

# İçerik

---

<b>Önsöz</b> .....	<b>İ</b>
<b>Giriş</b> .....	<b>İ</b>
Kullanıcı El Kitabı.....	İ
Baskı Sırasındaki Durum .....	İ
Kullanılan Semboller .....	2
<b>Araç Tanımlama Bilgileri</b> .....	<b>3</b>
Araç Tanımlaması .....	3
Araç Tanımlama Etiketleri.....	4
<b>Hibrit Araç Kullanım Talimatları</b> .....	<b>6</b>
Ortam Sıcaklığının Etkileri .....	6
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları.....	6
Dengeleme Şarjı.....	7
Akıllı Şarj.....	7
Yüksek Voltaj Sistemi .....	8
Kaza Durumunda.....	10
<b>İ Göstergeler ve Kumandalar</b> .....	<b>İ İ</b>
<b>Göstergeler ve Kumandalar</b> .....	<b>İ 2</b>
<b>Gösterge Grubu</b> .....	<b>İ 4</b>

---

<b>Mesaj Bilgi Merkezi .....</b>	<b>17</b>
Araç Bilgileri Ekranı.....	17
<b>Uyarı Lambaları ve Göstergeleri .....</b>	<b>27</b>
<b>Aydınlatmalar ve Düğmeler.....</b>	<b>40</b>
Far Kolu.....	40
Far Kolu.....	40
Far Yüksekliği Manuel Ayarı.....	42
Sinyal/Far Kolu .....	43
Akıllı Uzun Far Sistemi .....	44
Sis Lambası Düğmesi.....	46
Dörtlü Flaşörler .....	46
<b>Silecekler ve Yıkayıcılar .....</b>	<b>47</b>
Ön Cam Silecek Kumandaları.....	47
Arka Cam Silecek Kumandaları.....	49
<b>Direksiyon Sistemi .....</b>	<b>51</b>
Direksiyon Kolonu Ayarı.....	51
Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi .....	52
<b>Korna .....</b>	<b>53</b>
<b>Aynalar .....</b>	<b>54</b>

---

Yan Aynalar.....	54
Otomatik Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası .....	56
<b>Güneşlik.....</b>	<b>58</b>
<b>Camlar .....</b>	<b>59</b>
Otomatik Cam Düğmesi.....	59
Camın Çalışması .....	59
<b>Açılır Tavan* .....</b>	<b>62</b>
Talimatlar .....	62
Açılır Tavanın Çalışması .....	63
<b>İç Aydınlatmalar .....</b>	<b>68</b>
Ön İç Lambalar .....	68
Arka İç Lambalar.....	69
Ortam Aydınlatma Lambaları*.....	69
<b>Elektrik Soketi .....</b>	<b>70</b>
<b>Saklama Sistemleri.....</b>	<b>72</b>
Talimatlar .....	72
Torpedo Gözü .....	72
Saklama Bölmesi – Sürücü Tarafı .....	73
Orta Kolçak Saklama Bölmesi .....	73

---

Bagaj Bölmesi.....	74
<b>    Bardaklık .....</b>	<b>75</b>
Orta Konsol Bardaklığı.....	75
Arka Kolçak ve Arka Bardaklık.....	75
<b>    Portbagaj Sistemi* .....</b>	<b>76</b>
Tavan İçin İzin verilen Maksimum Yük .....	76
Periyodik Kontrol.....	76
<b>2 Klima ve Ses Sistemleri.....</b>	<b>77</b>
<b>    Havalandırma.....</b>	<b>78</b>
Klima Polen Filtresi .....	79
Havalandırma Çıkışları.....	79
<b>    Otomatik Sıcaklık Kontrolü*.....</b>	<b>81</b>
Bilgi-Eğlence Ekran Kumandaları.....	81
Kontrol Paneli .....	84
Klima Durumu.....	86
<b>3 Koltuklar ve Güvenlik.....</b>	<b>87</b>
<b>    Koltuklar.....</b>	<b>88</b>

---

Genel Bakış .....	88
Koltuk Başlıkları .....	88
Ön Koltuklar .....	89
Arka Koltuklar .....	91
Ön Koltuk Isıtma.....	92
<b>Emniyet Kemerleri.....</b>	<b>93</b>
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma.....	93
Emniyet Kemerlerinin Bağlanması .....	95
Çocuklar ve Emniyet Kemerleri .....	100
Emniyet Kemerleri Ön Gergileri .....	101
Emniyet Kemerleri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi .....	102
<b>Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi .....</b>	<b>104</b>
Genel Bakış .....	104
Hava Yastığının Açılması .....	105
Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar .....	108
Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması.....	109
Hava Yastığı Servisi ve Değişimi.....	111
Hava Yastıklarının İmhası.....	112
<b>Çocuk Emniyet Sistemleri.....</b>	<b>113</b>

---

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları .....	113
Çocuk Emniyet Sistemi Grupları.....	116
Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları.....	119
<b>4 Çalıştırma ve Sürüş .....</b>	<b>125</b>
<b>Anahtarlar .....</b>	<b>126</b>
Genel Bakış .....	126
Bataryanın Değiştirilmesi .....	127
<b>Çocuk Güvenlik Kilitleri.....</b>	<b>129</b>
<b>Alarm Sistemi.....</b>	<b>130</b>
Güç Sistemi İmmobilizeri.....	130
Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi.....	130
Manuel Bagaj Kapağı * .....	134
Elektrikli Bagaj Kapağı * .....	135
Acil Durumda Bagaj Kapağı Açma.....	138
<b>Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması .....</b>	<b>139</b>
START/STOP Düğmesi.....	139
READY Modu.....	140
Güç Sisteminin Kapatılması .....	142

---

<b>Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi</b> .....	<b>143</b>
<b>Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş</b> .....	<b>144</b>
Rodaj .....	144
Çevre Koruma.....	144
Ekonomik Sürüş ve Bakım.....	144
Özel Ortamlarda Sürüş.....	146
<b>Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi</b> .....	<b>147</b>
<b>Yakıt Sistemi</b> .....	<b>149</b>
Yakıt Gereksinimleri.....	149
Yakıt Doldurma Kapağı.....	150
Yakıt Doldurma .....	152
<b>Hibrit Araç Kontrolleri</b> .....	<b>153</b>
Çarpışma Güç Kesme Sistemi .....	153
Elektrik Gücü Yönetim Modu.....	153
Elektrikli Sistemler İçin Güç Kısıtlaması .....	153
<b>Şarj Gereksinimleri</b> .....	<b>154</b>
Aracınızın Evde Şarj Edilmesi .....	155
Mevcut Şarj Noktaları .....	155
Evde Şarj Kılavuzu .....	156

---

Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci .....	156
Şarj Portu .....	157
Şarj İşlemleri .....	158
Şarj Bilgileri .....	161
Dengeleme Şarjı.....	162
Şarj Süreleri .....	162
<b>Elektrikli Sürüş Şanzıman Sistemi (10-Vites).....</b>	<b>163</b>
Talimatlar .....	163
Vites Değişirme.....	163
Kalkış.....	165
Yokuşta Sürüş .....	166
Enerji Geri Kazanımı.....	166
Elektrik Gücü Yönetim Modu.....	167
Koruma Modu.....	168
<b>Fren Sistemi.....</b>	<b>171</b>
Fren Pedalı .....	171
Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD).....	172
Elektronik Fren Desteği (EBA).....	172
Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC) .....	172



---

Otomatik Tutma.....	173
Yokuş İniş Kontrolü (HDC).....	176
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	178
Aktif Devrilme Koruması (ARP).....	179
Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrol Sistemi (HAZ) .....	180
Elektronik Diferansiyel Sistemi (XDS).....	180
Elektronik Park Freni (EPB) .....	181
<b>Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS).....</b>	<b>183</b>
<b>Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) .....</b>	<b>185</b>
<b>Adaptif Hız Sabitleme Sistemi.....</b>	<b>186</b>
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi.....	187
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı.....	190
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı.....	190
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Duraklatılması.....	191
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması.....	191
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması.....	191
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi.....	192
Hız Belleğinin Silinmesi.....	192
Özel Sürüş Ortamları.....	193

---

<b>Park Yardım Sistemi</b> .....	<b>196</b>
Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı .....	196
Park Kamerası * .....	198
360 Panoramik Görüntüleme Sistemi * .....	198
<b>Arka Sürücü Destek Sistemi</b> .....	<b>200</b>
Sisteme Genel Bakış.....	200
Sistem Fonksiyonlarının Açılması/Kapatılması.....	201
Sistem Fonksiyonları .....	202
<b>Sürücü Destek Sistemi</b> .....	<b>207</b>
Ön Kamera Açıklaması.....	207
Ön Radar Açıklaması .....	208
Hız Destek Sistemi (SAS) .....	209
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW) .....	214
Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP).....	218
Şeritte Tutma Desteği (LKA).....	222
MG Pilot Sistemi .....	226
Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW) .....	230
Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP).....	231

---

<b>Yük Taşıma .....</b>	<b>236</b>
Bagaj Bölmesi.....	236
İç Mekana Yükleme.....	237
Genel Araç Çekme Güvenliği.....	237
<b>5 Acil Durum Bilgileri.....</b>	<b>239</b>
<b>Tehlike Uyarı Sistemleri.....</b>	<b>240</b>
Dörtlü Flaşörler .....	240
Üçgen Reflektör.....	240
<b>e-Çağrı - SOS Acil Yardım .....</b>	<b>241</b>
<b>Acil Durumda Çalıştırma .....</b>	<b>244</b>
Takviye Kablolarının Kullanılması .....	244
Araçın Çalıştırılması.....	244
<b>Araç Kurtarma .....</b>	<b>247</b>
Kurtarma Amaçlı Çekme.....	247
Taşıyıcı .....	249
<b>Lastik Onarımı .....</b>	<b>250</b>
Alet Tanımlamaları .....	250
Lastik Onarımı.....	250

---

<b>Sigorta Değişimi .....</b>	<b>254</b>
Sigorta .....	254
Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu .....	256
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu .....	259
Ön Sigorta Kutusu .....	263
<b>Ampul Değişimi .....</b>	<b>267</b>
Ampul Özellikleri .....	267
Ampul Değişimi.....	267
<b>6 Bakım .....</b>	<b>269</b>
<b>Bakım.....</b>	<b>270</b>
Rutin Servis.....	270
<b>Kaput .....</b>	<b>273</b>
Kaputun Açılması.....	273
Kaputun Kapatılması .....	273
Kaput Açık Uyarısı .....	273
<b>Motor Bölmesi .....</b>	<b>275</b>
<b>Motor .....</b>	<b>276</b>
1.5L Turboşarj Motor Yağı.....	276

---

Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme .....	276
Motor Yağı Özellikleri.....	277
<b>Soğutma Sistemi .....</b>	<b>278</b>
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma .....	278
Soğutma Suyu Özellikleri.....	279
<b>Fren.....</b>	<b>280</b>
Fren Balataları.....	280
Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma.....	280
Fren Hidroliği Özellikleri.....	281
<b>Akü.....</b>	<b>282</b>
Akü Bakımı.....	282
Akü Değişimi .....	282
<b>Yüksek Voltajlı Batarya Grubu .....</b>	<b>284</b>
Bataryanın Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları .....	284
<b>Yıkayıcı.....</b>	<b>286</b>
Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma .....	286
Yıkama Nozülleri.....	287
<b>Silecekler .....</b>	<b>288</b>

---

Silecek Lastikleri .....	288
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi .....	289
Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi .....	290
<b>Lastikler .....</b>	<b>291</b>
Genel Bakış .....	291
Lastik kontrolü .....	293
Lastik Aşınma Göstergeleri .....	293
Lastik Değiştirme .....	294
Tekerlek Rotasyonu .....	294
Kar Zincirleri .....	295
<b>Temizlik ve Araç Bakımı .....</b>	<b>297</b>
Dış Bakım .....	297
İç Mekan Temizliği .....	300
<b>7 Teknik Veriler .....</b>	<b>303</b>
<b>Araç Boyutları .....</b>	<b>304</b>
<b>Ağırlıklar .....</b>	<b>306</b>
Çekme Ağırlıkları .....	307
<b>Motorun Temel Parametreleri .....</b>	<b>308</b>

---

<b>Çekiş Motoru Parametreleri</b> .....	<b>309</b>
<b>Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler</b> .....	<b>310</b>
<b>Dört Tekerlek Hizalaması Parametre Tablosu (Yüksüz)</b> .....	<b>311</b>
<b>Jantlar ve Lastikler</b> .....	<b>311</b>
<b>Lastik Basıncı (Soğuk)</b> .....	<b>311</b>





## Giriş

yaralanmalar için üretici veya MG yetkili servisi hiçbir yükümlülüğü kabul etmeyecektir.

## Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabı, model yelpazesindeki tüm araçları ve standart donanım özelliklerini açıklamaktadır. Bu nedenle bazı bilgiler, sahip olduğunuz araç için geçerli olmayabilir.

Aracınızın çalıştırılması veya teknik özellikleriyle ilgili herhangi bir sorunuz varsa, MG yetkili servisinin her zaman memnuniyetle yardımcı olacağını unutmayın.

Bu kılavuzdaki resimler yalnızca referans içindir.

Bu kılavuzda sunulan bilgiler araç konfigürasyonuna, yazılım versiyonuna ve ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

## Baskı Sırasındaki Durum

MG, sürekli ürün geliştirme politikası uygulamaktadır ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar. Bu yayındaki bilgilerin tam doğruluğunu sağlamak için her türlü çaba gösterilmekle birlikte, üreticinin veya MG yetkili servisinin ihmalden kaynaklanan yaralanmalar hariç olmak üzere, hatalardan kaynaklanan mal kaybı veya hasarı ve kişisel

## Kullanılan Semboller

Dikkatinizi belirli bilgi türlerine çekmek için el kitabında aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

### Uyarı



*Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesinlikle izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük özen gösterilmesi gereken bilgileri belirtir.*

### Önemli

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere harfiyen uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

### Not

*Not: Faydalı bilgileri açıklar.*



Bu sembol, çevrenin korunması için açıklanan parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

### Yıldız işareti

Yıldız işareti (\*), opsiyonel olan veya yalnızca model serisindeki bazı araçlarda bulunan özellikleri veya donanım öğelerini tanımlar.

### Çizim Bilgileri



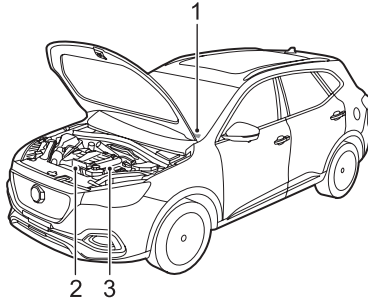
Açıklanan bileşenleri tanımlar.



Açıklanan bileşenlerin hareketini tanımlar.

## Araç Tanımlama Bilgileri

### Araç Tanımlaması



- 1 Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- 2 Motor Numarası
- 3 Elektrikli Şanzıman Numarası

MG yetkili servisi ile iletişim kurarken mutlaka araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin. Sorun tahrik motoru veya

elektrikli tahrik sistemi ile ilgiliyse, bu bileşenlerin tanımlama numaralarının belirtilmesi gerekebilir.

### Araç Tanımlama Konumu

#### *Araç Tanımlama Numarası (VIN)*

- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerinde;
- Araç tanımlama plakası üzerinde;
- Bagaj kapağının iç tarafında (bagaj kapağı açılarak görülebilir).

**Not: DLC, ön göğüsün sol tarafında sürücü ayak boşluğunda bulunur. VIN bilgileri, onaylanmış bir teşhis ekipmanı kullanılarak da tespit edilebilir.**

#### *Motor Numarası Konumu*

Silindir bloğunun sağ ön tarafına damgalanmıştır (Motorun ön tarafından görünüm).

## *Elektrikli Şanzıman Numarası*

Elektrikli tahrik sistemi muhafazasının üst kısmına damgalanmıştır.

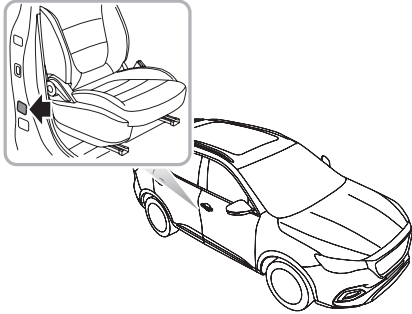
## **Araç Tanımlama Etiketi**

Araç tanımlama etiketi aşağıdaki bilgileri içerir:

- Tip Onay Numarası
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Brüt Araç Ağırlığı
- Brüt Katar Ağırlığı
- Maksimum Ön Aks Ağırlığı
- Maksimum Arka Aks Ağırlığı
- Boya Kodu
- Dekor Kodu

## Araç Tanımlama Etiketinin Konumu

Tanımlama etiketi, sağ B direğinin alt kısmında bulunur.



## Hibrit Araç Kullanım Talimatları

### Ortam Sıcaklığının Etkileri

Aracınızda bulunan yüksek voltajlı akü grubunun çalışma performansı, ortam sıcaklığı ile ilişkilidir; bu akü, araç gücü sistemine güç sağlar ve bu nedenle mümkün olan her zaman aracın -30 ila 50°C sıcaklık aralığında kullanılması önerilir. Bu, aracın ideal çalışma durumunda olmasını sağlayacak ve yüksek voltajlı akü grubunun kullanım ömrünün uzatılmasına yardımcı olacaktır. Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar, yüksek voltajlı akü grubunun ve aracın performansını etkileyecektir.

### Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları

Aracınızda bulunan yüksek voltajlı akü grubu, motor-aracı şasisine merkezi olarak monte edilmiş birkaç lityum bazlı akü hücresi içerir. Dikkatsizce bertaraf edilmesi, kirliliğe, tehlikeye ve çevrenin zarar görmesine neden olabilir. Yüksek voltajlı akü grubu, bir MG yetkili servisi veya profesyonel onaylı bir temsilci tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen aşağıdaki bilgilere ve gereksinimlere bakın.

- Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.
- Yüksek voltaj güvenliği: Aracınızda bulunan yüksek voltaj sistemi, lityum akü grupları ve yüksek voltajlı kablo demeti gibi yüksek voltaj bileşenleri içeren bir yüksek voltajlı aküye sahiptir; bu sistemin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Uygun şekilde eğitilmiş profesyonel personel, yüksek voltaj sistemi üzerinde veya yakınında çalışmadan önce yalıtım güvenliği korumasına uymalıdır.
- Taşıma: Yüksek voltajlı akü grubu, Kategori 9 tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve Kategori 9 tehlikeli maddeleri taşımada kalifiye araçlarla taşınmalıdır.
- Depolama: Tüm yüksek voltajlı bileşenler (aküler dahil) oda sıcaklığında ve kuru bir ortamda saklanmalıdır. Yanıcı nesnelere, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli ortamlardan uzak tutulmalıdır.

- İç bileşim: Yüksek voltajlı akü grubu, lityum aküler (grup), PCB, yüksek voltaj ve normal elektrik kabloları, metal muhafaza ve diğer bileşenlerden oluşur.

Aracın hurdaya çıkarılmasından sonra veya diğer nedenlerden dolayı çıkarılan kullanılmış yüksek voltajlı akü grubunun bir MG yetkili servisi tarafından bertaraf edilmesi şiddetle tavsiye edilir. Detaylı bilgi için resmi web sitesini ziyaret edin: [www.mg.co.uk](http://www.mg.co.uk).

**Not: Talimatlar: Yüksek voltajlı akünün bertaraf edilmesi için önerilen MG yetkili servisini kullanmaya karar verirsiniz, çevre kirliliği veya kazaların sonuçlarının sorumluluğu araç sahibi tarafından karşılanmalıdır.**

## Dengeleme Şarjı

Yüksek voltajlı akü grubunun kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için, düzenli aralıklarla bir dengeleme şarjı yapılması önerilir.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

## Akıllı Şarj

12V akü SOC’si sürekli olarak izlenir, Start/Stop düğmesi KAPALI konumdayken, belirli koşullar altında HV aküsünün aracın çalışmasını sağlamak için 12V aküyü otomatik olarak şarj etmesi mümkündür. Bu fonksiyon otomatik olarak devreye girecek ve kapanacaktır.

**Not: Sistem, çalıştırma sırasında veya araç harici bir cihaz tarafından şarj edilirken bir arıza varsa akıllı şarjı askıya alır.**

**Not: Akıllı şarjdan sonra sürüş menzili azalacaktır.**

**Not: Yüksek voltajlı akü düşük SOC’de olduğunda akıllı şarj işlevi askıya alınır.**

**Not: Akıllı şarj işlevi ‘motoru çalıştırmaz’.**

## Yüksek Voltaj Sistemi

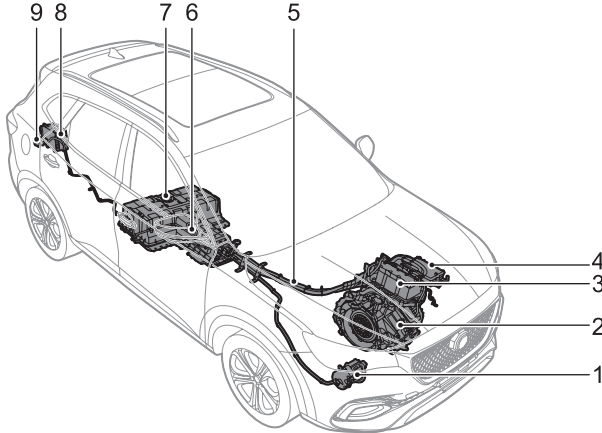


- *Aracınızda kullanılan yüksek voltaj sistemi, 376V'a kadar AC ve DC voltajlara sahiptir. Tüm yüksek voltaj bileşenlerinin uyarı etiketleri vardır; lütfen bu alanların üzerinde veya yakınında çalışırken uyarılara ve tüm gerekliliklere uyun.*
- *Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde veya çevresinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.*



# Önsöz

Yüksek voltaj sisteminin bileşen düzeni aşağıda gösterilmiştir:



- 1 Elektrikli Klima Kompresörü
- 2 Elektrikli Tahrik Ünitesi
- 3 Güç Elektronik Üitesi
- 4 DC/DC Konvertör
- Yüksek Voltaj Kablo Demeti
- 6 Yüksek Voltajlı Akü (ESS)
- 7 Manuel Bağlantı Kesme (MSD) 8 Araç Üstü Şarj Cihazı
- 9 Şarj Portu

## Kaza Durumunda



- *Aracın P konumunda, park freninin devrede ve araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.*
- *Araçtaki kablolardan herhangi biri açıktaysa, elektrik çarpmasını ve hatta ölümü önlemek için hiçbir kabloya dokunmayın.*
- *Araç alev alırsa ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için bir karbondioksit söndürücü kullanılabilir ve mümkün olan en kısa sürede itfaiyeyle iletişime geçilebilir; yangın büyükse ve hızla yayılıyorsa, aracı derhal tahliye edin ve derhal itfaiyeyle iletişime geçin.*
- *Araç bir kazaya karışmışsa ve yeniden çalıştırılmıyorsa, kurtarma öncesinde ana emniyet svicinin (Manuel Bağlantı Kesme – MSD) bağlantısı kesilmelidir.*

- *Araç tamamen veya kısmen suya girerse, araç güç sistemini kapatın ve aracı derhal boşaltın. Kurtarmadan önce veya araç sudan çıkarılır çıkarılmaz ana emniyet svicinin (Manuel Bağlantı Kesme – MSD) bağlantısı kesilmelidir. Suyularacı aşırı miktarda kabarcık veya sesler gibi anormal belirtiler için gözlemleyin; bu, aküde kısa devre sorunlarına işaret edebilir, herhangi bir belirti yoksa, gövdeden elektrik çarpması riski olmamalıdır ve kurtarma başlayabilir.*
- *Aracınız bağımsız bir kurtarma temsilcisi tarafından kurtarılıyorsa, lütfen bakım için MG yetkili servisi ile iletişime geçin.*
- *Araç, bir kurtarma bilgi kartı ile birlikte verilir (torpido gözünde). Lütfen kartı kurtarma personeline gösterin.*

