüntülenirse veya immobilizer uyarı lambası yanarsa, akıllı anahtarı yedekleme konumuna koyun (“Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç hala çalıştıramıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi

### Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, gösterge lambaları üç kez yanıp söner; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

### *Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)*

#### *Anahtarla Kilitleme*

- Kilitlemek için uzaktan kumandanın kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için anahtardaki kilitleme düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, aracı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünde çevirin.

#### *Anahtarla Kilit Açma*

- Kilidi açmak için uzaktan kumandanın kullanılması: Aracın kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
- Kilit açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi

# Çalıştırma ve Sürüş

kaplamasını dikkatlice çıkarın, kilidi açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

**Not: Aracın kilidi mekanik anahtarla açıldıktan sonra 15 saniye içinde START/STOP düğmesi ACC veya ON/RUNNING konumuna alınmazsa veya uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basılmazsa immobilizer alarmı tetiklenecektir.**

**Not: Uzaktan kumanda kullanılarak aracın kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir.**

## *Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız)*

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilir.

### ÖNEMLİ

Anahtarsız giriş sisteminin doğru çalışması için akıllı anahtar aracın 1,5 metre yakınında olmalıdır.

## **Anahtarsız Kilitleme**

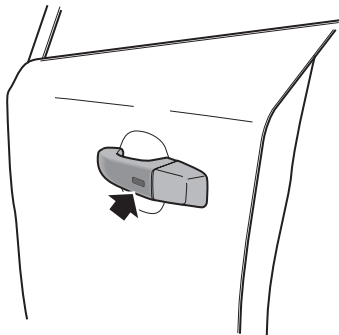
Araç güç sistemini STAR/STOP düğmesini kullanarak kapatıldıktan ve araçtan çıktıktan sonra, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için araçtan uzaklaşmadan önce kapı kolu düğmesine bir kez basın (anahtardaki kilitleme düğmesine basmaya gerek yoktur). Bu aynı zamanda alarmı ve immobilizer sistemini devreye sokacaktır.

## **Anahtarsız Kilit Açma**

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

**Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesini kullanırsanız, ancak başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç güvenli kalmak için otomatik olarak kendini yeniden kilitletir.**





### ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmazsa veya kilitlenemezse, bir MG yetkili servisi ile görüşün.

### Yanlış Kilitleme

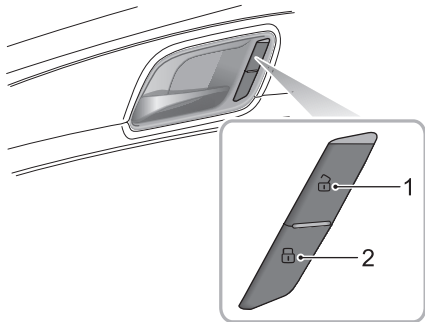
Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basıldığında sürücü kapısı tam olarak kapalı değilse veya araç güç sistemi kapatılmadıysa, araç kornası bir yanlış kilitlenme olduğunu gösterecek şekilde bir kez çalar. Bu durumda kapılardan hiçbiri kilitlenmeyecek, alarm sistemi devreye girmeyecek ve sinyal lambaları yanıp sönmeyecektir.

Sürücü kapısı kapalıyken kilitleme işlemi yapılırsa ancak yolcu kapısı veya motor kaputu ve bagaj kapısı tam olarak kapanmamışsa, yanlış kilitlemeyi gösteren araç kornası bir kez çalar. Bu durumda, hırsızlık önleme sisteminin 'kısmi devreye alma' özellikleri etkinleştirilir (tüm tamamen kapalı kapılar, motor kaputu veya bagaj kapısı için devrededir, ancak açık kalan parça için devrede değildir!) . Açık kapı kapanır kapanmaz, sistem otomatik olarak alarm devrede durumuna dönecektir.

### Hırsızlık Önleyici Alarm Sireni \*

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde, araç kornası sürekli olarak çalar. Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında, hırsızlık alarmı devre dışı kalacaktır.

## İç Kilitleme ve Kilit Açma Düğmesi



1 Kilit Açma Düğmesi

2 Kilitleme Düğmesi

Hırsızlık sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kapıları kapattıktan sonra kilitleme düğmesine (2) basın; tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine (1) basın.

**Not:** Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, kilitleme/kilit açma düğmesine basmak kapıları kilitlemeyecek/kilidini açmayacaktır ve alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilitleme düğmesine basın, iç kilitleme düğmesindeki sarı gösterge yanar.

Sürücü kapısı dışında bir kapıda, bagaj kapağında veya kaputta yanlış kilitlenme meydana gelirse, iç kilitleme düğmesine basın, iç kilitleme düğmesindeki sarı gösterge yanar.

## İç Kapı Kolları

Kapıyı açmak için iç kapı kolunu kullanın:

- 1 Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.
- 2 Kapıyı açmak için iç kapı kolunu tekrar çekin.

## Hız Kilidi

Araç hızı 15 km/h üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

## Otomatik Kilit Açma

Araç güç sistemi kapatıldığında, tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

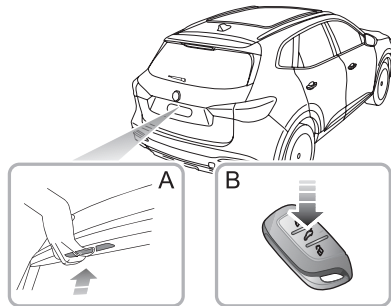
### Manuel Bagaj Kapağı \*



*Yolculuk sırasında elektrikli bagaj kapağının açık kalması gerekiyorsa veya bagaj kapağı ile araç gövdesi arasındaki fitil çıkarılmışsa, araç içine girecek egzoz gazlarının etkisini azaltmak için tüm camları kapattığınızdan emin olun, klimanın Yüz modunu seçin ve fanı maksimumda çalışacak şekilde ayarlayın.*

Manuel bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntem kullanılarak açılabilir:

- 1 Bagaj kapağının kilidini açmak için serbest bırakma düğmesini (B) 2 saniyeden fazla basılı tutun. Ardından bagaj kapağı kaldırılarak açılabilir.
- 2 Aracın kilidi açıldığında veya bagaj kapağı çevresinde 1 m mesafe içinde eşleşen anahtar algılandığında, bagaj kapağını açmak için doğrudan bagaj kapağındaki açma düğmesine (A) basın.



### Elektrikli Bagaj Kapağı \*



*Yolculuk sırasında elektrikli bagaj kapağının açık kalması gerekiyorsa veya bagaj kapağı ile araç gövdesi arasındaki fitil çıkarılmışsa, araç içine girecek egzoz gazlarının etkisini azaltmak için tüm camları kapattığınızdan emin olun, klimanın Yüz modunu seçin ve fanı maksimumda çalışacak şekilde ayarlayın.*

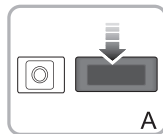


*Bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağı hareket alanı içinde kimsenin bulunmadığından emini olun.*

Elektrikli bagaj kapağı yalnızca şanzıman P konumundayken çalıştırılabilir.

Bagaj kapağı açılır ve kapanırken, sistem sesli uyarılar aracılığıyla çevredekilerin dikkatine çeker.

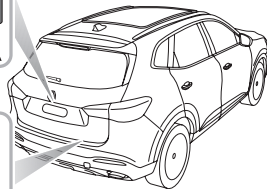
### Elektrikli Bagaj Kapağı Açma/Kapatma Modu



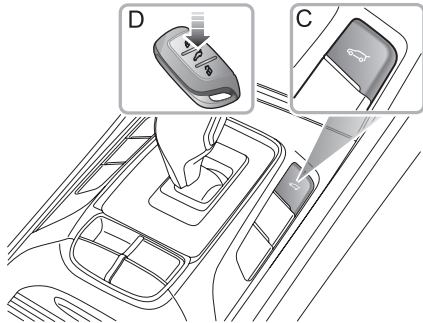
A



B



## Çalıştırma ve Sürüş



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki yöntem kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir:

- **Bagaj kapağını dışarıdan Açma/Kapatma:** Aracın kilidi açıldığında veya bagaj kapağı çevresinde 1 m mesafe içinde eşleşen anahtar algılandığında, bagaj kapağını açmak için A düğmesine basın, kapatmak için B düğmesine basın.
- **Bagaj kapağını akıllı anahtarla Açma/Kapatma:** Bagaj kapağını otomatik olarak açmak veya kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki D bagaj kapağı düğmesine uzun basın.

- **Bagaj kapağını içeriden Açma/Kapatma:** Bagaj kapağını otomatik olarak açmak veya kapatmak için orta konsoldaki bagaj kapağı düğmesini C basılı tutun. (Araç dışarıdan kilitletiğinde, bu düğme bagaj kapağını açamaz/kapatamaz.)

**Not: Aşırı eğim durumunda, ağırlık merkezi konumunun değişmesi nedeniyle bagaj kapağı elektrikle açılmayabilir veya tamamen kapanmayabilir.**

Bagaj kapağı önceden ayarlanan yüksekliğe uygun şekilde açılmazsa veya tamamen kapatılmazsa, elektrikli bagaj kapağı sisteminin işlevlerini sıfırlamak için bir kez yavaşça ve tamamen manuel olarak kapatın.

**Not: Elektrikli bagaj kapağının manuel çalıştırılması sırasında, elektrikli bagaj kapağı sisteminin hasar görmemesi için şiddetli veya hızlı çalıştırmadan kaçının.**

Bagaj kapağı en alt konumuna ulaştığında, elektrikli kilit mandalıyla kilitleyin.

### Sıkışma Önleme Fonksiyonu

**Açılırken:** Bagaj kapağını engelleyebilecek herhangi bir nesne algılanırsa, bagaj kapağını açmayı bırakın ve engeli ortadan kaldırmak için belirli bir açıya geri getirin.

## Çalıştırma ve Sürüş

**Kapatırken:** Bagaj kapağını engelleyebilecek herhangi bir nesne algılanırsa, bagaj kapağını kapatmayı bırakın ve engeli ortadan kaldırmak için belirli bir açığa geri getirin.

**Not: Sıkışma önleme işlevi kısa bir süre içinde çok kez etkinleştirilirse, sistem koruma için elektrikli açma/kapama işlevini askıya alır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağının işlevini sıfırlamak için bagaj kapağı bir kez manuel olarak tamamen kapatılabilir.**

**Not: Bagaj kapağı kısa bir süre içinde sık sık çalıştırılırsa, sistem termal koruması tetiklenebilir ve bu da elektrikli açma/kapama işlevinin geçici olarak kullanılmamasına neden olabilir. Bu durumda 1 dakikadan fazla bekleyin, sistemin elektrikli açma/kapama işlevi otomatik olarak devam edecektir.**

### Elektrikli Bagaj Kapağının Açılma Yüksekliği Ayarı

Kullanıcılar, bagaj kapağındaki Kapatma düğmesi veya Bilgi-eğlence ekranından elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini gerektiği gibi ayarlayabilir. Elektrikli bagaj kapağı kontrol ünitesi yeni açılma yüksekliğini kaydeder.

**Not: Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayar değerleri, toplam açılma mesafesinin %40 ile %100'ü arasında olmalıdır.**

#### Ayar modu 1:

- 1 Bagaj kapağını istenen ayar yüksekliğine getirin ve sabit tutun.
- 2 Bagaj kapağındaki Kapatma düğmesini 3 saniye basılı tutun, başarılı ayarlamayı belirtmek için bir sesli uyarı duyulur.

#### Ayar modu 2:

Bilgi-eğlence sistemini açın, “Ayar” menüsü altında elektrikli bagaj kapağı için yükseklik ayar öğesine girin ve yükseklik ayar kaydırıcısını istediğiniz konuma getirin.

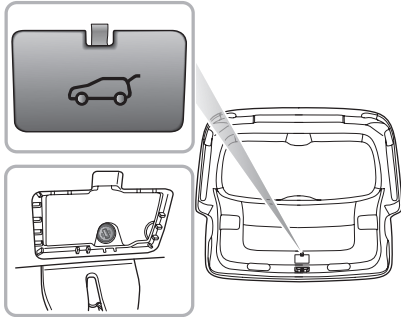
**Not: Elektrikli bagaj kapağı sisteminde bir arıza meydana gelirse, ilgili uyarı mesajı “Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası” ve simgesi gösterge tablosunun mesaj merkezinde görüntülenecektir. Lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.**

### Acil Durumda Bagaj Kapağı Açma

Bagaj kapağı acil açma düğmesi, bagaj kapağı kilidinin iç tarafında bulunur.

Bagaj kapağı kaplamasındaki delik tapasıyla acil açma düğmesine erişebilmek için arka koltuğu indirin.

Tapayı çıkarın ve bagaj kapağını içeriden açmak için acil durum açma düğmesini bir aletle saat yönünün tersine çevirin.



## Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

### START/STOP Düğmesi



Anahtarsız START/STOP düğmesi, ön konsolda direksiyonun sağ tarafında bulunur ve basmalı bir düğmedir. Sistemi çalıştırmak için akıllı anahtar aracın içinde olmalıdır.

START/STOP düğmesinin durum göstergeleri aşağıda açıklanmıştır:

#### Gösterge Kapalı (OFF)

Bu konumda motor durdurulur.

#### Sarı Lamba (ACC)

OFF konumdayken, START/STOP düğmesine bir kez basılarak ACC konumuna alınır. Bu sırada, START/STOP düğmesi sarı renkte yanar ve elektrikli camlar gibi bazı elektrikli donanımlar çalışabilir.

#### Yeşil Işık (ON/RUNNING)

- ACC konumundayken, başka bir işlem yoksa ve START/STOP düğmesine tekrar basılırsa motor çalışmaz ve araç ON konumuna geçer. Bu sırada START/STOP düğmesi yeşil renkte yanar ve sayaçlar gibi bazı elektrikli donanımlar çalışabilir.
- Motor çalıştığında araç RUNNING durumuna geçer ve tüm elektrikli donanımlar çalışabilir.

**Not: OFF durumdayken, sürücü akıllı anahtarı içeride bırakarak araçtan çıkar ve sürücü kapısını kapatırsa, daha sonra sürücü kapısının yeniden açılması bir sesli uyarının çalmasına ve gösterge tablosu mesaj merkezinde anahtarın hala araçta olduğunu belirtmek için bir uyarı mesajı görüntülemesine neden olur.**



## Çalıştırma ve Sürüş

---

**Not:** Elektronik vites kolunu P konumundan çıkarmak için, araç ON/RUNNING durumunda ve fren pedalına basılıyor olmalıdır.

Aracınız güçlü radyo sinyallerine maruz kalıyorsa, güçlü radyo sinyalleri anahtarsız çalıştırma sistemini bozacağından basmalı düğme ile motor çalışmayabilir.

### Motorun Çalıştırılması



**Havalandırılmayan bir ortamda motoru asla çalıştırmayın veya çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazları zehirlidir ve bilinç kaybına neden olabilen ve hatta ölümcül olabilen karbon monoksit içerir.**



**Yanlış yakıt kullanılırsa veya motorda tekleme meydana gelirse katalitik konvertörler zarar görebilir. Motoru çalıştırmadan önce lütfen “Katalitik Konvertör” bölümünde ayrıntıları verilen önlemleri dikkatlice okuyun.**

### Çalıştırma Prosedürü

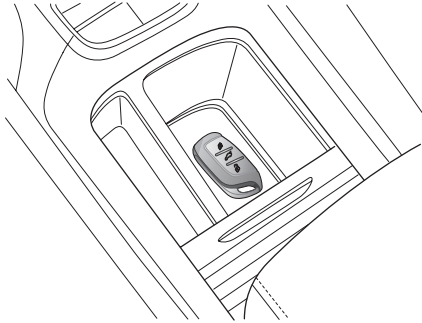
- 1 Gereksiz tüm elektrikli donanımı (klima dahil) kapatın.
- 2 Park frenini uygulayın (bu bölümde “Fren Sistemi” konusuna bakın).
- 3 Vites kolunun P veya N konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın.

## Çalıştırma ve Sürüş

4 START/STOP düğmesine basın ve motor çalıştıktan hemen sonra bırakın.

2 Aracı çalıştırmak için debriyaj pedalına basın ve START/STOP düğmesine basın.

Akıllı anahtarın pili değiştirildikten veya araç parazit olduğu düşünülen alandan ayrıldıktan sonra anahtarsız çalıştırma prosedürü hala normal şekilde kullanılamıyorsa, bir MG Yetkili Servisine başvurun.



Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

I Akıllı anahtarı gösterilen konuma ve açığa yerleştirin.

## Çalıştırma ve Sürüş

### Motorun Çalıştırılması için Önlemler

Marş esnasında gaz pedalına basmayın. Marş motorunu her seferinde 15 saniyeden daha uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmazsa START/STOP düğmesini kapalı konumuna getirin ve tekrar denemeden önce 10 saniyeden fazla bekleyin.

-10 derece ve altındaki sıcaklıklarda motoru çalıştırmak için gereken marş süresi artacaktır. Marş esnasında gereksiz çalışan elektrikli cihazların kapalı olması gerekir.

#### ÖNEMLİ

- Motor arka arkaya 3 kez çalıştırılmadıysa yardım isteyin. Aracı art arda çalıştırmayı denediğinizde, akünün yenilenmesine ve motorun soğumasına izin vermek için lütfen 10 dakika bekleyin, bunun yapılmaması akü veya motorda hasara neden olabilir.
- Motor çalışmıyorken START/STOP düğmesini uzun süre ACC veya ON/READY durumunda bırakmayın, elektrikli donanımların uzun süre kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Araç, immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Kopyalanmış bir anahtar motoru çalıştıramaz.
- Aracınız elektronik kontrol sistemleri ile kontrol edilmektedir. Motoru çalıştırırken, aracın yakınında elektromanyetik parazit oluşturabilecek elektronik cihazların bulunmadığından lütfen emin olun. Aracın çeşitli kontrol sistemlerinin hatalı çalışmasına neden olabilirler.

### Motorun Durdurulması

Motoru aşağıdaki şekilde durdurun:

## Çalıştırma ve Sürüş

---

- 1 Aracı durdurduktan sonra DAİMA fren pedalına basın.
- 2 Park frenini uygulayın.
- 3 Vites kumandasını P konumuna getirin.
- 4 Motoru kapatmak için START/STOP düğmesine basın.

## Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

### Rodaj

Motorun, şanzımanın, frenlerin ve lastiklerin “alıştırılması” ve günlük araç kullanımının taleplerine uyum sağlaması için zaman gereklidir. İlk 1500 km, alıştırma sürecini dikkate alarak sürüş yapmanız ve aşağıdaki tavsiyelere uymanız önemlidir:

- Motorun hiçbir viteste 3000 rpm’yi veya araç hızının 120 km/h’yi geçmesine izin vermeyin.
- Tam gazda çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste uzun süre çalışmasına izin vermeyin.
- Sabit bir hızda (yüksek hız veya düşük hız) sürmeyin.
- Mümkünse sert fren yapmaktan kaçının. 1500 km’den sonra motor devirleri kademeli olarak artırılabilir.

### Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevresel etkisini en aza indirmek için en son teknoloji ile tasarlanmıştır.

## Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda yakıt tasarrufu ve araç ömrünün uzatılmasına yönelik bazı öneriler yer almaktadır.

- Doğru lastik basıncını koruyun; yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını ve yakıt sarfiyatını hızlandıracaktır.
- Gereksiz ağırlık taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırarak daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve yumuşak hızlanmayı koruyun ve ani hızlanmalardan kaçınin; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vitese geçin.
- Motoru gereksiz veya aşırı devirlerde çalıştırmaktan kaçınin. Yol koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçınin. Dur-kalk sürüş tarzı daha fazla yakıt tüketir.
- Gereksiz durma ve fren yapmaktan kaçınin, sabit hızı koruyun ve trafik ışıklarını tahmin etmeye çalışın.

**Not: Acil frenlemeyi önlemek ve fren balatalarının aşınmasını azaltmak için diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın.**

## Çalıştırma ve Sürüş

- Mümkün olduğunca trafik sıkışıklığından ve sıkışık alanlardan kaçınin.
- Engelleri önceden tahmin etmek ve çok önceden yaklaşmak, gereksiz hızlanma ve sert frenleme ihtiyacını ortadan kaldırır. Düzgün bir sürüş tarzı yalnızca yakıt tüketimini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda zararlı gazların emisyonunu da azaltır.
- Ayağınızı fren pedalı üzerinde sürekli tutmayın, bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.
- Otoyolda uygun bir hızı koruyun. Araç daha yüksek hızlar daha fazla yakıt tüketir. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- Doğru tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırıma çarpmaktan kaçınin ve engebeli yol yüzeylerinde hızı azaltın. Belirtilen değerlerin dışında tekerlek hizalaması, yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda motor yükünü ve yakıt tüketimini de artırır.
- Çamur veya kumsallarda araç kullanmaktan kaçınin. Bu, aracın alt kısmındaki korozyonu önleyecektir.
- Aracın bakımını MG tavsiyelerine göre yapın. Kirli hava filtreleri, yağ vb. motor performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

**Not: Tüm bileşenlerin ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için MG tarafından tavsiye edilen bakım prosedürlerinin uygulanması gereklidir.**

- Yüksek hızdan veya uzun tırmanışlardan veya bir römork çektikten sonra motoru hemen durdurmayın. Sürüş yüklerine ve koşullara bağlı olarak motorun 20 ila 100 saniye rölantide çalışmasına izin verin. Soğuk bir motorda ani hızlanmalardan kaçınin.

## Özel Ortamlarda Sürüş

### Yağmurda veya Karda Sürüş



*Kaygan yollarda acil frenleme, ani hızlanma ve direksiyon manevraları, aracın yol tutuş performansını ve sürüş hakimiyetini zayıflatacaktır.*

- Yağmur yağdığıında camlar buğulanabilir ve görüşün azalmasına neden olabilir (klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın).
- Yağmurlu havalarda yol tutuşu azalacaktır, bu nedenle lütfen hızınızı azaltın ve dikkatli sürün.
- Lastikler ve yol arasındaki su tabakası direksiyon ve fren performansını olumsuz etkileyeceğinden yağmurlu havalarda yüksek hızda sürmekten kaçının.

### Suda Sürüş

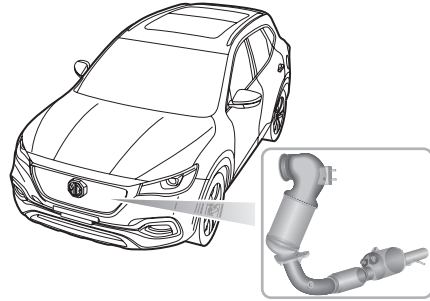
Şiddetli yağmurdan sonra sellerde sürmekten kaçının. Aracında ciddi hasarlar meydana gelebilir.

### Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi



*Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları aşırı yüksek olabilir, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin egzoz sistemiyle temas edebileceği yerlere **PARK ETMEYİN** - kuru havalarda yangın çıkabilir.*

Egzoz sistemi bir katalitik konvertör ve partikül filtresi içerir, bunlar motordan çıkan zehirli egzoz emisyonlarını çevreye daha az zararlı gazlara dönüştürmeye yardımcı olur. Katalitik konvertörler ve partikül filtreleri, yanlış kullanım nedeniyle kolayca zarar görebilir, kazara hasar olasılığını en aza indirmek için lütfen aşağıdaki önlemleri alın.



#### Yakıt

- YALNIZCA aracınız için önerilen yakıtı kullanın.
- Aracın yakıtının bitmesine asla izin vermeyin – bu, motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertör ile partikül filtresinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.



# Çalıştırma ve Sürüş

## Çalıştırma

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra marş motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; bir MG Yetkili Servisine danışın.
- Motorda tekleme olduğundan şüpheleniliyorsa marş motorunu çalıştırmayın ve gaz pedalına basarak tekleme gidermeye çalışmayın.
- Aracı itmeye veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

## Sürüş

Lütfen kullanımda aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Motoru aşırı yük altında bırakmayın veya aşırı “devir” yapmayın.
- D ile veya bir vites seçiliyken araç hareket halindeyken motoru durdurmayın.
- Aracınızın yağ tüketiminin anormal olduğunu düşünüyorsanız, bir MG Yetkili Servisine danışın.
- Motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşması koşuluyla, bir teklemekten şüpheleniliyorsa veya sürüş sırasında araçta güç yoksa, bir MG Yetkili Servisine kadar YA-VAŞÇA (katalizör ve partikül filtresi hasarı riski altında) sürülebilir.

- Aracın alt tarafını ağır darbelere maruz bırakabilecek arazide sürmeyin.

**Not: Herhangi bir motor teklemesi, motor performansı kaybı veya motorun çalışmaya devam etmesi (dizelleme), katalitik konvertöre ve partikül filtresine ciddi şekilde zarar verebilir. Bakım Kitapçığında belirtilen programa uygun olarak düzenli bakım yapılmalıdır. Motorda modifikasyonlar yapılması yasaktır.**

## Motor Yağı

- Yalnızca üretici spesifikasyonlarını karşılayan yağların kullanılması tavsiye edilir. Üreticinin spesifikasyonlarını karşılamayan yağların kullanılması partikül filtresine zarar verebilir, örneğin düşük SAPS yağları partikül filtresi kül tutma kapasitesini etkileyebilir.

## Yakıt Sistemi

### Yakıt Gereksinimleri



*Yalnızca standartlara uygun önerilen tipte yakıt kullanın. Doğru kalitede yakıt kullanılması, aracınızın yakıt sisteminde, motorunda ve egzoz sisteminde ciddi hasara neden olabilir.*

Lütfen yakıt doldurma etiketindeki bilgilere göre yakıt doldurun. Detaylı bilgi için “Teknik Veriler” bölümündeki “Motorun Ana Parametreleri” konusuna bakın.

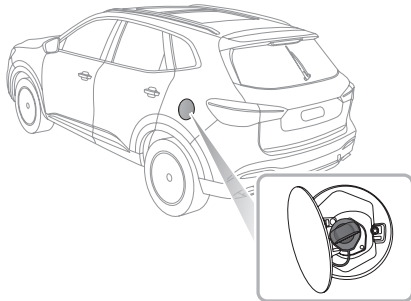
E5: Maksimum %2.7 (m/m) oksijen ve maksimum %5 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10: Maksimum %3,7 (m/m) oksijen ve maksimum %10 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin yakıtı.



Daha düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, motor vuruntu sesi oluşabilir. Lütfen en kısa zamanda önerilen özelliklerde yakıt kullanın. Önerilen veya daha yüksek dereceli yakıt kullanıldıktan sonra motor vuruntu sesi hala duyulursa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Yakıt Doldurma Kapağı



## Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposu kapağı arka sol tarafta bulunur. Yakıt deposu kilidi merkezi kumandalı kapı kilit sistemi ile bağlantılıdır. Kapağın kilidi açıkken, kapağı açmak için sağ tarafına basın.

**Not: Yakıt deposu kapağı sadece kapılar kilitlendiğinde kilitlenecektir.**

## Yakıt Dolum Kapağı

Dolum kapağını saat yönünün tersine çevirin ve kapağı çıkarmadan önce depo içindeki basıncın boşalmasına izin verin.

Yakıt doldurduktan sonra, bir “klik” sesi duyana kadar dolum kapağını saat yönünde sıkın.

Yakıt doldurma kapağı gevşek bırakılırsa veya conta hasar görürse, gösterge tablosunda motor arızası uyarı ışığı yanar, lütfen kapağı veya contayı kontrol edin. Bu lamba yanmaya devam ederse, lütfen derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Yakıt Doldurma



**Araç yakıt buharları son derece yanıcıdır ve ayrıca kapalı alanlarda aşırı derecede patlayıcıdır.**

Yakıt doldururken daima dikkatli olun:

- Motoru durdurun.
- Sigara içmeyin veya alev yaklaştırmayın.
- Cep telefonu kullanmayın.
- Yakıtın taşmasına izin vermeyin.