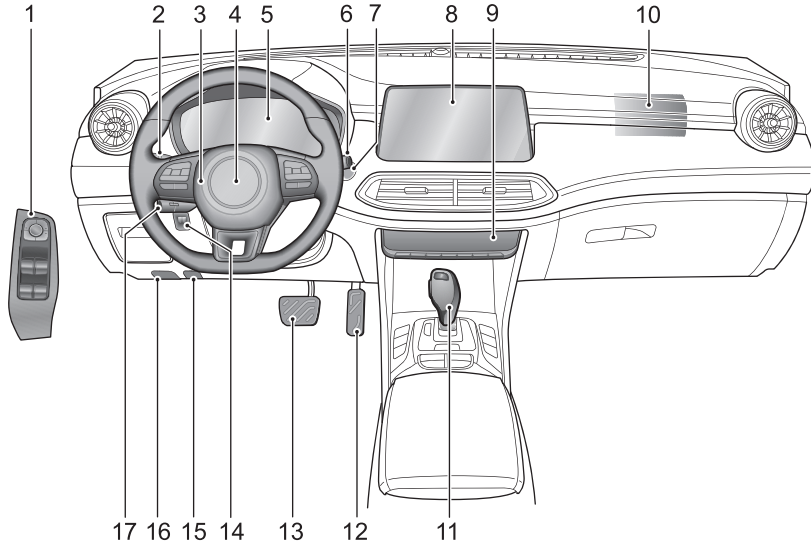
## Göstergeler ve Kumandalar

---

- |    |                                 |    |                    |
|----|---------------------------------|----|--------------------|
| 12 | Göstergeler ve Kumandalar       | 68 | İç Aydınlatmalar   |
| 14 | Gösterge Grubu                  | 70 | Elektrik Soketi    |
| 17 | Mesaj Bilgi Merkezi             | 72 | Saklama Sistemleri |
| 27 | Uyarı Lambaları ve Göstergeleri | 75 | Bardaklık          |
| 40 | Aydınlatmalar ve Düğmeler       | 76 | Portbagaj Sistemi* |
| 47 | Silecekler ve Yıkayıcılar       |    |                    |
| 51 | Direksiyon Sistemi              |    |                    |
| 53 | Korna                           |    |                    |
| 54 | Aynalar                         |    |                    |
| 58 | Güneşlik                        |    |                    |
| 59 | Camlar                          |    |                    |
| 62 | Açılır Tavan*                   |    |                    |
-

# Göstergeler ve Kumandalar

## Göstergeler ve Kumandalar



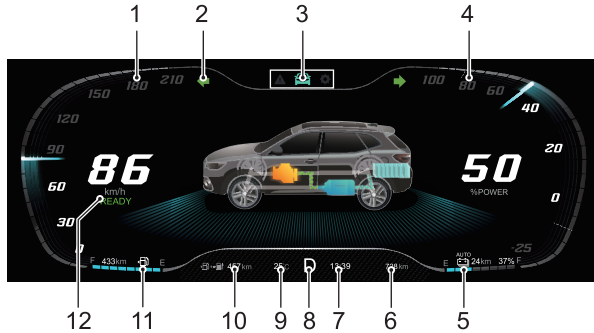
# Göstergeler ve Kumandalar

---

- |    |  |    |                               |
|----|--|----|-------------------------------|
| 1  | Dış Dikiz Aynası ve Elektrikli Cam Kumandaları | 16 | Kaput Açma Kolu               |
| 2  | Far Kolu                                       | 17 | Hız Sabitleme Sistemi Düğmesi |
| 3  | Korna Düğmesi                                  |    |                               |
| 4  | Sürücü Hava Yastığı                            |    |                               |
| 5  | Gösterge Grubu                                 |    |                               |
| 6  | Silecek Kolu Svici                             |    |                               |
| 7  | START/STOP Düğmesi                             |    |                               |
| 8  | Araç İçi Eğlence Sistemi                       |    |                               |
| 9  | Bilgi-Eğlence/Klima Kumandaları                |    |                               |
| 10 | Ön Yolcu Hava Yastığı                          |    |                               |
| 11 | Vites Kolu                                     |    |                               |
| 12 | Gaz Pedalı                                     |    |                               |
| 13 | Fren Pedalı                                    |    |                               |
| 14 | Aydınlatma Düğmesi Far Yükseklik Düğmesi       |    |                               |
| 15 | Yakıt Deposu Açma Düğmesi                      |    |                               |

# Göstergeler ve Kumandalar

## Gösterge Grubu



- 1 Hız Göstergesi
- 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeleri
- 3 Mesaj Bilgi Merkezi
- 4 Güç Göstergesi
- 5 Elektrik Göstergesi ve Elektrikli Sürüş Menzili
- 6 Kilometre Göstergesi
- 7 Zaman
- 8 Vites Göstergesi
- 9 Ortam Sıcaklığı
- 10 Menzil
- 11 Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili
- 12 Güç Sistemi Durumu

## Hız göstergesi

Araç hızını km/h cinsinden gösterir.

## Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bu bölümünde yer alan “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

## Mesaj Bilgi Merkezi

Bu bölümde yer alan “Mesaj Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

## Güç Göstergesi

Elektrikli tahrik sisteminin güç durumunu yüzde olarak gösterir. Güç pozitif bir değer olarak görüntüleniyorsa, güç sisteminin aracı tahrik etmek için güç çıkışı sağladığını gösterir. Güç negatif bir değer olarak gösteriliyorsa, güç sisteminin kinetik enerjinin bir kısmını elektrik enerjisine çevirdiğini gösterir.

## Elektrik Göstergesi ve Elektrikli Sürüş Menzili

Yüzde olarak yüksek voltajlı akü şarjının mevcut seviyesini ve yüksek voltajlı akü bitmeden önce aracın kalan menzilini görüntüler.

Yüksek voltajlı akü düşük seviye uyarı lambası, yüksek voltajlı akü şarjı düşük olduğunda yanar. Voltaj düşmeye devam ederse bu lamba yanıp sönecektir.

Gösterge tablosunda seçilen güç yönetimi modu görüntülenir. Güç yönetimi modu hakkında daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Elektrikli Güç Yönetimi Modu” konusuna bakın.

## Kilometre göstergesi

Aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

## Zaman

Mevcut zamanı gösterir.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Vites Göstergesi

Mevcut elektrikli tahrikli şanzımanın (P, R, N, D) vites kolu konumunu görüntüler.

“EP” ifadesi, vites değiştirme sisteminde bir arıza tespit edildiğini gösterir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.

## Ortam Sıcaklığı

Mevcut ortam sıcaklığını görüntüler.

## Menzil

Yakıt deposundaki yakıt ve yüksek voltajlı akü bitmeden önce aracın kat edebileceği menzili gösterir.

## Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili

Yakılan segment sayısına göre yakıt deposundaki yakıt miktarını belirtir ve ayrıca yakıt deposu boşalmadan önce gidebileceğiniz menzili gösterir.

Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında düşük yakıt uyarı lambası sarı renkte yanar veya yanıp söner.

## Dikkat

Düşük yakıt uyarı lambası yanarsa, lütfen en kısa sürede yakıt temin edin.



Düşük yakıt uyarı lambasının solundaki ok, yakıt deposunun aracın sol tarafında bulunduğunu gösterir.

## Güç Sistemi Durumu

READY, güç sisteminin sürüşe hazır olduğunu gösterir.

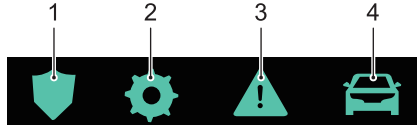
POWER OFF, güç sisteminin KAPALI durumda olduğunu gösterir.



## Mesaj Bilgi Merkezi

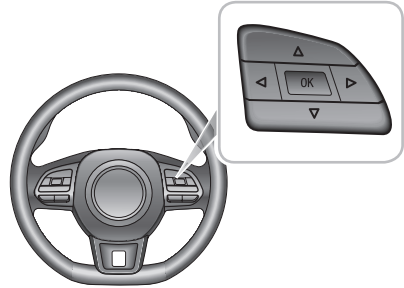
### Araç Bilgi Ekranı

Araç bilgi ekranı aşağıdaki bilgileri gösterir:



- 1 Aktif Güvenlik
- 2 Ayar
- 3 Uyarı Bilgileri
- 4 Yol Bilgisayarı

START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, genel bilgi fonksiyonu aşağıdaki gibi seçilebilir:



- Genel bilgi seçeneklerine erişmek ve görüntülemek için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI/SOL/SAĞ düğmesine basın.
- Ayarlama yapmak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan YUKARI/AŞAĞI düğmesine basın.
- Onaylamak için direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan OK düğmesine basın veya sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.

# Göstergeler ve Kumandalar

---

## Aktif Güvenlik

Aracın aktif güvenlik bilgilerini görüntüler.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Adaptif Hız Sabitleme Sistemi” ve “Sürüş Destek Sistemi” konularına bakın.

## Ayar

### *Parlaklık*

Aletlerin ve anahtarların mevcut parlaklık seviyesini gösterir. Parlaklık ayarlanabilir. 3 seviye vardır.

### *(Aşırı Hız) Eşiği*

Aşırı hız eşiğinin değerini ayarlayabilirsiniz.

### *Sonraki Bakım*

Aracın sonraki bakım bilgilerini görüntüler.

## Uyarı Bilgileri

Araçla ilgili mevcut uyarı bilgilerini veya önemli notları görüntüler.

## Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı işlevi aşağıdakileri içerir:

- Hibrit Güç Enerji Akışı Arayüzü
- Mevcut Yolculuk: Çalıştırma itibarıyla menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Bu değerler, araç bir süre kapalı kaldıktan sonra sıfırlana-caktır. Direksiyonun sağ tarafındaki çok işlevli anahtar grubunda “OK” düğmesine uzun süre basılarak da sıfırlanabilir.
- Toplam: sıfırlamadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Direksiyonun sağ tarafındaki çok fonksiyonlu düğme grubunda yer alan “OK” düğmesi basılı tutularak sıfırlanabilir.
- TPMS Göstergesi: Mevcut lastik basınçlarını ve sıcaklıklarını görüntüler.
- 12V Akü Voltajı: 12V Akü Voltajını görüntüler.
- Hibrit Bilgileri: motor devri, elektrikli motor devri, voltmetre ve ampermetre dahil olmak üzere aracın mevcut çalışma durumunu görüntüler.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Uyarı Mesajı

Gösterge grubundaki bilgi merkezinde uyarı mesajları ve istemler görüntülenir. Herhangi bir iletişim “açılır” mesajlarda görüntülenir, bunlar aşağıdaki kategorilere ayrılabilir:

- Kullanma Talimatı
- Sistem Durumu Talimatı
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen “açılır” mesajda görüntülenen talimatları izleyin veya bir uyarı mesajı olması durumunda, doğru talimatları izlemek için lütfen kullanıcı kılavuzunun ilgili bölümüne bakın.

Aşağıdakiler, bilgi merkezinde görünebilecek uyarı mesajlarıdır.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Yüksek	Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Motoru Kontrol Edin	Motora ciddi şekilde zarar verebilecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. Güvenlik izin vermez aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Motor Arızası	Motor performansını ve emisyonları etkileyecek bir arıza meydana geldiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
12V Akü Şarj Sistemi Arızası	12V düşük voltajlı akü şarj sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Düşük Yağ Basıncı	Yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın, yağ seviyesini kontrol edin ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Ateşleme Sistemi Arızası	Güç modunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Marş Düğmesi Arızası	START/STOP düğmesinin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Pasif Giriş Hatası	Anahtarsız giriş fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
ABS Arızası	ABS sisteminin bir arıza tespit ettiğini ve kilitlenme önleyici fren sisteminin devre dışı bırakılacağını belirtir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Fren Arızası	Fren hidroliği düşük/kayıbı veya Elektronik Fren Gücü dağıtım arızası gibi fren sisteminde bir arızanın tespit edildiğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın, fren hidroliği seviyesini kontrol edin ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Stabilite Kontrolü Arızası	SCS sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Çekiş Kontrolü Arızası	TCS sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
EPB Sistemi Arızası	EPB sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Park Freni Kuvveti Yeterli Değil	Park işlemi esnasında EPB sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Otomatik Tutma Arızası	Auto Hold fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Yokuş İniş Kontrolü Arızası	HDC sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
EPS Performansı Düşürüldü	Elektrik destekli direksiyon sisteminin genel bir arızası olduğunu ve direksiyon performansının düştüğünü gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın. Kısa bir süre sonra araç güç sistemini ON/RUNNING konumuna getirin, aracı kısa bir mesafeye sürün ve direksiyonun çalışmasını izleyin. Mesaj hala görüntüleniyorsa veya direksiyon yardımı azaldıysa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
EPS Desteği Arızası	Elektrik destekli direksiyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Direksiyon Açısı Arızası	Direksiyon açısı sensörünün arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Direksiyon Açısı Kalibre Edilmemiş	Direksiyon açısı sensörünün kalibre edilmediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
ESCL Arızası	ESCL sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Vakum Sistemi Arızası	Vakum sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Yakıt Sensörü Arızası	Yakıt sensörünün bir arıza tespit ettiğini belirtir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Hava Yastığı Arızası	SRS sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası	Elektrikli bagaj kapağı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
TPMS Arızası	Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Park Destek Sistemi Arızası	PDC sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası	Arka sürüş destek sisteminin (RDA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Ön Kamera Sistemi Arızası	Ön kameranın bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Ön Kamera Kalibrasyonu Başarısız	Ön kamera modülü (FVCM) kalibrasyonunun başarısız olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
RADAR Kalibrasyonu Başarısız	Radar modülü kalibrasyonunun başarısız olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Şeritte Tutma Desteği Arızası	Şeritte tutma destek sisteminin (LKA) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisine danışın.
ACC Sistemi Arızası	Adaptif hız sabitleme sisteminin (ACC) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Otomatik Acil Fren Sistemi Arızası	Otomatik acil fren sisteminin (AEB) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Yaya Otomatik Acil Frenleme Arızası	Yayalar için otomatik acil fren sisteminin (AEBP) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Ön Çarpışma Sistemi Arızası	Ön çarpışma uyarı sisteminin (FCW) bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Manuel Hız Desteği Arızası	Manuel Hız Desteği (MSA) fonksiyonunun arızalandığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Akıllı Hız Desteği Arızası	Akıllı Hız Desteği (ISA) fonksiyonunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
MG Pilot Sistemi Arızası	MG Pilot sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
e-Çağrı Sistemi Hatası	Sürücüye sarı bir SOS uyarı lambası ile e-Çağrı sisteminin arızalı olduğunu ve parametreleri dahilinde çalışmadığını gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi saniyede iki kez yanıp söner. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.



## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
e-Çağrı Sistemi Arızası	Sürücüye kırmızı bir SOS uyarı lambası ile e-Çağrı sisteminin arızalı olduğunu ve bir kaza durumunda destek sağlayamayacağını gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi yanmaz. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
e-Çağrı Devam Ediyor	Sürücüye yeşil bir SOS uyarı lambasıyla acil durum çağrısının sürmekte olduğunu gösterir. SOS düğmesi LED durum göstergesi saniyede bir kez yanıp söner.
Otomatik e-Çağrı Devre Dışı	Sürücüye kırmızı bir SOS uyarı lambasıyla otomatik e-Çağrı hizmetinin devre dışı olduğunu gösterir. Otomatik e-Çağrı fonksiyonunu yeniden etkinleştirmek için lütfen bir MG yetkili servisiyle görüşün.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Yaya Uyarı Sistemi Arızası	Yaya uyarı sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
DCDC Şarj Arızası	DCDC sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Yakıt sistemi için bakım yaptırın	Yakıt doldurma sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Yüksek Voltajlı Batarya Arızası	Yüksek voltajlı akünün bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Araç Kontrol Sistemi Arızası	Araç kontrol sisteminin bir arıza tespit ettiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Göstergeler ve Kumandalar

Uyarı Mesajı	Prosedür
Motor Aşırı Sıcak	Motorunun aşırı ısındığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
EDU Soğutma Suyu Aşırı Isınma	EDU soğutucusunun aşırı ısındığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Motor Arızası	Tahrik motorunun bir arıza tespit ettiğini gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
Arıza, Güç kapatıldıktan sonra araç çalıştıramaz	Lütfen derhal bir MG yetkili servisi-ne danışın.

Uyarı Mesajı	Prosedür
Motor Arızası, SOC sistemine dikkat edin	Motoru bir arıza tespit ettiğini gösterir. SOC sistemine dikkat edin. Lütfen derhal bir MG yetkili servisi-ne danışın.
Şanzıman arızası, R konumu desteklenmiyor	Şanzımanın bir arıza tespit ettiğini ve R vites konumunun desteklenmediğini gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
Güç sınırlı, bakım yaptırın.	Güç sınırlı. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.
TEHLİKE! Aracı Güvenle Tahliye Edin!	Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve tüm yolcuları derhal tahliye edin. Derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Bazı uyarı lambaları bir uyarı sesiyle birlikte yanar veya yanıp söner. Belirli uyarı lambalarına anlık bir uyarı sembolü ve gösterge grubundaki bilgi merkezinde görüntülenen bir metin mesajı eşlik edecektir.

### Uzun Far Göstergesi – Mavi



Uzun farlar açıkken gösterge yanar.

### Otomatik Uzun Far Göstergesi – Yeşil



Otomatik uzun far sistemi açıkken gösterge yanar.

### Kısa Far Göstergesi – Yeşil \*



Kısa farlar açıkken gösterge yanar.

### Yan Lamba Göstergesi – Yeşil



Yan lambalar açıkken gösterge yanar.

### Arka Sis Lambası Göstergesi – Sarı



Arka sis lambaları açıkken gösterge yanar.

### Ön Sis Lambası Göstergesi – Yeşil



Ön sis lambaları açıkken gösterge yanar.

### Sinyal Göstergesi – Yeşil



Sol ve sağ sinyal lambaları, gösterge grubunda bulunan yön okları ile temsil edilir. Sinyal lambası yanıp sönerken, ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner.

# Göstergeler ve Kumandalar

Dörtlü flaşörler çalıştırılırsa, her iki sinyal gösterge lambası birlikte yanıp söner. Gösterge grubundaki herhangi bir sinyal gösterge lambası çok hızlı yanıp sönüyorsa, ilgili taraftaki sinyal lambasının arızalandığını gösterir.

Not: Bir sinyal lambanın arızalanması, sinyal gösterge lambasının yanıp sönmeye hızı üzerinde hiçbir etkiye sahip olmayacaktır.

## Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Uyarısı – Kırmızı



Motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası kırmızı yandığında soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğunu gösterir. Motor soğutma suyu sıcaklığı yükselmeye devam ederse, motor soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası yanıp söner.

Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Motor Arıza Uyarısı – Sarı



Sürüş sırasında motor performansını etkileyecek bir motor arızası meydana gelirse bu lamba yanacaktır. Güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Motor Emisyonu Arıza Uyarısı – Sarı



Motorda performansı ve emisyonları etkileyebilecek bir arıza oluşursa bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## 12V Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarısı - Kırmızı



Bu lamba araç çalıştırdıktan sonra yanarsa 12V akü şarj sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Akü gücünün düşük olduğu durumlarda, bilgi merkezinde mesaj görüntülenir. Bu durumda sistem bazı elektrikli ci-

hazları sınırlayacak veya kapatacaktır, lütfen aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.

## Düşük Yağ Basıncı Uyarısı – Kırmızı



Bu lamba, aracı çalıştırdıktan sonra yanarsa, yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bunun da ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun ve MOTORU DERHAL KAPATIN. Yağ seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümündeki “Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın). Lütfen derhal bir MG yetkili servisi ile temas kurun.

## Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS)/ Elektronik Direksiyon Kolonu Kildi (ESCL) Uyarı Lambası – Kırmızı/Sarı



Uyarı lambası, elektrik destekli direksiyon arızasını veya elektronik direksiyon kolonu kilit arızasını belirtmek için kullanılır.

Bu lamba sarı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansın düştüğünü gösterir. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun.

Aracı yeniden çalıştırdıktan ve kısa bir süre sürdükten sonra lamba hala yanıyorsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Bu lamba kırmızı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde direksiyon açısı algılamasıyla ilgili genel bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, elektrik destekli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Lambanın sarı renkte yanması ve sesli bir uyarı ile birlikte sürekli yanıp sönməsi, elektrikli direksiyon kolonu kilidinin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bu lamba bir süre yanıp söndükten sonra sönerse, direksiyon simidinin kilitlendiğini gösterir, serbest bırakmak için lütfen direksiyonu hafifçe çevirin.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarısı – Sarı



Bu uyarı lambası yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin.

Bu lamba önce yanıp söner ve bir süre sonra yanık kalırsa, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## ABS Arıza Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba ABS sisteminde arıza tespit edildiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS çalışması askıya alınacak, ancak normal frenleme yine de mevcut olacaktır.

Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Açık/Arıza Uyarısı – Yeşil/Sarı



HDC düğmesine basıldığında, lamba yeşil renkte yanarsa, HDC sisteminin Bekleme moduna girdiğini gösterir. Lamba yeşil renkte yanıp söndüğünde, sistemin şu anda HDC'nin kontrolü altında olduğunu gösterir. HDC düğmesine tekrar basın, lamba söner, HDC işlevinin devre dışı olduğunu gösterir.

HDC sistemi bir arıza tespit ederse bu lamba sarı renkte yanar. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba sarı renkte yanar ve yanıp sönerse, fren sisteminin aşırı ısındığını ve sistemin devre dışı kalacağını gösterir.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba, sistemde bir arıza tespit edildiğini göstermek için yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, sistemin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.

## Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası – Sarı



Stabilite kontrol/çekiş kontrol sistemi manuel olarak kapatılırsa bu uyarı lambası yanacaktır.

## Fren Sistemi Arıza Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa, fren sisteminde fren hidroliği kaybı veya elektronik fren gücü dağıtım arızası gibi bir arıza veya sorun tespit edildiğini gösterir.

Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru kapatın, fren hidroliği seviyesini kontrol edin (“Bakım” bölümündeki “Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma” konusuna bakın) ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

## Hava Yastığı Uyarı Lambası – Kırmızı



Bu lamba, SRS sisteminde bir arıza olduğunu veya emniyet kemeri arızasının tespit edildiğini belirtmek için yanar. Bu durumda, lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, motoru hemen kapatın ve ilk fırsatta servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarısı – Kırmızı



Geçerli bir anahtar algılanmazsa, bu lamba kırmızı, lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı orta konsol bardaklığının altına koyun. Belirli konum gereksinimleri için, “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın.

START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken, uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfsa, bu lamba yanıp söner, lütfen pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

## Elektronik Park Freni (EPB)/Auto Hold Durum Göstergesi - Kırmızı/Yeşil



Bu lamba kırmızı renkte yanarsa, EPB sisteminin etkinleştirildiğini gösterir. Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, EPB sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Otomatik tutma sistemi sürücüye yardımcı olmak için çalışırken, bu lamba yeşil renkle yanar.

## Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Uyarı Lambası – Sarı



Bir elektronik park freni sistemi arızası tespit edilirse veya sistem arıza teşhisi altındaysa, uyarı lambası yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Düşük Yakıt Seviyesi Lambası – Sarı



Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında uyarı lambası sarı renkte yanar. Mümkünse, düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt ikmali yapın.

Yakıt seviyesi düşmeye devam ettiğinde bu lamba yanıp söner. Depoya yakıt eklendiğinde ve yakıt seviyesi uyarı seviyesinin üzerine çıktığında bu lamba söner. Sönmezse, lütfen mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

**Not: Yakıt seviyesi düşükken dik veya bozuk yollarda sürerken uyarı lambası yanabilir.**



## Sistem Hata Mesajları Göstergesi - Sarı



Bu gösterge, aracın IPK sisteminde kayıtlı bir uyarı olduğu konusunda sürücüyü uarmak için kullanılır. Bu bölümde yer alan “Mesaj Bilgi Merkezi” konusuna bakın.

## Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)” konusuna bakın.

## Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritten ayrılma önleme sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

Şeritten ayrılma önleme sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritten ayrılma önleme sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP)” konusuna bakın.

## Şeritte Tutma Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Şeritte tutma destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

# Göstergeler ve Kumandalar

Şeritte tutma destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Şeritte tutma destek sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Şeritte Tutma Destek Sistemi (LKA)” konusuna bakın.

## MG Pilot Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

MG Pilot sistemi normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra sürekli yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “MG Pilot Sistemi” konusuna bakın.

## Önden Çarpışma Uyarı Sistemi ve Otomatik Acil Durum Frenleme Sistemi (FCW/AEB) Göstergesi - Sarı



Ön çarpışma uyarı sistemi veya otomatik acil fren sistemi kapatıldığında bu lamba sarı renkte yanacaktır.

Hem ön çarpışma uyarı sistemi hem de otomatik acil fren sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge açık yanık kalırsa sistemin normal şekilde çalışmadığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)”, “Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP)” konusuna bakın.

## Yayalar için Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP) Göstergesi – Sarı



Yayalar için otomatik acil fren sistemi kapatıldığında bu lamba sarı renkte yanacaktır.

Sistem etkinleştirildiğinde, gösterge yanık kalırsa, sistemin normal şekilde çalışmadığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP)” konusuna bakın.

## Manuel Hız Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner. Çalışma detayları için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın.

Aracın mevcut hızı sistem tarafından izin verilen maksimum değerin üzerindeyse, araç bekleme durumunda kalır ve lamba sarı renkle yanar.

Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Manuel hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, en kısa sürede lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın.

## Akıllı Hız Destek Sistemi Göstergesi – Yeşil/Sarı



Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba sarı renkle yanar, sistem devre dışı bırakıldığında lamba söner.

# Göstergeler ve Kumandalar

Akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde bu lamba yeşil yanacaktır.

Akıllı hız desteği normal şekilde çalışmıyorsa, lamba sarı renkle yanıp sönecek ve bir süre sonra tamamen sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden etkinleştirmeyi deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, en kısa sürede lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Daha fazla bilgi için lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Hız Destek Sistemi (SAS)” konusuna bakın.

## Manuel Hız Destek Sistemi Hız Göstergesi



Manuel Hız Destek sistemi etkinleştirildiğinde bu lamba yanacaktır. “NNN”, hız sınırının mevcut ayar değerini gösterir. Hız sınırı değeri yoksa, “—” ifadesi görülecektir.

## Hız Sınırı İşareti Göstergesi – Kırmızı



“NNN”, algılanan hız sınırı işaretinin hız değerini belirtir. Hız sınırı değeri yoksa, “—” ibaresi görülecektir.

Akıllı hız desteği veya SLIF uyarı fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri aşırsa lamba yanıp söner; lütfen yavaşlayın.

## Hız Sınırı İşareti Ek Bilgi Uyarı Lambası – Sarı



Algılanan hız sınırı işareti ek bilgi içerdiğinde bu lamba yanacaktır. Lütfen buna dikkat edin.

## Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi – Sarı/Yeşil



Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumuna geçer ve lamba sarı renkle yanar.

Adaptif hız sabitleme sistemi çalışırken lamba yeşil renkle yanar. Bu, adaptif hız sabitleme sisteminin etkinleştirildiğini gösterir.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Arıza Gösterge Lambası – Sarı



Adaptif Hız Sabitleme sistemi arızası tespit edilirse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Arka Sürüş Destek Sistemi Göstergesi – Sarı



Arka sürücü destek sensörleri engellenmişse, bu lamba yanar ve ilgili bir mesaj görüntülenir.

Arka sürücü destek sistemi bir arıza tespit ettiğinde, bu lamba yanar ve ilgili bir mesaj görüntülenir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Arka Sürücü Destek Sistemi” konusuna bakın.

## e-Çağrı SOS Göstergesi – Kırmızı/Sarı/Yeşil



Sistem hazır konumdaysa ve acil servis araması (e-Çağrı) sürüyorsa, gösterge yeşil renkle yanar.

Sistem hala çağrı merkezine bir araç bilgi mesajı gönderebiliyorsa, ancak sistemdeki bir arıza nedeniyle diğer e-Çağrı yetenekleri sınırlıysa, gösterge sarı renkle yanacaktır. e-Çağrı sistemi arızalıysa ve çalışmıyorsa, gösterge kırmızı renkle yanar. Sistemin kendi kendine testinden sonra sarı veya kırmızı gösterge sürekli olarak yanarsa, lütfen derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Partikül Filtresi Uyarı Lambası – Sarı



Bu lamba sarı renkte yandığında partikül filtresinin yenilenmesi gerektiğini gösterir. Lütfen lamba sönüncüye kadar aracı 80 km/h değerinin üzerinde bir hızda sürün. Ardından normal kullanıma devam edilebilir.

**Not: Partikül filtresi rejenerasyonu sırasında motor düzensiz ve düşük güçte çalışacaktır, başarılı bir rejenerasyondan sonra normale dönecektir.**

Bu lamba sarı renkte yanıp söndüğünde partikül filtresinin dolu olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın. Uyarının dikkate alınmaması durumunda aracın düşük performans moduna gireceğini ve ardından aracın

# Göstergeler ve Kumandalar

hareket ettiremeyeceğini lütfen unutmayın.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi” konusuna bakın.

## HAZIR Göstergesi – Yeşil

READY

Bu lamba, aracın sürüşe hazır olduğunu belirtmek için kullanılır.

## Şarj Durumu Göstergesi – Sarı



Bu lamba araç bir şarj noktasına bağlandığında yanacak, şarj sırasında yanık kalacak ve şarj tamamlandıktan sonra sönecektir.

## Şarj Bağlantı Göstergesi – Kırmızı



Araç bir şarj noktasına bağlandığında bu lamba yanacaktır.

## Güç Sistemi Arıza Uyarısı – Kırmızı/Sarı



Bu lambanın sarı renkte yanması aracın bir arıza tespit ettiğini ve gücün sınırlı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Bu lamba kırmızı renkte yanıp sönerse araçta ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, START/STOP düğmesini kapatın ve hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Motor Aşırı Isınma Uyarısı – Kırmızı



Motor sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanacaktır. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Motor Arıza Uyarısı – Kırmızı



Elektrikli tahrik sisteminin motor veya güç elektroniği ünitesinde bir hata veya arıza tespit edilirse bu lamba yanacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun, START/STOP düğmesini kapatın ve hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

## Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Zayıf Akü Uyarısı – Sarı



Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşükse bu lamba yanıp sönecektir. Mümkünse lütfen yüksek voltajlı aküyü bu lamba yanıp sönmeye başlamadan önce şarj edin.

## Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Bağlantı Kesme Uyarısı – Sarı



Yüksek voltajlı akü grubu bağlandığında, bu lamba yanmayacaktır. Bu lamba yalnızca yüksek voltajlı akünün bağlantısı kesildiğinde veya izole edildiğinde yanar.

## Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Arıza Uyarısı – Kırmızı



Bir arıza tespit edilirse veya yüksek voltajlı akü arızalanırsa bu lamba yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Yüksek voltajlı akü sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanıp sönecektir. Lütfen güvenli olan en kısa zamanda aracı durdurun, araç güç sistemini kapatın ve derhal aracı terk edin. İlk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.

## Sürüş Gücü Sınırlı Uyarısı – Sarı

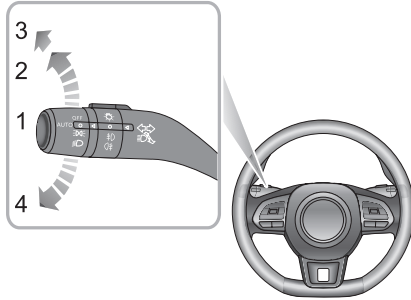


Araç gücü azaldığında bu lamba yanacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Aydınlatmalar ve Düğmeler

### Far Kolu



### Far Kolu

- 1 Otomatik Farlar
- 2 Park Lambaları ve Düğme Aydınlatmaları
- 3 Kısa Farlar
- 4 Farlar Kapalı

### Otomatik Farlar

START/STOP düğmesi ACC konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık (1) durumuna geçer. Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları ve aydınlatmaları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

STAT/START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açık konuma gelir (1). Otomatik aydınlatma sistemi, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları, düğme aydınlatması ve kısa farları otomatik olarak açacaktır.

### Park Lambaları ve Düğme Aydınlatmaları

Park lambalarını yakmak ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 2 konumuna çevirin. Yalnızca park lambaları açıkken ve START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken gündüz sürüş lambalarını yakacaktır. START/STOP düğmesi kapalıyken, far kolu 2 konumundaysa ve sürücü kapısı açılmışsa, sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı verilir, park lambaları açık kalır.



## Kısa Farlar

START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken, kısa farları, park lambalarını ve düğme aydınlatmalarını açmak için far kolunu 3 konumuna çevirin.

## Farlar Kapalı

Far kolu 4 konumuna çevrildiğinde, tüm lambalar kapatılır ve kolun serbest bırakılması otomatik düğme konumuna geri dönülmesini sağlar.

## Gündüz Sürüş Lambaları

START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında, gündüz sürüş lambaları otomatik olarak söner.

## Karşılama Lambası

Aracın kilidi açıldığında sistem, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre kısa farları, park lambalarını ve giriş lambalarını otomatik olarak yakar.

## Beni Takip Et

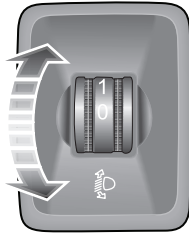
START/STOP düğmesi kapatıldıktan sonra, far kolunu direksiyona doğru çekin. Bu, Beni Takip Et fonksiyonunu etkinleştirecektir ve kısa farlar ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak park lambaları yanacaktır.

## Aracımı Bul

Araç birkaç dakika kilitli durumda bırakıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine tekrar basılması Aracımı Bul fonksiyonunu etkinleştirecektir. Bu fonksiyon, sesli ve görsel bir uyarı ile aracı gösterecektir. Kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine tekrar basıldığında, bu işlem askıya alınır. Kilit açma düğmesine basıldığında bu işlem sonlandırılır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Far Yüksekliği Manuel Ayarı



0 konumu, far yüksekliği ayar düğmesinin başlangıç konumudur. Far yükseklik ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya bakılarak yapılabilir.

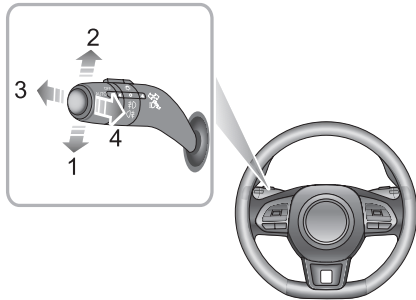
Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü ve ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu, yük yok

Konum	Yük
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var
3	Yalnızca sürücü ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük

## Sinyal/Far Kolu



*Uzun farları kullanırken karşıdan gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmamasına dikkat edin.*



## Sinyal Lambaları

SOLA dönüşü (1) belirtmek için kolu aşağı çekin. SAĞA dönüşü (2) belirtmek için kolu yukarı çekin. Sinyal lambaları

çalışırken gösterge grubundaki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyonun döndürülmesi, sinyal lambalarının çalışmasını iptal edecektir (direksiyonun küçük hareketleri, kendi kendini iptal etmeyi çalıştırmayabilir). Şerit değişikliğini belirtmek için, kolu kısaca hareket ettirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından iptal edilecektir.

## Uzun/Kısa Far Arasında Geçiş

START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken ve far kolu 3 konumuna çevrilmiş veya otomatik fonksiyon farları açmışken, uzun farları açmak için kolu (3) gösterge tablosuna doğru itin. Gösterge tablosundaki uzun far gösterge lambası yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (3) tekrar itin.

## Selektör

Selektör yakmak için, kolu direksiyona (4) doğru çekin ve ardından bırakın.

## Akıllı Uzun Far Sistemi



*Akıllı uzun far sistemi, yalnızca yardımcı bir fonksiyon olarak hizmet eder. Sürücünün yine de farların durumunu kontrol etmesi ve gerektiğinde farları yakması gereklidir.*

*Örneğin: Uzun far aşağıdaki durumlarda otomatik olarak kapatılmayabilir, bu nedenle uzun far ile kısa far arasında manuel geçiş gereklidir:*

- *Ön cam kirlenmiş, kırılmış veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesnelere varken.*
- *Diğer araçların lambaları eksik, hasarlı, bloke edilmiş veya kısmen bloke edilmiş veya başka nedenlerle tespit edilemediğinde.*
- *Diğer araçların lambaları duman, sis, kar, su spreyi veya görüşü etkileyen diğer koşullar nedeniyle bulanık veya kısmen engelli olduğunda.*
- *Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve be-*

*lirsiz ışık kaynakları veya ışığı yansıtmayan diğer nesnelere karşılaşıldığında.*

- *Virajlar, eğimler veya yokuşlar gibi düz olmayan yol koşulları kaynaklı sensör görüşünün bozulması nedeniyle diğer araçların farları ve arka lambaları algılanmadığında.*
- *Araç virajlı yolda veya engebeli yolda hareket ederken.*

*Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinde (ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere) akıllı uzun far işlevi askıya alınabilir ve uzun farların manuel olarak kullanılması gerekli olacaktır.*

Akıllı uzun far sistemi, öndeki aracın ışık yoğunluğunu algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Uzun farları, ortam karanlık olduğunda ve ışık algılanmadığında sistem tarafından otomatik olarak açılıp kapatılabilir. Akıllı uzun far sistemi, bilgi-eğlence ekranı aracılığıyla devreye alınabilir ve devre dışı bırakılabilir.

Akıllı uzun far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

# Göstergeler ve Kumandalar

- 1 Far kolu 'Otomatik' konumunda olmalı ve kısa farlar otomatik kontrol ile açılmış olmalıdır.
- 2 Araç 40 km/h üzerinde bir hızla ilerliyor olmalıdır.
- 3 Ön/arka sis lambaları açılmamış olmalıdır.

Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge grubundaki otomatik uzun far göstergesi yanar.

Uzun farlar, aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluşana kadar otomatik kontrol altında kalacaktır:

- Sistem, yaklaşan araçların farlarını algılıyor.
- Sistem, öndeki araçların arka lambalarını algılıyor.
- Ortam, uzun far gerektirmeyecek kadar aydınlıktır.
- Araç hızı 40km/h eşliğinin altına düşer.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında sistem akıllı uzun far fonksiyonunu geçici olarak askıya alacaktır:

Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, far kolunu direksiyona doğru çekin. Akıllı uzun far fonksiyonu geçici olarak askıya alınacak ve kol bırakıldıktan sonra eski haline dönecektir.

**Not: Uzun far düğmesinin 2 saniye içinde sürekli olarak çalıştırılması, uzun farları otomatik kontrol altında tutacak ve sistem akıllı uzun huzme işlevinden çıkmayacaktır.**

## ÖNEMLİ

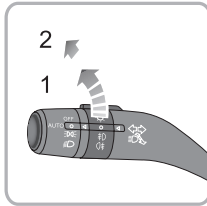
Akıllı uzun far işlevi, ön görüş kamerasından gelen verileri kullanır, bu sistemin optimum performansını korumak için ön camı her zaman temiz ve bu alanda kalıntılardan uzak tutun. Bu alandaki taş çarpmaları ile oluşan herhangi bir hasar en kısa sürede onarılmalıdır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Sis Lambası Düğmesi



*Sis lambaları yalnızca görüş mesafesi 100m'nin altında olduğunda kullanılmalıdır. Açık hava koşullarında diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir.*




şı düğmesini 1 konumuna getirin. Ön sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

## Arka Sis Lambaları

START/STOP Düğmesi ON/READY konumunda ve ön sis lambaları açıkken, arka sis lambalarını yakmak için sis lambası düğmesini 2 konumuna getirin. Kapatmak için 2 konumuna getirin. Arka sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

## Dörtlü Flaşörler

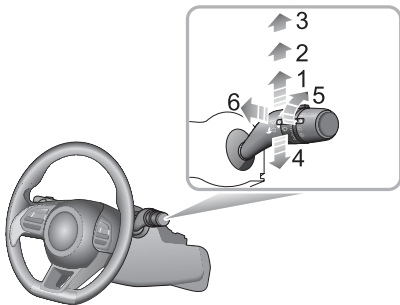
Dörtlü flaşörleri yakmak için dörtlü flaşör düğmesine  basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönmeyi bırakacaktır. Dörtlü flaşör düğmesinin yeri için, "Acil Durum Bilgileri" konusundaki "Tehlike Uyarı Sistemleri" resmine bakın.

## Ön Sis Lambaları

START/STOP Düğmesi ON/READY konumunda ve park lambaları açıkken, ön sis lambalarını yakmak için sis lamba-

## Silecekler ve Yıkayıcılar

### Ön Cam Silecek Kumandaları



Silecek ve yıkayıcılar START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken çalışır. Farklı silme modlarını seçmek için kolu kullanın:

- Aralıklı silme (1)
- Yavaş silme (2)
- Hızlı silme (3)
- Tek silme (4)

- Yağmur sensörü hassasiyet ayarı (5)
- Programlamalı silme (6)

### Aralıklı Silme

Kol aralıklı silme konumuna (1) doğru itildiğinde, silecekler otomatik olarak çalışacaktır. Aralıklı silmeler arasındaki süre, düğmeyi (5) çevirerek artırılabilir/azaltılabilir.

Bazı araçlarda, ön camın dışında değişen miktarlardaki suyu algılamak için dikiz aynası tabanına takılı bir yağmur sensörü bulunur. Otomatik silme ile araç, silme hızını yağmur sensörünün verdiği sinyallere göre ayarlayacaktır. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça silme aralığı azalır.

**Not: Yağmur sensörünün hassasiyetini artırarak sileceğin hemen bir kez çalıştırılması sağlanabilir. Yağmur sensörü sürekli yağmur tespit ederse, silecek çalışmaya devam edecektir. Yağmur tespit edilmediğinde, otomatik silmenin kapatılması önerilir.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## Yavaş Silme

Kol yavaş silme konumuna (2) doğru itildiğinde, silecekler yavaş çalışacaktır.

## Hızlı Silme

Kol hızlı silme konumuna (3) doğru itildiğinde, silecekler hızlı çalışacaktır.

## Tek Silme

Kolu tek silme konumuna (4) getirmek ve serbest bırakmak tek bir silme işlemini gerçekleştirecektir. Kol basılı tutulursa (4), silecekler kol bırakılana kadar sürekli çalışır.

**Not: Araç hareketsizken, kaput açılırsa, ön silecek/ yıkayıcı çalışmayı durduracaktır.**

## ÖNEMLİ

- Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek lastiklerinin donmadığından/ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kış mevsiminde, ön camın silinen alanı da dahil olmak üzere kolların ve silecek lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu temizleyin.

## Programlanmış Silme

Kolu direksiyona (6) doğru çekmek, ön cam yıkayıcılarını çalıştırır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılar ile birlikte çalışmaya başlayacaktır.

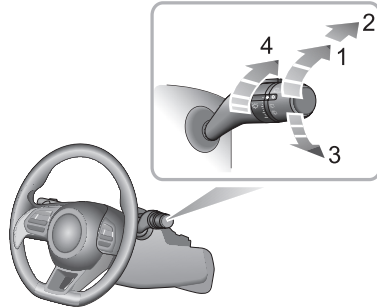
**Not: Silecekler, kol bırakıldıktan sonra üç silme işlemi için daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.**



## ÖNEMLİ

Yıkayıcılar ön cam yıkama solüsyonunu veremezse (kir veya buz, nozülleri engellemiş olabilir), kolu derhal bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve sonuç olarak yıkanmamış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşün bozulmasını önleyecektir.

## Arka Cam Silecek Kumandaları



Arka silecek ve yıkayıcılar START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken çalışır. İsteddiğiniz ayarı seçmek için arka cam silecek düğmesini çevirin.

- Aralıklı silme (1)
- Yıkama ve silme (2)
- Yıkama ve silme (3)
- Silme aralığı ayarı (4)

# Göstergeler ve Kumandalar

---

## Aralıklı silme konumu

Arka silecek düğmesi aralıklı silme (1) konumuna alınırsa, arka silecek çalışacaktır. Aralıklı moda geçmeden önce 3 sürekli silme döngüsünü tamamlayacaktır. Silme işlemleri arasındaki süre, aralıklı silme süresi ayarlama düğmesi (4) ile artırılabilir/azaltılabilir.

## Yıkama ve silme

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (2) konumuna çevirin ve tutun, arka cam sileceği ve yıkayıcısı çalışacak, arka cam sileceği hızla silecektir. Aralıklı silmeye (1) dönmeye izin vermek için düğmeyi bırakın, arka cam yıkayıcısı çalışmayı durduracaktır.

Arka cam sileceği düğmesini yıkama ve silme (3) konumuna çevirip tutun. Arka cam sileceği ve yıkayıcı çalışacaktır. Düğmeyi bırakarak kapalı konumuna gelmesine izin verin. Arka cam yıkayıcısı duracaktır ve arka cam sileceği 3 defa daha silecektir. Birkaç saniye sonra, silecek bir defa daha silerek camda kalan damlaları temizleyecektir.

**Not: Bagaj kapağı açıldığında, arka cam sileceği fonksiyonları devre dışı bırakılacaktır.**

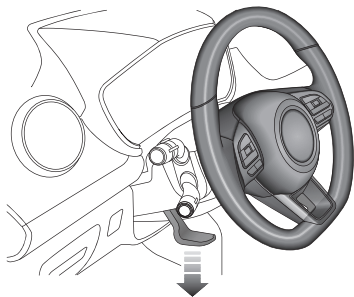
**Not: Ön cam silecekleri açıldığında, vites kumandası R konumundaysa arka cam sileceği çalışacaktır.**

## Direksiyon Sistemi

### Direksiyon Kolunu Ayarı



*Araç hareket halindeyken direksiyon kolunun açısını ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.*



Direksiyon kolununun açısını ve yüksekliğini sürüş konumuza göre ayarlamak için:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın.
- 2 Direksiyonu iki elinizle tutun ve en rahat konuma getirmek için direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğin.
- 3 Direksiyonu iterek veya çekerek kendinize göre ayarlayın.
- 4 Rahat bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyon kolunu yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

## Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi



*Elektrik destekli direksiyon arızalanırsa veya çalışmazsa, direksiyon çok ağır hissedilecek ve bu sürüş güvenliğini etkileyecektir.*

Elektrik destekli direksiyon sistemi yalnızca araç çalışırken devrededir. Sistem, araç hızına, direksiyon torkuna ve direksiyon açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

### ÖNEMLİ

Direksiyonu uzun süre uç konumda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olur.

## Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS)

### Uyarı Lambaları

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Akü bağlantısı herhangi bir nedenle kesilmişse, yeniden bağlantı yapıldığında uyarı lambası sarı renkte yanacaktır. Direksiyonun tam tur sola ve sağa çevrilmesi sistemi başlatacak ve lamba sönecektir.

### Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyon üzerindeki korna düğmesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

**Not: Korna düğmesi ve sürücü hava yastığı, direksiyonda birbirine yakın bulunur. Çizim, korna düğmesinin konumunu (okla) göstermektedir. Lütfen hava yastığının açılması durumunda herhangi bir olumsuz durumu önlemek için sadece bu alana bastığınızdan emin olun.**

#### ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen aşırı güçle bas-tırmayın veya kornayı çalıştırırken hava yastığı kapağına vurmayın.

# Göstergeler ve Kumandalar

---

## Aynalar

Araç dikiz aynaları ile donatılmıştır, bunlar her kapıya takılan bir kapı aynasından ve ortaya monte edilmiş bir iç aynadan oluşur. Dikiz aynaları, aracın hemen arkasındaki veya her iki yanındaki alanı görüntüleyerek sürücünün görüş alanını genişletir.

Dikiz aynaları güvenlik açısından kritik parçalardır. Doğru kullanım ve uygun ayna açısı, sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu iyileştirebilir.

## Yan Aynalar

**Not: Yan aynalarda görülen nesnelere, gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.**

Aynalar, aracın dar yerlerden geçmesi esnasında sürtmelemin önlenmesi için yan camlara doğru (park konumu) katlanabilir.

Katlama fonksiyonuna ek olarak, dış kapı aynalarının ayna açısı elektronik olarak ayarlanabilir ve ayrıca ısıtılabilir.

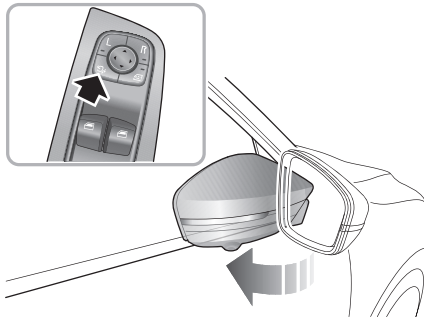
## Ayna Isıtması

Yan aynalar, camdaki buzu veya buğuyu dağıtan entegre ısıtma elemanlarına sahiptir. Isıtma elemanları, arka cam ısıtma fonksiyonu açıkken çalışır.