- Depoyu aşırı doldurmayın.

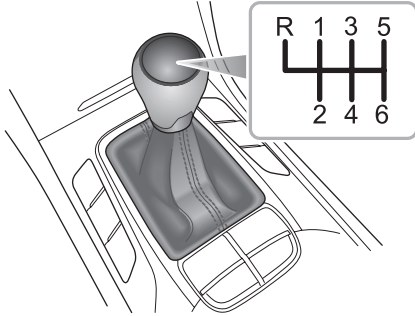
Araç doğrudan güneş ışığına veya yüksek ortam sıcaklıklarına park edilecekse depoyu tamamen doldurmayın - yakıtın genişmesi taşmaya neden olabilir. Yakıt doldurma borusu, dar, uzun bir doldurma tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Doldurma ağzına küçük bir kapak yerleştirilmiştir, yakıt doldurmadan önce doldurma tabancası iyice sokularak kapak tamamen açılabilir.

Yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırın. Yakıt doldurduktan sonra, motor düzensiz çalışıyorsa, motoru yeniden çalıştırmayı denemeden önce kapatın ve bir MG Yetkili Servisine başvurun.

# Çalıştırma ve Sürüş

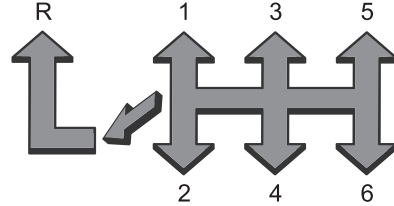
## Manuel Şanzıman \*

### Vites Kolu



Manuel şanzıman, sırasıyla 1., 2., 3., 4., 5., 6., R (Geri) olmak üzere 6 ileri vitesli toplam 7 vitesli bir şanzımandır. Tüm viteslerde senkromeç vardır.

### Sürüş sırasında alınacak önlemler:



- 1 Geri vitesi seçerken aracın tamamen hareketsiz olduğundan emin olun, bir süre bekleyin ve ardından debriyaj pedalına sonuna kadar basın: N konumundan kolu aşağı doğru bastırın ve sola doğru itin, ardından ileri doğru R konumuna doğru itin , vites değiştirmeyi tamamlamak için debriyaj pedalını yavaşça bırakın.
- 2 Sürüş sırasında elinizi vites koluna koymayın - elinizin ağırlığından kaynaklanan baskı vites seçme mekanizmasının erken aşınmasına neden olabilir.
- 3 Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalında tutmayın - debriyaj aşırı derecede aşınabilir.

- 4 Yokuşta debriyajı kaydırarak aracı sabit tutmayın. Bu debriyaj balatasını aşındıracaktır.

### **Vites Göstergesi ve Vites Değiştirme Göstergeleri**

Araç hareketsizken ve N konumu seçildiğinde, bilgi merkezinde N görüntülenecektir.

Geri vites seçildiğinde, bilgi merkezinde R görüntülenecektir.

Araç hareket halinde ve debriyaj pedalı tamamen serbestken, mevcut vites uygun değilse, bilgi merkezi hedef vitesi (I-6) ve sürücüye vites büyütme veya vites küçültme tavsiyesi olarak bir Yukarı/Aşağı ok gösterir.

**Not: Vites değiştirme göstergeleri tavsiye niteliğindedir ve yalnızca bilgi amaçlıdır. Vites değiştirme işlemi, güvenlik ve trafik kurallarına uyularak gerçekleştirilmelidir.**

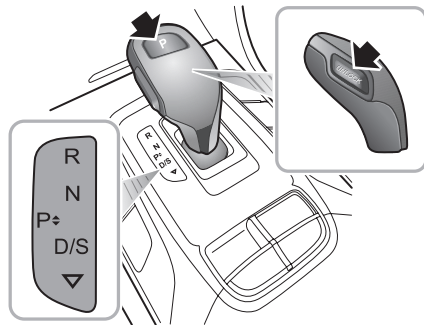
## Çift Kavrama Otomatik Şanzıman \*

### Talimatlar

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir, lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Motoru çalıştırmadan önce kapıların kapalı olduğundan, vites kolunu P veya N konumunda olduğundan, ayak frenine basıldığından ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Motoru çalıştırdıktan sonra ayak frenine basılı ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun, vitesi gerekli konuma getirin.
- Elektronik park frenini serbest bırakın ancak manevra yapmaya hazır olana kadar ayağınızı fren pedalından çekmeyin. Düz yolda ayak freni bırakıldığında, gaz pedalına basılmadan araç otomatik olarak yavaş bir hızda kalkacaktır.
- Sürüş sırasında boş viteste sürüş yapmayın, şanzımana zarar verebilir veya bir kazaya neden olabilir.

## Elektronik Vites Kolu



Çift kavrama otomatik şanzıman 7 ileri vitesli bir şanzımandır.

**Not: Bilgi merkezinde vurgulanan harfler veya numaralar, seçilen vitesi veya modu gösterir.**

Elektronik Vites Kolunun üst kısmında bir P (Park) düğmesi ve yanda bir KİLİT AÇMA düğmesi bulunur.

## Elektronik Vites Kolu Kullanımı



*Gerekmedikçe vites değiştirme sırasında KİLİT AÇMA düğmesine basılması önerilmez. Bu, yanlışlıkla vites kolu hareketine ve olası hasara neden olabilecek yanlış vites seçimine neden olabilir.*

Elektronik Vites Kolu varsayılan olarak orta sabit duruma geçer. İleri ve geri konumlar sabit olmayan durumlardır.

**Not: P konumundan çıkmak veya Geri vitese geçmek için ayak frenine basılmalı ve aynı anda KİLİT AÇMA düğmesine basılmalıdır.**

## Vitesler

- P: Park

Ayak frenine basın ve araç durana kadar bekleyin, P vitese girmek için P düğmesine basın.

Bu konumda şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bu vitese yalnızca araç hareketsizken ve Elektronik Park Freni (EPB) uygulanmışken kullanın.

*Araç bir yokuşta park etmek için ayak frenine basın, EPB sistemini uygulayın, ardından vitese P konumuna getirin.*

*Araç dururken, start/stop düğmesinin OFF konuma getirilmesi aracın otomatik olarak P konumuna girmesine neden olacaktır.*

*Araç dururken ayak freni çekilmezse, sürücü emniyet kemeri açılırsa ve sürücü kapısı açılırsa araç otomatik olarak P konumuna geçer.*

- R: Geri

Fren pedalı basılıyken, KİLİT AÇMA düğmesini basılı tutun, vites kolunu sonuna kadar ileri itin, şanzıman R konumuna geçer.

Bu vitese yalnızca araç dururken seçin.

- N: Boş

P konumundayken, fren pedalı basılı durumunda KİLİT AÇMA düğmesini basılı tutun, vites kolunu ileri veya geri ilk konumuna itin, şanzıman N konumuna geçer.



## Çalıştırma ve Sürüş

D/S seçiliyken, elektronik vites kolunu ilk sabit olmayan durum konumuna itin, araç Boş vitese geçecektir.

Geri viteste, elektronik vites kolunu ilk sabit olmayan durum konumuna geri çekin, araç Boş vitese geçecektir.

Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve motor uzun süre rölantide çalışırken seçin (örneğin trafik ışıklarında beklerken).

- D: Drive

Park konumundayken fren pedalına basın, KİLİT AÇMA düğmesini basılı tutun, vites kolunu sonuna kadar geri çekin, şanzıman D-Drive moduna geçer.

R\N\S konumlarında elektronik vites kolunu geriye doğru sonuna kadar çekin, şanzıman Drive Moduna girecektir.

Bu, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak 7 ileri vites arasında otomatik seçim yapılır.

Drive modunda, otomatik şanzıman standart moda girer ve bilgi merkezinde “D” ibaresi görüntülenir.

- S: Sport Modu

Drive modundayken elektronik vites kolunu geriye doğru çekin, araç Sport moduna girer ve bilgi merkezinde “S” ibaresi görüntülenir.

Sport Modunda şanzıman, motor gücünden tam olarak yararlanmak için daha yüksek devirlerde vites yükseltir. Ani hızlanma gerektiğinde Sport Modunu seçin, ancak Sport Modunda sürüş sırasında yakıt tüketiminin artacağını lütfen unutmayın.

Sport modundan çıkmak için elektronik vites kolunu geriye doğru çekin.

### Vites Değiştirme Devri

D veya S modunun seçilmesi şanzıman kontrolörünün motor devri, araç hızı ve gaz pedalı konumu gibi bir dizi faktörü göz önünde bulundurarak vites değiştirmesini sağlar. Hafifçe gaz pedalına basılması düşük devirlerde vites değişimine neden olacak, daha sert pedal uygulamaları daha yüksek devirlerde vites değişimine neden olacaktır.

## Roketleme



*Düşük yol tutma özelliklerine sahip yol yüzeylerinde roketleme etkinleştirildiğinde tahrik tekerlekleri kayabilir, bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.*

D veya S modu seçiliyken, gaz pedalına tek bir hareketle (roketleme olarak da bilinir) sonuna kadar basmak, sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlayacaktır. Belirli koşullar altında şanzımanın hemen daha düşük bir vitese geçmesini sağlayacak ve ani hızlanma sağlayacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, uygun bir normal vitese geçecektir (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

## Koruma Modu



*Park ederken, aracınızı kendi güvenliğinizi sağlandığı ve trafik kurallarına uyulduğu var sayımıyla güvenli bir yere alın.*

## Otomatik Şanzımanın Aşırı Isınma Koruması

Yüksek ortam sıcaklıklarında sık sık çalıştırma, şanzıman sıcaklığının yükselmesine neden olabilir. Hasarı önlemek için sistem aşırı ısınmaya karşı koruma moduna geçebilir, bilgi merkezi ilgili simgeyi ve sesli bir alarm eşliğinde mesajları gösterecektir. Aşırı ısınmanın seviyesine bağlı olarak, uyarı mesajları sürücüdün “Hızı Artırın veya Güvenli Bir Yerde Durun” veya “Güvenli Bir Yerde Durun” (şartlar izin veriyorsa) mesajı verebilir.

Şanzıman aşırı ısındığında, “Güvenli Bir Yerde Durun” uyarı mesajı verilir. Lütfen güvenli bir şekilde park edin ve şanzımanın soğumasını sağlamak için kolu P konumuna getirin. Bilgi merkezinde “Lütfen Bekleyin” mesajı görüntülenir, bu süre içinde motor durdurulabilir, araçtan çıkılabilir ve kilitlenebilir.

# Çalıştırma ve Sürüş

---

Yalnızca şanzıman sıcaklığı düştüğünde ve bilgi merkezinde “Sürüş Hazır” mesajı görüntülediğinde araç çalıştırılabilir.

Sürücü bilgi merkezinde görüntülenen talimatlara 20 dakika boyunca uymasına rağmen uyarılar değişmediyse veya kaybolmadıysa, derhal bir MG Yetkili Servisine başvurun.

## Acil Durumda Sürüş Modu

Bazı arızalar meydana geldiğinde şanzıman Arıza Güvenlik Moduna girecek ve sadece bazı viteslerde çalışacaktır, bazı durumlarda Geri viteste çalışmayabilir, bu süre zarfında bilgi merkezi motor emisyon arızası gösterge lambasını yakacaktır. Lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Otomatik Şanzımanın Ciddi İşlev Arızası

Bazı şanzıman arızaları motor emisyon arızası uyarı lambasının yanmasına neden olur. Şanzımanı korumak için sistem debriyaja giden motor gücünü kesebilir ve araç sürülemez. Lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Elektronik Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Elektronik vites değiştirme sisteminde bazı arızalar meydana geldiğinde, bilgi merkezi “E-Vites için Yedekleme Etkinleştirildi. El Kitabına Bakın” uyarısı görüntüler. Bu sırada, vites hala normal şekilde değiştirilebilir.

Elektronik vites sisteminde bazı ciddi fonksiyonel arızalar meydana geldiğinde elektronik vites kolu üzerindeki P düğmesi göstergesi yanıp söner. Bu sırada vites değiştirilemez. Bu esnada güvenli sürüş için araç hızı belli bir değerin altına düşerse güç sistemi güç aktarımını kesecek, araç hareket edemeyecektir!

Yukarıdaki durumlarda derhal bir MG Yetkili Servisi ile temas kurun.

## Fren Sistemi

### Fren Pedalı

Ek güvenlik için, hidrolik fren sistemi çift devreli çalışır. Bir devre arızalanırsa, diğeri çalışmaya devam edecek, ancak daha fazla pedal basıncı gerekecek ve daha fazla fren pedalı hareketi ve daha uzun durma mesafeleri yaşanacaktır. Sadece bir devrenin çalışır durumda olduğu bir fren arızası durumunda, trafik koşulları güvenli bir şekilde izin verir vermez araç durdurulmalıdır. Sürüşe devam etmeyin - bir MG yetkili servisini arayın.

### Servo Desteği

Fren sistemi servo desteklidir, çalışma sırasında daima aşağıdakilere dikkat edin:

- Servo destek, yalnızca motor çalışırken devrededir. Motor kapalıyken asla aracın süzülerek ilerlemesine izin vermeyin.
- Sürüş sırasında motor beklenmedik bir şekilde durursa, trafik koşullarının güvenli bir şekilde izin verdiği kadar hızlı bir şekilde aracı durdurun ve fren sistemi kalan servo desteğini kaybedeceği için fren pedalını pompalamayın.

Motor durduğunda, kalan servo desteği kaybolur, mevcut trafik koşullarında aracı güvenli bir şekilde durdurmak için fren pedalına uygun kuvvet uygulayın. Lütfen bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

- Fren servosu desteğinin verimliliği, irtifa farklılıklarından dolayı atmosferik basıncın değişmesi gibi çeşitli koşullardan etkilenebilir. Bu koşullar, aracı durdurmak için fren pedalını kullanırken ekstra kuvvet gerekmesine neden olabilir.

### Islak Koşullar

Suda veya sağanak yağışta sürüş, frenleme verimliliğini olumsuz etkileyebilir. SCS (Stabilite Kontrol Sistemi), ön cam silecekleri kullanıldığında etkinleştirilen bir Fren Diski Silme fonksiyonu içerir. Bununla birlikte, her zaman diğer araçları güvenli bir mesafeyle takip edin ve sileceklerin kullanılmadığı durumlarda aralıklı olarak fren pedalına basın.

### Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)

Aracınız, frenleme verimliliğini korumak için tüm yük koşullarında ön ve arka tekerlekler arasında fren kuvvetlerini dağıtan EBD sistemi ile donatılmıştır.

## Çalıştırma ve Sürüş

EBD, bir izleme sistemine sahiptir. İzleme sistemi, gösterge grubundaki fren sistemi arıza gösterge lambasına bağlıdır. “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa veya araç güç sistemi ON/RUNNING konumuna getirildikten sonra yanık kalırsa, fren sisteminde bir arıza olduğunu ve EBD'nin çalışmadığını gösterir. Böyle bir durumda, güvenli bir şekilde aracı durdurun ve derhal MG yetkili servisini arayın. Aracı fren sistemi arıza gösterge lambası yanarken sürmeyin.

### Elektronik Fren Desteği (EBA)

Aracınız, fren pedalının uygulandığı hıza tepki veren Elektronik Fren Desteği ile donatılmıştır. Acil bir durumda frenler sistemde belirlenen sınırlardan daha hızlı uygulanırsa, aracı mümkün olan en kısa mesafede durdurmak için tam ABS uygulaması gerçekleşir.

### Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)



*HHC, ıslak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir.*



*Yokuşta kalkış sırasında HHC, park freni uygulamasının yerini tutmaz. Araçtan sadece HHC uygulanmış haldeyken çıkmayın, HHC serbest kaldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.*



*Fren pedalı bırakıldıktan hemen sonra kalkış yapılmazsa, araç kayabilir. Kalkış yapılana kadar daima fren pedalına basıldığından veya elektronik park freninin uygulandığından emin olun.*



*Kalkış yapılana kadar daima fren pedalına basıldığından veya elektronik park freninin uygulandığından emin olun.*



*HHC'nin aracı sabit tutmaya yeterli fren baskını üretebilmesi için, hareketsizken fren pedalına sıkıca basılması gerekir.*

## Çalıştırma ve Sürüş

Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC), bir konfor fonksiyonudur. Aracın “hareketsiz duruma” geldiğini algıladığı yokuşlarda çalışır. Debriyaj pedalına basıldığında (MT) veya D/R konumundayken (AT) fren pedalı bırakıldığında, araç fren sistemindeki basıncı 1 ~ 2 saniye boyunca koruyacaktır. Bundan sonra Yokuşta Tutma devre dışı kalacaktır. HHC, yokuşta kalkış sırasında aracı “tutarak” sürücüyü yardımcı olur.

HHC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç %4 ve üzerinde eğimde 2 saniyeden uzun bir süre duruyor olmalıdır.
- SCS hatasız.
- EPB serbest ve arızasız.
- Debriyaj pedalına basılmış (MT) veya D/R konumunda (AT).
- Motor çalışıyor.
- Yeterli fren pedalı uygulama kuvveti uygulanıyor. Sürücü yokuşta fren pedalını bırakırsa, HHC 1 ~ 2 saniye boyunca fren basıncını koruyacaktır. Araç 1 ~ 2 saniye içinde kalkmazsa, fren otomatik olarak bırakılacak ve araç kaymaya başlayabilir. Bu durumda hemen fren pedalına basılmalıdır.

**Not:**HHC, yokuş yukarı hem ileri hem de geri yönde kalkış için kullanılabilir.

**Not:** Gösterge tablosundaki bilgi merkezinde “Hill Hold Kullanılmıyor” mesajı görüntüleniyorsa, bu yokuşta tutma kontrolünün geçersiz olduğunu veya düzgün şekilde etkinleştirilmediğini gösterir, lütfen acilen bir MG Yetkili Servisi ile temas kurun.

**Not:** HHC, fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez. Tek başına HHC'ye güvenmeyin.

### Otomatik Tutma



**Otomatik tutma fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda kalkarken veya fren yaparken aracın dengesini garanti edemez.**



**Auto Hold, güç sisteminin kapatılması, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya Auto Hold düğmesine basılması gibi nedenlerle araç durdurulduğunda, elektronik park freni devreye girer. Aracın her durumda stabil olacağı garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde veya araç eğimi çok fazla (%20'den fazla) olduğunda. Lütfen çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.**



**Araçta bulunan ek kolaylık fonksiyonlarına güvenmeyin, sürüş sırasında ekstra risk almayın. Araç otomatik tutma sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve çevreyi gözlemlemelidir.**



**Güç sistemi çalışırken ve otomatik tutma aktifken aracı terk etmeyin.**



**Auto Hold, güç sisteminin kapatıldığı her durumda elektronik park freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan çıkmadan önce elektronik park freninin uygulandığından ve aracın dengelendiğinden emin olun.**



**Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girebilir ve aracın zarar görmesine neden olabilir.**

Aracın uzun süre dur-kalk yapması gerekiyorsa (trafik ışıkları, trafik kuyrukları gibi) ve güç sistemi çalışıyorsa, Auto Hold sistemi aracı dengelemeye yardımcı olur ve araç hareketsizken ve Auto Hold aktifken fren pedalından ayağınızı kaldırmanızı sağlar.

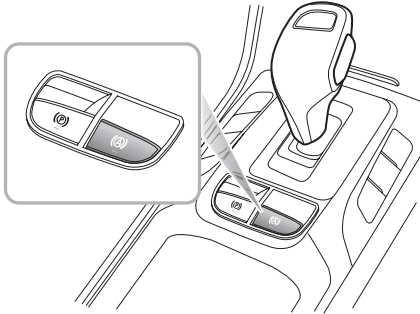
Otomatik tutmanın 3 ana durumu vardır:

- 1 Kapalı: Fonksiyon kapalı durumdadır.
- 2 Bekleme: Fonksiyon bekleme durumundadır. Fonksiyon aktif fakat araç hareket halindedir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Araç durduğunda ve diğer tüm koşullar karşılandığında, sistem otomatik olarak Park konumunu seçecektir.

- 3 Park: Fonksiyon park durumundadır. Bu durumda, gösterge grubundaki yeşil (P) göstergesi yanar.



Sürücü emniyet kemeri bağlı, kapı kapalı ve motor çalışırken, otomatik tutma fonksiyonunu kapalı durumdan bekleme durumuna geçirmek için otomatik tutma düğmesine basın.

Fren pedalına sıkıca basıldığında ve araç tamamen durduğunda, otomatik tutma fonksiyonu bekleme durumundan park durumuna geçecektir.

Auto Hold park modunda olduğunda, şanzımanın ileri veya geri konumuna alınması ve gaz pedalına basılması, Auto Hold fonksiyonunu otomatik olarak serbest bırakacaktır.

Emniyet kemerinin çözülmesi, motorun kapatılması veya bir süre hareketsiz kalınması gibi bazı durumlar, aracın Auto Hold park durumundan çıkmasına neden olur. Bu sırada elektronik park freni devrede kalacak ve sürücünün düğmeyi kullanarak serbest bırakmasını gerektirecektir.

**Not: Fren basılıken, otomatik tutma işlevini kapatmak için düğmeye basın, ancak elektronik park freni uygulanmaz.**

**Not: Garaja geri yönde girerken otomatik tutma fonksiyonunun kapatılması önerilir.**

**Not: MT modellerinde, çalıştırmak için gaz pedalına basın.**



### Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



*HDC sistemi yalnızca yardımcı bir fonksiyondur. Islak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir. HDC sistemi fizik kurallarının üstesinden gelemeyen, her zaman aracın dik yokuşlarda düşük hızlarda sürülmesini sağlar.*



*HDC sistemi açıldığında dahi, sürücü her zaman aracın sürüş durumuna çok dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak askıya alınabilir veya kapatılabilir.*



*Yokuş aşağı bazı sürüş koşullarında (örneğin, yüksek hızda veya % 10'dan düşük hafif eğimde yokuş aşağı sürüş vb.), HDC çalışmaz, sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve güvenliği sağlamak için fren uygulamalarını kullanmalıdır.*

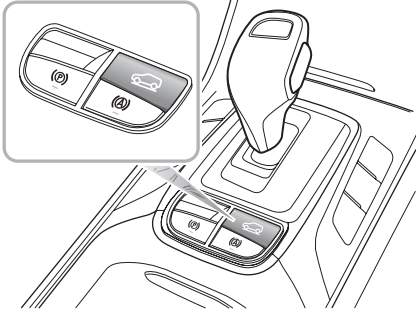
HDC sistemi, dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş için özel olarak tasarlanmış yardımcı bir fonksiyondur. Sistem, fren kuvveti uygulayarak hızı düşürür, böylece sürücünün dik yokuş aşağı yüzeylerde düşük hızlarda sürmesine yardımcı olur.

Lütfen normal yollarda sürerken bu fonksiyonu kullanmayın.

HDC çalışırken, fren sistemi güçlü titreşimler veya gürültü oluşturabilir. HDC'nin çalışması sırasında bu normaldir.

**Not: Yokuş iniş kontrol (HDC) sisteminin çalışması sırasında, lütfen vites kolunu "N" konumuna almayın. Bu tür bir işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakabilir.**

## HDC Sistemi Açık/Kapalı



Start/Stop Düğmesi ON/RUNNING konumuna getirildiğinde, HDC sistemi varsayılan olarak kapalıdır. HDC sistemini açmak/kapatmak için düğmeye basın.

Normalde, HDC sisteminin dört durumu vardır:

- I Bekleme: Sistemi bekleme moduna almak için HDC düğmesine basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası yanacaktır.

- 2 Çalışması: Bekleme modundayken, araç dik bir yokuş aşağı sürülürken, gaz ve/veya fren pedalı basılı değilken araç hızı 8 km/h değerinin üzerinde ancak 35 km/h değerinin altındaysa, HDC sistemi otomatik olarak çalışma durumuna girecektir. Bu durumda, gösterge grubundaki HDC uyarı lambası yeşil yanıp söner, buna fren sisteminin çalışma sesi eşlik edebilir. HDC sistemi, aracı mevcut hızda tutmaya çalışacaktır. Sürücü gaz pedalına veya fren pedalına bastıktan sonra ve araç hızı hala 8 ~ 35 km/h aralığında olduğunda, HDC sistemi hedef hızı en son mevcut hız olarak kontrol edecektir.
- 3 Geçici Devre Dışı Bırakma: Çalışma modundayken gaz veya fren pedalına önceden belirlenmiş bir sınırın ötesinde basıldığında, HDC sistemi çalışmayı geçici olarak askıya alacaktır.
- 4 Kapalı: Sistemi kapatmak için HDC düğmesine (kapatma) basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası sönecektir.

**Not:** MT modelleri için HDC işlevi yalnızca 1. viteste uygulanabilir.

**Not:** Araç yokuştayken yüksek hızda döndüğünde, HDC sistemi Bekleme modundan Çalışma moduna geçebilir.

**Not:** HDC sisteminin çalışması sırasında, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve basıncı korur. Bu aşamada fren pedalının kullanılması, pedalda “geri tepme” hissine neden olabilir. Bu, HDC çalışırken normaldir.

### HDC Açık/Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

### Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



**ABS, aracı çok kısa bir mesafede durdurma, çok yüksek hızda viraj alma veya suda kızaklama tehlikesi (bir su tabakasının lastikler ile yol yüzeyi arasında yeterli teması engellemesi) gibi fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez.**

Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) amacı, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve böylece sürücünün aracın direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlamaktır.

Bir aracın ABS ile donatılmış olması, sürücüyü kendi güvenliğini veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini etkileyebilecek riskler almaya asla teşvik etmemelidir. Her durumda, geçerli hava ve trafik koşulları dikkate alınarak normal güvenlik sınırları içinde araç sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, frenleme kuvveti lastikler ve yol yüzeyi arasındaki mevcut yapışmayı aştığında ve böylece tekerleklerin kilitlenmesine neden olduğunda, ABS otomatik olarak devreye girecektir.

# Çalıştırma ve Sürüş

Bu, fren pedalyla hissedilen hızlı bir titreşimle fark edilecektir.

## Acil Durumda Frenleme



**Fren pedalinı hiçbir zaman pompalamayın; bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.**

Acil bir durum meydana gelirse, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa dahi tam fren gücü uygulamalıdır. ABS, tekerleklerin kilitlenmemesini ve mevcut yol yüzeyi koşulları için mümkün olan en kısa mesafede aracın durdurulmasını sağlayacaktır.

**Not: Toz halindeki kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS sistemi tarafından sağlanan fren mesafesi, ABS olmayan bir sisteminkinden daha büyük olabilir, hatta daha iyi bir direksiyon deneyimi yaşanabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeyler üzerindeki kilitli tekerleklerin doğal eyleminin, lastik temas bölgesinin önünde maddelerden bir engel oluşturmasıdır. Bu etki aracın durmasına yardımcı olur.**

Ne kadar sert fren yaparsanız yapın, aracı normal şekilde yönlendirmeye devam edebilirsiniz.

### ÖNEMLİ

ABS, sürücünün hatalı kullanımını veya deneyim eksikliğini güvenilir bir şekilde telafi edemez.

## ABS Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

**Not: Normal (ABS olmayan) fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve ABS'nin kısmen veya tamamen kaybindan etkilenmez. Ancak frenleme mesafeleri artabilir.**

## Aktif Devrilme Koruması (ARP)



**ARP sistemi fizik kanunlarının üstesinden gelemez. Aracı dengelemeye ve aşırı koşullar altında sürücüye yardımcı olmak için bir destek sistemidir. Aracın devrilmeyeceğine dair bir garanti değildir.**

Aracın yüksek bir ağırlık merkezine sahip olduğu durumlarda, hızlı veya aşırı çift yönlü şerit değişimi bir devrilme durumu yaratabilir. ARP, durumu düzeltmeye çalışmak ve devrilmeyi önlemek için fren sisteminin belirli frenleri uygulamasını sağlar.