**Not: Arka cam ve ayna ısıtma elemanları, yalnızca motor/güç sistemi açıkken çalışır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

## Elektrikli Katlama



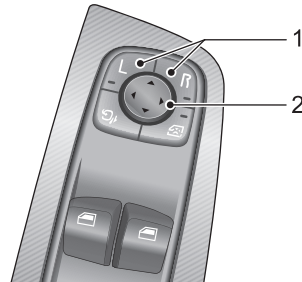
Sürücü tarafında yer alan düğme panelindeki düğmeye (okla gösterilen) basarak dış kapı aynalarını elektrik kumandasıyla katlayabilirsiniz. Düğmeye tekrar basarak aynaları ilk konumlarına geri getirebilirsiniz.

Aracın kilidini açarken/kilitlerken dış kapı aynaları otoma-

tik olarak açılır/katlanır. Bu işlev, bilgi-eğlence ekranındaki “Araç Ayarları” ögesinden ayarlanabilir.

**Not:** Manuel olarak veya yanlışlıkla yerinden oynatılan elektrikli yan aynalar, katlama ve açma döngüsünü bir kez tamamlamak için düğmeyi çalıştırılarak sıfırlanabilir.

## Aynanın Elektrik Kumandasıyla Ayarlanması



# Göstergeler ve Kumandalar

- Sol veya sağ dış aynayı seçmek için sol (L) veya sağ (R) düğmeye (1) basın. Seçildiğinde ilgili düğme (1) üzerindeki gösterge lambası yanacaktır.
- Dış aynanın açısını ayarlamak için yuvarlak düğmenin (2) 4 okundan birine basın.
- L veya R düğmesine (1) tekrar basın, ilgili gösterge lambası sönecek ve ayna ayarlama işlemi durdurulacaktır. Bu, ayarlamalar yapıldıktan sonra ayna açısının yanlışlıkla ayarlanmasını önlemek içindir.

## ÖNEMLİ

- Yan aynalar elektrikli motorlarla hareket ettirilir. Bunların doğrudan elle çalıştırılması, iç bileşenlere zarar verebilir.
- Yan aynaların yüksek basınçlı su jetleriyle veya araç yıkama sistemleriyle yıkanması, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

## Giriş Aydınlatmaları

Giriş aydınlatmaları kapı aynalarının alt kısmında bulunur. Giriş aydınlatmalarının çalışması hakkında bilgi için lütfen

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Aydınlatmalar ve Düğmeler” konusuna bakın.

## Otomatik Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası



START/STOP düğmesi ON/READY konumunda olduğunda, kamaşma önleme işlevi otomatik olarak açılır. Takip eden bir araç farlarının sürücünün gözünü kamaştıracak seviyede olduğunda, ışık sensörü kamaşma önleme işlevini etkinleştirir.

Otomatik kamaşma önleme işlevi şu durumlarda devreye girmeyebilir:

- Arkadaki araçtan gelen ışık aynadaki ışık sensörü tarafından görülmezse.



# Göstergeler ve Kumandalar

---

- Geri vites seçilmişse.

**Not:** *Arka cama film veya çıkartma yapıştırmak, otomatik kamaşma önleme işlevinin işlevini etkileyebilir.*

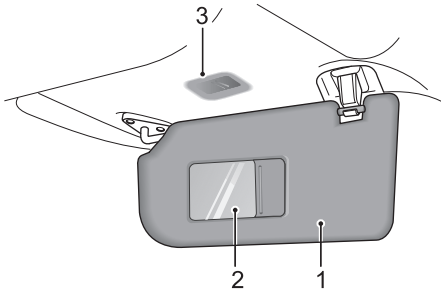
# Göstergeler ve Kumandalar

## Güneşlik



*Sürücü tarafındaki makyaj aynası, yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.*

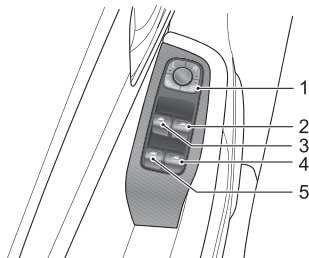
Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru eğin. Tavanda makyaj aynası aydınlatmaları varsa, kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar ve kapatıldığında söner.



Güneşlikler (1) ve makyaj aynası, hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde tavanda bulunur. Araç donanımına bağlı olarak bazı modellerde makyaj aynası (3) bulunur.

## Camlar

### Otomatik Cam Düğmesi



- 1 Arka Cam Ayırma Düğmesi
- 2 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 3 Ön Sol Cam Düğmesi
- 4 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 5 Arka Sol Cam Düğmesi

## Camın Çalışması



*Cam açılıp kapandığında, sıkışmalarını için başta çocuklar olmak üzere araçtaki yolcuların güvenliğini sağlayın.*

Camı indirmek için düğmeyi (2 - 5) aşağı itin ve kaldırmak için düğmeyi yukarı çekin. Düğmeyi bıraktığınızda camın hareketi duracaktır ("tek dokunuş" modunda değilse).

**Not:** *Ön ve arka yolcu camları, her kapıya monte edilmiş ayrı cam düğmeleriyle de çalıştırılabilir. Arka cam devre dışı bırakma düğmesi etkinleştirildiyse, arkadaki cam düğmeleri çalışmayacaktır.*

**Not:** *START/STOP düğmesi ACC veya ON/READY konumundayken, elektrikli camlar çalıştırılabilir (kapılar kapalı olmalıdır).*

### Arka Cam Ayırma Düğmesi

Arka cam düğmelerini devre dışı bırakmak için düğmeye (1) basın, kumandaları tekrar etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın.

# Göstergeler ve Kumandalar

---

**Not: Araçta çocuk bulunuyorsa arka cam düğmelerini devre dışı bırakmanız önerilir.**

**Not: Lütfen tehlike yaratmamak için camları doğru şekilde çalıştırın, sürücü araçtakilere camların kullanımı ve güvenlik önlemleri hakkında bilgi vermelidir.**

## Tek Dokunuş ile Açma

Cam kumandaları (2~5) 2 kademeli düğmelerdir, ikinci kademeye dek kısa süreli basıldığında, cam tek dokunuş moduna girer ve otomatik olarak tamamen açılır. Cam aşağı inerken, herhangi bir anda düğmeye tekrar basılarak hareketi durdurulabilir.

## Sıkışma Önleme Özellikli Tek Dokunuş ile Kapatma

Cam kumandaları (2 ~5) Tek Dokunuşla kapatma özelliğine sahiptir. Cam kumandasını (2) ikinci kademeye dek kısaca çekin, ilgili cam otomatik olarak tamamen kapanır. İlgili düğme tekrar kullanılarak cam hareketi istenilen konumda durdurulabilir.

Sıkışma Önleme işlevi, bir engel algılandığında camın tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir. Bu

durumda, engelin dışarı alınabilmesi için cam aşağı doğru hareket edecektir.

**Not: Otomatik cam düğmelerini kısa bir süre içinde sürekli olarak birkaç kez çalıştırmayın, aksi takdirde otomatik cam düğmeleri motorun koruması için devre dışı bırakılabilir. Bu meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin.**

**Not: Camın kaldırılması ve indirilmesi sırasında akü bağlantısı kesilirse, Tek Dokunuş ve Sıkışma Önleme modu çalışmayabilir, bu durumda camı tamamen açın, ardından düğmeyi ilk kademeye kadar kaldırarak camı tam kapalı konuma yükseltin. Cam tamamen kapandığında, anahtarı 5 saniye daha kapalı konumda tutun. Tek Dokunuş ve Sıkışma Önleme özelliği tekrar devreye girecektir.**

## Tüm Camları Çalıştırma İşlevi

Tüm camları çalıştırma işlevi, algılama menzili içinde olduğu sürece aracın dışından uzaktan kumanda anahtarı kullanılarak tüm camları açabilir veya kapatabilir.

Camlar açılmaya başlayana kadar uzaktan anahtar kilit açma düğmesini basılı tutun, kilit açma düğmesini bırakın, tüm

## Göstergeler ve Kumandalar

---

camlar tamamen açılacaktır. Camlar kapanmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilitleme düğmesini basılı tutun, kilitleme düğmesini bırakın, tüm camlar tamamen kapanacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Açılır Tavan\*

Açılır tavan iki parça cam ve bir perdeden oluşmaktadır. Ön cam kaydırılarak veya eğilerek açılabilir, arka cam sabittir ve açılmaz. Perde kayarak açılabilir.

## Talimatlar



**Araç hareket halindeyken yolcuların açılır tavadan dışarı uzanmasına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelere yaralanmalara neden olabilir.**



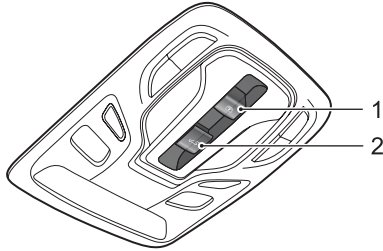
**Araçtaki yolcuların güvenliği her zaman gözeltmelidir. Uzunların açılır tavanın hareket yoluna uzatılmasına hiçbir zaman izin vermeyin, yaralanma meydana gelebilir.**

- Yağmurlu havalarda açılır tavanı tamamen açmaktan kaçının.
- Açılır tavanın yüksek hızlarda açılmaması tavsiye edilir.
- Mümkünse, açılır tavanı açmadan önce lütfen tavanda kalan su veya yağmur damlalarını temizleyin. Aksi takdirde araca su girebilir.

- Açılır tavan camını temizlemek için aşındırıcı malzemeler kullanmayın. Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanın.
- Çalıştırma tamamlandıktan sonra düğmeyi uzun süre açık/kapalı konumunda tutmayın; bu, elektrikli bileşenlere zarar verebilir.
- Çalışmayı ve performansını korumak için açılır tavanı düzenli olarak temizleyin. Gerektiğinde bakım için bir MG yetkili servisini ziyaret edin.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Açılır Tavanın Çalışması

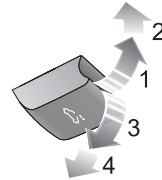


START/STOP Düğmesi ACC veya ON/READY konumuna alındığında, açılır tavan çalıştırılabilir.

Açılır tavan güneşliğini çalıştırmak için 1 düğmesi, açılır tavan camını çalıştırmak için 2 düğmesi kullanılır. Açılır tavanın hangi yöntemle açılacağı, düğmelerdeki simgelerde belirtilir.

## Açılır Tavanın Çalışması

### Açılır Tavanın Eğilerek Açılması



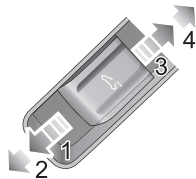
Açılır tavan düğmesini yukarı doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, açılır tavan eğilerek açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır.

### Eğilerek Açılmış Açılır Tavanın Kapatılması

Açılır tavan düğmesini aşağı doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, eğilerek açılmış açılır tavan kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır.

# Göstergeler ve Kumandalar

## *Açılır Tavanın Kaydırarak Açılması*



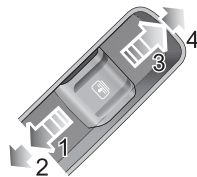
Açılır tavan düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, açılır tavan kayarak açılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## *Açılır Tavanın Kaydırarak Kapatılması*

Açılır tavan düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz

daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, açılır tavan otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak açılır tavanın hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## **Açılır Tavan Perdesinin Çalışması**



## *Perdeyi açın*

Perde düğmesini geriye doğru ilk konuma (3) çekin ve o konumda tutun, perde açılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (4) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde çekin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen açılacaktır.



Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

## *Perdeyi kapatın.*

Perde düğmesini ileri doğru ilk konuma (1) itin ve o konumda tutun, perde kapatılır. Düğmeyi bırakarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz. Düğmeyi ikinci konumuna (2) getirmek için düğmeyi biraz daha güçlü bir şekilde itin ve ardından bırakın, perde otomatik olarak tamamen kapatılacaktır. Düğmeyi ters yönde çalıştırarak perdenin hareketini istediğiniz konumda durdurabilirsiniz.

**Not: Araç uzun bir süre doğrudan güneş ışığı altına park edilecekse, iç dekor bileşenlerinin zarar görmesini önlemek ve araç içindeki sıcaklığı düzenlemeye yardımcı olmak için perdenin kapatılması önerilir.**

## **Sıkışma Önleme Fonksiyonu**

Açılır tavan ve perde, bir “Sıkışma Önleme” fonksiyonuna sahiptir. Bu, bir engel algılanırsa otomatik moddayken açılır tavan veya perdenin tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu olursa, açılır tavan/perde engelin uzaklaştırılabilmesi için hafifçe açılır.

*Açılır Tavanı Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)*

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından açılır tavanı zorla kapatmak için 5 saniye içinde düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve açılır tavan tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

**Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.**

*Perdeyi Zorla Kapatma (sıkışma önleme özelliğini geçersiz bırakarak)*

Sıkışma önleme müdahalesinin ardından perdeyi zorla kapatmak için 5 saniye içinde düğmeyi ilk kademeye kadar ileri doğru itin ve perde tamamen kapanana kadar o konumda tutun.

**Not: Sıkışma önleme fonksiyonu, bu işlem sırasında devre dışı bırakılır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

---

## Perde ve Açılır Tavanın Birlikte Hareket Etmesi

Güneşliğin rüzgara maruz kalmasını önlemek için, açılır tavan açıldığında güneşlik, açılır tavan camı ile birlikte hareket edecektir. Perdeyi kapatabilmek için lütfen önce açılır tavanı kapatın.

## Açılır Tavanın Başlatılması

Açılır tavan veya perde hareket halindeyken güç arızası veya akü bağlantısının kesilmesi durumunda, güç yeniden sağlandığında açılır tavanın/perdenin yeniden başlatılması gerekecektir.

Açılır tavan başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

Camı tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademe ye alın ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun. Açılır tavan önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - açılır tavan camı daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademe de kalmalıdır.

Perde başlatma işlemini gerçekleştirmek için:

Perdeyi tamamen kapatın - düğmeyi ileri doğru ikinci kademe ye itin ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun.

Perde önceden ayarlanmış bir miktarda açılır ve durur, ardından otomatik olarak kapanır - perde daha sonra normal çalışmaya başlayacaktır. Tüm süreç boyunca, düğme ikinci kademe de kalmalıdır.

## Isı Koruması

Açılır tavan cam motorunun ve güneşlik motorunun aşırı ısınmasını ve hasar görmesini önlemek için motorlar termal koruma işleviyle korunur, termal koruma durumundayken herhangi bir açma veya kapama işlemi açılır tavanı hareket ettirmez. Motor soğuduktan ve termal koruma durumundan çıktıktan sonra açılır tavan normal olarak çalıştırılabilir.

## Tüm Camları Çalıştırma İşlevi

Tüm camları çalıştırma işlevi, açılır tavanı aracın dışından açabilir veya kapatabilir.

Açılır tavan ve güneşlik açılmaya başlayana kadar uzaktan kumanda kilit açma düğmesini birkaç saniye basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın, açılır tavan tamamen açılana kadar açılmaya devam edecektir. Açılır tavan açıkken, açılır tavan ve güneşlik kapanmaya başlayana kadar uzaktan kumanda

## Göstergeler ve Kumandalar

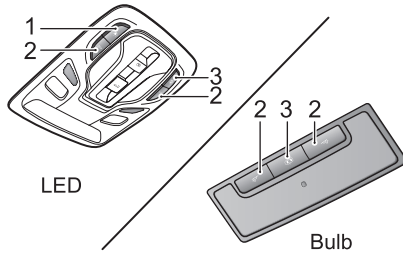
---

kilitleme düğmesini birkaç saniye basılı tutun, ardından düğmeyi bırakın, açılır tavan tamamen kapanana kadar hareket edecektir.

## İç Aydınlatmalar

### Ön İç Lamba

Araç donanımına bağlı olarak ön iç lamba, ampul veya LED aydınlatmaya sahip olabilir.



- 1 Ön/Arka İç Aydınlatma Manuel Ana Kontrol Düğmesi
- 2 İlgili Taraf İçin Ön İç Aydınlatma Manuel Kontrol Düğmesi
- 3 Otomatik Kontrol Düğmesi

Ön ve arka iç lambaları yakmak için 1 düğmesine basın, kapatmak için tekrar basın.

Ön iç lambayı yakmak için ilgili taraf düğmesine 2 basın, kapatmak için tekrar basın.

İç lambaların manuel kontrolüne ek olarak, bazı koşullar otomatik kontrol fonksiyonunu etkinleştirecektir. Otomatik kontrolü açmak için 3 düğmesine basın, düğmeye tekrar basın ve otomatik işlevi kapatın.

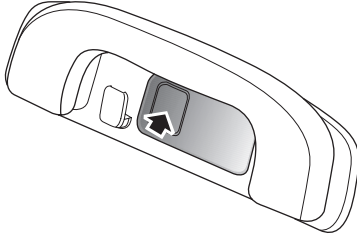
Otomatik kontrol işlevi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki işlemlerden herhangi biri gerçekleştirilirse ön ve arka iç lambalar otomatik olarak yanar:

- Aracın kilidi açıldığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Araç ışık sensörü, ortam ışık seviyesinin düşük olduğunu veya 30 saniye içinde park lambalarının yandığını algıladığında, START/STOP Anahtarı OFF konumuna getirildiğinde iç aydınlatma çalışır.

**Not: Bir kapı 15 dakikadan daha uzun süre açık kalırsa, akünün tükenmesini önlemek için ön iç aydınlatma otomatik olarak kapanacaktır.**

# Göstergeler ve Kumandalar

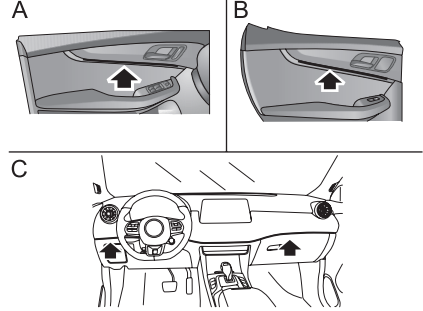
## Arka İç Lambalar



LED ön iç lamba ile donatılmış araçlar, aynı zamanda LED arka iç lamba ile de donatılmıştır.

Arka makyaj lambaları, iç tavan panelinin sol ve sağ taraflarında bulunur. Arka makyaj lambasını yakmak için çizimde gösterildiği gibi lamba merceğine basın, lambayı kapatmak için tekrar basın.

## Ortam Aydınlatma Lambaları\*



Aracın içinde rahat bir atmosfer yaratmak için bazı modellerde ortam aydınlatma lambaları bulunur. Ortam aydınlatma lambalarının kontrolü bilgi-eğlence sistemi üzerinden ayarlanabilir. Ortam aydınlatma lambaları, ön kapı iç kaplama panelinde (A), arka kapı iç kaplama panelinde (B) ve ön göğüs panelinde (C) bulunur.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Elektrik Soketi



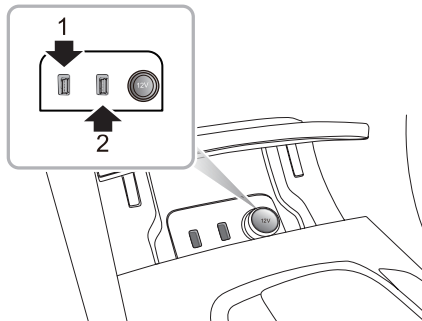
Lütfen elektrik soketi kullanımda değilken soket kapağının takılı olduğundan emin olun. Bu, sokete kullanılmasını engelleyen veya kısa devrelere neden olan pislik veya yabancı nesnelerin girmesini önleyecektir.



12V elektrik soketinin voltajı 12 volt ve gücü 120 watt'tır, lütfen bu gücü aşan elektrikli cihazlar KULLANMAYIN.



Motor çalışmıyorken elektrik soketinin ve USB portunun uzun süre kullanılması, akünün boşalmasına neden olur.

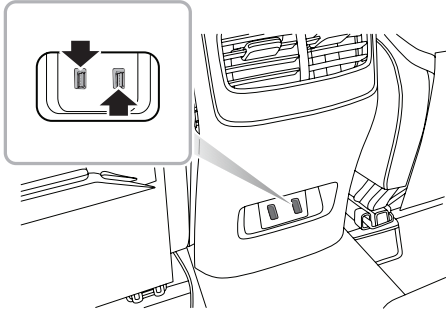


12V ön elektrik soketi orta konsolun ön tarafında bulunur. START/STOP düğmesi ACC/ON/READY konumundayken, soket kapağını çıkarın. Soket daha sonra bir güç kaynağı olarak kullanılabilir.

12V ön elektrik soketinin sol tarafında iki adet USB portu (1 ve 2) bulunur, USB portları 5V voltaj sağlayarak elektrik görevi görebilir ve veri iletimi için kullanılabilir.

## Göstergeler ve Kumandalar

Ayrıca orta konsolun arkasında iki USB portu bulunur. Bunlar güç çıkışı olarak 5V voltaj sağlar.



**Not:** Konfigürasyondaki farklılıklar nedeniyle, USB bağlantı noktasının şarj fonksiyonu daha yavaş olacaktır.

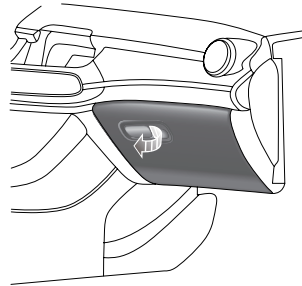
# Göstergeler ve Kumandalar

## Saklama Sistemleri

### Talimatlar

- Araç hareket halindeyken lütfen tüm saklama bölme-lerini kapalı tutun. Bu saklama sistemlerinin açık bırakılması, ani kalkış, acil frenleme ve kaza durumlarında kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir saklama sistemine sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeler koymayın. Sıcak koşullardaki ısı yanıcı malzemeleri tutuşturabilir ve yangına neden olabilir.

## Torpid Gözü



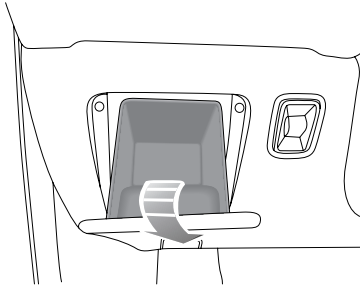
Torpid gözünü açmak için torpid gözü kapağındaki kolu çekin (okla gösterildiği gibi). Torpid gözü lambası otomatik olarak yanar.

Torpid gözünü kapatmak için kapağını öne doğru itin. Araç hareket halindeyken torpid gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.



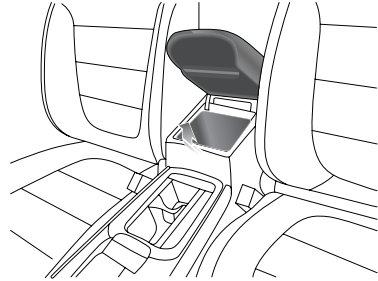
# Göstergeler ve Kumandalar

## Saklama Bölmesi – Sürücü Tarafı



Sürücü tarafında gösterge tablosunun altında bulunan, kutuyu açmak için kapağını aşağı doğru çekin.

## Orta Kolçak Saklama Bölmesi



Bölme kapağını açmak için kolçağı (oklu) kaldırın. Kapatmak için kapağı aşağı indirin.

## Bagaj Bölmesi



*Arka şapkalığa\* eşya yerleştirmeyin. Bunlar hareket edebilir ve bir kaza, acil frenleme veya ani hızlanma durumunda kişisel yaralanmaya neden olabilir.*

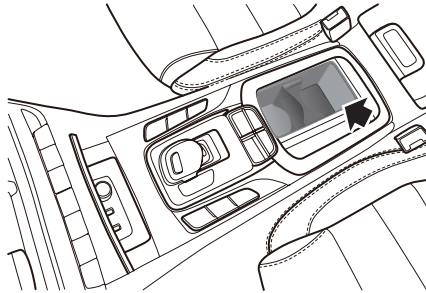
# Göstergeler ve Kumandalar

## Bardaklık



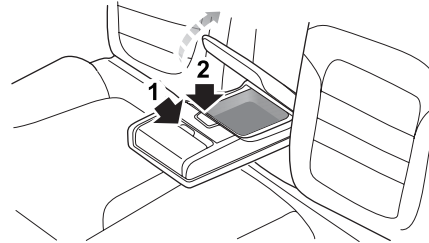
*Sürüş sırasında bardaklığa sıcak içecekler KOYMAYIN. Dökülme, kişisel yaralanmaya veya hasara neden olabilir.*

## Orta Konsol Bardaklığı



Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçağı grubunun ön ucunda bulunur. Bardak veya meşrubat kutusu yerleştirmek için kullanılabilir.

## Arka Kolçak ve Arka Bardaklık



Arka kolçağı açmak için öne doğru indirin. Bardaklığı açmak için 1 düğmesine basın. Kolçağın arkasındaki saklama kutusunu açmak için 2 düğmesine basın.

# Göstergeler ve Kumandalar

## Portbagaj Sistemi\*



**Tavan yükleri izin verilen maksimum yükü aşmamalıdır. Bu, yaralanmaya veya aracın zarar görmesine neden olabilir.**



**Gevşek veya yanlış sabitlemiş yükler, portbagajdan düşebilir ve bir kazaya veya insanların yaralanmasına neden olabilir.**



**Portbagajda ağır veya büyük eşyalar taşındığında, direksiyon, kullanım ve frenleme özelliklerinde değişikliklere neden olabilir. Lütfen keskin manevralardan, ani frenlerden ve aşırı hızlanmalardan kaçının.**

Portbagaj sistemini kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Yükleri olabildiğince tavanın önüne doğru sabitleyin, yükleri eşit olarak dağıtın.
- Portbagajda yük varken otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmayın.
- Portbagaja yükler koyulduğunda aracın toplam yüksekli-

ği farklıdır. Lütfen tünellere ve garajlara girerken yeterli açıklık olduğundan emin olun.

- Portbagajın taşıdığı yüklerin, açılır tavanın, bagaj kapağı açıklığının ve tavan antenin çalışmasını engellemediğinden emin olun.
- Bir yükleme ekipmanını kurarken veya çıkarırken, yükleme ekipmanının üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

## Tavan İçin İzin Verilen Maksimum Yük

Tavan için izin verilen maksimum yük 50 kg'dır. Bu, tavan yüklerinin ve kurulu yükleme ekipmanının ağırlığını içerir.

Yüklerin ağırlığının farkında olduğunuzdan emin olun ve gerektiğinde tartın. Tavan için izin verilen maksimum yükü asla aşmayın.

## Periyodik Kontrol

Tavan çıtalarını kullanmadan önce her zaman cıvata bağlantılarının ve bağlantı elemanlarının durumunu ve güvenliğini kontrol edin. Cıvata konektörlerinin ve bağlantı elemanlarının durumunu ve güvenliğini periyodik olarak kontrol edin.

## ***Klima ve Ses Sistemleri***

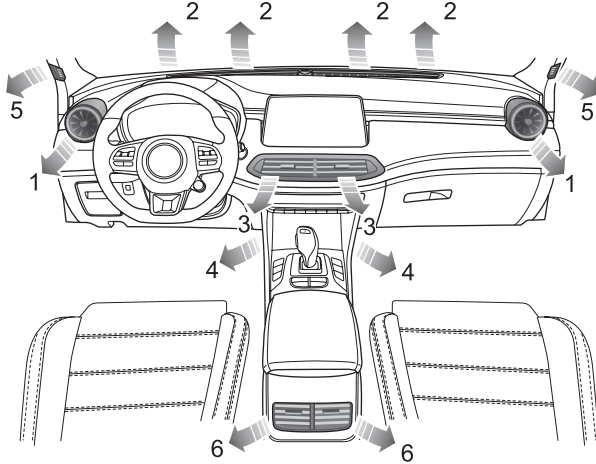
---

78 *Havalandırma*

81 *Otomatik Sıcaklık Kontrolü\**

# Klima ve Ses Sistemleri

## Havalandırma



- 1 Yan Hava Çıkışları
- 2 Ön Cam/Buğu Giderme Hava Çıkışları
- 3 Orta Hava Çıkışları
- 4 Ön Ayak Bölmesi Hava Çıkışları
- 5 Ön Yan Cam Hava Çıkışları
- 6 Orta Konsol Hava Çıkışları

Ayrıca zeminde ön koltukların altında olmak üzere 2 arka ayak bölmesi havalandırması vardır (şekilde gösterilmemiştir).

# Klima ve Ses Sistemleri

Isıtma, havalandırma ve klima sistemi, aracın içine taze, soğuk veya ısıtılmış hava sağlar. Ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden temiz hava çekilir.

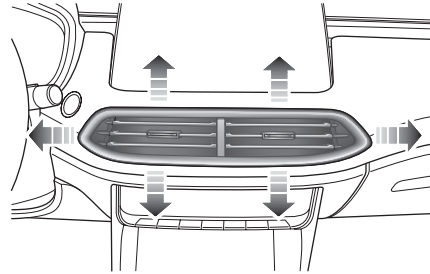
Hava giriş ızgarasındaki yaprak, kar veya buz gibi engelleri her zaman temizleyin.

## Klima Polen Filtresi

Polen filtresi, aracın içini polen ve tozdan uzak tutmaya yardımcı olur. Tamamen etkili olabilmesi için filtre önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

## Havalandırma Çıkışları

### Orta Hava Çıkışları

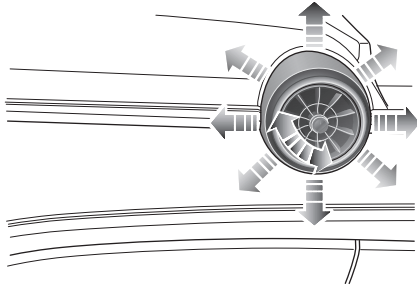


Havalandırmayı açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi kaydırın.

Hava yönünü ayarlamak için her bir havalandırma çıkışının ortasındaki düğmeyi yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

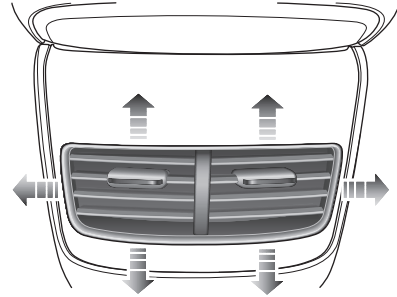
# Klima ve Ses Sistemleri

## Yan Hava Çıkışları



Havalandırmayı açmak veya kapatmak için ortadaki döner düğmeyi çevirin. Hava yönünü ayarlamak için ortadaki döner düğmeyi yukarı, aşağı, sola veya sağa çevirin.

## Orta Konsol Hava Çıkışları



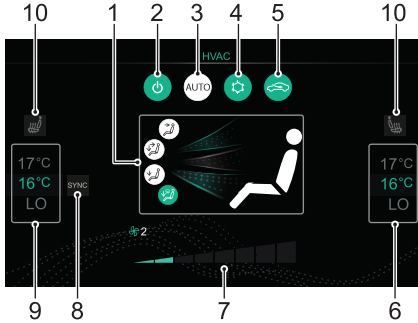
Havalandırmayı açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi kaydırın.

Hava yönünü ayarlamak için her bir havalandırma çıkışının ortasındaki düğmeyi yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.



## Otomatik Sıcaklık Kontrolü\*

### Bilgi-Eğlence Ekran Kumandaları



- 1 Hava Dağıtım Modu
- 2 Sistem Açık/Kapalı
- 3 Otomatik Modu
- 4 AC Soğutma Açık/Kapalı
- 5 Hava Sirkülasyon Modu
- 6 Sağ Bölge Sıcaklık Kontrolü
- 7 Fan Devri Kontrolü
- 8 Sıcaklık Bölgesi Kontrolü
- 9 Sol Bölge Sıcaklık Kontrolü
- 10 Ön Koltuk Isıtıcısı\*

## Sistem Açık/Kapalı

Sistemi açmak için kontrol panelindeki sistem açma/kapama düğmesine basın, tüm fonksiyonlar kapanmadan önceki duruma döner. Kapatmak için tekrar basın.

**Not: Bilgi-eğlence ekranının kapatılması, AC sisteminin çalışmasını etkilemeyecektir.**

## AC Soğutma Açık/Kapalı

AC soğutma işlevini AÇMAK/KAPATMAK için AC Soğutma Açık/Kapalı Dokunmatik Düğmesine dokununuz.

### Not:

- 1** *Klimanın soğutma modu, yalnızca araç çalışırken veya READY durumundayken çalışacaktır.*
- 2** *Klima kapatıldığında, ısıtma fonksiyonu hala kullanılabilir.*
- 3** *Kullanımdan sonra klimada az miktarda su kalabilir, bu tuhaf bir koku üretebilir. Bu belirgin bir sorunsa, soğutma fonksiyonunu kapatmanız ve fanı motor çalışırken bir süre daha çalıştırmanız önerilir.*

## Hava Sirkülasyon Modu

Hava sirkülasyon fonksiyonunu çalıştırmak için kumanda panelindeki hava sirkülasyon modu düğmesine basın, düğmedeki gösterge lambası seçilen konumu gösterecek şekilde yanar, hava girişi kapanır ve araç içindeki hava sirkülasyon yaparak egzoz gazlarının içeri girmesi engellenir.

**Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Böyle bir durumda, sirkülasyonu kapatın ve kumandaları maksimum buğu gidermeye getirin.**

## Otomatik Modu

Bilgi-eğlence ekranı kontrol arayüzündeki sıcaklığı ayarlayın, gereken hedef sıcaklığı seçin ve ardından otomatik kontrol işlevini etkinleştirmek için AUTO Açma/Kapama Düğmesine basın.

Otomatik modda, hava dağıtım modu ve fan hızı, gerekli sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için otomatik olarak ayarlanır.

# Klima ve Ses Sistemleri





**Not: Otomatik kontrolün verimli bir şekilde çalışmasını sağlamak için tüm camlar ve açılır tavan kapalı olmalı ve A/C giriş izgarasında herhangi bir engel olmamalıdır. Ayrıca gösterge tablosunun üst kısmındaki güneş sensörü kapatılmamalıdır.**

## Manuel Mod

Hava dağıtım modu ve fan hızı, kişisel tercihlere göre manuel olarak ayarlanabilir. Bu durumda AUTO göstergesi sönecektir.

## Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu ayarlamak için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesini seçin.

Dokunmatik Düğme	Arayüzdeki Simgeler	Hava Dağıtım Modu
		Baş seviyesi
		Baş seviyesi ve ayak bölmesi

Dokunmatik Düğme	Arayüzdeki Simgeler	Hava Dağıtım Modu
		Ayak bölmesi
		Ayak bölmesi + ön cam

Baş seviyesi Havayı yan, orta ve orta konsol hava çıkışlarına yönlendirir.

Baş seviyesi ve ayak bölmesi Havayı ayak bölmesi, yan, orta ve orta konsol hava çıkışlarına yönlendirir.

Ayak bölmesi Havayı ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan, ön yan cam ve ön cam/buz çözüme hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**

Ayak bölmesi + ön cam Havayı ayak bölmesine, ön cam/buğu giderme ve ön yan cam çıkışlarına yönlendirir.

**Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.**

# Klima ve Ses Sistemleri

## Sıcaklık Bölgesi kontrolü

Sistemi tek veya çift sıcaklık bölgesi kontrolü arasında değiştirmek için Sıcaklık Bölgesi Kontrol Düğmesine dokunun. Düğme yandığında her iki bölge de senkronize edilir.

## Fan Devri Kontrolü

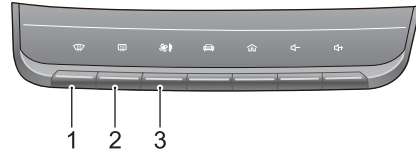
Fan devrini ayarlamak için fan devri bölümlerini sola veya sağa kaydırın, en düşük konum I'dir.

Gerekli fan devrini ayarlamak için gerekli fan devri segmentine dokunun.

## Sıcaklık Kontrolü

Hava çıkışlarından sağlanan havanın sıcaklığını ayarlamak için sıcaklığı yukarı veya aşağı kaydırın.

## Kontrol Paneli



- 1 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 2 Arka Cam Rezistans Düğmesi
- 3 Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi

## Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi



Bilgi-eğlence ekranında klima arayüzünü görüntülemek için A/C Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesine basın. Sistemi açmak/kapatmak için A/C Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesini uzun süre basılı tutun.

Bir Apple CarPlay veya Android Auto telefon görüşmesi sırasında Bilgi-Eğlence Sistemi üzerinden HVAC ayar işlevine erişmek mümkün değildir. Bu, fan devri ve sıcaklık

ayarlarına erişilemeyeceği veya ayarlanamayacağı anlamına gelir.

Lütfen Kontrol Panelindeki A/C Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesini 3 saniye süreyle basılı tutun, fan mevcut çalışma durumuna göre açılır veya kapanır.

**Not: Fan tekrar açıldığında, devir ayarları kapanmadan önceki ayarlara geri dönecektir.**

## Buz Çözme/Buğu Giderme



Kontrol panelindeki Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesine basın, düğmedeki göstergeler yanar, AC soğutma ve hava sirkülasyon işlevleri açılır ve sistem ön camı ve yan camı temizlemek için en etkili sıcak veya soğuk hava ayarına girer.

Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesine tekrar basılması, buz çözme/buğu giderme işlevini sonlandırır, gösterge lambası söner ve sistem önceki durumuna döner.

Buz çözme/buğu giderme modunda, AC soğutma açma/kapama düğmesinin çalıştırılması kompresörü açar veya kapatır; hava sirkülasyon modu düğmesinin çalıştırılması,

her iki durumda da buz çözme/buğu giderme modunu etkilemeden iç sirkülasyon ve dış sirkülasyon arasında geçiş yapacaktır; diğer hava dağıtım modlarının çalıştırılması, ilgili hava dağıtım moduna geçecek ve buz çözme/buğu giderme modundan çıkacaktır.

**Not: Buz çözme/buğu giderme fonksiyonu önceden belirlenmiş bir sıcaklığın altında açıldığında, arka cam ısıtma fonksiyonu otomatik olarak çalışacak, buz çözme/buğu giderme düğmesi ve arka cam ısıtma düğmesi gösterge lambaları aynı anda yanacaktır. Bu ayarları kişisel olarak düzenlemek için “Araç Ayarları” - HVAC konusuna bakın.**

## Isıtmalı Arka Cam



**Arka camın iç tarafındaki ısıtma elemanları kolayca zarar görebilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtıcı elemanların üzerine etiket yapıştırmayın.**



Arka cam ısıtma fonksiyonunu çalıştırmak için kumanda panelindeki bu düğmeye basın, düğmedeki gösterge yanacaktır. Isıtmalı arka cam fonksiyonu, 15 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır. Düğmeye 5

# Klima ve Ses Sistemleri

Her dakika içinde tekrar basılırsa, ısıtmalı arka cam çalışacak ve ardından 8 dakika daha açık kalacaktır.

Isıtmalı arka cam açıkken düğmeye basmak fonksiyonu kapatır ve düğmedeki gösterge söner.

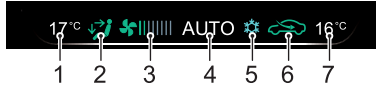
**Not: Arka cam rezistansı sadece araç çalışırken veya READY konumundayken çalışacaktır.**






**Not: Isıtmalı yan aynalar yalnızca ısıtmalı arka cam etkinleştirildiğinde çalışır.**

-  Otomatik Modu

- 3 Fan Devri Durumu
- 4 Otomatik Mod Durumu
- 5 Klima Soğutma Durumu
- 6 Hava Sirkülasyon Modu Durumu
- 7 Sağ Bölge Sıcaklık Durumu

## Klima Durumu



- 1 Sol Bölge Sıcaklık Durumu
- 2 Hava Dağıtım Modu Durumu
  -  Baş seviyesi
  -  Baş seviyesi ve Ayak bölmesi
  -  Ayak bölmesi
  -  Ayak bölmesi ve Ön cam
  -  Ön cam

## **Koltuklar ve Güvenlik**

---

88 *Koltuklar*

93 *Emniyet Kemerleri*

104 *Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi*

113 *Çocuk Emniyet Sistemleri*

## Koltuklar

### Genel Bakış



*Kontrol kaybindan kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayın.*

Koltuğun ideal konumu, sürüş konumunuzun rahat olmasını sağlamalıdır, bu da direksiyonu kollarınız ve bacaklarınız hafifçe bükülmüş halde tutmanıza ve tüm donanımı kontrol etmenize olanak tanınmalıdır. Sürüş konumunuzun rahat olduğundan ve araç üzerinde tam kontrol sahibi olmanızı sağladığından emin olun.

Ön koltuk sırtlığını aşırı YATIRMAYIN. Emniyet kemeri en iyi etkisini sırtlık açısı dik konumdan yaklaşık 25° açıyla ayarlanmışken gösterir. Sürücü ve ön yolcu koltukları mümkün olduğu kadar arkaya kaydırılmalıdır. Ön koltukların yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun; koltuk alçaltıldığında arka yolcunun ayakları sıkışabilir. Düzgün ayarlanmış bir koltuk, şişen bir hava yastığına çok yakın oturmaktan kaynaklanan yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olur.

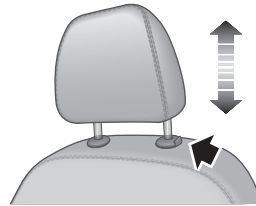
### Koltuk Başlıkları



*Koltuk başlığının yüksekliğini, üst kısmı yolcunun başıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken koltuk başlıklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.*



*Herhangi bir koltuk başlığına veya koltuk başlığı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.*



Koltuk başlığı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın geriye doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır.



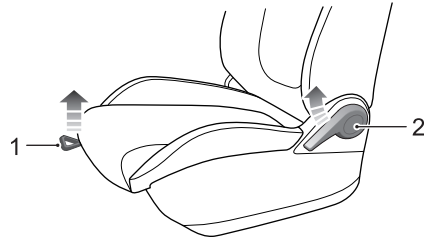
## Koltuklar ve Güvenlik

Bir koltuk başlığını alçaktan yükseğe doğru ayarlarken, koltuk başlığını doğrudan yukarı doğru çekin ve yerine oturduğundan emin olmak için istenen konuma geldikten sonra yavaşça aşağı doğru bastırın. Koltuk başlığını çıkarmak için, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve basılı tutun, ardından çıkarmak için koltuk başlığını yukarı doğru çekin.

Bir koltuk başlığını yüksekten alçak konuma ayarlarken, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın; istenen konuma ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve yerine oturduğundan emin olmak için koltuk başlığını yavaşça aşağıya doğru bastırın.

### Ön Koltuklar

#### Manuel Koltuk \*



- İleri/Geri Ayarı

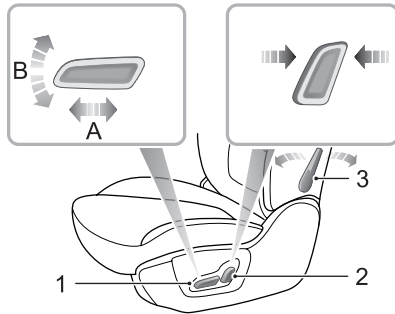
Koltuk minderinin altındaki kolu (1) kaldırın, koltuğu uygun bir konuma kaydırın ve kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

# Koltuklar ve Güvenlik

- Sırtlık Ayarı

Kolu (2) kaldırın, koltuk sırtlığını sizin için uygun bir konuma gelene kadar ayarlayın ve kolu indirin.

## Elektrikli Koltuk



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğu ileri/geri hareket ettirmek için düğmeyi (1) ileri veya geri (A) itin.

- Minder Yüksekliği Ayarı\*

Koltuk minderini yükseltmek veya indirmek için düğmeyi (1) yukarı çekin veya aşağı doğru (B) itin.

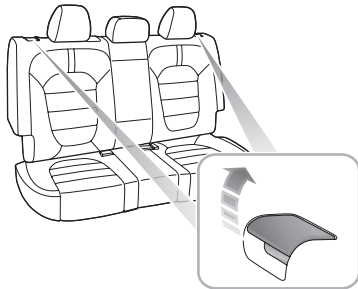
- Sırtlık Ayarı

Koltuk sırtlığını istenen açığa ulaşıncaya kadar ayarlamak için düğmeyi (2) ileri/geri hareket ettirin.

- Bel Desteği Ayarı \*

Bel desteği ayarını yapmak için kolu (3) hareket ettirin.

## Arka Koltuklar



### Arka Koltuk Sırtlığının Ayarlanması

Koltuk sırtlığının kilidini serbest bırakmak için arka koltuk sırtlığının üst kısmında bulunan ayar kolunu yukarı doğru çekin; sonra arkalığı istediğiniz konuma ayarlayın, kolu bırakın. Sırtlığın tamamen yerine kilitlendiğinden emin olun.

## Yatırılabilir Arka Koltuklar

Bagaj alanını artırmak için arka koltuk sırtlığı tamamen öne katlanabilir. Koltuk sırtlığını tamamen katlarken, önce arka emniyet kemeri tokasını ilgili yuvaya yerleştirin, ardından tüm koltuk başlıklarını tamamen indirin (veya çıkarın), koltuk sırtlığının üst kısmındaki ilgili kumanda kolunu yukarı doğru çekin ve koltuk sırtlığını öne yatırın.

Koltuk sırtlığını dik konuma getirmek amacıyla, kilidi açmak için ilgili kumanda kolunu yukarı doğru çekin, arkalığı istediğiniz konuma kaldırın. Koltuk kilitlendiğinde bir klik sesi duyulacaktır.

**Not:** Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

**Not:** Arka koltuk başlığı tamamen indirilmediğinde veya ön koltuğun sırtlığı arkaya doğru aşırı eğildiğinde, arka koltuğun yatırılmasının ön koltuğun sırtlığına, küçük saklama bölmesine veya koltuk başlığına zarar verme olasılığı çok yüksektir.

**Not:** Arka emniyet kemeri tokası ilgili yuvaya tam olarak yerleştirilmemişse, sırtlığın katlanması büyük olasılıkla arka koltuk sırtlığı kaplamasına veya köpüğüne zarar verebilir.

## Ön Koltuk Isıtma



**Çıplak derinin ısıtılmış koltuklarla uzun süre temas etmesi, yanıklara neden olabilir.**

Ön koltuk minderi ve sırtlığı ısıtma elemanları ile donatılmıştır. Araç güç modu READY konumuna alındıktan sonra, klima kontrol arayüzüne üzerinden ilgili koltuğun ısıtma fonksiyonunu etkinleştirmek için ekrandaki koltuk ısıtma düğmesine basın.



Bir koltuk ısıtıcısı düğmesine basıldığında, ilgili koltuk ısınacaktır. Isıtma fonksiyonunu durdurmak için düğmeye tekrar basın. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, düğmedeki gösterge lambası yanar. Koltuk minderi ve sırtlık sıcaklığı yaklaşık 38°C'ye ulaştığında, ısıtma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

## ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesnelere veya malzemelerle ÖRTMEYİN.
- Koltuk ısıtma sistemi kullanılırken koltuk minderi 38°C'ye kadar ısınır ve ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtma fonksiyonunu kapatın ve MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyusukluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

## Emniyet Kemerleri



*Tüm emniyet kemerlerinin doğru bağlanması önemlidir. Her zaman tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığını kontrol edin. Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlayamayan yolcuları taşımayın. Emniyet kemerlerinin yanlış bağlanması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*



*Hava yastıkları, emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Hava yastıkları, yalnızca ekstra destek sağlayabilir ve tüm trafik kazaları hava yastıklarını tetiklemez. Hava yastıklarının tetiklenip tetiklenmemesi fark etmeksizin, emniyet kemerleri kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltabilir. Bu nedenle, emniyet kemerleri uygun şekilde bağlanmalıdır.*



*Sürüş sırasında ASLA emniyet kemerini çözmeyin. Bir kaza veya acil fren durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski artar.*



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatan bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında emniyet kemerleri bağlanmalıdır, çünkü:

- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Emniyet kemeri bağlı olmayan yolcular, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme maruz kalırken, çoğu kaza durumunda, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış yolcular iyi korunur.

Bu nedenle tüm yolcular, kısa mesafeli yolculuklarda dahi emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamalıdır.

## Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma



*Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri doğru bağlanmayan yolcular kazalarda öne fırlayacak ve kendilerini, sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır.*

## Koltuklar ve Güvenlik

---

Araç hareket halindeyken, yolcuların hareket hızı aracın hızıyla aynıdır.

Bir “kafa kafaya çarpışma” veya acil frenleme durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar harekete edecektir. Bu nesne, direksiyon, ön göğüs, ön cam veya diğer nesnelere olabilir.

Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri, bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır. Emniyet kemeri doğru bağlandığında, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önlemek için otomatik olarak kilitlenerek kazalarda veya acil frenlemelerde araçla birlikte hızınızı düşürür.



## Emniyet Kemerlerinin Bağlanması



**Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.**



**Emniyet kemerleri bir kişinin kullanımı için tasarlanmıştır. Tek emniyet kemeri ile birden fazla kişi güven altına alınamaz.**



**Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.**



**Emniyet kemerini bağlarken ağır palto veya kıyafetleri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.**



**Yaralanmaların önüne geçilmesi amacıyla emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahatar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.**



**Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.**

Aracınızdaki emniyet kemerleri, normal büyüklükteki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu bölümü, yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır. Çocuklarda emniyet kemeri kullanımına ilişkin tavsiyeler için lütfen 'Çocuklar ve Emniyet Kemerleri' bölümüne bakın.