**Not: ARP uygulaması sırasında, aracın direksiyon özellikleri normalden belirgin şekilde farklı olabilir.**

### **Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrol Sistemi (HAZ)**

Araç yüksek bir hızda seyrediyorsa ve sürücü acil fren manevrası yaparsa, sistem arkadaki sürücüleri uyarmak için fren lambalarını otomatik olarak yakıp söndürerek arkadan çarpma riskini etkili bir şekilde azaltır.

**Not: Dörtlü flaşörler manuel olarak çalıştırılırsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.**

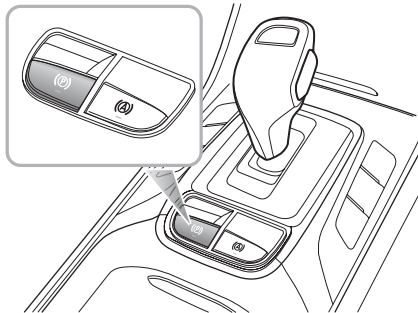
Acil fren manevrasından çıkıldığında (ciddi yavaşlama tespit edilmediğinde), fonksiyon birkaç saniye sonra kapatılacaktır.

**Not: Araç hızı 10 km/h değerinin altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yakmadığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basıp bırakın veya hızınızı 5 saniye boyunca 20 km/h değerinin üzerine çıkarın.**

## Elektronik Park Freni (EPB)



**EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı bir EPB arızası durumunda, park frenini acil durumda manuel olarak serbest bırakmak için lütfen bir MG yetkili servisine danışın.**



## EPB'nin uygulanması

Araç dururken EPB uygulanabilir. Araç her terk edildiğinde veya park edildiğinde EPB'nin uygulandığından emin olun.

- EPB düğmesindeki gösterge yanınca kadar EPB düğmesini yukarı çekin.
- Aynı zamanda, gösterge grubundaki EPB göstergesi (P) yanacaktır. EPB düğmesindeki gösterge ve EPB göstergesi yandıığında, EPB'nin uygulandığını gösterir.
- Gösterge grubundaki EPB arıza gösterge lambası (P) yanık kalırsa, bir arızanın tespit edildiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

**Not: EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken bir motor sesi duyulabilir.**

## ÖNEMLİ

- Akü tükenmişse veya elektrik kesintisi durumunda EPB'yi uygulamak veya serbest bırakmak mümkün değildir. Böyle bir durumda, acil motor çalıştırma için 'takviye kabloları' kullanılmalıdır, lütfen "Acil Durum Bilgileri" bölümündeki "Acil Durumda Çalıştırma" konusuna bakın.

### EPB'nin serbest bırakılması

- Aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve EPB düğmesine basın.
- EPB düğmesindeki gösterge ve gösterge grubundaki gösterge (P) sönerse, EPB serbest bırakılır.

### Kalkış Desteği

EPB, sürücünün niyetini tahmin edebilir ve EPB'yi otomatik olarak serbest bırakabilir.

Sürücünün emniyet kemeri takılıysa, motor çalışıyorsa, D veya R vites konumu seçiliyse ve gaz pedalına basılarak kalkış yapılıyorsa; veya debriyaj pedalına tam olarak basılarak, ileri veya geri vites seçilip gaz pedalına basılırken debriyaj serbest bırakılarak kalkış yapılıyorsa, EPB otomatik olarak serbest bırakılacaktır.

### Acil Durum Frenleme Fonksiyonu



*EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Acil durum olmadığı sürece EPB'yi aracı frenlemek için uygulamayın.*



*Acil durumda aracın EPB ile durdurulması sırasında, araç güç sistemini KAPATMAYIN, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

Normal fren arızası durumunda, EPB'yi kullanan acil frenleme, EPB düğmesini yukarı çekip tutarak başlatılabilir.

- SCS, EPB'den gelen talebe aktif olarak yanıt verebilirse, SCS 4 frenin tümünü etkinleştirecek ve uygulayacaktır. SCS, EPB'den gelen talebe yanıt veremezse, EPB yalnızca arka frenleri etkinleştirecektir.
- EPB kullanılarak acil frenleme sırasında, sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır. Acil frenleme işlemini iptal etmek için EPB düğmesini bırakın.

### Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



*TPMS, lastik durumunun veya basıncının rutin bakımı ve kontrolünün yerini alamaz.*



*TPMS frekanslarına yakın iletim yapan cihazın kullanılması, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin çalışmasına müdahale edebilir, bu bir uyarının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.*

TPMS, basıncı sürekli olarak izlemek için lastik siboplarına entegre basınç sensörlerini kullanır ve RF sinyalleri kullanarak aracın içindeki ECU'ya sinyal iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış sınırının altına düştüğü sonucuna varırsa, gösterge grubu üzerindeki uyarı lambası yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Gösterge Grubu” konusuna bakın. İlk fırsatta lastiklerinizi kontrol edin ve doğru basınca yeniden şişirin. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Lastik Basıncı (Soğuk)” konusuna bakın.

**Not:** TPMS sadece düşük lastik basınçları konusunda uyarır, lastiği tekrar şişirmez.



TPMS arıza gösterge lambası yanıyor ve bazı modellerde “XX Lastik Basıncı Düşük” uyarı mesajı görüntüleniyorsa, lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği en kısa sürede doğru değerlere şişirmeniz önerilir. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özelliklerini de olumsuz etkiler. Aracınızın B-sütununa yapıştırılmış etiket, aracınızın soğuk lastikleri için doğru basıncı gösterir.

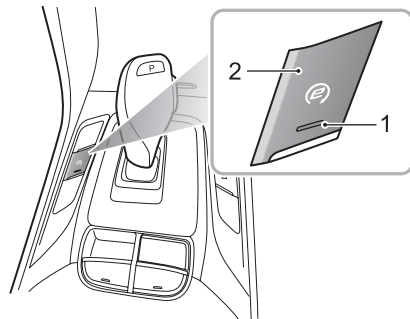
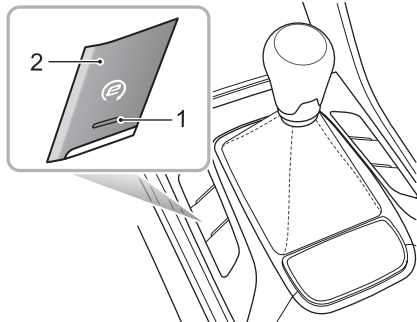
Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir. Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da yakıt tüketimini olumsuz etkiler.

### TPMS Kendi Kendine Öğrenme

TPMS sensörünü ve alıcısını değiştirirken veya lastik rotasyonu gerçekleştirirken TPMS'nin kendi kendine öğrenme işleminin yapılması gerekir, ayrıntılar için lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



### STOP/START Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi



1 Kontak Svici Lambası

2 Kontak Svici

Motor Stop-Start fonksiyonu, araçlarda yakıt tüketimini azaltmak amacıyla kullanılır. Adından da anlaşılacağı gibi sistem, motor gücü gerekmediğinde motorun durdurulmasını ve gerektiğinde otomatik olarak yeniden çalıştırılmasını sağlar.

Bu sistem, START/STOP düğmesi ON konumundayken varsayılan olarak “açık” duruma gelir, Kontak Svici Gösterge Lambası açıktır (çizimde 1) ve Kontak Svicine (çizimde 2) basılarak kapatılabilir. Sviçteki lamba sönecektir.

**Not: Araç derin sulardan geçiyorsa, Stop-Start akıllı yakıt tasarrufu sistemini devre dışı bırakmak ana düğmeyi (çizimde 2) kullanın.**

### Motorun Otomatik Durdurulması



**Otomatik durdurmadan sonra motor çalışmıyor olsa da, sistem tekrar çalışmaya hazırdır, bu nedenle aşağıdaki eylemler tehlikeli olabilir:**

**Emniyet kemeri takılıken veya yedek bir emniyet kemeri kilidi takılıken araçtan ayrılmak.**


**Otomatik şanzımanlı araçlar: Sürücünün, vites kolu hala Drive konumundayken (R/D/S) aracı terk etmesi.**

**Motor bölmesinde çalışma veya kontrol işlemleri.**

**Araca yakıt doldurulurken, START/STOP düğmesi “OFF” konuma getirilmeli veya anahtar kontakten çıkarılmalıdır.**

Stop-Start akıllı yakıt tasarruf sisteminin devreye alınması durumunda, araç durdurulduktan sonra sürücü tarafından gerçekleştirilen aşağıdaki işlemler ve araç durumu algılandığında motor otomatik olarak duracaktır. Gösterge tablo-

## Çalıştırma ve Sürüş

sunda yer alan Stop-Start tasarruf sistemi gösterge lambası  yanar:


- Şanzıman boшта ve debriyaj pedalı serbest (manuel) olmalıdır. Fren pedalına basılı ve şanzıman D modunda (otomatik).
- Araç hareketsiz, yani hız = 0 km/h ve durmadan önceki maksimum araç hızı 10km/h değerinin üzerinde.
- Hız 10 km/h değerinin altına düştükten sonra önemli bir direksiyon hareketi yok.
- Motor kaputu ve sürücü kapısı kapalı ve emniyet kemeri takılıdır.

Stop-Start akıllı yakıt tasarruf sistemi aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır ve motor otomatik olarak durdurulmaz:

- Soğutma suyu sıcaklığı önceden ayarlanmış bir sınırın altındadır.
- Adaptif hız sabitleme sistemi açıktır.
- Ön buz çözme açıktır.
- Klima, aracın içindeki sıcaklığın hedef değeri karşılama-dığını belirler.
- Düşük akü şarjı veya akü sıcaklığı istenen aralıkta değildir.
- Fren sistemindeki vakum önceden belirlenmiş bir sınırın altına iner.

- Marş motoru sıcaklığı önceden belirlenmiş bir sınırın üzerindedir.
- Geri vites seçilidir veya park öncesinde seçilmiştir.
- Yüksek irtifa bölgelerinde.
- Tepe üzerinde.

### Motorun Otomatik Çalıştırılması

Araç durdurulduktan sonra, aşağıdaki sürücü eylemlerinden biri algılandığında motor otomatik olarak çalıştırılacaktır, gösterge panelindeki Start-Stop sistemi gösterge lambası  söner:

- Otomatik şanzımanlı araçlar: Vites kolu D konumundayken fren pedalı bırakılırsa veya vites kolu P/N konumundayken fren/gaz pedalına basılırsa veya vites kolu R/D/S konumuna getirilirse.
- Düz şanzımanlı araçlar: Boş vites seçiliyken debriyaj/gaz pedalına basılırsa.


**Not: EPB sistemi veya Auto Hold sistemi etkinleştirildiğinde, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.**

## Çalıştırma ve Sürüş

**Not: Bazı münferit durumlarda, otomatik motor çalıştırma işlemi sırasında gösterge tablosundaki arıza gösterge lambası yanacaktır. Bu, çalıştırma esnasında düşük voltaj nedeniyle oluşur ve gerçek arızaları göstermez. Motor çalıştırdıktan sonra arıza gösterge lambası yanık kalırsa, bir MG Yetkili Servisi ile temas kurun.**

Otomatik Stop-Start ile motor durdurulduğunda, aşağıdaki eylemler otomatik yeniden çalıştırmaya neden olacaktır:

- Ön buz çözme devreye alınır.
- Adaptif hız sabitleme sistemi açıktır.
- Klimanın devreye girmesi ve aracın içindeki sıcaklık hedef değeri karşılamıyor.
- Akü gücü önceden belirlenmiş bir sınırın altındadır.
- Araç hareket etmeye başlar.
- Fren sistemindeki vakum önceden belirlenmiş bir sınırın altına iner.
- Start-Stop ana düğmesine (2) basılır.

Motor otomatik olarak durdurulduktan sonra aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, motor yalnızca manuel olarak çalıştırılabilir, bu sırada gösterge tablosundaki Start-Stop sistemi gösterge lambası  söner:

- Sürücü emniyet kemeri çözülür.
- Sürücü kapısı açılır
- Kaput açılır

Not: Son derece düşük akü gücü, motorun otomatik olarak ve hatta anahtarla dahi yeniden çalıştırılmamasına neden olabilir. Bu durumda, motoru çalıştırmak için harici güce ihtiyaç duyulur veya akünün yeniden şarj edilmesi gerekir. “Acil Durum Bilgileri” bölümündeki “Acil Durumda Çalıştırma” konusuna bakın.

### Akü



**Aküyü şarj ederken/başka bir araca takviye yaparken, aracı harici bir güç kaynağı ile çalıştırırken veya araçtan güç takviyesi yapılırken, negatif kablo, akü negatif kutbuna değil araç gövdesi üzerinde uygun bir konuma bağlanmalıdır. Aksi takdirde, otomatik Motor çalıştırma kontrolünü etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.**



**Kesinlikle gerekli olmadıkça akü sensörünü AYIRMAYIN. Ayırma işlemi, otomatik motor çalıştırmayı etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.**

Aşağıdaki yönergeler dahilinde çalıştırılmaması, akü performansını ve otomatik Start-Stop kontrolünü etkileyecektir:

- 1 Elektrik kesintilerinden (akü bağlantısının kesilmesi) sonra, sistem akünün durumunu yeniden öğrenirken araç en az 4 saat kilitli durumda kalana kadar otomatik Start-Stop işlevi askıya alınacaktır.
- 2 Araç kesintisiz olarak 100 saatten fazla çalıştırılırsa, sistem akünün durumunu yeniden öğrenirken araç en az 4 saat kilitli durumda kalana kadar Start-Stop işlevi askıya alınacaktır.
- 3 Akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, DAİMA üretici spesifikasyonuna uygun orijinal bir parça kullanın. Buna uyulmaması, otomatik Stop-Start sistemini olumsuz etkileyebilir.

### Stop-Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası

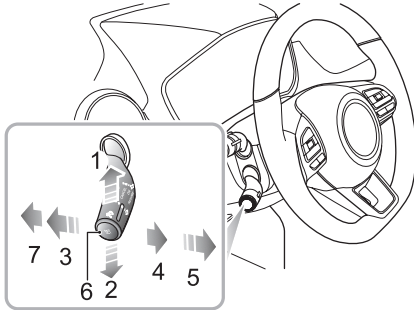
Stop-Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi arızası durumunda, bir MG Yetkili servisi ile iletişime geçin. Stop-Start Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi, diğer araç sistemlerindeki arızalardan etkilenebilir - arıza durumunda bir MG Yetkili servisi ile iletişime geçin.

### Marş Çalışmıyor, Yüksek Oranda Şarj Kaybı

Ani akü gücü kaybı olması durumunda, otomatik Stop-Start ve anahtarla çalıştırma mümkün olmayabilir. Bu durumda, daha fazla bilgi için “Acil Durum Bilgileri” bölümü, “Acil Durumda Çalıştırma” konusuna bakın.

**Not: Takviye kablosu akü negatif kablosunu, akünün negatif kutbuna BAĞLAMAYIN! Otomatik motor çalıştırmayı etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.**

## Hız Sabitleme Sistemi \*



- Hızlanma (1)
- Yavaşlama (2)
- İptal (3)
- ON-AÇIK (4)
- Devam (5)
- Ayar (6)
- OFF-KAPALI (7)

Hız sabitleme sistemi, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir hızı korumasını sağlar. Bu, özellikle otoyolda seyir veya uzun bir süre boyunca sabit bir hızın korunabileceği herhangi bir yolculuk için kullanışlıdır.

## Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi

Hız Sabitleme Sistemi, direksiyonun sol tarafında, sinyal/far kolunun altında bulunan bir kumanda kolu ile çalıştırılır.

- 1 START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, hız sabitleme sistemi kolu kapalı konumdaysa (7), hız sabitleme sistemi kapalıdır. Hız sabitleme kolu 'ON' konumunda (4) ise, sistem Bekleme modundadır. Hız sabitleme sistemi kolunu ON konuma getirin, gösterge grubundaki hız sabitleme sistemi durum göstergesi sarı renkte yanar ve hız sabitleme sistemi Bekleme moduna geçer.
- 2 Hız sabitleme sistemi Bekleme modundayken ve mevcut hız 40 km/h değerini aştığında, hız sabitleme kolunun sonundaki 'Set' düğmesine (6) basın, göstergedeki sarı gösterge yeşile dönecek ve hız sabitleme sistemi aktif moduna girer. Hız sabitleme sisteminin çalışma hızı aralığı 40km/h - 200km/h'dir. Hız sabitleme sisteminin hedef hızı mevcut hız olarak ayarlanacak ve sistem devreye girecektir.

# Çalıştırma ve Sürüş

Bu sırada hız sabitleme sistemi, gaz pedalına basmadan ayarlanan hızı koruyacaktır. Düz şanzımanlı araçlarda, hız sabitleme sisteminin yalnızca 3. vites ve üzerinde kullanılması tavsiye edilir.

**Not: Hız sabitleme sistemi belleğinde tutulan ayarlı hız, hız sabitleme sistemi 'OFF' konumuna getirildiğinde (şekil 7) veya START/STOP düğmesi kapatıldığında iptal edilir.**

## Hedef Sabit Hız Ayarı

Hız sabitleme sistemi etkinken, 'hedef hız' artırılabilir veya azaltılabilir:

Kolu yukarı (1) itin ve tutun, ardından istenen hıza ulaşıldığında kol düğmesini bırakın, bu hızı artıracaktır.

Kolu aşağıya (2) itin ve tutun, ardından istenen hıza ulaşıldığında kol düğmesini bırakın, bu hızı azaltacaktır.

Araç hedef hızını 1 km/h kademelerle artırmak/azaltmak için kolu kısaca yukarı veya aşağı doğru itin, ardından araç yeni hedef hıza hızlanır/yavaşlar.

Gaza herhangi bir zamanda basmak, hız sabitleme sistemini geçersiz kılar ve sollama gibi manevralar yapmak için hız-

lanmaya izin verir. Gaz pedalını bırakmak, aracı ayarlanan hedef hıza geri döndürecektir.

## Duraklama/Bekleme

Hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki işlemler sistemi Bekleme moduna alacaktır:

- Kol, 'İptal' konumuna (3) alınır.
- Fren veya debriyaj pedalına basılır.
- Şanzıman 3. Vitesten küçüktür.
- Kötü yol durumu, stabilite kontrol sistemini (SCS) devreye sokar. Güvenlik nedenleriyle, hız sabitleme sistemi otomatik olarak Bekleme moduna geçer.
- Eğim aşırı hız düşüşüne neden olursa, hız sabitleme sistemi otomatik olarak Bekleme moduna geçecektir.
- Elektronik park freni (EPB) devreye alınır.

## Resume

Devre dışı bırakıldıktan sonra hız sabitleme sistemi açık kalırsa, kolun 'Resume – Devam' (5) konumuna getirilmesi, hedef hızı devreden çıkarmadan önceki değere geri getirecektir.

### Not:

- *Hız sabitleme sistemini asla geri viteste kullanmayın.*
- *Hız sabitleme sistemini kaygan yüzeyler, aşırı şiddetli yağmur veya sıkışık trafik gibi uygun olmayan koşullarda kullanmayın.*
- *Kullanılmadığı zaman, kolun 'OFF konumunda olduğundan emin olun (7).*
- *Otomatik şanzıman "Sport" modundayken, hız sabitleme sisteminin kullanılması önerilmez.*
- *Hız sabitleme sisteminin çalışması sırasında, yol koşulları veya kontrol hassasiyeti nedeniyle gerçek hız değeri, hedeflenen hız değerinden biraz sapabilir.*
- *Gerçek hız değeri hedef hız değerinden çok düşükse veya yokuş veya yol yüzeyleri nedeniyle SCS etkinleştirilirse, hız sabitleme sistemi otomatik olarak Bekleme moduna geçebilir.*

- *Düğmeyi çok uzun süre basılı tutmayın veya aynı anda birden fazla düğmeye basmayın, bu sistemin arızalanmasına neden olabilir. Bu durumda, güvenli olduğunda ve araç hareketsizken kontağı kapatıp açın.*



### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi \*



*Adaptif hız sabitleme sistemi, sürücünün sabit bir hızı veya öndeki araçtan mesafeyi korumasını sağlayan bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, sürücü sorumluluklarından hiçbirinin YERİNİ ALMAZ. Adaptif hız sabitleme sistemini kullanırken, sürücünün HER zaman konsantrasyonunu koruması ve harekete geçmeye hazır olması önemlidir. Aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.*

Adaptif hız sabitleme sistemi, doğrudan öndeki bir aracı tespit edip edemeyeceğine bağlı olarak, sabit hızda seyir ve takip mesafesi arasında otomatik olarak geçiş yapabilir. Standart hız sabitleme sistemi, aracı belirli bir hız aralığında tutar. Adaptif hız sabitleme sistemi, araç ile öndeki araçlar arasındaki mesafeyi ayarlayarak çalışır.

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, aynı şeritte önde bir araç tespit edilirse, ayarlanan takip mesafesini korumak için araç hızlanabilir veya hafifçe fren uygulayabilir.

*Not: Adaptif hız sabitleme sistemi, otoyollar ve iyi durumdaki yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollarda ve dağ yollarında kullanılmaması tavsiye edilir.*

### Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi



*Öndeki aracı durana kadar takip ettikten sonra sürücü, her türlü yerel trafik yasasına uymalı ve aracın kalkış yapıp takip etmeye başlamasına izin vermeden önce doğrudan aracın önünde herhangi bir engel veya diğer trafik kullanıcılarının (örneğin yayalar) bulunduğundan emin olmalıdır.*



*Takip modunu kullanırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde çalıştırılması, gerektiğinde sistemin otomatik olarak fren yapmasına izin vermeyecektir.*



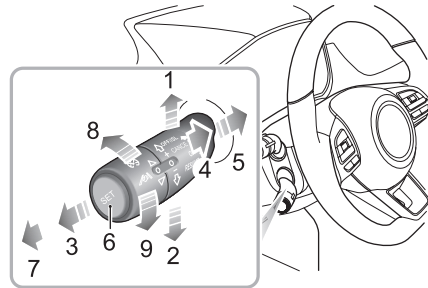
**Adaptif hız sabitleme sistemi takip modundayken araç durduğunda veya sistem aracı hareketsiz tutarken araçtan AYRILMAYIN. Araçtan çıkmadan önce vites kolu Park konumunda ve güç sistemi kapalı olmalıdır.**



**Adaptif hız sabitleme sistemi aracı zaten durdurduysa ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi fonksiyonu devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse, araç artık hareketsiz kalmaz, ileri hareket edebilir veya geri kayabilir. Araç adaptif hız sabitleme sistemi tarafından durdurulduğunda ve hareketsiz tutulduğunda, frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olduğunuzdan emin olun.**



**Bir virajda sürerken, adaptif hız sabitleme sistemi, aracın dengesini ve güvenliğini korumak için araç hızını aktif olarak azaltabilir.**



- 1 Hız Sınırını Artırma/Hızlanma
- 2 Hız Sınırını Düşürme/Yavaşlama
- 3 İptal
- 4 Bekleme
- 5 Resume
- 6 Kaydedilmiş
- 7 OFF

## Çalıştırma ve Sürüş

8 Mesafeyi Artırma

9 Mesafeyi Azaltma

Adaptif hız sabitleme sistemi, direksiyonun sol tarafında, sinyal/far kolunun altında bulunan bir kumanda kolu ile çalıştırılır.

- 1 START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumundayken, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kapalı konumdaysa (7), adaptif hız sabitleme sistemi kapalıdır.
- 2 Adaptif hız sabitleme sistemi kolunu “ON” konuma (4) getirin, gösterge tablosundaki adaptif hız sabitleme sistemi durum göstergesi sarı renkte yanar ve adaptif hız sabitleme sistemi Bekleme moduna geçer.
- 3 Adaptif hız sabitleme sistemi kumanda kolunun ucundaki “Set” düğmesine (6) bastıktan sonra, araç hızınız 5 km/h değerinin üzerindeyse, sistem öndeki aracın hızını ve konumunu otomatik olarak algılayacaktır, gösterge tablosu üzerindeki gösterge yeşile dönecek ve adaptif hız sabitleme sistemi aktif durumuna girecektir. Hedef hız, etkinleştirme sırasındaki gerçek hızdır. Araç hızı 30 km/h değerinin altındaysa, sistemin hedef hızı 30 km/h olarak ayarlanır. Öndeki aracın

hızı, aracınızın hedeflenen hızından büyükse, aracınız sabit hızda ilerlemek için hedef hızı koruyacaktır. Öndeki aracın hızı, aracınızın hedeflenen hızından düşüktürse, araç takip hızı moduna girecektir. Aracınızın ve öndeki aracın bir görüntüsü, gösterge tablosu mesaj merkezinde görüntülenir. Bu modda gerçek hız, ayarlanan hedef hızdan daha az olabilir. Araç takip modundayken, öndeki aracı durana kadar takip edebilirsiniz. Bekleme süresi önceden ayarlanmış bir süreden azsa, aracınız öndeki aracı takip etmek için otomatik olarak hareket edebilir veya görüntülenen yöntemi kullanarak adaptif hız sabitleme sistemini yeniden etkinleştirmeniz gerekir.

**Not: Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) veya Stabilite Kontrol Sisteminin (SCS) manuel olarak devre dışı bırakılması, adaptif hız sabitleme sisteminin çalışmasını engelleyecektir.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Uyarısı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde:

- 1 İstenilen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın, adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki “Set” düğmesine (6) basıp bırakın, düğmeyi ve gaz pedalını bırakın. Araç istenilen hızda harekete devam eder.
- 2 Kolu yukarı (1) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge grubunda istenen hız belirene kadar artacaktır, ardından kolu bırakın. Aracınızın önünde hiçbir araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesini aştığı doğrulandığında, hız ayarlanan hıza yükseltilecektir.
- 3 Kolu aşağı (2) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge tablosunda istenen hız belirene kadar azalacaktır, ardından kolu bırakın. Araç hızı ayarlanan hıza düşecektir.
- 4 Kolu hedef hızı ayarlamak üzere kullanırken, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı (1) veya aşağı (2) bir kez kısaca hareket ettirin, hedef hız 5 km/h değişecek, kolu yukarı veya aşağı doğru basılı tuttuğunuzda hız 1 km/h kademelerle artacak veya azalacaktır. İstenen hız değeri görüntülendiğinde kolu serbest bırakın.

**Not: Öndeki araç sürekli olarak ani hızlanma veya yavaşlama manevraları yapıyorsa, adaptif hız sabitleme**

**sistemi araçlar arasındaki gerekli mesafeyi doğru bir şekilde koruyamayabilir. Sürücünün fren veya kaçınma manevrası yapması gerektiğinde her zaman mevcut araç konumuna ve durumuna dikkat etmesi önemlidir.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, takip mesafesini ayarlamak için kolun ucundaki düğmeyi yukarı (8) veya aşağı (9) çevirin. 3 mesafe ayarı arasında geçiş yapabilirsiniz. Mevcut takip mesafesi gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenir.

Her zaman aracınızın mevcut hızına ve takip ettiğiniz araca göre uygun bir takip mesafesi seçin. Hız ne kadar büyükse, mesafe o kadar uzun olmalıdır. Seçiminizi yaparken daima mevcut trafik, yol ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

## Adaptif Hız Sabitleme Sistemi - Duraklatma/Beklemeye Alma

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, kumanda kolunu “Cancel” konumuna (3) getirdiğinizde sistem Bekleme moduna geçecektir.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da aracın tüm kontrolünü sürücüyü aktarır.

- Kumanda kolunun “OFF” konumuna (7) getirin.
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basılması.
- Vitesin R veya N konumuna alınması.
- Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.
- Gaz pedalına önceden ayarlanmış bir süreden fazla basılması.
- Herhangi bir kapının, kaputun veya bagaj kapağının açılması.
- Park frenini uygulamak için EPB düğmesinin yukarı çekilmesi.
- Öndeki araç durana kadar takip edilip belirli durma süresinin aşılması.
- Kamera veya radar görüşünün engellenmesi, ortam aydınlık durumunun ışık sensörünün önceden belirlenmiş

güvenli çıkış mekanizmasını tetiklemesi veya sistemin arızalanması.