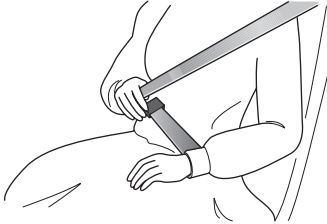
Tüm emniyet kemerleri, 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak kemerleridir.

Etkili korumayı sürdürmek için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere koyulmalı, gövdeleri dik (aşırı yaslanmadan) ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olmalıdır.

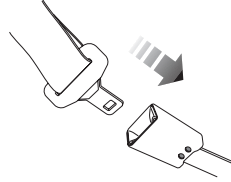
## Emniyet Kemerlerinin Bağlanması

Emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

- 1 Koltuğu doğru ayarlayın.
- 2 Metal dili tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden sabit bir hızla çekin. Kemerde bükülme olmadığından emin olun.



- 3 Bir tıklama sesi duyana kadar metal dili tokaya sokun. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.



- 4 Kemerin çapraz kısmını yukarı çekerek kemerdeki herhangi bir gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için, tokadaki kırmızı düğmeye basın.



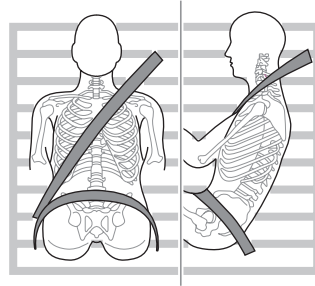
## ÖNEMLİ

- Kapıyı kapatırken emniyet kemerinin kapı açıklığına sıkışmayacağından daima emin olun, aksi takdirde hasar meydana gelecektir.
- Emniyet kemerinin çok hızlı çekilmesi, kilitlenmesine neden olabilir. Bu durumda, emniyet kemerinin hafifçe geri çekilmesine izin verin ve ardından yavaşça vücudunuza doğru çekin.
- Emniyet kemerini çekmek zorsa, kemerin bükülmesinden kaynaklanıyor olabilir. Bu durumda, emniyet kemerini tamamen çıkarın, bükülmüş kısmı düzeltin, emniyet kemerinin yavaşça geri çekilmesine izin verin.
- Arka emniyet kemerlerini kullanırken, arka koltuk mandallarında sıkışmayı önlemek için lütfen doğru konuma tamamen geri çekildiklerinden emin olun. Emniyet kemeri tamamen düzleştirilmemiş olsa bile sürüş sırasında yine de takılması gerekir, ancak emniyet kemerinin bükülmüş kısmı yolcuya temas etmemelidir. Bu durumda, onarım için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun.

## Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



**Emniyet kemerinin vücuda doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun, ASLA boyun veya karın kısmından geçirmeyin, emniyet kemerini ASLA sırtınızın arkasından veya kollarınızın altından geçirmeyin.**



Emniyet kemerini bağlarken, kucak bölümü kucağınız boyunca mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırılmalıdır, asla karnınız üzerinden geçmemelidir. ASLA karın üzerinden geçirmeyin. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri

# Koltuklar ve Güvenlik

kucağa bir kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altından kayma olasılığınızı azaltabilir. Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir. Emniyet kemerini ASLA boynunuza, vücudunuza kollarınızın altından veya sırtınızın arkasına yerleştirmeyin.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğinden emin olun.

## Üst Bağlantı Yükseklik Ayarı



**Sürüş sırasında emniyet kemerinin yüksekliğini AYARLAMAYIN.**



**Sürüşten önce emniyet kemerinin bağlantı noktasının uygun yüksekliğe ayarlandığından ve kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde bir kaza anında yaralanma ve hatta ölüm riski artar.**

Araç, sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinde ayarlanabilir bir üst bağlantı noktası ile donatılmıştır. Yüksekliği, kemerin çapraz kısmı omuzun ortasından geçecek şekilde ayarlayın. Emniyet kemeri, boyun ve kafadan uzakta ve yolcunun kemerin altından kaymayacağı şekilde yerleştirilmelidir. Yanlış konumlandırma, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda emniyet kemerinin etkinliğini azaltacaktır.



Emniyet kemeri bağlantı noktasının doğru ayarlanması.

I Emniyet kemerini tutun.

## Koltuklar ve Güvenlik

- 2 Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarlarını istediğiniz konuma getirin. Kaydırıcıyı iterek ayarlayıcıyı hareket ettirin.
- 3 Ayarlayıcıyı istenilen konuma getirdikten sonra düğmeyi bırakın ve ayarlayıcıyı aşağı doğru hareket ettirerek yerinde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Ayarlayıcı kullanımdan önce yerine kilitlenmelidir.

### Gebelikte Emniyet Kemerini Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru bağlanması, bir çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de bebek için koruma sağlayacaktır.



Emniyet kemerinin çapraz kısmı normal olarak göğsün üzerinden geçmeli, kemerin kucak kısmı göbeğin altından geçmeli, alçak ve kalça kemiklerine sıkı sıkıya sarılmalıdır. Kemerini asla karnınızın üzerine veya üstüne yerleştirmeyin.

Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

### Emniyet Kemerleri ve Engelliler

Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlanması yasal bir gerekliliktir. Buna engelli kişiler de dahildir.

Engelliliğe bağlı olarak, daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

# Koltuklar ve Güvenlik

## Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



**Araçla seyahat ederken çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.**

Güvenlik nedeniyle, çocukların kullanması gereken uygun çocuk emniyet sistemleri arka koltuğa sabitlenmelidir.

## Bebekler



**Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.**



**Sürüş sırasında asla bir çocuğu veya bebeği kollarınızla taşımayın. Kaza meydana geldiğinde, bir çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir güç üretecektir ki çocuğu tutamazsınız. Çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacak ve hatta ölecektir.**

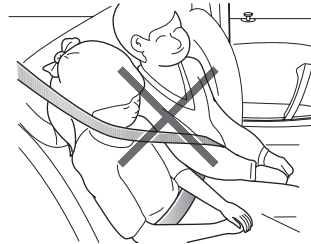
Aracınızdaki emniyet kemerleri, yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanılmalıdır. Doğru koltuğu seçerken lütfen çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine bakın. Kurulumla ilgili üreticinin talimatlarını izleyin. Daha fazla bilgi için lütfen bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemleri” konusuna bakın.

## Büyük Çocuklar



**Emniyet kemerini asla çocuklar arasında paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**



Çocuklar büyüdükçe, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymadıkları aşamaya geçeceklerdir ve bu noktada aracın standart emniyet kemerini kullanmaları gerekecektir. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemeri takarken, her zaman doğru konumda olup olmadığını kontrol edin. Omuz kemerinin çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulmasını sağlamak için emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın. Kucak kemerini kalçaların üzerinden mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırın ve yeterince sıkın. Doğru konumlandırma, kazalarda emniyet kemerlerinin uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına iletebilmesi anlamına gelir.

Omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, çocuk çocuk minderi kullanmak gerekebilir (daima ilgili yasa veya standartlara uygun olduğundan emin olun).

### Emniyet Kemeri Ön Gergileri



**Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilir ve ardından DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın ön güvenlik sisteminin verimliliğini azaltacaktır.**



**Ön gergiler tetiklendiyse, emniyet kemerleri yine de sınırlı olarak işlev görür ve aracın sürülebilir durumda kalması durumunda bağlanmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri, en kısa zamanda MG yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.**

Araçta emniyet kemeri ön gergileri vardır ve bunlar, şiddetli bir çarpışma durumunda emniyet kemerlerini geri çekmek ve hava yastıkları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcuu koltukta “sabitlemek” için tasarlanmıştır.

Gösterge grubu üzerindeki hava yastığı uyarı lambası, sürücüyü emniyet kemeri ön gergilerinin herhangi bir arızası konusunda uyarır. (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez tetiklenir ve ardından değiştirilmelidir. Bu aynı zamanda diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen “Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi” konusuna bakın.

## ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergileri küçük darbelerde tetiklenmeyecektir.
- Bir ön gerginin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici eğitimi almış yetkili servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gergisinin kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. Bakım Kitapçığının ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

## Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

### Emniyet Kemeri Kontrolleri



*Yarık, yıpranmış veya aşınmış emniyet kemeri bir çarpışma durumunda doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hasar belirtisi varsa, kemeri hemen değiştirin.*



*Acil bir durumda kolayca serbest bırakmak için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin daima yukarı baktığından emin olun.*

Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri, metal dil, toka, toplayıcı ve sabitleme mekanizmasının doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için tokaya yakın bir konumdan emniyet kemerini hızlıca çekin.
- Metal dili tutun ve emniyet kemeri makarasının kemerin uzamasını önleyerek otomatik olarak kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yarılma veya aşınmış alanlar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen yerinden çıkarın ve sürekli ve tam olarak sorunsuz çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemerini eksik veya kırık parçalar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun.

Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

### Emniyet Kemeri Bakımı



*Emniyet kemerlerini çıkarmaya, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımları MG Yetkili Servisinize yaptırın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya neden olabilir.*



*Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelere temasına izin vermeyin. Emniyet kemeri tokasına sıvıların girmesine İZİN VERMEYİN. Bu, tokanın kilitlenmesini etkileyebilir.*

Emniyet kemerleri sadece ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir solvent KULLANMAYIN. Emniyet kemerini ağartmaya veya boyamaya ÇALIŞMAYIN; emniyet kemerini zayıflatır. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine İZİN VERMEYİN. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kir birikmişse, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Kiri temizlemek için lütfen temiz ve kuru bir bez kullanın.

### Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



*Kazalar, emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasardan sonra kullanıcıları koruyamayabilir ve bir kaza olduğunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Kaza sonrasında emniyet kemerleri kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.*

Küçük çarpışmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesine gerek yoktur, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı kısımlarında müdahale gerekebilir. Lütfen tavsiye için bir MG yetkili servisine danışın.

## Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

### Genel Bakış



*Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli önden darbelerde EK koruma sağlar. Emniyet kemeri bağlama ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.*

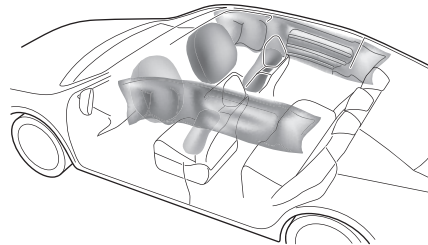


*Emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları yetişkinler için ideal koruma sağlar, ancak bu bebekler için geçerli değildir. Araçta bulunan emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.*

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi genellikle şunlardan oluşur:

- Ön Hava Yastıkları (direksiyonun ortasında ve ön konsolu torpido gözünün üzerindeki kısmında)
- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk minderinin dış tarafında)

- Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları (tavan döşemesinin arkasında)



Hava yastıklarının bulunduğu konumlarda, "AIRBAG" yazan bir uyarı işareti vardır.

### Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastığı uyarı lambası, gösterge grubunda bulunur. Bu lamba sürüş sırasında sönmezse veya yanarsa,



SRS veya emniyet kemerinde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.

### Hava Yastığının Açılması



*Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.*



*Kaza sonucu hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan yaralanma riskini en aza indirmek için, emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde bağlanmalıdır. Ek olarak, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlamak için koltuklarını doğru şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıkları/yan baş darbe koruma hava yastıkları mevcut ise, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, gövdenin üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları/yan baş hava yastıkları tetiklendiğinde maksimum koruma sağlayacaktır.*



**Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi yaralanmalara hatta ölüme maruz kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kollarınızda veya kucağınızda taşımayın. Çocuklar, yaşlarına uygun emniyet kemeri bağlamalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.**



**Şişen bir hava yastığı, yolcunun açıldığı sırada hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.**



**Hava yastıklarının üzerine veya yanına herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareket yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi hasara neden olabilecek nesnelere oluşturabilir.**



**Açıldıktan sonra hava yastığı bileşenleri çok ısınır. Hava yastığıyla ilgili bileşenlere dokunmayın; yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.**



**Ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilecek kaza sonucu hava yastığının açılmasını önlemek için hava yastıklarının veya ilgili parçaların bulunduğu konuma vurmayın.**

Bir çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltukta oturanların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlanması koşuluyla, hava yastıkları aracın şiddetli bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır.

Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma meydana gelirse, vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

## ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları arkadan çarpma, küçük önden veya yandan darbeler için veya aracın devrilmesi durumunda tetiklenecek şekilde tasarlanmamıştır; şiddetli frenlemenin bir sonucu olarak da çalışmayacaktır.
- Ön ve yan hava yastıklarının açılması ve geri çekilmesi çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelebilecek ikincil darbelerin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir, ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltte herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice yıkanmalıdır.
- Şiştikten sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ön görüşünün engellenmemesini sağlar.

## Ön Hava Yastıkları



**Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR: “Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması” konusuna bakın.**



**Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.**



**Aşırı durumlarda, çok düz olmayan yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engebeli yollarda sürerken lütfen daha dikkatli olun.**

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareket ettiremeyen veya deforme olmayan katı nesnelere yüksek hızda önden çarpışma.
- Kaldırım taşlarıyla çarpışma, yol kenarları, derin çukurlar veya delikler gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

## Koltuk Yan Hava Yastıkları



***Koltuğun üretimi ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için çok önemlidir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.***

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda hava yastığı açılacaktır.

## Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan perde hava yastığı açılır (sadece etkilenen taraf).

- Aracın yan tarafının sert bir cisim veya başka bir araçla çarpışması durumunda yan perde hava yastığı açılacaktır.

## Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve bir çarpışma sonucunda aracın hızını değiştirdiği orana bağlıdır. Çarpışmanın kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine yayıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpma durumuna göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması, araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmeyecektir.

## Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Çarpma noktası, aracın önünün merkezinde değil.
- Darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe alanı yüksek (bir kamyonun arka kapısıyla çarpışma).
- Aracın arkasına veya yanına darbeler.

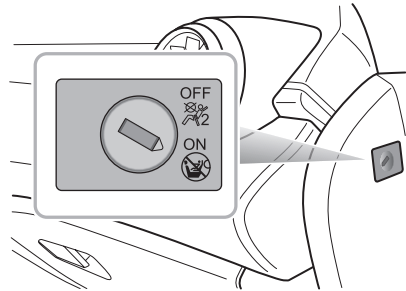
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.

## Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında koltuk yan ve yan baş hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir:

- Belirli açılarda yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.
- Motor bölmesinin ortasına ya da bagaj bölmesine çok uzak, aracın yan tarafında merkezi olmayan darbeler.
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.
- Açılı darbe yeterli güçte değil (darbe, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesneyle).
- Darbe yeterli güçte değil (başka bir araçla, sabit veya hareket halindeyken).
- Darbe, aracın arkasından.

## Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması



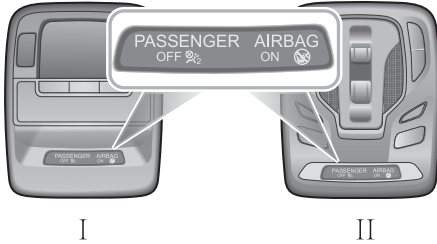
Yolcu hava yastığı svici, sağ ön göğüs uç kapağı kaplamasında bulunur. Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için anahtarı takın ve svici açık veya kapalı konumuna çevirin.

**Not: Yolcu hava yastığı, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında devre dışı bırakılmalıdır.**

## Koltuklar ve Güvenlik

**Not: Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturduğunda hava yastığının açık olduğundan emin olun.**

Anahtar açık konumuna getirildiğinde, açık gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devrede olduğunu gösterir.



Yolcu hava yastığı durumu lambası, tavandaki iç aydınlatma grubunda bulunur. Lamba grubunun şekli, aracın konfigürasyonuna göre değişir.

Anahtar kapalı konumuna getirildiğinde, kapalı gösterge lambası (lamba grubundaki PAB ekran panelinde bulunur) yanar, bu yolcu hava yastığının devre dışı olduğunu gösterir.

## Hava Yastığı Servisi ve Değişimi

### Servis Bilgileri



**Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.**



**Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.**



**Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.**



**Su SRS'yi kirletir veya girerse, hasara neden olabilir ve tetiklenmeyi etkileyebilir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.**

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve dökeme temizleyicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması ve ön direk kaplamaları alanı.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa, yanık kalırsa veya aracın önünde veya yanında hasar varsa veya hava yastığı kapakları hasar belirtileri gösteriyorsa, derhal MG yetkili servisiyle iletişime geçin.

### ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya bir yedek hava yastığının kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Bakım Kitapçığının ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve kaşelenmelidir.

### Hava Yastığı Sistem Parçalarının Değiştirilmesi



**Hava yastığı açılmasa dahi, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları, hasarın ardından düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidip hava yastıklarını kontrol edin ve gerekirse onarın.**

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında, SRS parçalarını değiştirmelisiniz. Lütfen değişim için bir MG yetkili servisine başvurun.

### Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibin aracın hava yastıkları ile donatılmış olduğunu ve SRS'nin değişim tarihini bildiğinden emin olun.

Araç hurdaya çıkarılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel risklere sahip olabilir, bu nedenle atılmadan önce, MG yetkili servisinden bir uzman tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.



## Çocuk Emniyet Sistemleri

### Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların, aracın arka koltuğuna, çocukların kilosuna ve boyuna uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde oturtulması tavsiye edilir. 2 yaşından küçük bebekler, bir bebek çocuk emniyet sisteminde tutulmalıdır.

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Farklı tip ve özelliklere sahip çok sayıda çocuk emniyet sistemi mevcuttur. İdeal koruma için, çocuğun yaşına ve kilosuna uygun emniyet sistemlerini seçmeniz önerilir.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan montaj talimatlarına uymak ve çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde sabitlenmesi önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, ani bir durma veya kaza durumunda çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Çocuklar dahil tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı veya uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır.
- 12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa çocukların arka koltuğa takılan uygun çocuk koltuğunu kullanmaları önerilir.
- Herhangi bir koltukta yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağınızda veya kollarınızda taşımayın.
- Her zaman koltuk sırtlığını merkezi bir konuma ayarlayın ve bir çocuk koltuğu takarken yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Arka koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu takılıyorsa, ilgili ön koltuk öne ayarlanmalıdır; arka koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığının yüksekliğini en düşük seviyeye ayarlamanız gerekebilir; ön koltuğa yüzü öne dönük bir çocuk koruma sistemi takıyorsanız, koltuk başlığını çıkarmanız gerekebilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında koltukta ayağa kalkmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin.
- Çocuğun çocuk koltuğuna doğru şekilde oturduğundan daima emin olun.

## Koltuklar ve Güvenlik

- Emniyet kemeri kullanma yöntemlerinin emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük etkisi vardır. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uyulmalıdır. Emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası da yaralanmaya neden olabilir.
- Doğru takılmamış çocuk emniyet sistemleri, bir kaza veya acil fren durumunda hareket ederek diğer yolcuları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa dahi araca uygun ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

### Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğunun Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



**Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR:**



**Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koruma sisteminin takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ilgili düğmeyi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.**



**Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için düğmeyi kullanın.**



**Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye doğru hareket ettirin.**



**Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.**

Lütfen güneşlik üzerindeki güvenlik uyarı etiketini inceleyin. Mümkünse çocuk koltuğunu her zaman arka koltuğa takın. Ön koltuğa bir çocuk koltuğu takılması gerekiyorsa lütfen yukarıdaki uyarıları dikkate alın.

### Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları



*Çocukların hava yastıklarının açılacağı alanlarda bulunmasına izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.*



*Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.*



*Hava yastıklarının açılacağı alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, ciddi yaralanma riski vardır.*

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Bununla birlikte, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genleşme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesnelere yaralanmaya neden olabilir.

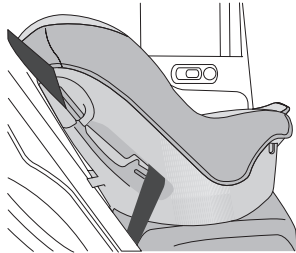
Çocuğu arka koltukta güvenli bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanıldığında ve çocuğun oturma pozisyonu doğru olduğunda, çocuk ile yan hava yastığı açılma bölgesi arasında hava yastığının herhangi bir engel olmaksızın açılmasına yetecek kadar boşluk olur ve böylece en iyi koruma sağlanır.

## Çocuk Emniyet Sistemi Grupları

### 3 Noktadan Bağlantılı Çapraz-Kucak Kemerleri İle Sabitlenen



Lütfen arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların her zaman bir çocuk koltuğu veya emniyet sistemi ile aracın arkasında oturtulması ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemerleri ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

## ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılan çocuk emniyet sistemleri tarafından uygulanan yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışlar veya araca başka öğeler veya donanımlar takmak için kullanılmamalıdır.

**Not:** Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve kullanırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

**Not:** Bu araca takılan arka koltuklarda ISOFIX arayüzü bulunur (aşağıdaki çizimde okla gösterildiği gibi), bunlar bir ISOFIX çocuk koltuğuna bağlanmak için tasarlanmıştır.

- 1 Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini montaj braketlerine sabitleyin.
- 2 Koltuk montajı için ISOFIX montaj braketlerini kullanırken, ISOFIX için evrensel olarak onaylanmış çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.

## Koltuklar ve Güvenlik

**Not:** Koltuk montajını kullanırken, evrensel olarak onaylanmış üst bağlama kayışlı çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.

**Not:** Detaylı bilgi için lütfen çocuk koltuğu sisteminin üreticisinin talimatlarına bakın.



- 3 Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlama kayışını sabitlemek için, bağlama kayışını koltuk başlığının altından geçirin ve kayışı bükmemeye dikkat ederek tespit kancasına takın. ISOFIX alt bağlantılarını kullanmıyorsanız,

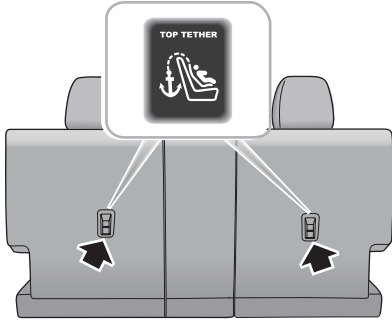
emniyet kemerini kullanarak montajı çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.

- 4 Kurulumdan sonra, sistemin sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için uygun kuvvet uygulayın.

**Not:** Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve çıkarırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

## Koltuklar ve Güvenlik

---



# Koltuklar ve Güvenlik

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX olmayan Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Ağırlık Grubu	Oturma Pozisyonları			
	Ön Yolcu		Arka Dış	Arka Orta
	Ön Yolcu Hava Yastığı Kapalı Anahtarı Bulunan			
	Hava yastığı açık	Hava yastığı kapalı		
0 grubu (10 kg altında)	X	U	U	U
0+ grubu (13 kg altında)	X	U	U	U
I grubu (9 ~ 18 kg)	X	U	U	U
II grubu (15 ~ 25 kg)	X	U	U	U
III grubu (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U

Not: Tablodaki harflerin açıklaması:

U = Bu ağırlık grubu için onaylanmış evrensel çocuk emniyet sistemleri için uygundur;

X = Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

# Koltuklar ve Güvenlik

## Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Oturma Pozisyonu	Ağırlık grubu kategorileri			
	Grup 0	Grup 0+	Grup I	
	Arkaya bakan		Öne bakan	Arkaya bakan
	13 kg'a kadar		9 ~ 18 kg	
Ön Yolcu Koltuğu	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil		
	Koltuk Tipi			
Arka Yan Koltuk ISOFIX	Boyut Sınıfı	C,D,E <sup>1</sup>	A,B, B <sup>1</sup>	C,D <sup>1</sup>
	Koltuk Tipi	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> ,IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>
Arka Orta Koltuk	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil		
	Koltuk Tipi			

Not: IL Yarı evrensel kategorideki belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk emniyet sistemleri tedarikçilerinin araç tavsiye listelerine bakın;

IUF Bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki ISOFIX öne bakan çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;

<sup>1</sup>. Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX boyut sınıfı, büyük harflerle A - G sınıfı ile tanımlanır. Bu tanım harfleri ISOFIX çocuk koltuğu üzerinde yer alır:

120

120



## Koltuklar ve Güvenlik

<sup>2</sup>. Yayın sırasında önerilen Grup 0+ ISOFIX bebek koltuğu, Britax Romer Baby Safe modelidir.

<sup>3</sup>. Yayın sırasında önerilen Grup I ISOFIX çocuk koltuğu, Britax Romer Duo modelidir.

Not: Not: Yayın sırasında önerilen Grup II-III ISOFIX çocuk koltuğu, KidFix II XP SICT ve KidFix2 R modelidir.

### I-Size çocuk koltukları tablosu

Tablo, hangi I-Size çocuk koltuklarının hangi konumlara ve hangi çocuk boyuna uygun olduğuna dair bir tavsiye verir. Çocuk koltuğu UN Reg R129'a göre onaylı olmalıdır.

Çocuk koltuğu tipi	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
I-Size çocuk emniyet sistemleri	X	I-U	X

Not: I-U Öne ve arkaya bakan I-Size çocuk emniyet sistemleri ile kullanıma uygundur.

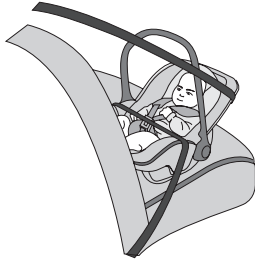
X I-Size emniyet sistemleriyle kullanıma uygun değildir.

# Koltuklar ve Güvenlik

## Grup 0/0+ Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk emniyet sistemleri, en çok 10 kg'dan hafif (normalde 9 aydan küçükler için) veya 13 kg'dan hafif bebekler (normalde 24 aydan küçükler için) için uygundur.

## Grup I Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken, asla arka-ya dönük bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin, ağır yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Geriye/öne dönük çocuk güvenlik sistemleri, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygun olanıdır (normalde 9 aydan büyükler ve 4 yaşından küçükler için).

# Koltuklar ve Güvenlik

## Grup II Çocuk Emniyet Sistemi



*Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.*



Çocuk koltuğu ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 - 25 kg olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde 3 yaşından büyükler ve 7 yaşından küçükler için).

## Grup III Çocuk Emniyet Sistemi



*Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.*



Çocuk yükseltici koltuk ve araç 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22 - 36 kg ve boyu 1,5 m altında olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyükler için).



## Çalıştırma ve Sürüş

---

126 Anahtarlar

129 Çocuk Güvenlik Kilitleri

130 Alarm Sistemi

139 Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

143 Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

144 Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

147 Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi

149 Yakıt Sistemi

153 Hibrit Araç Kontrolleri

154 Şarj Gereksinimleri

163 Elektrikli Sürüş Şanzıman Sistemi (10-Vites)

171 Fren Sistemi

183 Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

185 Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

186 Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

196 Park Yardım Sistemi

200 Arka Sürücü Destek Sistemi

207 Sürücü Destek Sistemi

236 Yük Taşıma

## Anahtarlar

### Genel Bakış



*Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - araç içinde değil!*

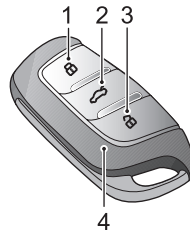


*Parazite neden olabileceği ve doğru anahtar tanımayı önleyebileceği ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebileceği için yedek anahtarların aynı anahtarlıkta bulundurulmaması önerilir.*



*Akıllı anahtar, hassas devreler içerir ve darbe ve su hasarından, yüksek sıcaklık ve nemden, doğrudan güneş ışığından ve solventlerin, cilaların ve aşındırıcı temizleyicilerin etkilerinden korunmalıdır.*

Aracınız, her biri yedek bir mekanik anahtar dili içeren iki akıllı anahtarla birlikte verilir ve bu, sürücü kapısı mekanik kilidini çalıştırır. Verilen akıllı anahtarlar araçtaki güvenlik sistemine programlanmıştır, araca programlanmamış herhangi bir anahtar, anahtarsız giriş fonksiyonunu veya araç immobilizerini çalıştırmayacaktır.



- 1 Kilitleme Düğmesi
- 2 Bagaj Kapağı Düğmesi
- 3 Kilit Açma Düğmesi
- 4 Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumundan, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, aracınızı akıllı anahtarla kilitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Anahtarınız kaybolur/çalınır veya kırılırsa, MG yetkili servisinden yeni bir anahtar temin edilebilir. Kayıp/çalınan anah-

# Çalıştırma ve Sürüş

tar devre dışı bırakılabilir. Kayıp anahtar bulunursa, MG yetkili servisi yeniden etkinleştirebilir.

**Not: MG Yetkili Servis Ağı dışında bağımsız olarak yapılan herhangi bir anahtar, aracınızın READY moduna girmesine izin vermeyebilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir anahtar tedariki için bir MG yetkili servisine danışmanız önerilir.**

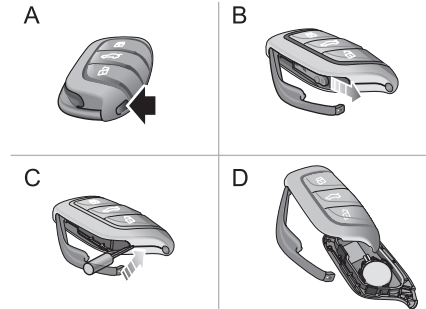
**Not: MG yetkili servisi tarafından araca programlanmasını gerektirdiğinden, yeni anahtar size hemen sunulamaz.**

**Not: Akıllı anahtar güçlü radyo parazitli cihazların (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal fonksiyonu etkilenebilir.**

## Bataryanın Değiştirilmesi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse lütfen akıllı anahtar pilini değiştirmek için resimli kılavuzu kullanın:

- Akıllı anahtar kilitleme/kilit açma fonksiyonu menzili kısa;
- Gösterge tablosunda immobilizer uyarı lambası yanıp söner.



- 1 Dekoratif kaplamayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtar (B) ok yönünde çıkarın.

## Çalıştırma ve Sürüş

- 3 Uygun bir düz uçlu alet kullanarak, aleti anahtarın (C) yan tarafına sokun, pil kapağını dikkatlice kaldırın ve üst ve alt muhafazaları (D) ayırın.
- 4 Pili yuvadan çıkarın.
- 5 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve yuvayla tam olarak temas ettiğinden emin olun.

**Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (“+” tarafı aşağı bakmalıdır).**

**Not: CR2032 pil kullanılması önerilir.**

- 6 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı kapatın.
- 8 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için araç güç sistemini READY moduna alın.

### ÖNEMLİ

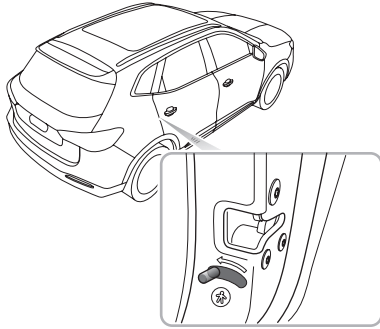
- Yanlış veya uygun olmayan bir pilin kullanılması akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisi ile aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin bertaraf edilmesi, ilgili çevre koruma düzenlemelerine kesinlikle uygun olmalıdır.



### Çocuk Güvenlik Kilitleri



**Çocukları ASLA araçta gözetimsiz bırakmayın.**



- Çocuk güvenlik kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde kilit açma konumuna getirin.

Çocuk güvenlik kilidi kilitlendiğinde, ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Çocuk güvenlik kilitlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili taraftaki arka kapıyı açın, çocuk güvenlik kilidini devreye sokmak için çocuk güvenlik kilidi kolunu ok yönünde kilit konumuna getirin;

## Alarm Sistemi

Aracınız, elektronik bir hırsızlık önleme alarmı ve immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve çalıştırma kolaylığı sağlamak ve hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesini ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı şiddetle tavsiye ederiz.

## Güç Sistemi Immobilizeri

Güç sistemi immobilizeri, aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. Güç sistemi immobilizeri, yalnızca eşleşen anahtar kullanılarak araç çalıştırıldığında devre dışı bırakılır.

START/STOP düğmesine basın, araçta geçerli bir anahtar algılandığında, immobilizer sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Mesaj merkezinde “Akıllı Anahtar Algılanmadı” veya “Anahtarı Yedek Konumuna Yerleştirin” mesajı görüntülenirse veya immobilizer uyarı lambası yanarsa, akıllı anahtarı yedekleme konumuna koyun. (“Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Pro-sedürü” konusuna bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç hala çalıştırılmıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

## Araç Gövdesi Hırsızlık Önleme Sistemi

### Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanıp söner; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

### *Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)*

#### **Anahtarla Kilitleme**

- Kilitlemek için uzaktan kumandanın kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için anahtardaki kilitleme düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, aracı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünde çevirin.

#### **Anahtarla Kilit Açma**

- Kilidi açmak için uzaktan kumandanın kullanılması: Aracın kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine basın.

- Kilit açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, kilidi açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

**Not: Aracın kilidi mekanik anahtarla açıldıktan sonra 15 saniye içinde START/STOP düğmesi ACC veya ON/READY konumuna alınmazsa veya uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine basılmazsa immobilizer alarmı tetiklenecektir.**

**Not: Uzaktan kumanda kullanılarak aracın kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde hiçbir kapı veya bagaj kapağı açılmazsa, tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitletir.**

### **Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız)**

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilir.

### **ÖNEMLİ**

Anahtarsız giriş sisteminin doğru çalışması için akıllı anahtar aracın 1,5 metre yakınında olmalıdır.

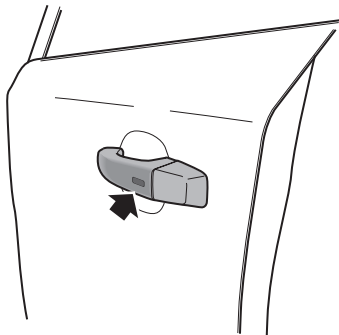
### **Anahtarsız Kilitleme**

Araç güç sistemini STAR/STOP düğmesini kullanarak kapattıktan ve araçtan çıktıktan sonra, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için araçtan uzaklaşmadan önce kapı kolu düğmesine bir kez basın (anahtardaki kilitleme düğmesine basmaya gerek yoktur). Bu aynı zamanda alarmı ve immobilizer sistemini devreye sokacaktır.

### **Anahtarsız Kilit Açma**

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

**Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesini kullanırsanız, ancak başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç güvenli kalmak için otomatik olarak kendini yeniden kilitletir.**



### ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitledikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmazsa veya kilitlemezse, bir MG yetkili servisi ile görüşün.

### Yanlış Kilitleme

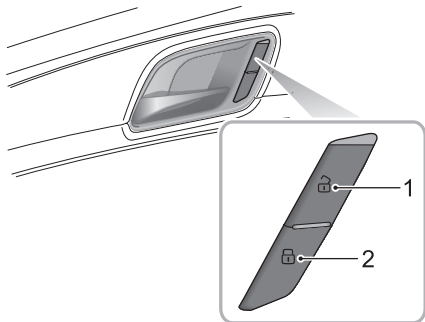
Akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine basıldığında sürücü kapısı tam olarak kapalı değilse veya araç güç sistemi kapatılmadıysa, araç kornası bir yanlış kilitlenme olduğunu gösterecek şekilde bir kez çalar. Bu durumda kapılardan hiçbiri kilitlenmeyecek, alarm sistemi devreye girmeyecek ve sinyal lambaları yanıp sönmeyecektir.

Sürücü kapısı kapalıyken kilitleme işlemi yapılırsa ancak yolcu kapısı veya motor kaputu ve bagaj kapısı tam olarak kapanmamışsa, yanlış kilitlemeyi gösteren araç kornası bir kez çalar. Bu durumda, hırsızlık önleme sisteminin 'kısmi devreye alma' özellikleri etkinleştirilir (tüm tamamen kapalı kapılar, motor kaputu veya bagaj kapısı için devrededir, ancak açık kalan parça için devrede değildir!). Açık kapı kapanır kapanmaz, sistem otomatik olarak alarm devrede durumuna dönecektir.

### Hırsızlık Önleyici Alarm Sireni \*

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde, araç kornası sürekli olarak çalar. Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında, hırsızlık alarmı devre dışı kalacaktır.

## İç Kilitleme ve Kilit Açma Düğmesi



- 1 Kilit Açma Düğmesi
- 2 Kilitleme Düğmesi

Hırsızlık alarm sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kilitleme düğmesine (2) basın; tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine (1) basın.

**Not:** Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, kilitleme/kilit açma düğmesine basmak kapıları kilitlemeyecek/kilidini açmayacaktır ve alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

Sürücü kapısı dışında bir kapıda, bagaj kapağında veya kaputta yanlış kilitleme meydana gelirse, iç kilitleme düğmesine basın. İç kilitleme düğmesi üzerindeki sarı gösterge yanar.

## İç Kapı Kolları

Kapıyı açmak için iç kapı kolunu kullanın:

- 1 Kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu bir kez çekin.
- 2 Kapıyı açmak için iç kapı kolunu tekrar çekin.

## Hız Kilidi

Araç hızı 15 km/h üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

## Otomatik Kilit Açma

Araç güç sistemi kapatıldığında, tüm kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

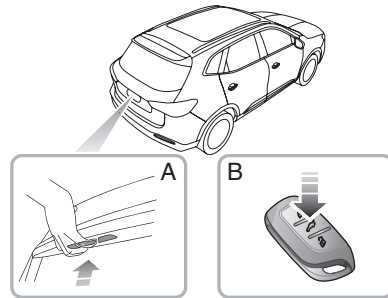
### Manuel Bagaj Kapağı \*



*Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.*

Manuel bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntem kullanılarak açılabilir:

- 1 Aracın kilidi açıldığında veya bagaj kapağı çevresinde 1 m mesafe içinde eşleşen anahtar algılandığında, bagaj kapağını (A) açmak için doğrudan bagaj kapağındaki açma düğmesine basın.
- 2 Bagaj kapağının kilidini açmak ve serbest bırakmak için bagaj kapağı açma düğmesini (B) 2 saniyeden uzun bir süre basılı tutun, ardından bagaj kapağı manuel olarak kaldırılarak açılabilir.



### Elektrikli Bagaj Kapağı \*



*Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılmıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.*



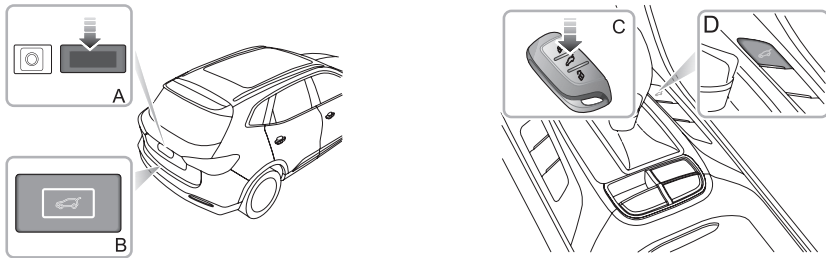
*Elektrikli bagaj kapağını çalıştırmadan önce, bagaj kapağının yakınında hiç kimsenin, hayvanın veya engelin bulunmadığından emin olun, bunlar bagaj kapağı ile bir araç veya bir engel arasında sıkışabilir. Kapatırken, aracın arkasında taşınan tüm eşyaların bagaj kapağında yeterli mesafede içeride olduğundan emin olun.*

Elektrikli bagaj kapağı yalnızca şanzıman P konumundayken çalıştırılabilir.

Elektrikli bagaj kapağı hareket ederken sistem sesli bir uyarı verir.

## Çalıştırma ve Sürüş

### Elektrikli Bagaj Kapağı Açma/Kapatma Modu



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki yöntemlerle açılabilir veya kapatılabilir:

- 1 **Dışarıdan Açma/Kapatma:** Aracın kilidi açıldığında veya bagaj kapağı çevresinde 1 m mesafe içinde eşleşen anahtar algılandığında, bagaj kapağını açmak için A düğmesine basın, kapatmak için B düğmesine basın.
- 2 **Akıllı anahtarla Açma/Kapatma:** START/STOP Anahtarı OFF konumundayken, bagaj kapağını otomatik olarak açmak veya kapatmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj kapağı düğmesine C basın ve basılı tutun.
- 3 **İçeriden Açma/Kapatma:** Bagaj kapağını otomatik olarak açmak veya kapatmak için orta konsoldaki bagaj kapağı düğmesini D basılı tutun. (Araç dışarıdan kilitliyse, D düğmesi çalışmayacaktır.)



**Not:** *Aracın aşırı bir eğimde durdurulduğu veya park edildiği belirli koşullarda, ağırlık merkezi konumunun değişmesi nedeniyle bagaj kapağı elektrikle açılabilir veya tamamen kapatılamayabilir.*

Bagaj kapağı önceden ayarlanmış yüksekliğe tam olarak açılmazsa veya tamamen kapanmazsa, bagaj kapağını kapatmak için manuel işlem gerçekleştirin, bu, elektrikli bagaj kapağının çalışmasını geri yükleyecektir.

**Not:** *Elektrikli bagaj kapağının manuel çalıştırılması sırasında, şiddetli veya hızlı hareket ettirmekten kaçının, bu talimatlara uyulmaması, elektrikli bagaj kapağı sisteminin hasar görmesine neden olabilir.*

Bagaj kapağı tamamen kapatıldığında elektronik mandal kullanılarak yerine kilitlenir.

### Sıkışma Önleme Fonksiyonu

**Bagaj kapağı açılırken:** Bagaj kapağının çalışmasını engelleyen bir nesnenin algılanması durumunda, bagaj kapağı açılmayı durduracak ve otomatik olarak engellerin kaldırılabilceği güvenli bir açığa inecektir.

**Bagaj kapağı kapanırken:** Bagaj kapağının çalışmasını engelleyen bir nesnenin algılanması durumunda, bagaj kapağı

açılmayı durduracak ve otomatik olarak engellerin kaldırılabilceği güvenli bir açığa yükselecektir.

**Not:** *Sıkışma önleme işlevi kısa bir süre içinde birden çok kez etkinleştirilirse, sistem koruma için elektrikli açma/kapama işlevini askıya alır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağının işlevini sıfırlamak için bagaj kapağı bir kez manuel olarak tamamen kapatılabilir.*

**Not:** *Bagaj kapağı kısa bir süre içinde sık sık çalıştırılırsa, sistem termal koruması tetiklenebilir ve bu da elektrikli açma/kapama işlevinin geçici olarak kullanılmamasına neden olabilir. İşlem, önceden ayarlanmış bir zaman sınırı için askıya alınacaktır.*

### Elektrikli Bagaj Kapağı için Açılış Yüksekliğini Ayarlama

Kullanıcılar, bagaj kapağındaki Kapatma düğmesi veya Bilgi-eğlence ekranından elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini gerektiği gibi ayarlayabilir. Elektrikli bagaj kapağı kontrol ünitesi yeni açılma yüksekliğini kaydeder.

**Not:** *Elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliği ayar değerleri, toplam açılma mesafesinin %40 ile %100'ü arasında olmalıdır.*

# Çalıştırma ve Sürüş

## Ayar modu 1:

- 1 Bagaj kapağını istenen ayar yüksekliğine getirin ve sabit tutun.
- 2 Bagaj kapağındaki Kapatma düğmesini en az 3 saniye basılı tutun. Başarıyla ayarlandığını belirten bir sesli uyarı duyulacaktır.

## Ayar modu 2:

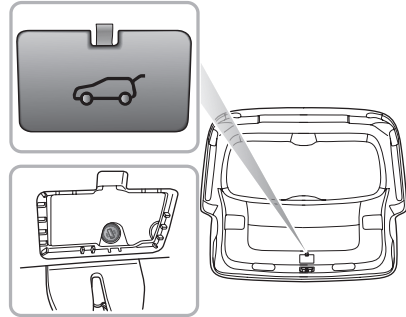
Bilgi ve Eğlence sistemini açın, “Ayar” menüsü altında elektrikli bagaj kapağı için yükseklik ayar ögesine girin ve yükseklik ayar kaydırıcısını istediğiniz konuma getirin.

**Not: Elektrikli bagaj kapağı sisteminde bir arıza meydana gelirse, ilgili uyarı mesajı “Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası” ve simgesi gösterge tablosunun mesaj merkezinde görüntülenecektir. Lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.**

## Acil Durumda Bagaj Kapağı Açma

Bagaj kapağı acil açma mekanizması, mandalın bir parçası olarak bagaj kapağının içinde bulunur.

Erişmek için arka koltuğu katlayın, kapağı çıkarın, açma yuvasına uygun bir alet sokun ve bagaj kapağı kilidini serbest bırakın.



## Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

### START/STOP Düğmesi



Anahtarsız START/STOP düğmesi, ön konsolda direksiyonun sağ tarafında bulunur ve basmalı bir düğmedir. Düğmeyi kullanmak için akıllı anahtar aracın içinde olmalıdır.

Çalışma durumu göstergeleri aşağıdaki gibidir:

#### **Gösterge Kapalı (OFF)**

Düğme kullanılmadıysa ve yanan gösterge yoksa, güç sistemi kapalıdır. Elektrikli koltuklar ve elektrikli yan aynalar çalışmaya devam eder.

#### **Sarı Lamba (ACC)**

Araç güç sistemi kapalı ve fren pedalına basılırken START/STOP düğmesine basıldığında, sistem ACC durumuna geçer; bu, düğmedeki sarı göstergelyi yakacaktır. ACC konumu, otomatik camlar gibi belirli aksesuarların çalıştırılmasına izin verir.

#### **Yeşil Lamba (ON/READY)**

- ACC durumundayken, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basmak, sistemi açık duruma getirecek, yeşil gösterge yanacaktır. Bu, kalan elektrikli sistemlerin çalışmasına izin verecektir.
- P konumu seçili ve fren pedalı basılı durumdayken START/STOP düğmesine basılması, aracı READY durumuna getirecek, yeşil gösterge yanacak ve gösterge tablosu bilgi ekranında READY ibaresi görünecektir. Bu, tüm elektrikli sistemlerin çalışacağını ve aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.

# Çalıştırma ve Sürüş

---

**Not:** OFF durumdayken, sürücü akıllı anahtarı içeride bırakarak araçtan çıkar ve sürücü kapısını kapatırsa, daha sonra sürücü kapısının yeniden açılması bir sesli uyarının çalmasına ve gösterge tablosu mesaj merkezinde anahtarın hala araçta olduğunu belirtmek için bir uyarı mesajı görüntülemesine neden olur.

**Not:** Şanzımanı P konumundan çıkarmak için araç ON/READY modunda olmalı ve fren pedalına basılıyor olmalıdır.

Aracınız güçlü radyo sinyallerine maruz kalıyorsa, anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemleri parazite maruz kalabilir ve doğru çalışmayabilir. Lütfen “Alternatif Çalıştırma” prosedürüne bakın.

## HAZIR (READY) Modu

### Güç sistemini HAZIR moduna ayarlama::

- 1 Gereksiz tüm elektrik yüklerinin (klima dahil) kapatıldığından emin olun.
- 2 Park freninin uygulandığından emin olun. (Bu bölümde yer alan “Fren Sistemi” konusuna bakın)
- 3 P veya N konumunun seçilmiş olduğundan emin olun. 4 Fren pedalına basın.
- 5 START/STOP düğmesine basın (düğmeyi basılı tutmayın, hemen bırakın)
- 6 Yeşil gösterge yanacak ve gösterge grubu mesaj merkezinde HAZIR (READY) ifadesi görüntülenecektir.

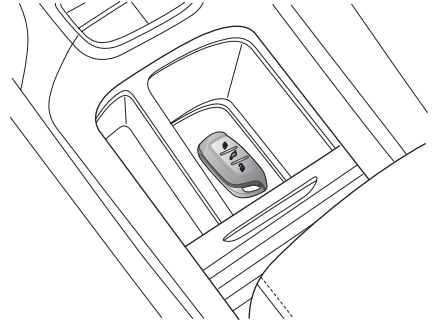
### Soğuk Havalarda

-10°C'nin altındaki hava sıcaklıklarında motorun marş süresi artabilir. Marş esnasında gereksiz çalışan elektrikli cihazların kapalı olması gerekir.