**Not: Adaptif hız sabitleme sistemi etkinken öndeki aracı durana kadar takip ediyorsanız, araç durmuş halden aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:**

- Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.
- Sürücü kapısının açılması.
- Hareketsiz kalınan sürenin belirli süreyi aşması.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde sürücünün gaz pedalını kullanması için bir neden varsa, araç hızı artarken araç Hız Sabitleme modunda kalacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, Adaptif hız sabitleme sistemi önceden ayarlanmış sabit hızda çalışmaya devam edecektir.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi

Adaptif hız sabitleme sistemi Bekleme moduna geri döndüyse veya geçtiyse, kumanda kolu “Resume” konumuna

(5) getirilerek yeniden etkinleştirilebilir. Adaptif hız sabitleyici sisteminden çıkılmadan önce hedef seyir hızı otomatik olarak hedef hıza ayarlanacaktır.

## Hız Belleğinin Silinmesi

Kol “OFF” konuma (7) getirilirse veya START/STOP düğmesi OFF konumuna getirilirse, sistem hafızadaki adaptif hız sabitleme sistemi ayar hızını silebilir.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Yetersiz ve Etkisiz Kalması

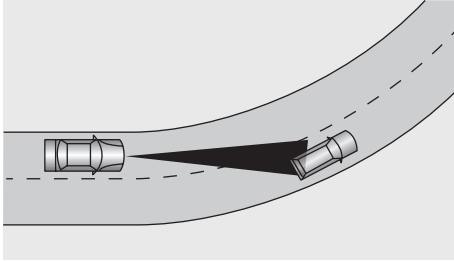
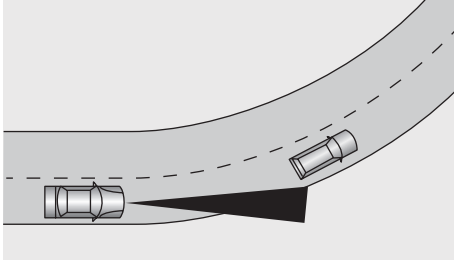
- Hareketsiz veya şerit değiştiren bir araç veya nesne tespit edilir.
- Öndeki araca çok hızlı yaklaşılr, sistem yeterli frenleme kuvveti uygulayamaz.
- Öndeki araç karşıdan gelen bir araçtır veya acil frenleme yapıyordur.
- Bir araç aniden öndeki şeridi keser.
- Düşük hızda giden bir araçla karşılaşılır.
- Aracın gövdesinden çıkıntı yapacak şekilde yüklü bir araçla karşılaşılır.
- Daha yüksek şasili bir araçla karşılaşılır (örneğin bir kamyon).

- Yayalara, motorsuz taşıtlara veya hayvanlara rastlanır.
- Araç dik bir yokuşta, engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yolu bölümünde sürülür.
- Araç keskin bir dönüş yapar.
- Araç tünele girer, tünelden çıkar veya tünelde ilerler.
- Ağaçların parçalı gölgesinde sürülür.
- Bagaj bölmesinde veya araç içinde taşınan aşırı ağırlık, aracın ön kısmının yukarı bakmasına neden olur.

## Özel Sürüş Ortamları

Adaptif hız sabitleme sisteminin sınırlamaları vardır. Aşağıda, güvenli çalıştırma sınırlarının ötesinde olabilecek bazı koşullar listelenmiştir. Sürücü, aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman tetikte kalmalıdır. Trafik koşullarına ve çevresine özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve gerekli önlemleri almaya hazır olmalıdır.

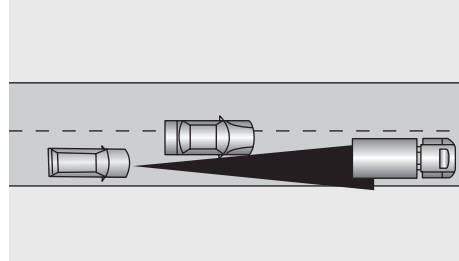
## Çalıştırma ve Sürüş



Bir kavşakta dönerken veya bir virajın içine veya dışına bir aracı takip ederken, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki

aracı aynı şeritte olsa dahi tespit edemeyebilir veya sistem başka bir şeritteki bir aracı tespit edebilir.

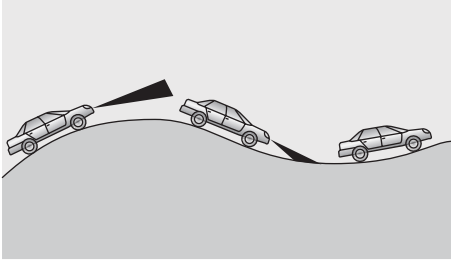
**Not: Adaptif hız sabitleme sistemini giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda kullanmayın.**



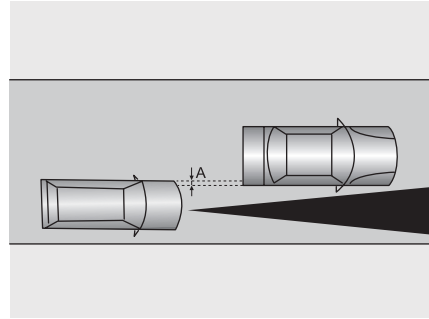
Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeride tamamen girmezse, adaptif hız sabitleme sistemi aracı algılayamayabilir.

Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeritten tamamen çıkmazsa, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki aracın şeritten çıktığını sanarak önceden ayarlanmış herhangi bir hıza yükseltilir.

## Çalıştırma ve Sürüş



Dik yokuşlar veya inişler gibi düz olmayan yollarda sürerken lütfen adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın.



Aracınızla aynı hizada olmayan bir aracı takip ederken, çizimde "A", adaptif hız sabitleme sistemi aracı algılayamaz.

**Not: Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın:**

- **Kötü hava koşullarında sürüş.**
- **Ortam ışık seviyesi yetersiz, ışık çok parlak veya aracın ön aydınlatması zayıf olduğunda.**



## Çalıştırma ve Sürüş

---

- *Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.*
- *Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.*
- *Düşük sürtünmeli yüzeylerde sürüş.*

## Park Yardımı

### Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı



*Park yardımının amacı, sürücünün geri manevra yapmasına yardımcı olmaktır! Ultrasonik sensörler, birkaç santimetreden daha geniş olmayan dar direkler veya küçük nesnelere, yere yakın küçük nesnelere, bagaj kapağından yüksek nesnelere ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesnelere gibi belirli türdeki engelleri algılayamayabilir.*




*Ultrasonik sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Ultrasonik sensörlerin yüzeyinde birikinti oluşursa, performansları bozulabilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetlerini yakın mesafeden doğrudan ultrasonik sensörlere doğrultmaktan kaçının.*

### Ultrasonik Sensör

Tampondaki ultrasonik sensörler, engelleri aramak için aracın önündeki ve arkasındaki alanı izler. Bir engel algılanırsa, sistem engelin aracın önünden veya arkasından olan

mesafesini hesaplar ve bu bilgiyi bir alarm sesiyle sürücüye iletir.

### Park Yardım Düğmesi

Bilgi-eğlence ekranında bulunan park yardımı düğmesi , sürücünün park yardımını manuel olarak açıp kapatmasını sağlar.

Şanzıman R konumuna alındığında park yardımı kapatılamaz.

### Park Yardımının Çalışması

Geri vites R seçildiğinde arka park yardımı otomatik olarak devreye girer, geri vites R devreden çıkar çıkmaz kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için geri vites R seçildikten sonra 1 saniye içinde park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir.

**Not: Geri vites R seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha yüksek tiz bir ses yayılırsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG yetkili servisinden yardım isteyin.**

Ön ve arka park yardımları aşağıdaki yöntemlerle açılabilir:

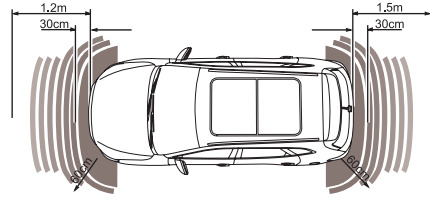
## Çalıştırma ve Sürüş

- R konumunu seçme.
- Park yardımı düğmesi aracılığıyla manuel olarak açma.

Ön ve arka park yardımları aşağıdaki yöntemlerle kapatılabilir:

- P konumunu seçme.
- Araç hızı 15 km/h değerini aştığında sistem otomatik olarak kapatılır.
- Park yardımı düğmesi aracılığıyla manuel olarak açma.

Park yardımı aktifken engeller tespit edildiğinde, sistem farklı frekanslarda sesler verecektir (kör noktalar olabilir).



- Arka park yardımı sensörlerine 1,5 m mesafede veya köşe sensörüne 0,6 m mesafede bir engel bulunursa, uyarı başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri aralığı kısalır.
- Ön park yardımı sensörlerine 1,2 m mesafede veya köşe sensörüne 0,6 m mesafede bir engel bulunursa uyarı başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri aralığı kısalır.

# Çalıştırma ve Sürüş

- Engel ön veya arka tampona 30 cm mesafeye kadar yaklaştığında bip sesleri kesintisiz bir uyarıya dönüşecektir.

## Park Kamerası \*



*Park kamera sisteminin amacı, sürücüye park manevralarında yardımcı olmaktır! Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.*

Bazı modellerde bagaj kapağındaki plaka lambaları arasında park kameraları takılıdır. Geri vites seçildiğinde, kamera aracın hemen arkasında ne olduğuna dair bir görüntü gösterecektir. Bu görüntü bilgi-eğlence sistemi ekranında gösterilecektir.

## 360 Çevre Görüş Sistemi \*



*360 çevre görüş sisteminin amacı, sürücüye park manevralarında yardımcı olmaktır! Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.*



*Bigi-eğlence ekranı aracın etrafındaki panoramik görüntüleri gösterebilse de, sürüş güvenliğiniz için lütfen gerçek yol koşullarına dikkat edin.*



*360 derece görüş sisteminin kullanırken lütfen dış dikiz aynalarının açık olduğundan emin olun.*

360 panoramik görüntüleme sistemi çalışırken, ekran arayüzü, sürüşü daha güvenli hale getirmek için çevredeki ortamın gözlemlenmesini kolaylaştırmak için aracın 360° panoramik görüntüsünü gösterecektir. Görüntüleri aracın çevresinde farklı açılardan izlemek için eğlence ekranındaki düğmelere dokunulabilir.

360 derece görüş sistemi aşağıdaki yöntemlerle etkinleştirilebilir:

- Geri vitesin seçilmesi.
- 360 düğmesinin kullanılması.
- Park lambalarının/sinyallerin düşük hızda çalıştırılması durumunda sistemin devreye girmesini sağlamak için 'Ayar' arayüzünü kullanın. Sinyaller düşük hızlarda kul-

## Çalıştırma ve Sürüş

---

lanıldığında 360 derece görüş sistemini otomatik olarak açar ve sinyaller kapatıldığında kapanır.

- Aracın çalıştırılmasıyla beraber devreye giren çevre görüş sistemi işlevi (Ayarlar'daki işlev seçeneği) etkinleştirildiğinde ve araç ilk kontak açıldığında ve ileri vites seçildiğinde araç 360 görüş sistemini etkinleştirir.

360 çevre görünümü sistem ekranı arayüzünde, sistem işlevleri için kişisel ayarları etkinleştirmek için ayarlar simgesini seçin.

**Not: Vites kolu ileri vites konumuna getirildiğinde, 360 derece görüş sistemi, 15 km/h veya üzerindeki hızlarda engellenir.**

## Kör Nokta İzleme Sistemi

### Sisteme Genel Bakış



*Belirli yol kenarındaki binalar (yüksek binalar), hava koşulları, araçtaki yükün ağırlığı, yol koşulları (yoldaki tümsek veya keskin viraj gibi) ve araç üzerindeki kaplamalar, sensörlerin algılama etkisini olumsuz etkileyebilir ve yanlış alarm verilmesine neden olabilir.*



*Sistem, arkadan çok hızlı yaklaşan bir araç için alarm vermeyebilir ve ayrıca araç dönüş yarıçapı küçük olan bir viraja girerken alarm vermeyebilir.*



*Römork bağlıken sistem normal şekilde çalışmaz.*



*Arka sürücü destek sistemi, sürücüye yalnızca çevreyi gözleme konusunda yardımcı olabilir ve sürücünün dikkatinin yerine geçmez, bu nedenle sürücü, güvenli bir şekilde sürmeye devam etmek için her zaman tüm dikkatini*

*yola vermeli ve her zaman aracın çevresindeki koşulları gözlemlemelidir.*



*Arka tampondaki radar sensörü bir çarpışma nedeniyle yönü değişebilir veya hasar görebilir ve sistem otomatik olarak kapanabilir.*



*Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponun kar ve buzdan arındırılmış olması ve üzerinin kapatılmaması gerekir.*

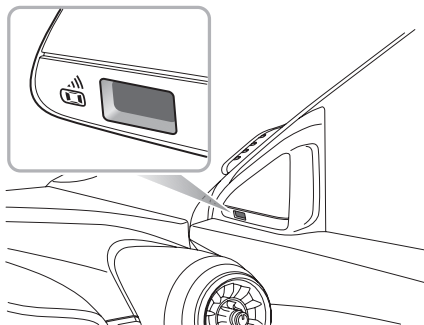


*Arka tamponun yalnızca SAIC Motor tarafından onaylanan otomotiv boyasını kullanmasına izin verilir. Aksi takdirde, sistem işlevi sınırlı veya kusurlu olabilir.*

## Çalıştırma ve Sürüş

Arka sürücü yardım sistemi, bir kör nokta algılama işlevi, bir şerit değiştirme yardım işlevi, bir arka trafik uyarı işlevi ve bir kapı açma uyarısı içerir.

Aracın arkasında bulunan arka sürücü destek sistemi sensörü, aracın yanındaki veya arkasındaki trafik koşullarını algılamaya yardımcı olabilir, bu da sol ve sağ kelebek camlarda yer alan uyarı lambalarını yakarak veya yakıp söndürerek sürücüye yardımcı olur.



**Not:** Yeni araçlar veya değiştirilen arka algılama radarlı araçlar için radarın kalibre edilmesi gerekir. Arka algılama radar sensörleri, belirli bir seviyede kurulum hatasını telafi etmek için otomatik bir kalibrasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç sürülürken, radar otomatik olarak kalibrasyon durumuna girecektir. Kalibrasyon sırasında sistem kısıtlı işlevler sağlayacaktır. Alarm doğru olmayabilir, ancak kalibrasyondan sonra sistemin tüm fonksiyonları kullanılabilir olacaktır.

### Sistemi AÇMA/KAPATMA

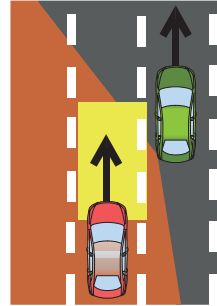
Arka sürücü destek sistemi düğmesi, eğlence ekranında bulunan bir düğmedir. Arka sürücü destek sisteminin Ayarlar arayüzü, sistemi veya özelliklerini açmak veya kapatmak için kullanılabilir.

## Sistem Fonksiyonları

**Not:** Sistem açıklamasında sağlanan algılama alanı, çarpışma süresi eşik değeri ve araç hızı yalnızca referansınız içindir.

### Kör Nokta Algılama - BSD

Aracın ileri hareketi sırasında sistem, aracın sol ve sağ aynalarından aracın kör noktasında bulunan araçları izler. Aktivasyon koşulları sağlandığında, kelebek camda yer alan uyarı lambası yanacaktır; Bu sırada, sinyal lambaları yakılırsa, sürücüyü hatırlatmak ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için ilgili taraftaki uyarı lambası yanıp söner.



Kör nokta algılama işlevi etkinleştirme koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi durumu, arızalı bir alarm olmaksızın normal çalışır.
- 2 Kör nokta algılama (BSD) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 15 km/h değerinin üzerindedir.
- 4 Aracın kör bölgesinde araç bulunur. Araç arka kısmının 1m önü, aracın 7m arkası ve araçtan 3,5m yanı olmak üzere sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.

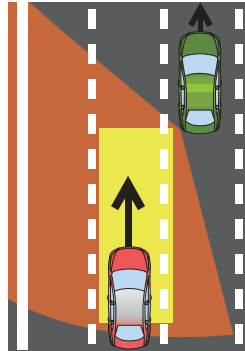


## Çalıştırma ve Sürüş

**Not:** Araç hızı, kör noktadaki aracın sollanmasından önemli ölçüde daha hızlı olduğunda uyarı lambaları yanmayacaktır.

### Şerit Değişirme Desteği Fonksiyon - LCA

Aracın ileri hareketi sırasında sistem, yan şeritte hızla yaklaşan araçları izler. Aktivasyon koşulları sağlandığında, kelebek camda ilgili uyarı lambası yanar. Dönüş sinyal lambaları yakıldığında, sürücüyü uyararak ve şerit değiştirme sırasında çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için ilgili uyarı lambası yanıp söner.



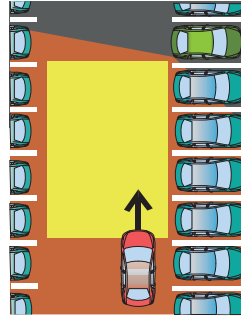
## Çalıştırma ve Sürüş

Şerit değiştirme destek işlevi etkinleştirme koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi durumu, arızalı bir alarm olmaksızın normal çalışır.
- 2 Şerit değiştirme desteği (LCA) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 15 km/h değerinin üzerindedir.
- 4 Yaklaşan aracın hızı aracınızdan daha yüksektir.
- 5 Araç, sistemin algılama alanında olmalıdır. Aracın 7 - 70 m arkasında ve araçtan 3,5 m yan tarafında bulunan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 6 Yaklaşan aracın aracınızla çarpışma süresi 3,5 saniyeden azdır.

### Arka Çapraz Trafik Uyarısı Fonksiyonu (RCTA)

Araç geri manevra yaptığı sırasında, sistem aracın sağ ve sol arka tarafından yaklaşan araçları izler. Etkinleştirme koşulları karşılandığında, kelebek camdaki ilgili uyarı lambası yanar ve aynı zamanda bilgi-eğlence ekranı, sürücüyü uyararak ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak amacıyla bir uyarı mesajı görüntüler.



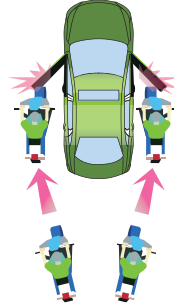
## Çalıştırma ve Sürüş

Arka çapraz trafik uyarı işlevi etkinleştirme koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi durumu, arızalı bir alarm olmaksızın normal çalışır.
- 2 Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu aktif. 3 Araç geri (R) vitestedir.
- 4 Araç hızı 10 km/h üzerinde olmalıdır.
- 5 İzlenen aracın hızı 10 km/h değerinden yüksektir.
- 6 Gelen araç, sistemin algılama alanlarındadır. Aracın 7 m arkasında ve araçtan 30 m yan tarafında bulunan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 7 Yaklaşan aracın aracınızla çarpışma süresi 3 saniyeden azdır.

### Kapı Açık Uyarısı (DOW)

Araç hareketsizken sistem, aracın dışındaki tüm araçları, motosikletleri ve elektrikli bisikletleri izler. Etkinleştirme koşulları sağlandığında, kelebek camdaki ilgili uyarı lambası yanacak ve bu sırada kapı açıksa, ilgili taraftaki uyarı lambası bir alarm sesiyle birlikte yanıp sönerek personele uyarıda bulunacaktır. Bir çarpışmayı önlemek için araç dışarı çıkmamalıdır.



Kapı açık uyarı fonksiyonunu etkinleştirme koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi durumu, arızalı bir alarm olmaksızın normal çalışır.
- 2 Kapı açık uyarısı (DOW) işlevi etkinleştirilmiş olmalıdır.
- 3 Araç ACC veya ON/RUNNING modunda olmalıdır.
- 4 Araç hareketsiz olmalıdır.
- 5 İzlenen aracın hızı 10 km/h değerinden yüksektir.
- 6 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarından geçiyor olmalıdır. Aynaların arkasında ve araçtan 2,5 m yan tarafında bulunan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 7 Yaklaşan aracın aracınızla çarpışma süresi 3 saniyeden azdır.

## Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bir ön kamera ve bir ön algılama radarı kullanarak aracın önündeki yol ve çevre bilgilerini algılayabilir. Bu bilgiler, sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesine yardımcı olmak için uyarı mesajlarını iletmek veya yardım sağlamak amacıyla kullanılır. Ön kamera, dikiz aynası taban kapağında ön algılama radarı ise ön tamponun alt orta kısmında yer alır.

**Not: Sürüş sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesini kullanmayın. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak isterseniz, lütfen güvenli ve yasal olduğunda aracı dururun.**

## Ön Kamera Açıklaması

### Ön görüş kamerasının kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön görüş kamerasının çıkarılması ve yeniden takılması.
- Ön camın değiştirilmesi.

**Not: Ön görüş kamerasının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.**

### Ön görüş kamerasının engellenmesi

Bazı durumlarda ön görüş kamerası görüşü cam üzerindeki yabancı cisimler veya lekeler nedeniyle engellenebilir. Bu durumlarda bilgi merkezinde bir uyarı mesajı görünecektir. Lütfen hemen silin veya temizleyin.

### Aşağıdaki durumlarda, ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenecektir:

- Yoğun sis, şiddetli yağmur, kar veya toz vb. nedeniyle görüşün azaldığı kötü hava koşullarında sürüş.
- Işık şiddeti. Örneğin geceleri düşük ışık seviyeleri, zayıf aydınlatma, aşırı arka aydınlatması bulunan araçlar, karşıdan gelen araçlardan kaynaklı ışık, hızlı parlak/karanlık geçişleri ile ani parlaklık değişimi (tünel girişi/çıkışı), zeminde güçlü yansıtıcı özellikler (su veya karla kaplı yol yüzeyi), tüneller, bina içi vb.

- Ön görüş kamerası. Örneğin toz, yabancı cisimler, yağ kirliliği, çamur, kar, aşırı su (yağmur), don veya ön cama yoldan su sıçraması gibi nedenlerle kısmen veya tamamen engellenmiştir.
- Ön cam hasarlı.
- Ön görüş kamerası çıkarıldıktan/yeniden takıldıktan sonra kalibre edilmemiştir.
- Ön görüş kamerası yerine sabitlenmemiş.

## Ön Radar Açıklaması

### Ön algılama radarının kalibrasyonu

Aşağıdakilerden herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön algılama radarı hizalama bozukluğu, örneğin ön algılama radarının konumunun değişmiş olması.
- Ön algılama radarının veya radar braketinin sökülmesi ve takılması.
- Ön çarpışma önleyici kirişini sökülmesi ve takılması.
- Dört tekerlek rot-balans ayarlarında bozulma.

**Not: Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalıyorsa, ön algılama radarının montaj konumu gerektiği gibi kontrol edilmeli ve yeniden kalibre edilmelidir.**

**Not: Ön algılama radarının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.**

**Ön radar performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:**

- Ön algılama radarı çamur, kar, aşırı su (yağmur) veya yoldan su püskürmesi nedeniyle kaplandığında.
- Radar veya çevresindeki alanlar, etiketler veya yardımcı aydınlatma tesisatı gibi nesnelere kaplandığında.
- Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kaldığında.
- Yol bariyerleri, çitler ve tünel girişleri gibi bazı hedefler, ön algılama radarının algılama yeteneğini etkileyebilir ve zayıflatılabilir.

- Ön algılama radarı, güçlü elektromanyetik alan paraziti gibi ortamdaki veya hedefin kendisinden etkilendiğinde.
- Güçlü yansıyan radar sinyalleri (örneğin: çok katlı otoparklarda, tünellerde, püskürtme sistemlerinde veya su jetlerinde vb.). Bunlardan herhangi birinin yaşanması, ön algılama radarının işlevinin olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

**Not:** Ön radarda biriken karlar yumuşak bir fırça kullanılarak temizlenebilir ve herhangi bir buz, uygun bir buz çözücü sprey kullanılarak temizlenmelidir.

**Not:** Ön radar modülüyle herhangi bir çarpışmadan veya temastan kaçının, bu yanlış hizalamaya neden olabilir.

### Hız Destek Sistemi (SAS)



**Akıllı hız sınırı yardımcı bir fonksiyondur, çeşitli faktörler nedeniyle gösterge grubunda yanlış bir hız sınırı değeri gösterebilir veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlanmaz. Sürücünün yine de karayolu trafiğinin hız sınırına uyması gerekir ve aşırı hız yapmak kesinlikle yasaktır.**



**Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.**

Hız destek sistemi ayarlarına bilgi-eğlence sistemi üzerinden erişilebilir. Adaptif hız sabitleme sistemi kapalıyken, aşağıdaki üç fonksiyon seçilebilir:

- 1 Hız Sınırı Bilgi Fonksiyonu (SLIF): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Araç hızı, hız sınırını önceden belirlenmiş bir miktarda aştığında, gösterge grubundaki görsel bir uyarı, sürücüyü hızı manuel olarak kontrol etmesi için uyarır.
- 2 Manuel Hız Desteği (MSA): Sürücü, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu kullanarak maksimum hızı ayarlar. Sistem aktif olarak müdahale edecek ve araç hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutacaktır. Müdahale sırasında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir. Lütfen “Manuel hız desteğinin hız ayarları” bölümüne bakın.
- 3 Akıllı Hız Desteği (ISA): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Sistem, aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için otomatik olarak müdahale edecek ve hız kontrolünü sürdürecektir. Müdahale sırasında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir.

## Hız destek sistemi ayarı

Hız destek sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, hız destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Hız sınırı bilgi fonksiyonu, START/STOP düğmesi ON/RUNNING konumuna alındığında varsayılan olarak etkinleştirilir. Yol bilgisayarındaki hız sınırı bilgi fonksiyonunu seçmek için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın. Hız sınırı bilgi fonksiyonunu açmak/kapatmak için OK düğmesine uzun süre basın.
- 2 Hız destek modunu seçmek için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun: manuel hız desteği ve akıllı hız desteği.

## Manuel hız desteğinin hız ayarları:

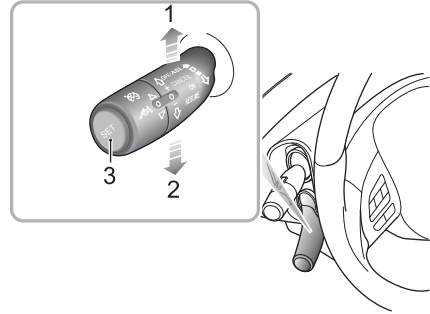
Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, hız sınırı değeri, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kullanılarak aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:



## Çalıştırma ve Sürüş

- 1 Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, başlangıç hız sınırı değeri gösterge grubunda “—” olarak görüntülenir. Hedef hız sınırı değerini ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı (aşağıdaki şekilde 1 ve 2) hareket ettirin. Kolu bir kez yukarı veya aşağı hareket ettirmek, hedef hızı 5 km/h artıracak veya azaltacaktır. Kol yukarı veya aşağıda tutulduğunda, hız sınırı değeri 5 km/h kademeler halinde sürekli olarak değişecektir. SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basıldığında, manuel hız desteği etkinleştirilecektir. Mevcut gerçek hız 30km/h değerinden düşük olduğunda, gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı değeri 30km/h olarak tanımlanır. Mevcut gerçek hız ( $\geq 30$ km/h) ayarlanan hız sınırı değerinden yüksekse, gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı değeri, 5'in katlarına yuvarlanmış mevcut gerçek hız ile tanımlanacaktır.
- 2 Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, sürücü, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek yine de araç hızını ayarlayabilir. Mevcut gerçek hız, sürücü tarafından belirlenen hız sınırı değerini aşarsa, sistem, ayarlanan hızın altına düşene kadar hızı hemen düşürür.

- 3 Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, sürücü, sistemi bekleme durumuna geri döndürmek için adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basabilir. SET düğmesine tekrar basın, manuel hız yardımı işlevi devam edecektir. Gösterge tablosu, ayarlanan hız sınırı değerini gösterecektir.



Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar.

## Çalıştırma ve Sürüş

“NNN”, “—” olarak görüntülenir. Araç belirlenen ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler.

**Not: Aracın şerit değiştirmesi, bir kavşakta dönüş yapması veya geri dönmesi gerektiğinde ve sürücü önceden sinyal verdiğiğinde ve yavaşladığında, gösterge grubundaki ilk hız sınırı değeri sıfırlanacak ve yeni bir hız sınırı işareti tespit edilene kadar “—” olarak görüntülenecektir. Koşullar karşılanmazsa, ilk hız sınırı değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.**



Hız sınırı trafik işareti algılandığında ve hız sınırı bilgi işlevi veya akıllı hız desteği işlevi etkinleştirildiğinde, hız sınırı trafik işareti göstergesi yanar. Bu iki işlev, ulusal hız sınırı olarak 60 km/h değerini baz alarak çalışacaktır.



Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki sistem gösterge lambası yeşil renkte yanar. Akıllı hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge

lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki SET düğmesine yavaşça basın, gösterge grubundaki gösterge lambası sarıya dönecektir. Fonksiyonları sürdürmek için SET düğmesine tekrar basın.



Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde ve ön görüş kamerası aşağıdaki metin mesajıyla birlikte bir hız sınırı işareti algıladığında, sürücüyü metin mesajını kendisinin tanımasını hatırlatmak için uyarı lambası sarı renkte yanar. Kamera, yardımcı şerit, 100 m ileri, okul bölümü, 7:00-10:00 gibi hız sınırı işaretinin altında sağlanan metin mesajlarını tanıyamaz. Kamera, metin mesajlı hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır. Sürücünün metin mesajına göre doğru karar vermesi gerekir.

## Çalıştırma ve Sürüş



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, gösterge grubu üzerindeki sistem gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon, adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine basılarak etkinleştirildiğinde, sistem gösterge lambası yeşil yanar. Gerçek hız ayarlanabilen maksimum değeri aşarsa, sistem bekleme durumunda kalır ve gösterge lambası sarı kalır. Manuel hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılamıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar. “NNN”, “—” olarak görüntülenir. Hedef hız sınır değerini ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin. “NNN” artık ayarlanmış hız sınırı değerini gösterecektir.

Sürücü, aşağıdaki eylemleri gerçekleştirerek hız destek sistemini doğrudan kapatabilir veya geçici olarak askıya alabilir:

- 1 Hız sınırını (sollama manevrası) geçici olarak aşmak için gaz pedalına sertçe basın. Gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanar ve hız sınırı değeri yanıp söner.
- 2 Hız destek sistemini kapatmak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu “açık” konuma getirin. Ardından gösterge grubundaki gösterge lambası sönecektir.

### **Hız sınırı bilgi fonksiyonu ve akıllı hız sınırı, aşağıdaki durumlarda engellenebilir:**

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkileniyorsa.
- 2 Araç yüksek hızda sürülüyorsa.
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/don, kar, toz vb. tarafından engelleniyorsa.
- 4 Hız sınırı işaretleri yanlış yerleştirilmiş veya hasarlıysa.
- 5 Şeridin üzerinde veya yolun kenarlarında birden fazla hız sınırı işareti varsa.

Ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şerit için hız sınırı işaretlerini tanıyabilir.

- Standart olmayan hız sınırı işaretleri veya ek bilgi içeren işaretler.
- Hız sınırı işaretleri, yoldaki bir yol ayrımına, bir virajda veya rampa üzerinde/rampada.
- Şerit değiştirme gibi manevralar sırasında.

## ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşulları, kötü hava koşulları, standartlaştırılmamış veya örtülü hız sınırı işaretleri veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları sırasında hız sınırı işaretlerini doğru şekilde algılamayabilir (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanıma) veya minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak algılayabilir).
- Sürücü tarafından yapılan bazı sert veya hızlı direksiyon manevraları, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta dönme olarak değerlendirilebilir. Bu, tanımlanan hız sınırı işaretlerinin silinmesine neden olacaktır.

## Şerit Destek Sistemi



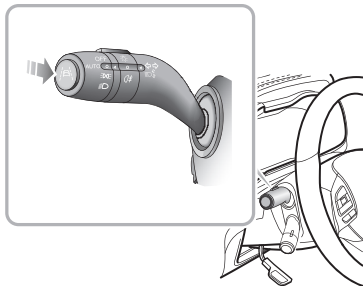
**Şeritte tutma destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüdenden kaldırmaz. Şeritte tutma destek sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.**



**Şeritte tutma destek sistemi şerit çizgisini her koşulda algılayamaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritte tutma destek sistemi derhal kapatılmalıdır.**

Şeritte tutma destek sistemi düğmesi, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK ve mod seçimi yapmak amacıyla ilgili arayüze girin.

## Çalıştırma ve Sürüş



Bilgi-eğlence ekranında şeritte tutma destek sistemini AÇIK konuma getirdikten sonra sistem bekleme veya aktif duruma geçecektir. Kumanda kolunun ucundaki düğmeye (yukarıda gösterildiği gibi) basmak geçici olarak fonksiyonu devre dışı bırakır ve tekrar basmak sistemi devreye alır.

### Uyarı

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgisi işaretleri net, sistem en az bir şerit çizgisini tanıyor.

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya çizgiyi geçtiğinde, sürücüyü harekete geçmeye ve şerit çizgileri arasında aracın konumunu korumaya yönlendirmek için aşağıdaki uyarılar verilecektir. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

### Şeritten Ayrılma Desteği

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgisi işaretleri net, sistem en az bir şerit çizgisini tanıyor.

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya zaten çizgiyi geçtiğinde, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı görüntüleyerek aracı şerit çizgileri arasında tutar ve sürücüye yardım sağlar.

# Çalıştırma ve Sürüş

Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Belirli bir süre içerisinde birden fazla müdahale yapılması ve müdahaleler sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon hareketi algılanmaması durumunda sistem uyarı verecektir.

## Şeritte Tutuma

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri nettir, sistem her iki tarafta iki şerit çizgisini algılar.

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya zaten çizgiyi geçtiğinde, sistem düzeltici direksiyon müdahalelerini kullanarak aracın konumunu her zaman şeridin ortasında tutmaya çalışacaktır. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Belirli bir süre sürücünün direksiyonu hareket ettirmemesi durumunda sistem uyarı verecektir.

### ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü aracın tam kontrolünü ele almalıdır.

## Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda engellenecek veya etkisiz olacaktır:

- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

## Çalıştırma ve Sürüş

---

- Sistem, sürücünün direksiyonu önceden belirlenmiş bir süre boyunca hareket ettirmediğini tespit eder ('Şeritten Ayrılma Desteği' veya 'Şeritte Tutma' modunda).
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon hareket ettirilir ('Şeritten Ayrılma Desteği' veya 'Şeritte Tutma' modunda).
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç keskin virajda sürülür, yol çok dar veya çok geniştir.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol kesimine girer veya şerit çizgileri olmayan bir yol kesiminde kullanılır.
- Araç şerit değiştirir veya çok hızlı yana savrulur.
- Araç D konumunda değil.
- Araç hızı 55 km/h değerinin altında veya çok üzerinde.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

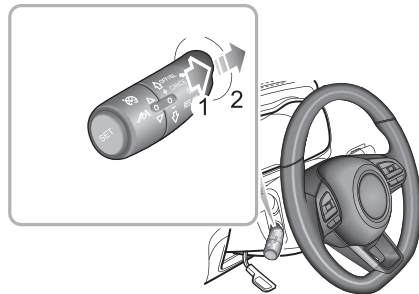
### **Aşağıdaki durumlarda şeritte tutma desteğinin kapatılması önerilir:**

- Sportif tarzda sürüş.

### Yoğun Trafik Destek Sistemi (TJA) \*



*Yoğun trafik destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Yoğun trafik destek sistemini kullanırken, sistem algılama ve kontrolünün sınırlamaları nedeniyle, sürücü her zaman dikkatli olmalı ve her zaman direksiyonu tutmalıdır. Sürücünün gerekirse direksiyona müdahale etmesi gerekir. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.*



Yoğun trafik destek sistemi düğmesi, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK amacıyla ilgili arayüze girin. Adaptif hız sabitleme seviyesini iki kez “RESUME” konumuna çevirmek yoğun trafik destek sistemini bekleme veya aktif moduna alacaktır.

Yoğun trafik destek sistemi, adaptif hız sabitleyici sistemine dayanarak çalışır. Sistem, aşağıdaki koşullar karşılandığında çalışacaktır:

- Adaptif hız sabitleme sistemi etkin.



## Çalıştırma ve Sürüş

- Yoğun trafik destek sistemi, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğme aracılığıyla açılmalıdır.
- Sistem, aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılar.
- Araç D konumunda olmalıdır.

Her iki taraftaki şerit çizgileri açıksa, sistem araca şerit çizgileri içinde sürüşte yardımcı olabilir. Düşük bir hızda sürerken, önde bir araç varsa ve öndeki şerit çizgileri her iki tarafta net değilse, sistem araca öndeki aracın izini takip etmede de yardımcı olabilir.

Belirli bir süre sürücünün direksiyonu hareket ettirmemesi durumunda sistem uyarı verecektir.

**Not: Sürücü, araç hızını ve takip mesafesini görüş, hava ve yol koşullarına göre ayarlamalıdır. Yoğun trafik destek sistemi, şeritten geçen yayalara, hayvanlara, sabit araçlara, çapraz geçen veya aynı şeritte karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. Yoğun trafik destek sistemi araç hızını zamanında ve etkili bir şekilde azaltamazsa, frenleri mutlaka sürücü UYGULAMALIDIR. Yoğun trafik koşullarında, Yoğun trafik destek sistemi altındaki araç tarafından kullanılmakta olan şeride başka bir araç girerse, sistem aracı fren manevrası yapmak için**

**yeterli sürede algılamayabilir. Bu durumda frenler sürücü tarafından uygulanmalıdır.**

**Yoğun trafik destek sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecek veya etkisiz olacaktır:**

- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.
- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç keskin virajda sürülür, yol çok dar veya çok geniştir.

- Araç, şerit çizgileri olan bir yol kesimine girer veya şerit çizgileri olmayan bir yol kesiminde kullanılır.
- Araç D konumunda değil.
- Araç şerit değiştirir veya çok hızlı yana savrulur.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

### **Aşağıdaki durumlarda yoğun trafik destek sisteminin kapatılması önerilir:**

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.
- Dik, virajlı veya kaygan yollarda (kar ve buzlu yollar, ıslak yollar ve su birikintileri gibi) sürüş.
- Çim yollarda veya asfaltsız yollarda sürüş.

### **ÖNEMLİ**

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.
- Sürücü, gerekmesi halinde öndeki aracı izlemek için Yoğun trafik destek sistemini kullanırken çevrenin farkında olmalı ve aracın tam kontrolünü alabilmelidir.

### Önden Çarpışma Sistemi



*Araç bir önden çarpışma sistemi ile donatılmış olsa bile, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir. Tüm sürücü destek sistemlerinde olduğu gibi, önden çarpışma sistemi her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmalardan kaçınamaz. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde bulundurmalıdır.*



*Önden çarpışma sisteminin müdahalesi altındayken acil frenleme, yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini her zaman bağladığından emin olun.*



*Çekilirken önden çarpışma sisteminin veya araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Araç çekilirken önden çarpışma sistemi etkinleştirilirse, aracınızın, çekici aracın ve çevredeki insanların güvenliğini risk altında olabilir.*



*Kazaların meydana gelmesini önlemek için, önden çarpışma sisteminin fonksiyonlarını asla özel olarak test etmeyin.*

Önden çarpışma sistemi düğmesi, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK ve mod seçimi yapmak amacıyla ilgili arayüze girin.

### Uyarı

Sistem, araç ile aynı şeritte öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu algıladığında, sürücüyü zamanında yavaşlamaya ve öndeki araçla nispeten güvenli bir mesafeyi korumaya yönlendirmek için uyarılar verilecektir.

## Acil Durumda Frenleme

Sistem, araç ile öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç sistem etkisi altında frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye hareketsiz kalacaktır. Aracın tam kontrolü daha sonra sürücüyü devredilir.

## Yaya Koruma Otomatik Acil Frenleme

Sistem, araç ile öndeki yayalar arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç sistem etkisi altında frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye hareketsiz kalacaktır. Aracın tam kontrolü daha sonra sürücüyü devredilir.

Sistem, yalnızca aşağıdaki koşullar sağlandığında aracı otomatik olarak yavaşlatır:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) arızasız ve açık durumda.
- Araç D veya N konumunda.
- Hava yastıkları tetiklenmemiş.

**Not: Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir fren müdahalesini beklememiş olabilir ve otomatik acil fren sistemi ağır bir şekilde fren yaparken fren uygulamak istemeyebilir. Sürücü, bunun güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına sertçe basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.**

**Önden çarpışma sisteminin çalışması aşağıdaki durumlarda olumsuz etkilenebilir veya etkisiz kalabilir:**

- Öndeki araç önden yaklaşır, kavşağı geçer veya öndeki araçla aranızda girer.
- Öndeki araç, sürüş ve park etme kurallarına uymuyor (şerit çizgilerinde sürüş gibi).
- Öndeki araç, aracınızla aynı şeritte değil veya öndeki araç kısmen gizlenmiştir.

## Çalıştırma ve Sürüş

---

- Öndeki araç sıra dışı şekle sahiptir (modifiye edilmiş veya anormal şekil).
- Öndeki araç daha yüksek şasili bir araçtır.
- Öndeki araç geniş bir araçtır (traktör, treyler, çekici araç, kum kamyonu, sıhhi tesisat kamyonu, tuzlama kamyonu vb.).
- Öndeki araç alışılmadık bir araçtır (at arabası, vb.).
- Sistem, aracın yan tarafını algılıyor.
- Öndeki aracın dış hatları net değil (öndeki ve çevresindeki araçların tekerleklerinden kalkan su gibi).
- Gece veya tünelde sürerken öndeki araçta arka lambalar yanmıyor veya lambalar bir engelle gizlenmiştir.
- Öndeki aracın arka lambaları, LED şerit lambaları veya standart dışı renkli lambalardır.
- Sokak lambaları titreyerek yanan bir yolda gece sürüş.
- Yaya doğrudan aracın önünde değil veya yaya tam olarak görünmüyor.
- Yaya dik durmuyor veya kısa boylu bir çocuk.
- Aracın önünde gölgede veya karanlıkta bir grup yaya.
- Aracın önünde hayvanlar.
- Aracın önünde özel şekilli zemin engelleri (örn. bariyerler, güvenlik kukaları, güvenlik şeritleri, büyük taşlar, diğer dağınık nesnelere vb.) gibi nesnelere algılanır.
- Aracın önünde işaretler, korkuluklar, köprüler, binalar veya diğer nesnelere algılanır.
- Araç bir yamaçta, köprü üstünde veya altında veya dar bir virajda kullanılıyor.
- Araç R konumunda.
- Frenleme veya ani hızlanma esnasında.

## Yük Taşıma



**Toplam araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Aksi takdirde araç hasarı veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.**

## Bagaj Bölmesi



**Koltukların arkasındaki bagaj bölmesinde yük taşınırken arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun.**



**Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.**

Bagaj alanında yük taşınırken, bir kaza veya ani durma durumunda yük kaymasını önlemek için her zaman ağır eşyaların olabildiğince alçak ve olabildiğince öne yerleştirildiğinden emin olun.

Büyük veya ağır eşyalar taşınırken dikkatli sürün ve acil fren veya manevra yapmaktan kaçınin.

Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak çok tehlikelidir. Taşınan yük bagaj kapağının açılmasını gerektiriyorsa, lütfen kargonun ve bagaj kapağının uygun şekilde sabitlendiğinden ve egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için her türlü önlemin alındığından emin olun.

### ÖNEMLİ

Eşya yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük bagaj bölmesinden dışarı uzanıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

## İç Mekana Yükleme



**Bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya veya acil frenleme veya ani hızlanma durumunda hareket edebilecek emniyete alınmamış ekipman, alet veya eşya TAŞIMAYIN.**



**Sürücünün ve yolcuların doğru oturma pozisyonunu korumasını ENGELLEMEYİN.**

Arka koltukların katlanması bagaj alanını artırabilir, “Koltuklar ve Güvenlik Sistemleri” bölümündeki “Arka Koltuk” konusuna bakın.

Araca eşya yüklendiğinde, trafik kazaları veya acil frenleme meydana geldiğinde eşya hareketinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için eşyaları mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirin ve sıkıca sabitlediğinden emin olun. Bir koltuğa eşya konulması gerekiyorsa, o koltuğa hiç kimsenin oturmasına izin verilmez.

### Genel Araç Çekme Güvenliği

Yük sınırlarına dikkatle uyarsanız, onaylanmış ekipman kullanırsanız ve çekme yönergelerini izlerseniz aracınız römork çekebilir. Araç çekmeden önce daima yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan yükler, aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve aracınızın motoruna ve aktarma organlarına zarar verebilir.

**Not: MG tarafından tavsiye edilen herhangi bir yük limitinin aşılması tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce önerilen yük limitlerini kontrol edin.**

**Sürüşe başlamadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol edin.**

Römork bağlantısı yükü asla MG tarafından tavsiye edilen sınırı aşmamalıdır.

**Not: Aşırı çekme yükleri ön lastiğin çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, çok az römork burnu yükü römorkun dengesini bozabilir ve yalpalamasına neden olabilir.**

**Çeki demiri:** Aracınıza yalnızca orijinal MG onaylı çeki demiri takılmalıdır. Çeki demirini sabitlemek için yalnızca araç üreticisi tarafından belirtilen takma yöntemini kullanın. Daha fazla bilgi için MG yetkili servisinizle iletişime geçin.

**Güvenlik zincirleri:** Römorkun istenmeden çözülmesi durumunda, tedbir olarak güvenlik zinciri kullanılmalıdır. Kalkıştan önce güvenlik zincirinin hem treylere hem de araca güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

**Rakım:** Motor daha yüksek rakımda daha az güç sağlar. Dağlık bir alanda römork çekiyorsanız, her 1000 m yükseklik için toplam araç ve römork ağırlığını %10 azaltmalısınız.

**Eğimler:** Mümkünse, çekerken yolculuğunuzu dik yokuşlardan kaçınacak şekilde planlamalısınız. Belirtilen çekme ağırlığı, %12'lik bir maksimum eğimi dikkate alır, %12'den daha az eğimlerde sürmeniz önerilir. Uygun yollar için karavan kulüpleri tavsiyelerine uyun.

**Alıştırma dönemi:** Aracın ilk 1000 km'lik döneminde römork çekmekten kaçının.

**Stop/Start işlevi:** Çekerken Otomatik Stop/Start işlevini manuel olarak KAPALI konuma getirin. Römork çekerken bir yokuşta Otomatik Stop/Start etkinleştirilirse, römork ağırlığı araçlarınızın frenleme verimliliğini etkileyebilir.





## ***Acil Durum Bilgileri***

---

*230 Tehlike Uyarı Sistemleri*

*231 e-Çağrı - SOS Acil Yardım*

*234 Acil Durumda Çalıştırma*

*236 Araç Kurtarma*

*240 Lastik Onarımı*

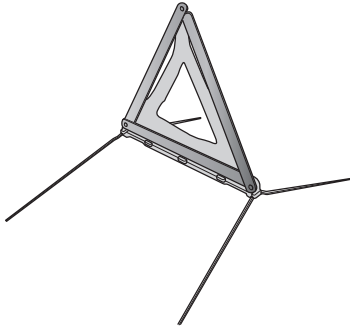
*244 Sigorta Değişimi*

*252 Ampul Değişimi*

## Tehlike Uyarı Sistemleri

### Üçgen Reflektör

için dörtlü flaşörleri yakın ve mümkünse aracın yaklaşık 50 – 150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirin.



Aracınızla birlikte verilen üçgen reflektör, bagaj bölümünde yer alır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekirse, yoldaki diğer kullanıcıları konumunuz konusunda uyararak

### e-Çağrı - SOS Acil Yardım

Bir kaza durumunda, aracınızın e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımı, aracın sensörleri tarafından algılandığında manuel olarak veya ciddi durumlarda otomatik olarak tetiklenebilir. e-Çağrı hizmeti, bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir. Acil durum çağrı merkezi, acil durumun kapsamını ve gerekli yardım seviyesini anlamak için araçta bulunanlarla sözlü iletişim kuracaktır. Sözlü iletişim sağlanamazsa, aşağıdaki araç bilgi mesajını acil durum çağrı merkezine göndermeye çalışılacaktır. Uygun acil servis birimleri, bilinmesi halinde aracın mevcut konumuna konuşlandırılacaktır.

- Geçerli saat, konum ve seyahat yönü
- Araç tipi
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Aramanın otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç kategorisi

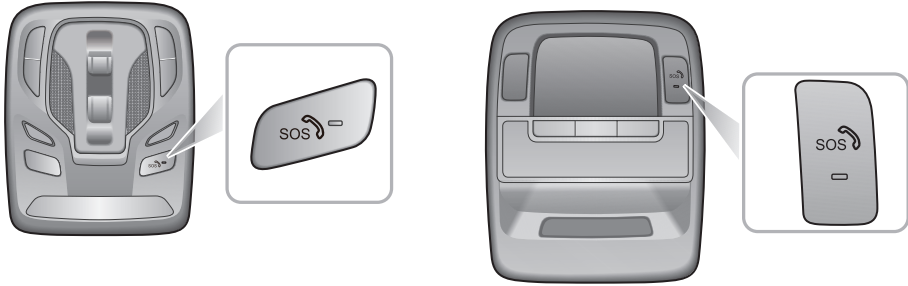
Bu sistem, kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenebilir olmamasını ve diğer harici sistemlerin kullanılamamasını sağlamak için tasarlanmıştır. e-Çağrı tetiklendiğinde, sistem veri bilgilerini yalnızca bu-

lundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen, acil arama talebinizi alacak ve işleme koyacak ilgili kamu güvenliği çağrı merkezine iletacaktır. Sistem, tetiklemeden sonraki 13 saat içinde verileri yerel olarak tutacaktır.

Bu sistemde saklanan veri bilgilerine erişme ve mevzuat gerekliliklerini karşılamayan veri bilgilerinin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahipsiniz. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkınız vardır.

Manuel aktivasyonda, bir acil servis çağrısını etkinleştirmek için tavan konsolundaki SOS düğmesine 1 saniye boyunca basın ve bırakın. e-Çağrı tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın mesaj merkezinde ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil servis araması aktifken eğlence sisteminin sesi kapatılacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil servis çağrıları, ilk basıştan sonraki 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basıp bırakılarak iptal edilebilir, acil servis çağrısının iptal edildiğini ve mesajların kaldırıldığını doğrulayan iki bip sesi duyulacaktır.

## Acil Durum Bilgileri



Acil servis çağrı (e-Çağrı) sistemi, kontak açıldığında kendi kendini test edecektir. Kendi Kendine Test sırasında, SOS düğmesindeki acil servis çağrısı (e-Çağrı) LED durum göstergesi tamamlanana kadar hızlı bir şekilde yanıp söner. Sistem arızası yoksa LED durum göstergesi sürekli yanar. Bir arıza tespit edilirse LED durum göstergesi söner veya yavaşça yanıp sönmeye başlar. Kendi kendine test sırasında tespit edilen arızalar, araç mesaj merkezinde görüntülenebilir.

**Not: e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımının çalışması, mobil kapsama alanına bağlıdır ve sinyal kesintilerinin veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir.**

**Not: Otomatik acil durum hizmetleri çağrısı (e-Çağrı), istek üzerine yerel MG yetkili servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.**

## Acil Durum Bilgileri

---

**Not: e-Çağrı işlevinin devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir, sahibi tarafından talep edilen herhangi bir eyleme imzalı bir talep eşlik etmelidir.**

# Acil Durum Bilgileri

## Acil Durumda Çalıştırma



*Asla iterek veya çekerek aracı çalıştırmaya çalışmayın.*



*Her iki akünün de aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylandığından emin olun.*

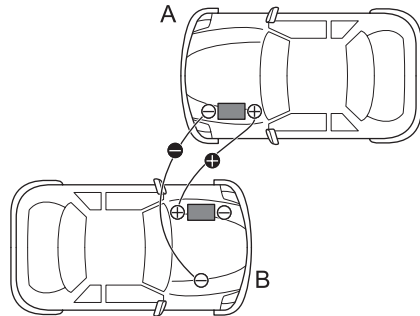


*Kıvılcım ve çıplak alevin ön bölmeden uzakta tutulduğundan emin olun.*



*Takviye kablolarının sıkıca bağlandığından ve birbirine veya diğer hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde yangın veya patlama ile sonuçlanabilecek kıvılcımlara neden olabilir.*

Akü güç kaybettiğinde, aracı çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü veya harici bir aküyü bağlamak için takviye kabloları kullanılabilir.



START/STOP düğmesinin kapalı olduğundan emin olun ve TÜM elektrikli donanımları kapatın, ardından aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 KIRMIZI takviye kablosunu her iki akünün artı (+) terminaleri arasına bağlayın. SİYAH takviye kablosunu, takviye sağlayan akünün (A) negatif (-) terminalinden iyi bir şaseleme noktasına (örneğin motor kulaklığı

## Acil Durum Bilgileri

veya diğerk boyasız yüzeyler), takviye alacak aracın (B) aküsünden ve yakıt hatlarıyla fren hatlarından mümkün olduğunca uzağıa bağlayın.

- 2 Takviye sağlayacak aracı çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
- 3 Takviye alacak aracı çalıştırın. Takviye alacak araç birkaç deneme sonrasında çalışmazsa onarılması gerekebilir. Lütfen bir yetkili servis ile iletişime geçin.
- 4 Her iki araç da normal olarak çalıştırıldıktan/güç verildikten sonra, takviye sağlayan aracı kapatın.
- 5 Takviye kablolarını ayırın. Takviye kablolarının sökülmesi, bunları bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır, yani SİYAH kabloyu ilk olarak takviye alan aracın topraklama noktasından ayırın.

### ÖNEMLİ

Takviye kablolarının bağlantısı kesilene kadar, takviye alan araçtaki herhangi bir elektrikli cihazı açmayın.

**Not: Akü gücünü geri kazanmak için aydınlatma, klima ve diğerk konfor cihazlarının kapatılması ve takviye alan aracın çalıştırıldıktan sonra 1~2 saat kullanılması veya akünün haricen şarj edilmesi önerilir. Tam şarjdan sonra araç hala çalışmıyorsa/güç vermiyorsa, lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.**



# Acil Durum Bilgileri

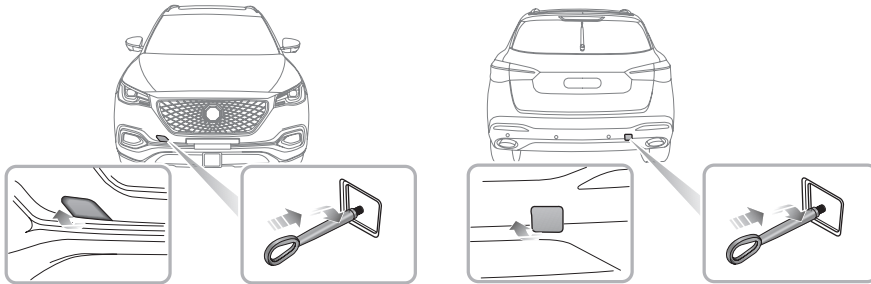
## Araç Kurtarma

### Kurtarma Amaçlı Çekme

#### Çekme halkası



**Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, aksi takdirde çekme kancası gevşeyebilir.**



## Acil Durum Bilgileri

Aracınızda, alet takımındaki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) bulunmaktadır. Alet takımı, bagaj alanı tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için, tampondaki küçük kapak setini çıkarın, ardından çekme kancasını küçük delikten tampon girişindeki dişli deliğe vidalayın (şekle bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

**Not: Çıkarılan küçük kapak, plastik bir ip ile tampona sabitlenebilir.**

Her iki çekme noktası da, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızın kurtarılmasına yardımcı olmak için kalifiye kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır ve asla bir römork veya karavan çekmek için kullanılmamalıdır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir, ancak bir çekme demiri tavsiye edilir.

### Çekme

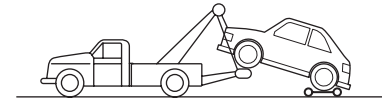
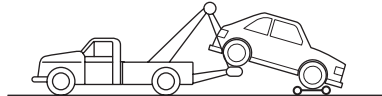
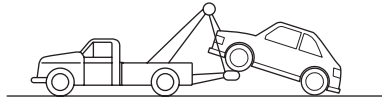


**Çekme sırasında aniden hızlanmayın veya ani- den fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.**

### Askılı Çekme

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çoğu kalifiye kurtarma

uzmanı aracı askıya almak için tekerlek kaldırma ekipmanı kullanacaktır. Tahrik tekerleklerinin havaya kaldırılması gerekir. Park freninin bırakıldığından, dörtlü flaşörlerin yandığından ve araçta yolcu kalmadığından emin olun.



## Acil Durum Bilgileri

### Dört Tekerlek de Yerdeyken Çekme



**Elektrik arızası nedeniyle START/STOP düğmesinin ON konumuna getirilmesinin güvenli olmadığı düşünülürse, aracın bir römork üzerinde taşınması gerekecektir.**

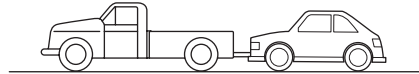


**Aracın çekilme hızı 30 km/h değerini, çekilme mesafesi 50 km'yi aşmamalıdır.**

Araç dört tekerlek de yerdeyken çekiliyorsa, aşağıdaki önlemleri alın:

- 1 START/STOP düğmesini ON konuma getirerek fren lambalarının, sileceklerin ve sinyal lambalarının gerektiğinde çalışmasını sağlayın.
- 2 Vites kolunu N konumuna alın.
- 3 Park frenini indirin.
- 4 Dörtlü flaşörleri açın.
- 5 Şanzıman hasarlıysa veya yağı eksikse, aracı dört tekerlek yerdeyken ÇEKMEYİN.

- 6 Ön tekerlekler (tahrik tekerlekleri) yerdeyken aracı geriye doğru ÇEKMEYİN.

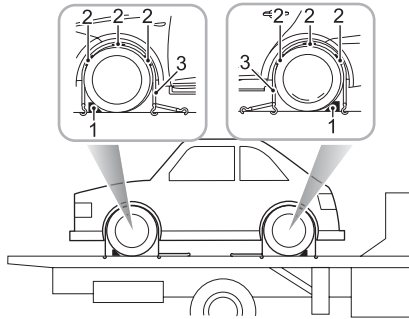


Motor çalışmıyorken, fren pedalını çalıştırmak ve direksiyonu çevirmek için daha fazla çaba gerekebilir. Daha uzun durma mesafeleri de söz konusu olacaktır.

## Acil Durum Bilgileri

### Taşıyıcı

Aracınızın nakliye edilmesi gerekiyorsa, özel bir taşıyıcı tavsiye edilir. Aracı aşağıdaki açıklandığı gibi taşıyıcıya sabitleyin:



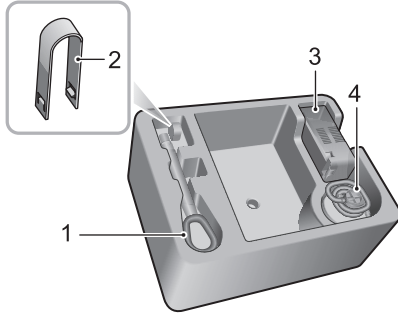
- 1 El frenini çekin, manuel şanzıman vites kolunu Boşa (N) alın, otomatik şanzıman vites kolunu Park (P) konumuna getirin.

- 2 Tekerlek takozunu (1) şekilde gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymayı önleyici lastik pedi (2) lastiğin çevresine yerleştirin.
- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve bunları römorkta sabitleyin. Aracınız güvenli bir şekilde sabitlenene kadar kayışları sıkın.

# Acil Durum Bilgileri

## Lastik Onarımı

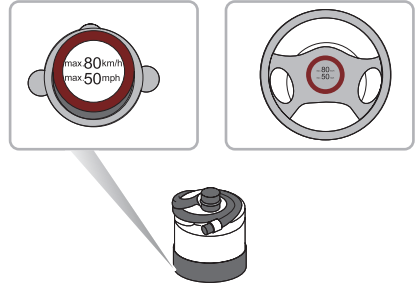
### Alet Tanımlama (lastik onarım aleti dahil)



- 1 Çekme Kancası
- 2 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti
- 3 Elektrikli Hava Pompası
- 4 Onarım Sıvısı Haznesi

## Lastik Onarımı

- 1 Onarım sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüyü 80 km/h hızı aşmaması gerektiğini hatırlatmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu dolgu maddesi kutusuna bağlayın. Dolgu maddesi kutusunu, elektrikli hava pompasının oluğuna ters çevirerek oturtun. Hasarlı lastiğin supap kapağını çıkarın ve dolgu maddesi deposunun hortum bağlantısını lastik supabına bağlayın.

## Acil Durum Bilgileri

Elektrikli hava pompasının güç düğmesinin kapalı olup olmadığını (“O basılı) kontrol edin, ardından elektrikli hava pompası fişini orta konsoldaki 12V güç soketine bağlayın ve START/STOP düğmesini açın.



**Not:** Akünün boşalmasını önlemek için, aracın çalışır durumda tutulması önerilir.

- 3 Lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için elektrikli kompresörün düğmesini açın (yani “-” düğmesine basın). Lastik dolgu maddesi şişesi yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik, 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

**Not:** Basınç göstergesi kısa bir süre 6 bar’a (87 psi) ulaşabilir, ardından basınç normale düşmeye başlar.

- 4 Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli kompresörün düğmesini kapatın (“O” düğmesine basın).

**Not:** Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşamazsa, lütfen kompresörü ayırın, dolgu maddesinin lastik içinde yayılmasına izin vermek için aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün. Gerekli basınca hala ulaşamıyorsa, lastik ciddi şekilde zarar görmüştür ve MG yetkili servisinden yardım alınmalıdır.

**Not:** Elektrikli hava pompasının 10 dakikadan fazla çalıştırılması motorun aşırı ısınmasına ve hasar görmesine neden olabilir.

## Acil Durum Bilgileri

- 5 Lastik dolgu maddesi şişesini kompresördeki yuvadan çıkarın, hortumu lastik sibobundan ayırın, kompresör fişini orta konsol elektrik soketinden ayırın, lastik onarım kitini saklama bölümüne geri koyun.
- 6 Lastiğe dolgu macununu başarıyla ekledikten sonra, kısa bir süre için (yaklaşık bir dakika) aracı hemen sürün, bu, dolgu macununun lastiğin içinde eşit bir şekilde dağılmasını sağlayacaktır. Sürüşü devam edin ve 80 km/h hız değerini aşmayın. 10 dakika sonra, durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin.

Lütfen ölçülen lastik basıncına göre farklı önlemler alın:

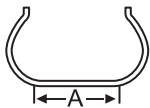
- Lastik basıncı 0,8 bar'ın (11,6 psi) altına düşerse, sürüşü devam etmeyin, bunun yerine MG yetkili Servisinden destek alın.
- Lastik basıncı 0,8 bar (11,6 psi) ile 2,3 bar (33,3 psi) basınç arasındaysa, elektrikli hava pompası hortumunu lastik sibobuna bağlayın ve elektrikli hava pompasının fişini sokete takın, ardından elektrikli hava pompasını açın. Belirtilen basınca ulaşıncaya kadar lastiği şişirin. Maksimum 5 km sürüşten sonra 6. adımdaki işlemleri tekrarlayın.



- Lastik basıncı düşmediyse, sürüşü devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/h ve sürüş mesafesi 200 km üzerine çıkmamalıdır.

**Not: Yabancı cisimleri (örn. vida, çivi) lastikten çıkarmayın. Lastik onarım sistemi yalnızca yabancı cisim sırt deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin (B) yan duvarındayken onarmaya çalışmayın.**

242





# Acil Durum Bilgileri

## Sigorta Değişimi

### Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrik donanımını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruduğu elektrikli ekipmanın çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Bir sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniliyorsa, sigorta kutusundan çıkarabilir ve sigortadaki metal telin atıp atmadığını gözlemleyebilirsiniz.

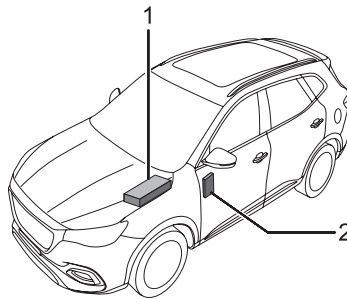
Araçta yerel MG yetkili servisinden temin edilebilecek yedek sigortaların bulundurulması tavsiye edilir.

#### ÖNEMLİ

- Yanmış bir sigortayı onarmaya çalışmayın. DAİMA aynı değerdeki bir sigortayla değiştirin, aksi takdirde elektrik sistemi hasarı veya devrenin aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yeni sigorta hemen yanarsa, lütfen en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Sigorta Kutusu

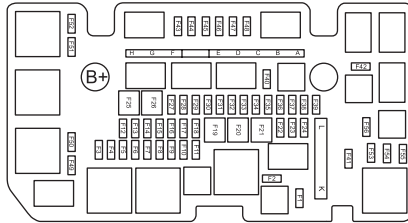
Araçta iki adet sigorta kutusu bulunmaktadır:



- 1 Motor bölmesi sigorta kutusu (motor bölmesinin solunda)
- 2 Yolcu bölmesi sigorta kutusu (sürücü tarafı diz bölmesinin arkasında)

# Acil Durum Bilgileri

## Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu



## Sigortayı Kontrol Etme veya Değişirme

- 1 START/STOP düğmesini ve tüm elektrikli donanımları kapatın ve akü negatif kablosunu ayırın.
- 2 Motor bölmesi sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.
- 3 Üst kapakta yer alan sigorta çıkarma aleti ile sigorta kafasını tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.

- 4 Sigorta atmışsa, aynı tipte ve amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

## Sigorta Özellikleri

| Kod | Özellikler | Fonksiyon                     |
|-----|------------|-------------------------------|
| F1  | -          | -                             |
| F2  | 12Ω        | Araç-üstü ağ terminal direnci |
| F3  | 10A        | Ön sis farları                |
| F4  | 25A        | Gövde kontrol modülü          |
| F5  | 25A        | Gövde kontrol modülü          |
| F6  | -          | -                             |
| F7  | 10A        | Motor kontrol modülü          |
| F8  | -          | -                             |
| F9  | 15A        | Korna                         |
| F10 | 5A         | Dişli kutusu aktüatörü        |
| F11 | -          | -                             |

## Acil Durum Bilgileri

| Kod     | Özellikler | Fonksiyon                  |
|---------|------------|----------------------------|
| F12     | 25A        | Gövde kontrol modülü       |
| F13     | 25A        | Gövde kontrol modülü       |
| F14-F18 | -          | -                          |
| F19     | 60A        | Soğutma fanı               |
| F20     | 20A        | DC-DC konvertör            |
| F21-F24 | -          | -                          |
| F25     | 30A        | DC-DC konvertör            |
| F26     | 25A        | Gövde kontrol modülü       |
| F27     | 10A        | Ön/arka cam yıkama sistemi |
| F28     | -          | -                          |
| F29     | 25A        | Gövde kontrol modülü       |
| F30     | 25A        | Ön silecek sistemi         |
| F31-F32 | -          | -                          |

| Kod     | Özellikler | Fonksiyon  |
|---------|------------|--|
| F33     | 25A        | 7 vites çift kavrama şanzıman kontrol modülü   |
| F34-F35 | -          | -  |
| F36     | 10A        | Klima kompresörü   |
| F37     | -          | -  |
| F38     | 15A        | Yakıt pompası  |
| F39     | 5A         | Marş motoru sinyali  |
| F40-F42 | -          | -  |
| F43     | 5A         | Yakıt pompası rölesi, A/C kompresör rölesi, debriyaj konum sensörü, fren pedalı svici, boş vites konum sensörü, soğutma fanı, DC-DC konvertör rölesi |

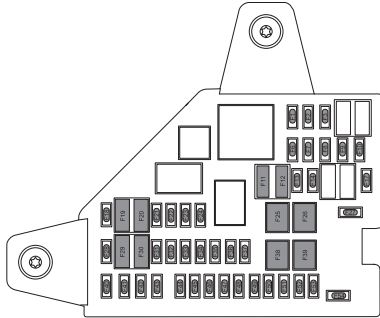
## Acil Durum Bilgileri

| Kod       | Özellikler | Fonksiyon   |
|-----------|------------|---|
| F44       | 15A        | Alt oksijen sensörü, değişken supap zamanlama valfi - emme, değişken supap zamanlama valfi - egzoz, üst oksijen sensörü, kanister tahliye valfi, elektronik termostat |
| F45       | 10A        | Atık kapısı kontrol valfi, yağ kontrol valfi, boşaltma valfi, kanister kontrol valfi  |
| F46       | 15A        | Motor kontrol modülü  |
| F47       | 15A        | Ateşleme bobini, hava akış sensörü  |
| F48       | -          | -   |
| F49       | 10A        | Sağ uzun far  |
| F50       | 10A        | Sol uzun far  |
| F51-F56   | -          | -   |
| SİGORTA A | 80A        | Elektrik destekli direksiyon kontrol modülü   |

| Kod       | Özellikler | Fonksiyon   |
|-----------|------------|---|
| SİGORTA B | 40A        | 7 vites çift kavrama şanzıman kontrol modülü rölesi |
| SİGORTA C | 40A        | Stabilite kontrol sistemi (pompa)                   |
| SİGORTA D | 40A        | Stabilite kontrol sistemi (valf)                    |
| SİGORTA E | -          | -   |
| SİGORTA F | 30A        | Marş motoru, motor bölgesi sigortası F39            |
| SİGORTA G | -          | -   |
| SİGORTA H | 50A        | Soğutma fanı  |
| SİGORTA K | 100A       | Yolcu bölgesi sigorta kutusu                        |
| SİGORTA L | 30A        | Elektrikli Vakum Pompası                            |

# Acil Durum Bilgileri

## Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



## Sigortayı Kontrol Etme veya Değişirme

- 1 START/STOP düğmesini ve tüm elektrikli donanımları kapatın ve akü negatif kablосunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafındaki alt paneli çıkarın.

- 3 Motor bölümü sigorta kutusunda yer alan sigorta çıkarma aleti ile sigorta kafasını tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Sigorta atmışsa, aynı tipte ve amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

## Sigorta Özellikleri

| Kod | Özellikler | Fonksiyon  |
|-----|------------|--|
| F1  | 10A        | Hava yastığı gösterge modülü, vites değiştirme kontrol ünitesi, SDM modülü, vites değiştirme mekanizması, gösterge tablosu, gövde kontrol modülü, DC-DC konvertör, E-Çağrı TBOX, arka PDC sensörleri |
| F2  | 7,5A       | Şanzıman kontrol modülü, geri vites lambası svici, motor kontrol modülü, ön PDC sensörleri   |
| F3  | 5A         | Ön görüntü kontrol modülü, Ön radar  |

## Acil Durum Bilgileri

| Kod     | Özellikler | Fonksiyon                      |
|---------|------------|--------------------------------|
| F6-F7   | -          | -                              |
| F8      | 15A        | Ön elektrik soketi             |
| F9      | 5A         | USB Şarj bağlantı noktası      |
| F10     | -          | -                              |
| F11     | 7,5A       | Dış dikiz aynası ısıtması      |
| F12     | 25A        | Isıtmalı arka cam              |
| F13-F14 | -          | -                              |
| F17     | -          | -                              |
| F18     | 30A        | Sol arka cam kaldırma          |
| F19     | 5A         | EPB düğmesi, PRND göstergesi   |
| F20     | 30A        | Sağ arka cam kaldırma          |
| F21     | 10A        | Ön sağ koltuk ısıtıcısı rölesi |
| F22     | 5A         | Arıza teşhis soketi            |

| Kod | Özellikler | Fonksiyon  |
|-----|------------|--|
| F23 | 10A        | Ön sol koltuk ısıtıcısı  |
| F24 | 10A        | Ağ Geçidi  |
| F25 | 40A        | Yolcu bölmesi sigortası F8, F9                                       |
| F26 | 30A        | Ön yolcu cam kaldırma  |
| F27 | -          | -  |
| F28 | 5A         | Pasif giriş ve pasif çalıştırma sistemi kontrol ünitesi, yedek bobin |
| F29 | 10A        | Ağ Geçidi  |
| F30 | 5A         | Sürücü camı kombine düğmesi, yağmur/ışık sensörü                     |
| F31 | -          | -  |

## Acil Durum Bilgileri

| Kod | Özellikler | Fonksiyon  |
|-----|------------|--|
| F32 | 5A         | Ortam lambası kontrol modülü                           |
| F33 | 5A         | SDM modülü   |
| F34 | 5A         | E-Çağrı TBOX   |
| F35 | 5A         | Çevre Görüş Modülü                                     |
| F36 | 10A        | Elektronik direksiyon kolu-<br>nu kilit kontrol modülü |
| F37 | 20A        | Sürücü elektrikli koltuk<br>ayarları                   |
| F38 | 30A        | Sürücü camı kaldırma                                   |
| F39 | 30A        | Fan  |
| F40 | 15A        | Eğlence sistemi  |
| F41 | 5A         | Üst orta konsol düğmesi                                |
| F42 | 10A        | HVAC Kontrol Modülü                                    |

| Kod | Özellikler | Fonksiyon  |
|-----|------------|--|
| F43 | 5A         | Gösterge grubu   |
| F44 | 5A         | Arka sürüş destek sistemi  |
| F45 | 30A        | Panoramik açılır tavan   |
| F46 | 5A         | Lastik basınç takip sistemi  |
| F47 | 30A        | Açılır tavan perdesi   |
| F48 | 20A        | Yolcu tarafı elektrikli<br>koltuk ayarları   |
| F49 | 30A        | Elektrikli bagaj kapağı<br>kontrol modülü  |
| F50 | 15A        | Arka silecek motoru  |
| F51 | 30A        | Arka cam/dış dikiz aynası<br>ısıtıcısı rölesi, yolcu bölmesi<br>sigortası F11, F12 |

## Acil Durum Bilgileri

---

| Kod | Özellikler | Fonksiyon  |
|-----|------------|--|
| F52 | 10A        | Far, otomatik kararan dikiz aynası, far seviye ayarı |
| F53 | 20A        | Elektronik vites kontrol ünitesi                     |
| F54 | -          | -  |



## Acil Durum Bilgileri

### Ampul Değişimi

#### Ampul Özellikleri

| Ampul                                       | Tip        |
|---|------------|
| Kısa Far ve Uzun Far (düşük konfigürasyon)  | HB3SL+ 60W |
| Ön Gösterge Lambaları (düşük konfigürasyon) | WY21W 21W  |
| Ön Sis Lambaları                            | H8 35W     |
| Ön İç Lambalar (ampul konfigürasyonu)       | W5W 5W     |
| Geri Vites Lambaları                        | W16W 16W   |
| Plaka Lambaları                             | W5W 5W     |

**Not:** Ampul HB3SL+, şekil ve yapı olarak HB3 ampülüyle şeklen aynıdır. Yalnızca güvenilirlik ve hizmet ömrü açısından üstündür.

**Not:** Listede yer almayan diğer aydınlatmalar, tek tek değiştirilemeyen LED'dir.

### Ampul Değişimi

Herhangi bir ampülü değiştirmeden önce, herhangi bir kısa devre olasılığını önlemek için START/STOP düğmesinin ve aydınlatma düğmesinin KAPALI olduğundan emin olun.

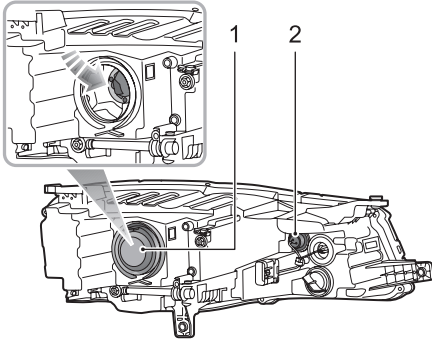
**Not:** Ampulleri yalnızca aynı tip ve özellikteki yenileriyle değiştirin.

Ampülü değiştirirken, lambaya veya ampule zarar vermek için dikkat edin. Ampul camına parmaklarınızla dokunmamaya dikkat edin; ampülü tutmak için daima eldiven giyin veya bir bez kullanın. Ampul camının çizilmesi veya kirlenmesi ampülün ışığı odaklayamamasına neden olabilir. Gerekirse, parmak izlerini çıkarmak için camı metil alkol ile temizleyin.

Değiştirme işlemi için bir MG Yetkili Servisine de gidebilirsiniz.

## Acil Durum Bilgileri

### Kısa Far ve Uzun Far / Ön Sinyal Lambası



1 Kısa Far ve Uzun Far

2 Ön Sinyal Lambası

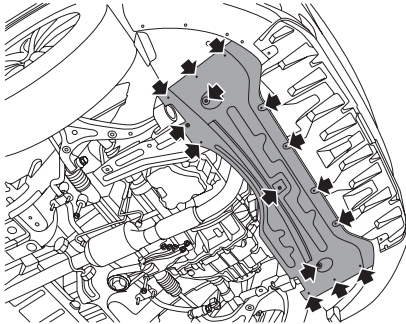
1 Ön kaputu açın.

- 2 Lamba ünitesinden çıkarmak ve ampulü sökmek için Kısa Far ve Uzun Far ampul tutucusunu (1) ve Ön Sinyal Lambası ampul tutucusunu (2) saat yönünün tersine çevirin.
- 3 Yeni iki ampulü ampul tutucularına takın.
- 4 Ampul tutucuları lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 5 İki lambanın çalışmasını test edin.
- 6 Ön kaputu kapatın.

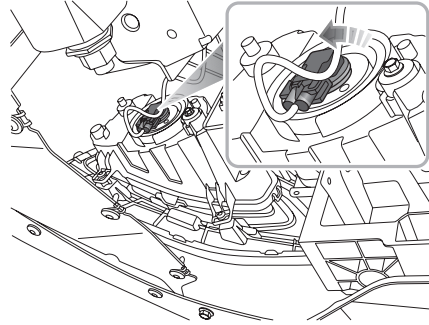
## Acil Durum Bilgileri

### Ön Sis Lambaları

- 1 Uygun destek ekipmanı ile aracın önünü güvenli bir şekilde kaldırın ve destekleyin. Yalnızca makaslı veya tekerlekli kriko ile desteklenen bir aracın altında **ASLA ÇALIŞMAYIN**.
- 2 Ön sis lambasına erişmek için ön alt deflektörü çıkarmak amacıyla uygun bir anahtar veya lokma anahtar kullanın.



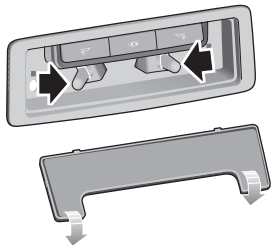
- 3 Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirin (çizimde gösterildiği gibi) ve ampülü çıkarın.



- 4 Yeni ampülü ampul tutucuya takın.
- 5 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 6 Ön alt deflektörü takın.
- 7 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

# Acil Durum Bilgileri

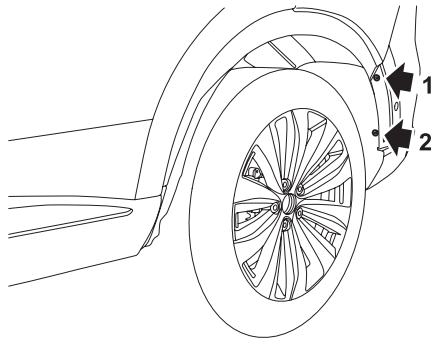
## Ön İç Lamba



- 1 Düz uçlu bir tornavidayla merceği lamba grubundan yavaşça ayırın.
- 2 Çıkarmak için ampül yuvasından çekin.
- 3 Yeni ampul takın.
- 4 Merceği takarken, merceğin önündeki iki tırnağı bulun ve ardından merceğin arkasındaki iki tırnağı yuvasına yerleştirmek için merceği dikkatlice esnetin. Lensi “klik sesiyle” yerine oturana kadar yukarı doğru itin.
- 5 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

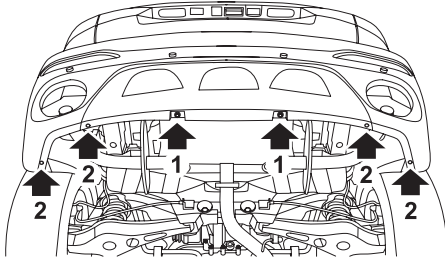
## Geri Vites Lambaları

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Arka sol (sağ) tekerlek kaplama çitası klipslerini kaldırın ve arka sol (sağ) tekerlek kaplama çitasını çıkarın.
- 3 Arka tamponu gövdenin sol (sağ) tarafına sabitleyen bir vidayı (1) ve arka tamponu sol (sağ) arka tekerlek yuvası kaplamasına sabitleyen bir vidayı (2) sökün.

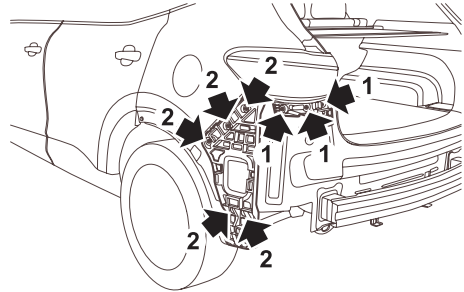


## Acil Durum Bilgileri

- 4 Arka tamponu alt gövdeye sabitleyen 2 civatayı (1) ve arka tamponu sol (sağ) arka tekerlek yuvasına kaplamasına sabitleyen 4 vidayı (2) sökün.

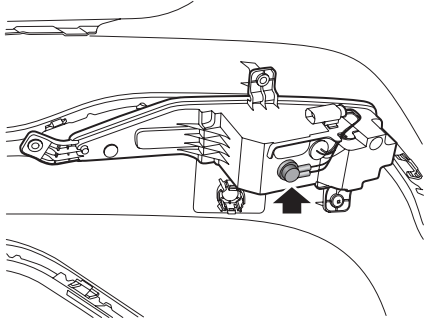


- 5 Kablo demeti konektörünü ayırın ve arka tamponu çıkarın.
- 6 Gerekirse, arka tamponun sol (sağ) arka braketini gövdeye sabitleyen 3 vidayı (1) çıkarın, arka tamponun sol (sağ) montaj braketini gövdeye sabitleyen 5 vidayı (2) çıkarın, böylece arka tamponun tüm montaj braketlerini çıkarın.



- 7 Kablo demeti konektörünü ayırın ve arka tamponu çıkarın.

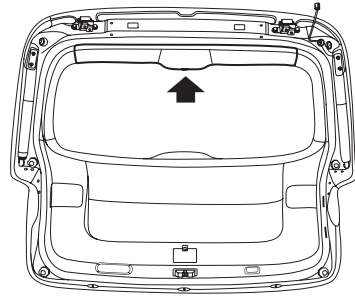
## Acil Durum Bilgileri



- 8 Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirin ve ampülü çıkarın.
- 9 Yeni ampülü ampul tutucuya takın.
- 10 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 11 Kablo demeti konektörünü bağlayın ve arka tamponu araç gövdesine yeniden takın.
- 12 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

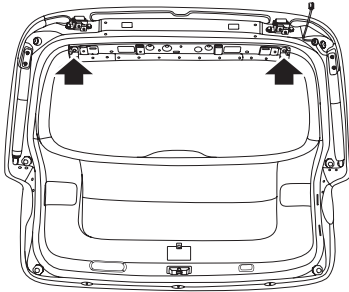
### Plaka Lambaları

- 1 Bagaj kapağını açın ve güvenilir şekilde destekleyin.
- 2 Bagaj kapağı kilit gövdesinin kapağını çıkarın.
- 3 Üst paneli bagaj kapağına sabitleyen klipsi kaldırarak açın ve bagaj kapağının üst panelini çıkarın.

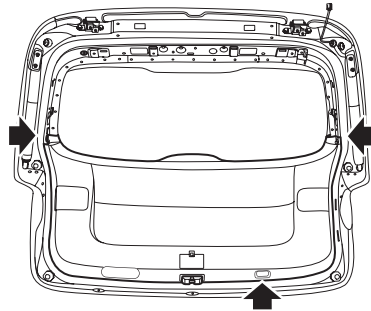


## Acil Durum Bilgileri

- 4 Bagaj kapağı orta panelini bagaj kapağına sabitleyen 2 vidayı sökün, klipsleri açın ve bagaj kapağı orta panelini çıkarın.



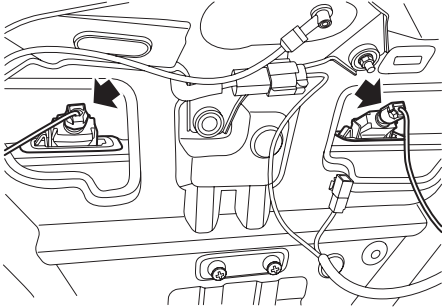
- 5 Vidalı kapağı kaldırın, bagaj kapağı alt panelini bagaj kapağına sabitleyen 3 vidayı çıkarın, mandalı kaldırın, kablo demeti konektörünü ayırın ve bagaj kapağı alt panelini çıkarın.



- 6 Elektrikli bagaj kapağı svici mevcutsa, elektrikli bagaj kapağı svicini çıkarın.
- 7 Kablo demeti konektörünü ayırın ve arka plaka lambası grubunu bagaj kapağına sabitleyen klipsi bagaj kapağının içinden açın.

## Acil Durum Bilgileri

13 Lambanın çalışmasını kontrol edin.



- 8 Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirin ve ampulü çıkarın.
- 9 Yeni ampulü ampul tutucuya takın.
- 10 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 11 Bagaj kapağı alt panelini, orta paneli ve üst paneli takın.
- 12 Bagaj kapağı kilit gövdesinin kapağını takın.





## **Bakım**

---

262 Bakım

266 Kaput

268 Motor Bölmesi

269 Motor

271 Soğutma Sistemi

273 Fren

275 Akü

277 Yıkayıcı

280 Silecekler

283 Lastikler

289 Temizlik ve Araç Bakımı

## Bakım

### Rutin Servis

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi muhafaza edildiğine bağlı olacaktır. Bakımın gerektiğinde ve “Servis Programında” yer alan bilgilere göre yapıldığından emin olmalısınız.

### Servis

Bir sonraki servis bilgisi için, lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Mesaj Merkezi” konusuna veya eğlence sistemiyle ilgili bilgilere bakın. Her servisin tamamlanmasından sonra, bir sonraki servis ekranı MG yetkili servisi tarafından sıfırlanacaktır.

**Not: Bir servis gerçekleştirilmezse (veya ekran servis sonrası yerel MG yetkili servisi tarafından sıfırlanmazsa), servis ekranı doğru bilgi sağlayamaz.**

### Servis Geçmişi

MG yetkili servisinin her servisten sonra Servis Geçmişini doldurduğundan emin olun.

### Fren Hidroliği Değişimi

Fren hidroliğini “Servis Programı” gereksinimlerine göre değiştirin.

**Not: Fren hidroliği değişimi ek bir maliyet olacaktır.**

### Soğutma Suyu Değişimi

Soğutma suyunun (antifriz ve su çözeltisi) “Servis Programı” konusundaki tavsiyelere göre değiştirilmesi gerekir.

**Not: Soğutma suyu değişimi ek bir maliyet olacaktır.**

### Emisyon Kontrol

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaşma kontrol cihazı ile donatılmıştır. Hatalı motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz yönde etkileyebileceği gibi, katalitik konvertör, partikül filt-

# BAKIM TABLOSU

---

## ▪ Standart Bakım Planı

- Bu bakım planının ön şartları aşağıda belirtilmiştir, şayet araç bu şartların dışında kullanılıyorsa, Zor Şartlar Altındaki bakım aralıkları dikkate alınmalıdır.

Bu araç, bu kullanım kitabında belirtilen maksimum kişi ve yük ile kullanılmalıdır.

Bu araç, düzgün ve kaplamalı yollarda ve kanunun belirttiği hız sınırları içinde kullanılmalıdır.

Bu araçta tavsiye edilen yağ ve soğutmasızları kullanılmalıdır.

## ● Bakım Tipi

Standart bakım planı A ve B tip olarak belirlenmiştir. Aşağıdaki bakım aralıklarında hangi bakımın uygulanacağı gösterilmiştir.

| Bakım Tipi                  | A     | B     | A     | B     | A      | B      | A      | B      |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Km (x 1,000 km) / Zaman(ay) | 20/12 | 40/24 | 60/36 | 80/48 | 100/60 | 120/72 | 140/84 | 160/96 |

*Not: Km veya ay, hangisi önce gelirse.*

# BAKIM TABLOSU

| No.                               | Bakım Maddeleri   | Bakım Tipi |   |
|-----------------------------------|---|------------|---|
|                                   |   | A          | B |
| <b>Aracın İçi ve Dış Kontrolü</b> |   |            |   |
| 1                                 | Park freni çalışmasını kontrol edin, gerekirse ayarlayın.   | •          | • |
| 2                                 | İç ve dış aydınlatma lambalarını, kornayı ve uyarı göstergelerini kontrol edin.   | •          | • |
| 3                                 | Ön ve arka camları, silecekleri ve cam yıkama sistemini kontrol edin.   | •          | • |
| 4                                 | Emniyet kemerlerinin durumunu ve çalışmasını kontrol edin.  | •          | • |
| 5                                 | Klima sisteminin çalışmasını ve soğutma performansını kontrol edin.   | •          | • |
| 6                                 | Klima filtresini değiştirin.  |            | • |
| 7                                 | Koltukların durumunu ve ayar fonksiyonlarını kontrol edin.  | •          | • |
| 8                                 | Kaput ve bagaj kilit mandallarını, kapı kilitlerini, kapı menteşelerini, kapıları vb. parçaları kontrol edin, kir ve tozları silin, gerekirse greslenecek kısımlara gres sürün. | •          | • |

# BAKIM TABLOSU

| No.                      | Bakım Maddeleri  | Bakım Tipi |   |
|--------------------------|--|------------|---|
|                          |  | A          | B |
| <b>Araç Alt Kontrolü</b> |  |            |   |
| 1                        | Motor yağ filtresini değiştirin.   | •          | • |
| 2                        | Motor ve şanzımanyagı kaçacağını kontrol edin.   | •          | • |
| 3                        | Motor egzoz sistemini, braketlerin ve ısı kalkanlarının bağlantılarını kontrol edin.   |            | • |
| 4                        | Yakıt borularında deformasyon ve kaçak kontrolü yapın.   | •          | • |
| 5                        | Buharlaştırmaemiyon sistemi borularını ve kanisteri kontrol edin.  |            | • |
| 6                        | Ön ve arka fren balata larını kontrol edin, disk ve kaliperleri aşınma ve hasar açısından kontrol edin, gerekirse değiştirin.                                    | •          | • |
| 7                        | Fren boru ve hortumlarının durumlarını güvenlik açısından kontrol edin. Hortumların katlanma ve kıvrılma durumlarını kontrol edin.                               | •          | • |
| 8                        | Teker rulmanlarını ve tahrik şaftlarını kontrol edin.  | •          | • |
| 9                        | Suspansiyonve direksiyon sisteminde aşınmave kaçak kontrolü yapın.   | •          | • |
| 10                       | Lastik dış kalınlıklarını, anormal aşınmave hasarlanma olup olmadığını kontrol edin. Ön ve arka düzen ayarlarını kontrol edin, gerekirse lastik rotasyonu yapın. | •          | • |
| 11                       | Lastik hava basınçlarını kontrol edin, gerekirse basınçları ayarlayın.   | •          | • |
| 12                       | Şasi gövdesindeki civata ve somunları ve sıklıklarını kontrol edin, gerekirse sıkın veya değiştirin.   | •          | • |

# BAKIM TABLOSU

| No.                      | Bakım Maddeleri  | Bakım Tipi |   |
|--------------------------|--|------------|---|
|                          |  | A          | B |
| <b>Araç Alt Kontrolü</b> |  |            |   |
| 1                        | Motor yağ filtresini değiştirin.   | •          | • |
| 2                        | Motor ve şanzımanyag kaçacağını kontrol edin.  | •          | • |
| 3                        | Motor egzoz sistemini, braketlerin ve ısı kalkanlarının bağlantılarını kontrol edin.   |            | • |
| 4                        | Yakıt borularında deformasyon ve kaçak kontrolü yapın.   | •          | • |
| 5                        | Buharlaştırmaemiyon sistemi borularını ve kanisteri kontrol edin.  |            | • |
| 6                        | Ön ve arka fren balata larını kontrol edin, disk ve kaliperleri aşınma ve hasar açısından kontrol edin, gerekirse değiştirin.                                    | •          | • |
| 7                        | Fren boru ve hortumlarının durumlarını güvenlik açısından kontrol edin. Hortumların katlanma ve kıvrılma durumlarını kontrol edin.                               | •          | • |
| 8                        | Teker rulmanlarını ve tahrik şaftlarını kontrol edin.  | •          | • |
| 9                        | Suspansiyonve direksiyon sisteminde aşınmave kaçak kontrolü yapın.   | •          | • |
| 10                       | Lastik dış kalınlıklarını, anormal aşınmave hasarlanma olup olmadığını kontrol edin. Ön ve arka düzen ayarlarını kontrol edin, gerekirse lastik rotasyonu yapın. | •          | • |
| 11                       | Lastik hava basınçlarını kontrol edin, gerekirse basınçları ayarlayın.   | •          | • |
| 12                       | Şasi gövdesindeki civata ve somunları ve sıklıklarını kontrol edin, gerekirse sıkın veya değiştirin.   | •          | • |

# BAKIM TABLOSU

| No.  | Bakım Maddeleri   | Bakım Tipi |   |
|--|---|------------|---|
|  |   | A          | B |
| <b>Bakım ve Onarım Sonrasında Yapılması Gereken Kontroller</b> |   |            |   |
| 1  | Arızacılık test cihazını araca bağlayarak bir sonraki servis zamanını sıfırlayın. Arıza kodlarını ve kontrol sistemlerinin düzgün çalıştığını kontrol edin. | •          | • |
| 2  | Elektronik kontrol ünitelerinin işletim sistemi versiyonlarını kontrol edin, ve mevcutsa en son versiyonu yükleyin.   | •          | • |
| 3  | Yol testi yapın, güç sistemini, frenleri, direksiyon ve diğer sistemlerin çalışmasını kontrol edin.   | •          | • |



## BAKIM TABLOSU

• Değişmesi gereken bakım parçalar ve sarf malzemeleri

| No. | Bakım Parçası                              | Bakım Peryodu  |
|-----|--|--|
| 1   | Tahrik kayışı                              | Her 3 yılda bir veya 90.000 km de değiştirin.  |
| 2   | Manuel şanzıman yağı                       | Her 90,000 km de değiştirin.   |
| 3   | Otomatik şanzıman yağı                     | Her 90,000 km de değiştirin.   |
| 4   | Fren hidroliği                             | Her 2 yılda bir değiştirin.  |
| 5   | Soğutma sıvısı                             | Her 4 yılda veya 90.000 km (hangisi önce gelirse) bir değiştirin.  |
| 6   | Yakıt filtresi (yakıt pompası ile entegre) | Her 8 yılda bir veya 90.000 km de bir değiştirin.  |
| 7   | Bujiler                                    | Her 45.000 km de bir değiştirin  |
| 8   | Hava filtresi                              | Her 15.000 km de bir değiştirin  |
| 9   | Polen filtresi                             | Her 30.000 km de bir değiştirin  |
| 10  | Sunroof bakımı                             | Üreticinin önerdiği gres ile belirli periyotlarda hareketli parçaları yağlayın. Şayet araç çok tozlu ve kumlu ortamlarda kullanılıyorsa, sunroof bakımı için MG yetkili servisine danışın. |

# BAKIM TABLOSU

---

## ▪ Araç Zor Çalışma Şartlarında Kullanılıyorsa

### • Zor çalışma şartları

- Araç günde 8 km den daha az kullanılıyorsa.
- Araç sürekli dur kalk trafiğinde, daha çok düşük devirde ve rölantide kullanılıyorsa
- Araç sık sık 0 °C nin altında veya 40°C nin üstünde kullanılıyorsa.
- Araç sık sık ani gaza basılıp bırakılıyor veya sürekli yüksek hızlarda kullanılıyorsa.
- Araç sürekli çok tozlu yollarda kullanılıyorsa.
- Araç sürekli dağlık bölgelerde kullanılıyorsa.
- Araç, taksi, polis aracı veya transfer aracı olarak kullanılıyorsa.
- Araç yoğunlukla çok nemli ortamlara park ediliyor ve su kaplı yollarda kullanılıyorsa.

### • Bakım aralıklarının yarıya düşürülmesi ve aşağıdaki bakım parçalarını verilen km aralığında değiştirilmesi önerilir.

- Şayet araç sürekli kısa mesafelerde, çok tozlu ortamlarda ve uzun süreli rölanti devrinde kullanılırsa, motor yağı ve filtr esinin 5.000 km de değiştirin.
- Araç genellikle inişli yokuşlu dağlık bölgelerde veya sık sık çok rutubetli bölgelerde kullanılıyorsa, fren hidroliğin i 45,000 km veya 1 yıl (hangisi önce gelirse) da bir değiştirin.
- Şayet araç tozlu ve kumlu bölgelerde kullanılıyorsa, hava ve polen filtresini her 5.000 km de bir kontrol edin, gerekirse değiştirin.
- Şayet frenlere çok sık basılıyorsa (dağlık bölgelerde kullanılıyorsa), fren balata ve disklerini daha sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç bakım için servise geldiğinde, B tipi bakım uygulayın.

resi ve motora zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

## ÖNEMLİ

Motor ayarlarının veya bu cihazın, araç sahibi veya tamirci tarafından izinsiz olarak değiştirilmesi, modifiye edilmesi veya parçalarına ayrılması üretici garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabileceğini bilmelisiniz.

### Araç Sahibi Tarafından Bakım



*Sıvı seviyelerinde herhangi bir önemli veya ani düşüş veya düzensiz lastik aşınmasına sebep olan sorun gecikmeden giderilmelidir. Daha fazla bilgi için bir MG Yetkili Servisine başvurun.*

Daha önce atıfta bulunulan rutin servis işlemlerine ek olarak, bir dizi basit kontrolün daha sık gerçekleştirilmesi gerekir. Bu tür kontrolleri kendiniz yapabilirsiniz. Tavsiyeler.

### Günlük Kontrol

- Aydınlatmaların, kornanın, sinyal lambalarının, sileceklerin, yıkayıcıların ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.
- Aracın altında bir sızıntı olduğunu gösterebilecek sıvı birikintilerini arayın.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

### Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama suyu seviyesi.
- Klimayı çalıştırın.

**Not: Araç yüksek hızlarda uzun süre kullanılıyorsa motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.**

### Özel Sürüş Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde kullanılıyorsa, servis gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Servis Programına bakın) veya MG yetkili servisi ile iletişime geçmeniz gerekir.

## Garajda Güvenlik



*Araç durdurulduktan sonra soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.*

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç yakın zamanda kullanıldıysa, motor soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motor çalışırken veya START/STOP düğmesi açıkken elektrik kablolarına veya parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motoru ASLA iyi havalandırılmayan bir alanda çalışır durumda bırakmayın - egzoz gazları zehirlidir ve son derece tehlikelidir.
- Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında çalışmayın.
- Kıvılcım ve çıplak alev motor bölmesinden uzak tutulmalıdır.
- Koruyucu kıyafet ve iş eldivenleri giyin.

- Motor bölmesinde çalışmadan önce kol saati ve diğer takılarınızı çıkarın.
- Aracın aletlerinin veya metal parçalarının akü uçları veya terminalleri ile temas etmesine izin vermeyin.

## Zehirli Sıvı

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: akü elektroliti, soğutma suyu, fren hidroliği, yakıt, motor yağı ve ön cam yıkama suyu.

Kendi güvenliğiniz için, mutlaka etiketler ve hazneler üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun.

## **Kullanılmış Motor Yağı**

Motor yağıyla uzun sũreli temas, dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir.

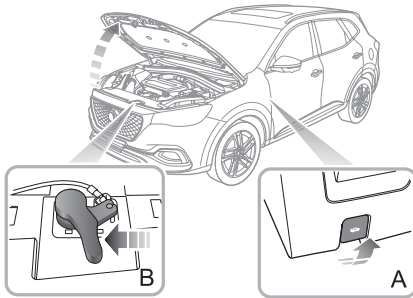
Temas sonrasında iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde atılmalıdır. Yanlış imha evre için zararlıdır.

## Kaput

### Kaputun Açılması



*Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalıyla tutuluyorken aracı sürmeyin.*



- 1 Araç içindeki kaput açma mandalını (A) çekin.
- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için kaput üzerine monte edilmiş kolu (B) ok yönünde itin.
- 3 Açmak için kaputu kaldırın.

### Kaputun Kapatılması

Kaputu iki elinizle tutun ve alçaltarak son 20 cm ~ 30 cm yükseklikten düşmesine izin verin.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapatıldıktan sonra kilidin tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Tam olarak kapanmadıysa, lütfen kaputu tekrar açın ve kapatma işlemini tekrarlayın.

### Kaput Açık Uyarısı

Kaput tam olarak oturmamışsa, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken, gösterge grubunun bilgi mesajı merkezinde ilgili alarm simgesi görüntülenecektir. Sürüş sırasında kaputun tam olarak oturmadığı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur.

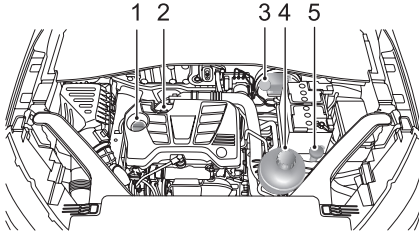
### ÖNEMLİ

- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında kaput tamamen kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaput her açıldığında, kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğini, örneğin kaput kenarının aracın gövdesiyle aynı hizada olduğunu kapattıktan sonra kontrol etmelisiniz.
- Güvenli olduğunda aracı derhal durdurmalı ve sürüş sırasında tamamen kapanmamışsa kaputu kapatmalısınız.
- Kaputu aşağı doğru bir kuvvetle tamamen kapatırken ellerinizin yaralanmamasına dikkat edin.

## Motor Bölmesi



**Motor bölümünde çalışırken, “Garajda Güvenlik” konusu altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun. “Bakım” bölümündeki “Bakım” konusuna bakın.**



- 1 Motor yağı doldurma kapağı (siyah kapak)
- 2 Motor yağ seviye çubuğu (sarı)
- 3 Fren hidroliği deposu (sarı/siyah kapak)
- 4 Soğutma suyu haznesi (siyah kapak)
- 5 Yıkama suyu haznesi (mavi kapak)



## Motor

### 1.5L Turboşarj Motor Yağı

#### Motor Yağlarının ACEA Sınıflandırması

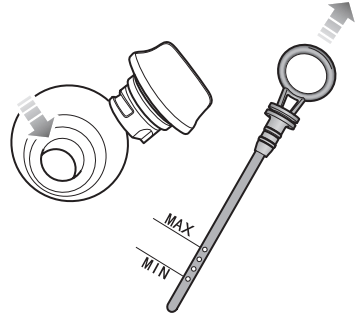
Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA), motor yağlarını performansı ve kalitesine göre sınıflandırır. Aracın en iyi performansını sağlamak için lütfen yalnızca üretici tarafından önerilen motor yağlarını kullanın (bkz. “Teknik Veriler” - “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler”).

Aracı aşırı sıcak koşullarda çalıştırıyorsanız, tavsiye için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.

### Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme



**Yağ seviyesi yağ çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA iken aracı sürmek motora zarar verir. Motor yağının sıcak motorun üzerine dökülmemesine dikkat edin – Dökülmeler yangına neden olabilir!**



1.5L Turboşarj Motor

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde yağ ilave edin. İdeal olarak, yağ seviyesi motor soğukken ve araç düz bir zemindeyken kontrol edilmelidir. Ancak motor çalışıyorsa ve zaten sıcaksa, seviyeyi kontrol etmeden önce START/STOP düğmesini kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu geri çekin ve çubuğu silerek temizleyin.
- 2 Yağ çubuğunu yavaşça sokun ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar dışarı çekin; yağ seviyesi, yağ çubuğundaki 'MIN' işaretinden daha düşük olmamalıdır.
- 3 Yağ doldurma kapağını sökün ve yağ seviyesini yağ seviye çubuğundaki 'MAX' işareti ile 'MIN' işareti arasındaki tutmak için tekrar yağ ekleyin.
- 4 5 dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini tekrar kontrol edin, gerekirse daha fazla yağ ekleyin – AŞIRI DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, seviye çubuğunun ve doldurma kapağının takıldığından emin olun.

### Motor Yağı Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan motor yağı kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Yağ katkı maddeleri kullanmayın.**

#### ÖNEMLİ

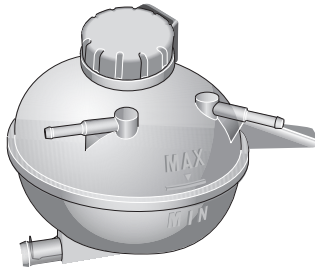
Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülüyorsa motor yağınızı daha sık kontrol edin.

## Soğutma Sistemi

### Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



*Soğutma sistemi sıcakken soğutma suyu taşıma kabı kapağını çıkarmayın - sızan buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.*



Soğutma sistemi soğukken ve araç düz bir zemindeyken soğutma sisteminin haftalık olarak kontrol edilmesi önerilir. Soğutma suyu seviyesi "MIN" işaretinin altındaysa, soğutma suyu genleşme haznesinin kapağını açın ve soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu seviyesi "MAX" işaretinin üzerinde olmamalıdır.

**Not: Ekleme esnasında soğutma suyunun gövde ile temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.**

Soğutma suyu seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve bir sızıntı olabileceğinden şüpheleniyorsanız, lütfen servis için bir MG yetkili servisi ile görüşün.

### Soğutma Suyu Özellikleri



*Soğutma suyu zehirlidir ve yutulduğunda ölümcül olabilir - soğutma suyu haznelerini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyu ile temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.*



**Soğutma suyunun cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.**

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma suyu kullanın. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyicilerin veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçaların hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sistemi sorunları için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.**

## Fren

### Fren Balataları



*Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde dinlendirmeyin; bu, frenlerin aşırı ısınmasına, etkinliklerinin azalmasına ve aşırı aşınmaya neden olabilir.*

İlk 1500 km'de, sert frenleme yapmanız gereken durumlardan kaçınmalısınız.

Düzenli servisin, tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınmaya karşı incelenmesini ve Servis Portföyünde belirtilen aralıkta uzun vadeli güvenlik ve optimum performans sağlamak için gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak için hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra parçaların 800 km boyunca alışması gerekir.

## Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



*Fren hidroliği oldukça zehirlidir, hazneleri kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile kazara temastan şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.*

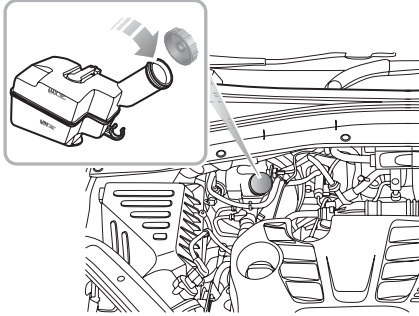


*Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temasini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.*

Fren hidroliği seviyesi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir.

Hidrolik seviyesi hazneden görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işareti arasında tutulmalıdır.

**Not: Seviyenin "MIN" işaretinin altına düşmesine veya "MAX" işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.**



## ÖNEMLİ

Bakım aralıklarına göre fren hidroliğini düzenli olarak değiştirin.

**Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zararlıdır. Dökülenleri hemen emici bir bezle emdirin ve bölgeyi araç şampuanı ve su karışımıyla yıkayın.**

## Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından önerilen ve onaylanan fren hidroliğini kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

## Akü

### Akü Bakımı



*Araç çalışmıyorken elektrikli donanımları uzun süre KULLANMAYIN, aksi takdirde akü boşalarak aracın çalıştırılmamasına ve akü ömrünün azalmasına neden olabilir.*



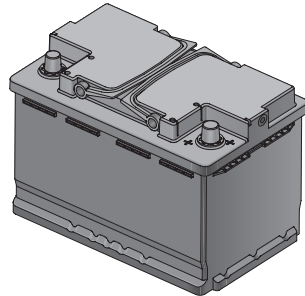
*Aküyü her zaman dik bir şekilde saklayın ve asla aküyü sökmeye çalışmayın.*

Akü ön bölmede yer alır ve bakım gerektirmez, bu nedenle elektrolit eklemeye gerek yoktur.

Mevcut yük koşullarına ve akü durumuna göre, sistem elektrikli donanımlardan bir kısmının gücünü sınırlayabilir, bu nedenle lütfen aküyü şarj etmek için aracı hemen çalıştırın.

**Not:** *Uzun süre kullanmayacaksanız akünün servis ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için aracı her hafta yarım saat çalıştırmanız önerilir. Araç uzun bir süre (1 aydan fazla) kullanılmayacaksa, akü negatif kutbunu ayırmanız tavsiye edilir. Negatif terminali bağlamadan*

*veya bağlantısını kesmeden önce START/STOP düğmesini kapattığınızdan emin olun. Negatif terminali tek-rar bağlarken, akü durumunu yeniden kalibre etmek için araç 4 saat boyunca kilitli durumda bırakılmalıdır. Buna uyulmaması, stop/start işlevini engelleyecektir.*



## Akü Değişimi



**Akü, korozif sülfürik asit içerir.**

Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için bir MG yetkili servisine de başvurabilirsiniz. Doğru araç işlevselliğini sürdürmek için, orijinali ile aynı tip ve özellikte bir akü takılması tavsiye edilir.



Akü onaylanmış bir yöntemle atılmalıdır, kullanılmış aküler çevreye zararlıdır. Profesyonel kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.



## Yıkayıcı

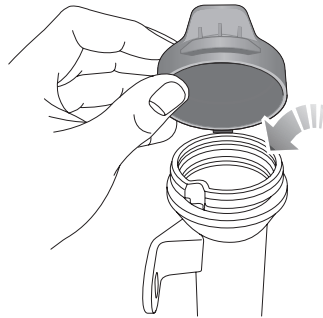
### Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma



*Ön cam yıkama suyu yanıcıdır. Ön cam yıkama suyunun alev veya tutuşturucu kaynaklarla temas etmesine İZİN VERMEYİN.*



*Yıkama suyu doldururken, yıkama suyunun motor veya elektrikli şanzıman parçalarına veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Yıkama suyunun ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.*



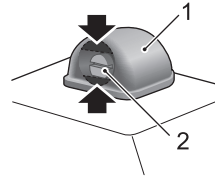
Yıkama suyu seviyesini düzenli kontrol edin. Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre yıkama suyu doldurun. Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Yıkama suyu haznesinde antifriz veya sirkeli su kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke yıkayıcı pompasına zarar verir.**

## ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. Kış mevsiminde yıkama suyunun yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Yıkama suyu yokken yıkayıcıların kullanılması, yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuruyken ve yıkama suyu yokken sileceklerin çalıştırılması, ön camlara ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yıkama suyu püskürtün ve yeterli yıkama suyu olduğunda silecekleri çalıştırın.

## Yıkama Nozülleri



Nozüllerin temiz ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için yıkayıcıları periyodik olarak çalıştırın.

Ön cam yıkama nozülleri üretim sırasında ayarlanır. Ön cam yıkayıcı memesini ayarlamak için, muhafaza (1) ve meme (2) arasındaki üst ve alt boşluklara (okla gösterildiği gibi) küçük bir düz uçlu tornavida sokabilir ve uygun püskürtme açısına ayarlamak için hafifçe aşağı veya yukarı çevrilebilir.

Nozül tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

## Yıkama Suyu Özellikleri

SAIC tarafından önerilen ve onaylanan yıkama suyu kullanımının. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

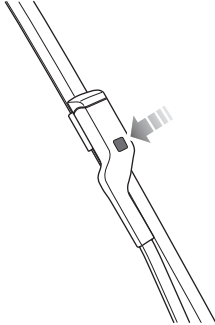
## Silecekler

### Silecek Lastikleri

#### ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol bazlı ürünler, silecek lastiğinin silme kabiliyetini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını periyodik olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. İnatçı veya yerleşik kirleri temizlemek için silecek kullanmayın, etkilerini ve kullanım ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlak belirtileri bulunursa veya silecekler ekranda izler veya sıyrık alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve yedek silecek lastiklerini takmadan önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal teknik özelliklerle aynı olan yedek silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerin etrafındaki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

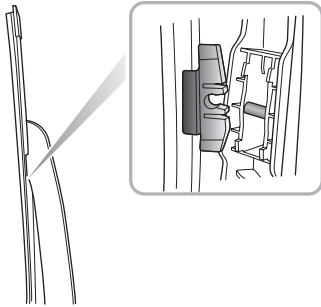
### Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Kaput kapalı durumdayken ve START/STOP düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra 20 saniye içinde, silecek kumanda kolunu aşağıya çekip bırakarak çalıştırın, silecekler “servis konumuna” girecek ve ön camda duracaktır.
- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.

- 3 Silecek kolundaki düğmeye (resimde gösterildiği gibi) basın ve silecek kolundan ayırmak için silecek lastiğinin üst ucunu dışarı doğru çekin.
- 4 Bıçağı silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni silecek lastiğini silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek lastiği yerine oturana kadar silecek lastiğini kola doğru itin.
- 7 Ön cama yerleştirmeden önce silecek lastiğinin kola doğru takıldığını kontrol edin.
- 8 Silecek kumanda kolunu tekrar çalıştırın ve bırakın veya START/STOP düğmesini açık konuma getirin, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

## Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 2 Silecek kolundan ayırmak için silecek lastiği konektörünü orta kuvvette dışarı doğru çekin ve silecek lastiğini atın.
- 3 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- 4 Silecek grubunu ön cama geri yerleştirin.

## Lastikler

### Genel Bakış

- Yeni lastikler kullanırken ilk 500 kilometre boyunca çok dikkatli olun.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Lastiklerde hasar ve yabancı cisim olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin - lastik sırtındaki yabancı cisimleri çıkarın.
- Lastiklerin yağ, gres ve yakıtla temasından kaçının.
- Sibop kapaklarının her zaman takılı olduğundan emin olun.
- Lastik çıkarılacaksa, doğru şekilde yeniden takıldığından emin olmak için daima lastik/tekerlek yönünü işaretleyin.

### Yeni Lastikler

Yeni lastikler eski lastiklerle aynı yol tutma özelliklerine sahip olmayabilir, lütfen 500 km için ekstra özen gösterin. Bu işlem lastik ömrüne fayda sağlayabilir.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeksizin de gerçekleşebilir. Anormal titreşimler veya yol tutuşunda azalma yaşıyorsanız

veya lastik veya jantta hasar olduğunu düşünüyorsanız, lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

### Yönlü Lastikler

Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, lastiklere her zaman doğru “DOR” yönünü gösteren gösterge okları ilaştırilmelidir.

### Lastik Ömrü

Doğru lastik basıncı ve öngörülü sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir. Kullanım sırasında aşağıdaki talimatları dikkate alın.

- Araç uzun bir süre depolanacaksa, lütfen lastikleri döndürmek için aracınızı en az iki haftada bir hareket ettirin.
- Lastik basınçları, ayda bir lastikler soğukken kontrol edilmelidir.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Düzenli olarak lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkiler.

## ***Lastik Basıncı***

Yanlış lastik basınçları, kötü sürüş özelliklerine ve daha kısa lastik ömrüne neden olabilir. Lastik basıncı ayda en az bir kez ve her uzun mesafeli yolculuktan önce kontrol edilmelidir.

## ***Sürüş Tarzı***

Viraj alırken ani hızlanma ve frenleme lastik ömrünü kısaltacaktır.

## ***Tekerlek Balansı***

Yeni bir araç fabrikadan çıkmadan önce tekerleklerin ve lastiklerin balansı iyi bir şekilde test edilmiştir. Ancak birçok faktörden dolayı tekerlekler dengesiz olabilir. Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasının sallanması veya titreşimi meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Bunu hızlı bir şekilde düzeltmek önemlidir. Yeni bir lastik taktıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerlek için yeniden balans ayarı yapılmalıdır.

## ***Tekerlek Hizalaması***

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, lastik hizalarını kontrol edin ve MG yetkili servisinden tavsiye alın.



## Lastik kontrolü



**HASARLI LASTİKLER TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse aracı sürmeyin.**

Her zaman lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve lastik sırtını ve yan duvarları herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisi için düzenli olarak inceleyin.

**Not: Mümkünse, lastikleri yağ, gres ve yakıt ile kirlenmekten koruyun.**

## Lastik Basıncı



**Uzun mesafeli bir yolculuktan önce, lastik basıncı kontrol edilmelidir.**

Basıncı (yedek lastik dahil) en az ayda bir, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik basıncını sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa, basıncın 30~40 kPa / 0.3~0.4 bar/4.3~5.8psi fazla olacağını düşünebilirsiniz. Bu durumda, önerilen basınca (soğuk) uyması için asla lastiklerden hava boşaltmayın.

## Valfler

Sibop kapaklarını sıkıca vidalayın - sibop içine kir girmesini önlerler. Lastik basıncını kontrol ettiğinizde sibopta sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bir uyarı tıslaması dinleyin).

## Patlak Lastikler

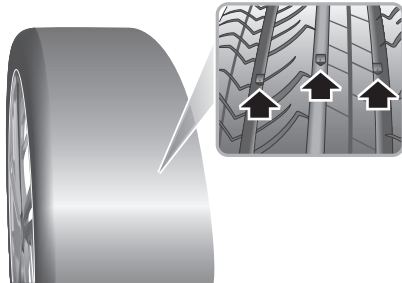
Aracınız, nesnenin lastikte kalması koşuluyla, keskin bir nesne tarafından delinirse sızıntı yapmayabilecek özelliktedir. Bunun farkına varırsanız, derhal hızı azaltın ve yedek lastik takılıncaya veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

**Not: Lastiğin yan duvarı hasar görmüş veya bozulmuşsa, lastiği derhal değiştirin, onarmaya çalışmayın.**

## Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastikler, temas yüzeyi boyunca çeşitli noktalarda sırt desenine göre kalıplanmış aşınma göstergelerine sahiptir.

Diş 1,6 milimetreye kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.



## ÖNEMLİ

Aşınma göstergesine kadar aşındığında lastik değiştirilmelidir, aksi takdirde kaza riski olabilir.

## Lastik Değişirme



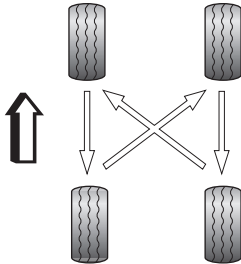
*Orijinal özelliklere uygun lastiklerin takılması tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle değiştirmeyin. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Sürüş ve güvenliğinizi daha iyi garanti altına almak için, bir MG yetkili servisine danışmanızı öneririz.*

Kullanmadan önce daima yedek tekerleklerin ve lastiklerin balans ayarını yapın.

## Tekerlek Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri bir yandan diğer yana veya önden arkaya değiştirmeniz tavsiye edilmez. Aracınız Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile donatılmıştır; bu, her bir tekerleğin ilgili konuma programlandığı anlamına gelir.

Araçta tekerlekleri ve lastikleri değiştirmek isterseniz, lütfen bir MG yetkili servisine danışın, çünkü ekstra kodlama gerekecektir.



**Not: Yönlü lastikler (lastik tarafındaki okla gösterilir) bir taraftan sökülüp diğer tarafa TAKILMAZ.**

**Not: Tekerlek konumlarını değiştirdikten sonra TPMS kodlaması gerekir, ayrıntılar için lütfen yerel bir MG Yetkili Servisine danışın.**

## Kar Zincirleri

Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gereksinimlere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm'yi geçmemelidir;
- Lütfen her zaman lastik/kar zincirleri için kurulum ve gerginlik talimatlarına ve ayrıca farklı yolların hız sınırlamalarına uyun;
- 50 km/h değerinden daha hızlı sürmeyin;
- Lastiklerin/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını ve lastik hasarını önlemek için, yolda kar olmadan sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

## Kar Zinciri Uygulamaları

Kar zincirleri tüm tekerlek/lastik boyutlarına takılamaz.

Lütfen dikkat: Bu araca kar zincirleri sadece aşağıda belirtilen ebatlara takılabilir:

## Bakım

---

Jant ebatları: 6.5J×17

Lastik ebatları: 215/60 R17

**Not: Karlı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız kış lastiği kullanmanız tavsiye edilir. Detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.**

## Temizlik ve Araç Bakımı



*Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun; sıvıları içmeyin, güvenli bir şekilde saklayın, çocuklardan uzak tutun ve gözlerle temasından kaçınin.*

## Dış Bakım

### Araçın Yıkınması



*Bazı yüksek basınçlı temizleme sistemleri kapı, cam ve açılır tavan fitillerine nüfuz edecek ve kilit mekanizmalarına zarar verecektir. Su jetlerini doğrudan kolayca zarar görebilecek bileşenlere yönlendirmeyin.*



*Fren sisteminin parçaları üzerindeki su veya nem, fren performansını düşürür, bu da kaza riskini artırabilir. Araçınızı yıkarken araç güç sisteminin KAPALI olduğundan emin olun, yalanma veya kaza riski olabilir.*



*Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.*

Araçınızın boyasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Aracı yıkamak için sıcak su kullanmayın.
- Deterjan veya bulaşık deterjanı kullanmayın.
- Sıcak havalarda, aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Bir hortum kullanırken, suyu doğrudan cam, kapı veya açılır tavan fitillerine veya tekerlek açıklıkları yoluyla fren bileşenlerine yöneltmeyin.

Araç özellikle kirliyse, yıkamadan önce kaportadaki kiri ve kumu temizlemek için bir hortum kullanın. Ardından, iyi kalitede yıkama ve cilalı şampuan içeren soğuk veya ılık suyla aracı yıkayın. Yüzeydeki kumun temizlenmesini ve boyaya işlememesini sağlamak için daima bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, kaportayı temiz su ile durulayın ve güderi ile kurulayın.

## *Alt tarafın temizlenmesi*

**Not: Ön bölmeyi temizlemek için yüksek basınç hortumu kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.**

Zaman zaman, ancak özellikle yollarda tuzun kullanıldığı kış aylarında, aracın altını yıkamak için bir hortum kullanın. Çamur birikintilerini akıtın ve kalıntıların kolayca toplanabileceği alanları iyice temizleyin (örneğin tekerlek yuvaları ve panel dikişleri).

### ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçının.
- Aracı kışın temizlerken, buzlanma riski nedeniyle doğrudan kapı kilitlerine ve panel boşluklarına su püskürtmekten kaçının.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bez kullanmayın, bu boya kaplamasına zarar verir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, yalnızca ılık sabunlu su kullanın.

## *Yüksek Basıncı Su ile Yıkama*

Daima üreticinin talimatlarını okuyun.

Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, püskürtme nozülü ile yumuşak malzemeler, etiketler veya lastik fitiller arasında daima yeterli mesafe olduğundan emin olun.

Not: Basıncı yıkama nozülünü doğrudan şarj girişlerine veya aracın altındaki yüksek voltajlı akü bağlantılarına yönlendirmeyin.

### ÖNEMLİ

- Lütfen yüksek basınçlı temizleyicinin kullanım talimatlarına dikkat edin.
- Araç üzerindeki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyiciden yeterince uzakta tutulmalıdır.

## *Gövde Koruması*

Yıkadıktan sonra boyayı hasar açısından inceleyin. Hasar çıplak metali açığa çıkardıysa, önce renkli bir astar kullanın, ardından doğru renk baz katını uygulayın ve uygunsa bir cila rötuşu yapın. Bu işlemi yıkadıktan sonra ancak cilalamadan veya cilalamadan önce gerçekleştirin. Boya veya üst yapıdaki daha kapsamlı hasarlar, üreticinin önerilerine göre onarılmalıdır.

Bunun yapılmaması Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılacaktır. Şüphelenir varsanız, MG yetkili servisimize sorun.

## Zift lekelerinin giderilmesi

Boyadaki zift lekelerini ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için beyaz ispirto kullanın. Ardından, ispirtonun tüm izlerini gidermek için alanı hemen sabunlu suyla yıkayın.

## Boyanın Parlatılması



**Kaba aşındırıcılar içeren araç cilası kullanmayın - bunlar boya filmi çıkarır ve parlak kaplamaya zarar verir.**

Boya yüzeyine ara sıra aşağıdaki özellikleri içeren onaylı bir cila uygulayın:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürlüğünü azaltacak bileşikler.
- Boya ve elemanlar arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için pasta.

**Not: Mümkünse, cama ve lastik fitillere cila veya mum ürünleri uygulamaktan kaçının.**

## Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suyla yıkayın. Alkol veya benzin bazlı temizleyiciler kullanmayın.

## Camlar ve Aynalar

Onaylı bir cam temizleyici kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin.

**Ön cam:** Özellikle, aracı yıkama ve cila ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek lastikleri takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

**Arka cam:** Arka rezistans elemanların zarar görmesini önlemek için iç tarafı yumuşak bir bezle yandan yana hareket ettirerek temizleyin. Arka camın iç kısmında aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın - bu, rezistans elemanlarına zarar verir.

**Aynalar:** Sabunlu suyla yıkayın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

## Plastik Parçalar

Herhangi bir plastik bileşen, geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle

işlem görmemelidir. İnatçı lekeler veya izler, tescilli plastik temizleme malzemeleri kullanılarak çıkarılabilir.

## Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş izleri, Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılmaktan kaçınmak için hemen uygun boya/vernik malzemeleriyle işlem den geçirilmelidir.

## Fitiller

Herhangi bir fitil veya lastik conta güçlü deterjanlar kullanılarak temizlenirlerse uygun malzemelerle (silika jel) işlem den geçirilmelidir; bu, herhangi bir yapışmayı önlemeli ve contanın hizmet ömrünü korumalıdır.

## Jantlar



***Jantları temizlerken, fren diskine doğrudan temas eden herhangi bir malzeme veya su, frenleme verimliliğini etkileyebilir.***

Jantların ideal durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmeleri gerekir.

Yalnızca önerilen, asit içermeyen, özel bir jant temizleyici kullanın. Her zaman ürün üzerindeki talimatları okuyun.

## İç Mekan Temizliği

### Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltilmiş döşeme temizleyici si ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

***Not: Gösterge tablosu bileşenlerini cilalamayın - bunlar yansıtıcı olmamalıdır.***

### Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisiyle temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

### Deri

Deri döşemeyi ılık su ve deterjansız sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz, tük bırakmayan bir bezle kurula yın ve parlatın.

***Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları kullanmayın.***

### Gösterge Grubu, Ses ve Navigasyon Ekranı

Yalnızca kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spre yler kullanmayın.



## Hava Yastığı Modülü Kapakları



***Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.***

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve dōşeme temizleyicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması alanı.

## Emniyet Kemerleri



***Emniyet kemerleri üzerinde ağartıcı, boya veya temizleme solventleri kullanmayın.***

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasına izin verin; tamamen kuruyana kadar geri çekmeyin veya aracı kullanmayın.



## **Teknik Veriler**

---

296 Araç Boyutları

298 Ağırlıklar

300 Motorun Temel Parametreleri

301 Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

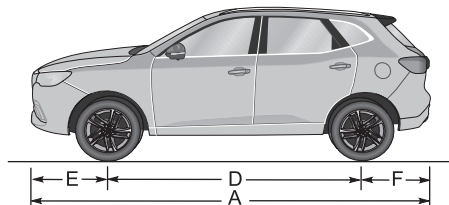
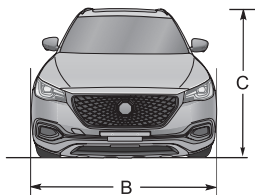
302 Dört Tekerlek Hizalaması Parametre  
Tablosu (Yüksüz)

302 Jantlar ve Lastikler

302 Lastik Basıncı (Soğuk)

# Teknik Veriler

## Araç Boyutları



| Öge, Birimler                   | Parametre                                 |
|---------------------------------|---|
| Toplam uzunluk A, mm            | 4574                                      |
| Toplam genişlik B, mm           | 1876                                      |
| Toplam yükseklik C (yüksüz), mm | 1664 (gövde) 1685 (yüzgeç tipi anten ile) |
| Aks mesafesi D, mm              | 2720                                      |
| Ön Tampon Uzantısı E, mm        | 963                                       |
| Arka Tampon Uzantısı F, mm      | 891                                       |

## Teknik Veriler

| Öge, Birimler                       | Parametre |
|-------------------------------------|-----------|
| Ön aks genişliği, mm                | 1574      |
| Arka aks genişliği, mm              | 1593      |
| Minimum yerden yükseklik (yükü), mm | 145       |
| Minimum dönme çapı, m               | 11,9      |
| Yakıt deposu kapasitesi, Lt         | 55        |

**Not: Araç uzunluğu - plaka çıkıntısı hariç.**

**Not: Dikiz aynaları ve doğrudan temas noktasının üzerindeki lastik yavaşının deforme olmuş kısmı toplam genişliğe dahil değildir.**

# Teknik Veriler

## Ağırlıklar

| Öge, Birimler                  | Parametre   |             |             |             |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                | I.5T MT COM | I.5T MT LUX | I.5T AT COM | I.5T AT LUX |
| Kabindeki kişi, kişi           | 5           |             |             |             |
| Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg | 1469        | 1513        | 1535        | 1535        |
| Brüt araç ağırlığı, kg         | 2001        | 2001        | 2023        | 2023        |
| Yüksüz ön aks ağırlığı, kg     | 860         | 886         | 903         | 903         |
| Yüksüz arka aks ağırlığı, kg   | 609         | 627         | 632         | 632         |
| Yüklü ön aks ağırlığı, kg      | 987         | 987         | 1009        | 1009        |
| Yüklü arka aks ağırlığı, kg    | 1014        | 1014        | 1014        | 1014        |

# Teknik Veriler

## Çekme Ağırlıkları

| Öge, Birimler                  | Parametreler |         |
|--------------------------------|--------------|---------|
|                                | 1.5T-MT      | 1.5T-AT |
| Çekme kapasitesi - frensiz, kg | 745/750      | 750     |
| Çekme kapasitesi - frenli, kg  | 1750         | 1750    |
| Çekme demiri ağırlığı, kg      | 75           | 75      |

**Not:** Römork çekerken araç hızı 100 km/h değerini geçmemelidir.

**Not:** Römork çekmeden önce, lütfen arka lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basıncın en az 20 kPa (0,2 bar) üzerine kadar şişirin - Lastik basıncının 300 kPa'yı (3.0 bar) aşmasına izin VERMEYİN, bu tehlikeli olabilir.

# Teknik Veriler

## Motorun Temel Parametreleri

| Araç                 | Parametre  |
|----------------------|--|
|                      | 1.5T   |
| Çap x Strok, mm x mm | 74x86.6  |
| Motor Hacmi, Lt      | 1,490  |
| Sıkıştırma oranı     | 11,5: 1  |
| Yakıt tipi, Oktan    | Kurşunsuz benzin veya gazohol E5-E10 RON 95 veya üzeri |



## Teknik Veriler

### Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

| Ad                                       | Sınıf           | Kapasite |        |
|--|-----------------|----------|--------|
|  |                 | SCM250   | DCT250 |
| Motor yağı (değişim), L                  | C5 0W-20        | 4        |        |
| Motor soğutma suyu, L                    | Glikol (OAT)    | 5,8      |        |
| Çift Debriyaj Otomatik Şanzıman yağı, Lt | Dexron DCT Yağı | —        | 2,45   |
| Düz şanzıman yağı, Lt                    | MTF94           | 2,2      | —      |
| Fren hidroliği, L                        | DOT 4           | 0,8      |        |
| Yıkama suyu, L                           | ZY-VIII         | 2,5      |        |
| Klima soğutucu akışkanı, g               | R-1234yf        | 560±20   |        |

# Teknik Veriler

## Dört Tekerlek Hizalaması Parametre Tablosu (Yüksüz)

|               | Öge                    | Parametre  |
|---------------|------------------------|------------|
| Ön Tekerlek   | Kamber açısı           | -14'±45'   |
|               | Kaster açısı           | 4°57'±45'  |
|               | Toe açısı (toplam toe) | 8'± 12'    |
|               | Aks pimi eğimi         | 12°45'±45' |
| Arka Tekerlek | Kamber açısı           | -60'±45'   |
|               | Toe açısı (toplam toe) | 12'± 12'   |

## Jantlar ve Lastikler

| Jant boyutu   | 7.5jx 18           | 6.5jx 17           |
|---------------|--------------------|--------------------|
| Lastik boyutu | 235/50 R18<br>97 W | 215/60 R17<br>96 H |
|               | 235/50 R18 97 V    |                    |

## Lastik Basıncı (Soğuk)

| Jantlar | Yüksüz                |
|---------|-----------------------|
| Ön      | 250kPa/2.5bar/37psi   |
| Arka    | 210kPa/2,1 bar/31 psi |

## TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

- 1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici,6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
  - a- Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
  - b- Satılanı alıkoyup oranında satış bedelinden indirim isteme,
  - c- Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
  - ç- İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- 2) Ücretsiz onarım veya malın misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği taktirde sorumlu tutulamaz.
- 3) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmasının tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- 4) Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- 5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.
- 6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.
- 7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

| SIRA | ŞEHİR      | FİRMA ÜNVANI             | ADRES   | TELEFON         |
|------|------------|--------------------------|---|-----------------|
| 1    | ADANA      | MİÇİ                     | Sakarya Mah. Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 264 Seyhan / Adana            | 0 322 431 11 11 |
| 2    | ANKARA     | HERTER                   | İstanbul Yolu 7.Km. No: 148/1 Macunköy Girişi Yenimahalle / Ankara          | 0 312 397 23 00 |
| 3    | ANKARA     | TECİMEROĞLU              | Söğütözü Mah.2176 Sok.No:5/54 Çankaya / Ankara                              | 0 312 284 58 00 |
| 4    | ANTALYA    | ÖZKURLAR                 | Havalimanı Karşısı Cihadiye Mh. Serik Cd. No:75/A Aksu / Antalya            | 0 242 462 28 40 |
| 5    | BURSA      | CEKETÇİLER               | Barış Mah. İzmir Yolu No: 210 - Ataevler Nilüfer / Bursa                    | 0 224 443 02 22 |
| 6    | DENİZLİ    | COŞKUNLAR OTOMOTİV       | İzmir Asfaltı Akçeşme Mah. Menderes Bulvarı No:224 Merkezefendi/Denizli     | 0 258 371 13 14 |
| 7    | ERZURUM    | YILMAZ YILMAZLAR         | Tortum Yolu Üzeri 3. Km Merkez / Erzurum                                    | 0850 430 3 430  |
| 8    | GAZİANTEP  | TUGAY                    | Güvenevler Mah.115 Nolu Cad 5.Zırlı Tugay Karşısı Merkez / Gaziantep        | 0 342 322 10 01 |
| 9    | HATAY      | ANIL OTOMOTİV            | Mustafa Kemal Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad. No:80/A1                       | 0326 618 77 00  |
| 10   | İSTANBUL   | TUĞMANER                 | Küçükbakkalköy Mahallesi Dereyolu Sokak No:6 Ataşehir / İstanbul            | 0 216 576 47 47 |
| 11   | İSTANBUL   | ASKALE                   | E-5 üzeri Yakuplu Mah.Sanayi Cad. No:1 Beylikdüzü / İstanbul                | 0 212 422 59 60 |
| 12   | İSTANBUL   | DOĞAN TREND KOŞUYOLU ŞB. | Acıbadem Mahallesi,Alidede Sokak, No.2 34718 Kadıköy / İstanbul             | 0216 242 08 00  |
| 13   | İSTANBUL   | E-GARAJ                  | Maslak Mah.Ahi Evran Cad.Polaris Plaza No:21/A Sarıyer/İstanbul             | 0850 215 48 55  |
| 14   | İSTANBUL   | PIYALEPAŞA               | Kaptanpaşa Mah.Piyalepaşa Bulvarı no:3/1A Beyoğlu/İstanbul                  | 0212 311 10 00  |
| 15   | İZMİR      | ÖZDEMİRLER               | Ankara Caddesi No: 315 Bornova / İzmir                                      | 0 232 479 14 14 |
| 16   | KIRKLARELİ | ASKALE                   | Atatürk Mah.İstanbul Cad.İstanbul Girişi 1KM Lüleburgaz/Kırklareli          | 0288 412 03 71  |
| 17   | KOCAELİ    | ÇOBANOĞLU                | Yeni Gölçük Yolu 1. Km Barış Sk. No:2 Vezirçiftliği Kullar / Kocaeli        | 0 262 349 45 34 |
| 18   | MUĞLA      | COŞKUNLAR OTOMOTİV       | Yeni Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 360/3-4 Fethiye- Muğla Fethiye / Muğla | 0 252 613 44 00 |
| 19   | TEKİRDAĞ   | ERTUĞRUL                 | E-5 Üzeri 10.Km Havaalanı Karşısı Ertuğrul Plaza Çorlu / Tekirdağ           | 0 282 684 64 64 |
| 20   | TRABZON    | ALTUNSOY                 | Kutlugün Mah. Hacı Mehmet orta küme evleri no:21/1 D:2 Ortahisar/Trabzon    | 0 462 248 15 70 |

Güncel Yetkili Servis listemiz [www.mg-turkey.com](http://www.mg-turkey.com) adresinde bulabilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri Bakanlık tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde yer almaktadır.



Recharge yourself

**İMALATÇI FİRMA:**

SAIC Motor Corporation LTD.

489 Weihai Road

Shanghai 200041 China

e-mail: saicmotor@saic.com.cn

Tel: 86-021-22011888

**İTHALATÇI FİRMA:**

DOĞAN TREND OTOMOTİV

TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

ACIBADEM MAHALLESİ ALİDEDE SOKAK NO: 4

KADIKÖY - İSTANBUL / TÜRKİYE

T : +90 216 242 08 00

[www.mg-turkey.com](http://www.mg-turkey.com)

**BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YIL'DIR.**



**DOĞAN  
TREND**

EKİM 2022

→ [mg-turkey.com](http://mg-turkey.com)