## ÖNEMLİ

- Araç HAZIR durumuna girmiyorsa, lütfen gösterge gru-bu mesaj merkezinde görüntülenen uyarı göstergelerini veya mesajları kontrol edin. Aşırı düşük sıcaklıklarda, marş denemeleri arasında lütfen 5 dakika bekleyin.
- Aşırı düşük sıcaklıkta, güç sistemi art arda 3 deneme-de çalıştırılmıyorsa (güç sisteminin READY göster-gesi yanmıyor), gücün kapatılması ve yetkili servis ile temas kurulması önerilir.
- Güç sisteminin uzun süre ACC veya ON/READY durumunda bırakmayın, elektrikli donanımların aşırı kullanımı akünün boşalmasına neden olabilir.
- Araç, bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Tanımsız anahtarlar araca girilmesine ve sistemin açılmasına izin vermeyebilir. Herhangi bir yeni anahtar, üreticinin yazılımını kullanarak programlamayı gerektirecektir.
- Aracınız karmaşık elektronik kontrol sistemleriyle donatılmıştır, lütfen diğer tüm radyo iletimi veya elektro-manyetik cihazların akıllı anahtar ve orta konsol saklama bölmesi alanlarından uzak tutulduğundan emin olun. Parazit ve çalışma sorunlarına neden olabilirler.

## Alternatif Çalıştırma Prosedürü



Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:

- 1 Akıllı anahtarı, orta konsoldaki bardaklık bölme kutusunun ortasına, şekilde gösterildiği gibi düğmeler yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

# Çalıştırma ve Sürüş

- 2 P veya N konumunun seçildiğinden emin olun, fren pedalına basın ve ardından araca güç vermek için START/STOP düğmesine basın.

Araç güçlü radyo paraziti alanını terk ettikten veya akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra araç güç sisteminin durumu değiştirilemezse, lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

## ÖNEMLİ

Alternatif çalıştırma prosedürünün uygulama kapsamı:

- Alternatif Çalıştırma Prosedürü, yalnızca akıllı anahtar pili çok zayıf veya tükenmişse gerekli olmalıdır.
- Araç aşırı radyo paraziti alanından çıkarıldığında, anahtarsız giriş ve marş sistemleri normale dönmelidir.

## Güç Sisteminin Kapatılması

Güç sistemini kapalı moduna ayarlama.

- 1 Aracı durdurduktan sonra mutlaka fren pedalına basmaya devam edin.
- 2 Park frenini uygulayın.
- 3 Vites kumandasını P konumuna getirin.
- 4 Güç sistemini kapatmak için START/STOP düğmesine basın.

## Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

Araç sadece elektrikli tahrik sistemiyle düşük hızda hareket ederken, sistem, çevrenizdeki yayaların dikkatini çekmek için ses çıkaran bir hoparlörü kontrol eder.

### Ses Stratejileri

Hoparlör, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ses çıkarır:

- 1 Araç HAZIR durumunda;
- 2 Yaya Uyarı Sistemi sorunsuz çalışıyorsa;
- 3 Hızlanma sırasında, araç hızı 0 km/h ile 30 km/h arasında; yavaşlama sırasında, araç hızı 0 km/h ile 25 km/h arasında.

## Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

### Rodaj

Motorun, şanzımanın, frenlerin ve lastiklerin “alıştırılması” ve günlük araç kullanımının taleplerine uyum sağlaması için zaman gereklidir. İlk 1500 km’de, alıştırma sürecini dikkate alarak sürüş yapmanız ve aşağıdaki tavsiyelere uymanız önemlidir:

- Motorun hiçbir viteste 3000 rpm’yi veya araç hızının 120 km/h’yi geçmesine izin vermeyin.
- Tam gazda çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste uzun süre çalışmasına izin vermeyin.
- Sabit bir hızda (yüksek hız veya düşük hız) sürmeyin.
- Mümkünse sert fren yapmaktan kaçının.

1500 km’den sonra motor devirleri kademeli olarak artırılabilir.

### Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevresel etkisini en aza indirmek için en son teknoloji ile tasarlanmıştır.

## Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda yakıt tasarrufu ve araç ömrünün uzatılmasına yönelik bazı öneriler yer almaktadır.

- Doğru lastik basıncını koruyun; yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını ve yakıt sarfiyatını hızlandıracaktır.
- Gereksiz ağırlık taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırarak daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve yumuşak hızlanmayı koruyun ve ani hızlanmalardan kaçının; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vitese geçin.
- Motoru gereksiz veya aşırı devirlerde çalıştırmaktan kaçının. Yol koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçının. Dur-kalk sürüş tarzı daha fazla yakıt tüketir.
- Gereksiz durma ve fren yapmaktan kaçının, sabit hızı koruyun ve trafik ışıklarını tahmin etmeye çalışın.

**Not: Acil frenlemeyi önlemek ve fren balatalarının aşınmasını azaltmak için diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın.**



## Çalıştırma ve Sürüş

- Mümkün olduğunca trafik sıkışıklığından ve sıkışık alanlardan kaçınin.
- Engelleri önceden tahmin etmek ve çok önceden yaklaşmak, gereksiz hızlanma ve sert frenleme ihtiyacını ortadan kaldırır. Düzgün bir sürüş tarzı yalnızca yakıt tüketimini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda zararlı gazların emisyonunu da azaltır.
- Ayağınızı fren pedalı üzerinde sürekli tutmayın, bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.
- Otoyolda uygun bir hızı koruyun. Araç daha yüksek hızlar daha fazla yakıt tüketir. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- Doğru tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırma çarp-maktan kaçınin ve engebeli yol yüzeylerinde hızı azaltın. Belirtilen değerlerin dışında tekerlek hizalaması, yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda motor yükünü ve yakıt tüketimini de artırır.
- Çamur veya kumsallarda araç kullanmaktan kaçınin. Bu, aracın alt kısmındaki korozyonu önleyecektir.
- Aracın bakımını MG tavsiyelerine göre yapın. Kirli hava filtreleri, yağ vb. motor performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

**Not: Tüm bileşenlerin ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için MG tarafından tavsiye edilen bakım prosedürlerinin uygulanması gereklidir.**

- Yüksek hızdan veya uzun tırmanışlardan veya bir rö-mork çektikten sonra motoru hemen durdurmayın. Sürüş yüklerine ve koşullara bağlı olarak motorun 20 ila 100 saniye rölantide çalışmasına izin verin. Soğuk bir motorda ani hızlanmalardan kaçınin.

## Özel Ortamlarda Sürüş

### Yağmurda veya Karda Sürüş



*Kaygan yollarda acil frenleme, ani hızlanma ve direksiyon manevraları, aracın yol tutuş performansını ve sürüş hakimiyetini zayıflatacaktır.*

- Yağmur yağdığıında camlar buğulanabilir ve görüşün azalmasına neden olabilir (klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın).
- Yağmurlu havalarda yol tutuşu azalacaktır, bu nedenle lütfen hızınızı azaltın ve dikkatli sürün.
- Yağmur yağdığıında hızı düşürün.
- Lastikler ve yol arasındaki su tabakası direksiyon ve fren performansını etkileyeceğinden yüksek hızda sürmekten kaçının.

### Suda Sürüş

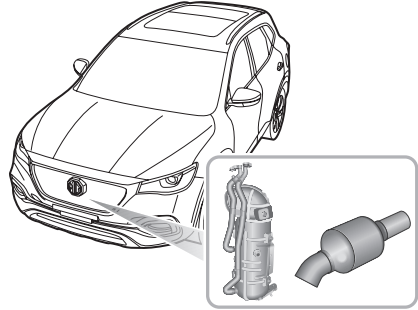
Şiddetli yağmurdan sonra sellerde sürmekten kaçının. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir.

### Katalitik Konvertör ve Partikül Filtresi



*Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları aşırı yüksek olabilir, kuru ot veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin egzoz sistemiyle temas edebileceği yerlere **PARK ETMEYİN** - kuru havalarda yangın çıkabilir.*

Egzoz sistemi bir katalitik konvertör ve partikül filtresi içerir, bunlar motordan çıkan zehirli egzoz emisyonlarını çevreye daha az zararlı gazlara dönüştürmeye yardımcı olur. Katalitik konvertörler ve partikül filtreleri, yanlış kullanım nedeniyle kolayca zarar görebilir, kazara hasar olasılığını en aza indirmek için lütfen aşağıdaki önlemleri alın.



#### Yakıt

- YALNIZCA aracınız için önerilen yakıtı kullanın.
- Aracın yakıtının bitmesine asla izin vermeyin – bu, motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertör ile partikül filtresinin ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.

# Çalıştırma ve Sürüş

## Çalıştırma

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra marş motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; bir MG Yetkili Servisine danışın.
- Motorda teklemeye olduğundan şüpheleniliyorsa marş motorunu çalıştırmayın ve gaz pedalına basarak teklemeyi gidermeye çalışmayın.
- Aracı itmeye veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

## Rejenerasyon

- Bazen partikül filtresinin kendi kendini yenilenmesi gerekebilir. Belirli koşullar sağlandığında aracınız bu işlemi otomatik olarak gerçekleştirecektir. Bu işlem sırasında hafif güç kaybı ve düzensiz motor çalışması yaşayabilirsiniz.

## Sürüş

Lütfen kullanımda aşağıdaki talimatları dikkate alın:

- Motoru aşırı yük altında bırakmayın veya aşırı “devir” yapmayın.
- D ile veya bir vites seçiliyken araç hareket halindeyken motoru durdurmayın.

- Aracınızın yağ tüketiminin anormal olduğunu düşünüyorsanız, bir MG Yetkili Servisine danışın.
- Motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşması koşuluyla, bir teklemeye şüpheleniliyorsa veya sürüş sırasında araçta güç yoksa, bir MG Yetkili Servisine kadar YAVAŞÇA (katalizör ve partikül filtresi hasarı riski altında) sürülebilir.
- Aracın alt tarafını ağır darbelere maruz bırakabilecek arazide sürmeyin.

**Not: Herhangi bir motor teklemesi, motor performansı kaybı veya motorun çalışmaya devam etmesi (dizelleme), katalitik konvertöre ve partikül filtresine ciddi şekilde zarar verebilir. Bakım Kitapçığında belirtilen programa uygun olarak düzenli bakım yapılmalıdır. Motorda modifikasyonlar yapılması yasaktır.**

## Motor Yağı

- Yalnızca üretici spesifikasyonlarını karşılayan yağların kullanılması tavsiye edilir. Üreticinin spesifikasyonlarını karşılamayan yağların kullanılması partikül filtresine zarar verebilir, örneğin düşük SAPS yağları partikül filtresi kül tutma kapasitesini etkileyebilir.

## Yakıt Sistemi

### Yakıt Gereksinimleri



*Yalnızca standartlara uygun önerilen tipte yakıt kullanın! Yanlış yakıt kullanılması durumunda katalitik konvertör ve partikül filtresi ciddi hasar görebilir, motor gücündeltorkunda azalma ve yakıt tüketiminde artış meydana gelir.*

Üretici tarafından önerilen yakıtı kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Motorun Ana Parametreleri” konusuna bakın.

Daha düşük kaliteli yakıt kullanılırsa, motor vuruntu sesi oluşabilir. Lütfen en kısa zamanda önerilen veya kaliteli yakıt kullanın. Önerilen veya daha yüksek dereceli yakıt kullanıldıktan sonra motor vuruntu sesi hala duyulursa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Benzin oktan değerinin motorun ihtiyaç duyduğundan daha yüksek olmasına sorun değildir, ancak motor çıkış gücü ve yakıt tüketimi açısından avantajlı değildir.

### Yakıt İstasyonlarında Güvenlik Önlemleri

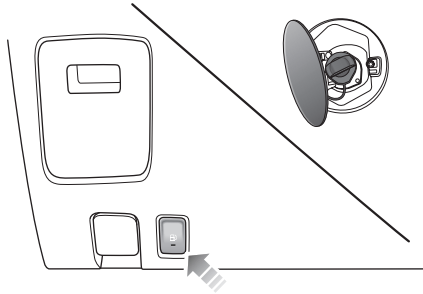


*Araç yakıt buharları son derece yanıcıdır ve ayrıca kapalı alanlarda aşırı derecede patlayıcıdır.*

Yakıt doldururken daima dikkatli olun:

- Güç sistemini durdurun;
- Sigara içmeyin veya alev yaklaştırmayın;
- Cep telefonu kullanmayın;
- Yakıt dökülmesine izin vermeyin;
- Depoyu aşırı doldurmayın.

### Yakıt Doldurma Kapağı



### Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposu kapağı aracın sol arka tarafındadır. Araçta yüksek basınçlı yakıt deposu sistemi kullanılmaktadır. Yakıt deposundaki basınç, atmosfer basıncından daha yüksek olacaktır. Yakıt deposu kapağını açmadan önce, yakıt deposu kapağı açma düğmesine (sürücü tarafı alt gösterge tablosunun sol alt tarafında bulunur) 2 saniye süreyle basın ve bırakın, sistem basınç tahliyesi için yakıt ikmali hazırlıklarına başlayacaktır. Aynı anda gösterge tablosunda “Lütfen Ya-

kıt Doldurmak İçin Bekleyin...” mesajı görüntülenir. Yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandıktan sonra, yakıt deposu kapağı açma düğmesindeki gösterge yeşil renkte yanar, gösterge tablosu “Lütfen Yakıt Doldurun” mesajını görüntüler. Bu sırada yakıt doldurma kapağını açabilirsiniz.

Bazı ender durumlarda, yakıt deposu kapağı, ilk kez yakıt deposu kapağı açma düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde açılmayabilir. Bunun nedeni, basınç tahliye işleminin tamamlanmamış olmasıdır. Lütfen düğmeye ikinci kez basın. Yakıt deposu kapağını açtıktan sonra, yakıt doldurmak için lütfen yakıt dolm kapağını yavaşça açın. Bazı durumlarda yakıt doldurma tabancası zamanından önce yakıt doldurmayı kesebilir. Bu durum sürekli olursa lütfen en kısa sürede kontrol için bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse, yakıt ikmal sisteminin bir arıza tespit ettiğini veya arızalandığını gösterir. Bu durumda bir MG yetkili servisine danışın.

- Yakıt deposu kapağı açma düğmesindeki gösterge lambası yeşil renkte yanıp sönerse;
- Gösterge tablosunda “Lütfen Yakıt Doldurma Sistemini Kontrol edin” mesajı görüntülenir.



***Yakıt doldurmadan önce gücü kapatın. Yakıt deposu kapağı açma düğmesine motor çalışırken basılırsa veya elektrikle çalışma modu devredeyse, yakıt deposu kapağı açılmaz ve gösterge tablosunda “Yakıt Doldururken Motoru Kapatın” mesajı görüntülenir. Bu durumda lütfen önce motoru kapatın ve ardından yakıt deposu kapağını açın.***

Yakıt ikmali tamamlandıktan sonra lütfen yakıt deposu kapağını hemen kapatın, yaklaşık 5 saniye sonra sistem otomatik olarak kapağı kilitleyecektir. Bu sırada, yakıt deposu kapağı açma düğmesindeki gösterge lambası söner, ilgili mesajı gösterge tablosunda kaybolur.



***Yakıt deposu kapağı kapalı değilse, araç belirli bir hıza ulaştığında, sürücüyü uyarıcı bir ses duyulacak ve gösterge tablosunda “Yakıt Deposu Kapağı Açık” mesajını görüntülenecektir. Lütfen koşullar ve güvenlik izin vermez aracı durdurun ve yakıt deposu kapağını kapatın.***



***Yakıt deposu kapağı kapatılmamış olsa bile, yakıt doldurmadan önce açma düğmesine basılması gerekecektir. Yakıt dolmuş kapağı ancak yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandıktan sonra açılabilir, bunun yapılmaması güvenliği tehlikeye atar.***

### Yakıt Dolmuş Kapağı

Yakıt dolmuş kapağını açmak için yavaşça saat yönünün tersine çevirin.

Yakıt doldurduktan sonra yakıt dolmuş kapağını yerine takın ve “klik” sesini duyana kadar sıkın.

### **Yakıt Doldurma**

Araç doğrudan güneş ışığına veya yüksek ortam sıcaklıklarına park edilecekse depoyu tamamen doldurmayın - yakıtın genleşmesi taşmaya neden olabilir. Yakıt doldurma borusu, dar, uzun bir doldurma tabancasını kabul edecek şekilde tasarlanmıştır. Doldurma ağzına küçük bir kapak yerleştirilmiştir, yakıt doldurmadan önce doldurma tabancası iyice sokularak kapak tamamen açılabilir.

Yakıt doldurduktan sonra motoru çalıştırın. Motor düzgün çalışmıyorsa kapatın ve tekrar çalıştırmayın, servis için hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



## Hibrit Araç Kontrolleri

### Çarpışma Güç Kesme Sistemi

Bir çarpışma veya ciddi bir darbe meydana gelirse, SDM'den (Hava Yastığı Modülü) gelen bir sinyal, akü yönetim sistemi içindeki rölelerin bağlantısını keserek yüksek voltajlı aküyü araçtaki sistemlerden izole eder.

### Elektrik Gücü Yönetim Modu

Araç, yüksek voltajlı akü grubunda bir elektrik gücü yönetimi işlevine sahiptir. Sürücü, farklı elektrik gücü yönetim modları seçebilir ve o anda seçili olan elektrik gücü yönetim modunu gösterge tablosu aracılığıyla görüntüleyebilir. Lütfen 'Başlatma ve Sürüş' bölümündeki 'Elektrik Gücü Yönetim Modu' konusuna bakın.

### Elektrikli Sistemler İçin Güç Kısıtlaması

Mevcut yük durumuna ve düşük voltajlı (12V) akünün durumuna göre araç, kısmi aydınlatma, klima fanı, eğlence sistemi ekran parlaklığı ve ses seviyesi gibi bazı konfor aksesuarlarının gücünü sınırlayabilir. Aynı zamanda, gösterge grubundaki bilgi merkezinde bilgi görüntülenecektir.

#### ÖNEMLİ

Yukarıda açıklanan koşullardan herhangi biri meydana gelirse, lütfen düşük voltajlı aküyü mümkün olan en kısa sürede şarj edin.

### Şarj Gereksinimleri



*Herhangi bir şarj ekipmanını kullanmadan önce lütfen prizleri, fişleri ve kabloları herhangi bir hasar açısından inceleyin. Yanlış kullanım veya hasar belirtileri gösteren hiçbir ekipmanı kullanmayın.*



*Araca bağlanmadan ve şarj işlemi başlamadan önce şarj kablosunun şarj cihazına bağlanması önerilir.*



*Şarj sırasında araç güç sistemini açmayın.*



*Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj cihazını kapatın (gerekirse), kabloyu araçtan çıkarın, su geçirmez körleme fişini takın, şarj noktası kapağını kapatın. Gerekirse, kabloyu şarj cihazından (varsa) çıkarabilirsiniz.*



*Aracı yağmurlu günlerde şarj etmek mümkündür, ancak sağanak yağmur veya fırtınalarda şarj cihazını takmaktan kaçının. Şarj fişlerinin çevresinde aşırı su varsa, lütfen uygun bir bez kullanın ve su geçirmez körleme fişlerini çıkarılmadan ve şarj kablolarını bağlamadan önce alanı en iyi şekilde kurutun.*



*Eliniz ıslakken şarj konektörüne veya şarj fişine dokunmayın.*



*Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken su veya karda durmayın.*



*Şarj konektörü ve fiş ıslakken şarj etmeye çalışmayın.*



*Şarj konektörünü ve şarj fişini her zaman temiz ve kuru bir yerde tutun. Şarj kablosunu su veya nem olmayan bir ortamda muhafaza ettiğinizden emin olun.*



*Hibrit aracı şarj etmek için yalnızca doğru şarj cihazını kullanın. Başka bir şarj cihazı veya konektör yapılandırması kullanmak, arızaya neden olabilir.*



*Şarj konektörünü düşürmemeye dikkat edin. Bu, hasara neden olabilir.*



*Kıvılcım, yanma veya duman gibi anormal bir belirti görürseniz hemen şarj etmeyi durdurun.*



*Yüksek voltajlı şarj ekipmanı elektronik tıbbi cihazlarla etkileşime neden olabilir. Kalp pili gibi tıbbi elektrikli cihazlar kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj cihazından üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.*



*ASLA doğrudan şarj cihazı kapağını veya şarj noktasının etrafını temizlemek için yüksek basınçlı yıkama cihazları kullanmayın.*



*Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken her zaman şarj konektörü kolunu veya fişini tutun; kablounun kendisini çekerseniz (kolu kullanmadan), iç teller kopabilir veya zarar görülebilir. Bu, elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.*

### Aracınızın Evde Şarj Edilmesi

MG'niz bir adet evde şarj kiti ile tedarik edilmiş olsa da, mülkünüzün altyapısının şarj ekipmanını destekleyip desteklemediğini kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirmeniz önemlidir. Lütfen mevcut elektrik kaynağınızın ve devrelerinizin şarj ekipmanının gereksinimlerini destekleyeceği konusunda nitelikli tavsiye alın.

### Mevcut Şarj Noktaları

MG, mülkünüze şarj noktaları tedarik edecek ve kuracaktır. MG, yalnızca kalifiye saygın tedarikçilerin ve tesisatçıların

kullanılması konusunda ısrar etmektedir. Doğru ekipmanın kalifiye bir uzman tarafından kurulmaması, aşırı yüklü devrelere ve yangına neden olabilir.

### Evde Şarj Kılavuzu

Yalnızca onaylı ekipmanlar kullanın.

Yalnızca kalifiye tedarikçiler ve montajcılar kullanın.

Batarya tamamen şarj olduğunda, kablo fişini araç prizinden çıkarın. Aracın şarjını kesmek gerekirse, önce araç fişini çıkarın, ardından güç kaynağını izole edin.

Asla su veya sıvıların şarj cihazınıza veya araç şarj soketlerinize girmesine veya bunları kirletmesine izin vermeyin.

Hasarlı şarj noktalarını, ekipmanı veya prizleri asla kullanmayın.

Olağan dışı bir durum görürseniz, yanık kokusu alırsanız veya kıvılcım görürseniz hemen şarjı durdurun. Daima şarj ekipmanınızla birlikte verilen kullanım talimatlarına uyun.

Daima şarj ekipmanınızla birlikte verilen kullanım talimatlarına uyun.

### Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci

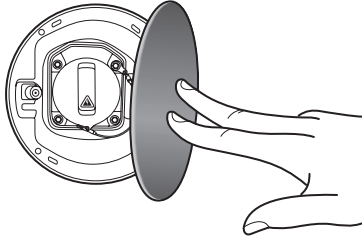


**Yüksek voltajlı şarj ekipmanı, güçlü elektromanyetik parazit alanları oluşturabilir. Bu, elektronik tıbbi cihazlarda çalışma sorunlarına neden olabilir.**

Kalp pilleri veya kardiyoverter defibrilatörler (ICD'ler) gibi tıbbi elektrikli cihazları kullanırken, hibrit aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj cihazından üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

**Not: Araç bir şarj noktasına bağlı olmadığında ve şarj edilmiyorken tıbbi cihazlarla ilgili herhangi bir uyarı yoktur. Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör kullanan kişilerin araç içinde yolculuk yapması tamamen güvenlidir.**

## Şarj Portu



## Şarj Girişi Kapağı

Şarj girişi kapağı aracın sağ arkasında bulunur, araç kilitleme sistemine entegre edilmiştir. Aracın kilidi açıldığında, yaylı mandaldan kurtarmak için kapağın üzerine bastırın. Su geçirmez kapağı çekin, ardından şarj portuna erişebilirsiniz.

## Şarj Portu Elektronik Kilidi

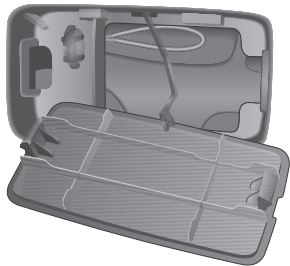
Şarj sırasında şarj konektörü ve kablusunun yanlışlıkla çıkarılmasını önlemek için şarj soketi elektronik bir kilitleme mekanizmasına sahiptir.

Elektronik kilit, belirli koşullar sağlandığında otomatik olarak devreye girer ve aracın kilidi açılana kadar kilitli durumda kalır.

**Not: Araç kilidi açıldıktan sonra şarj işlemi duracaktır, şarj fişinin 60 saniye içinde çıkarılmaması, aracın elektronik kilidi yeniden etkinleştirmesine ve şarj işleminin yeniden başlamasına neden olacaktır.**

# Çalıştırma ve Sürüş

## Acil Durumlarda Şarj Portu Kilidini Manuel Olarak Serbest Bırakma



Araçta, şarj portu kilidi için bir acil durum serbest bırakma mekanizması bulunur.

Manuel serbest bırakma mekanizmasına erişmek için bagajın sağ tarafındaki servis erişim deliğini kapatan kaplama plakasını çıkarın - resme bakın.

## Şarj İşlemleri

### AC Şarj Noktaları

#### ÖNEMLİ

Lütfen aracınıza bağlantı için yalnızca IEC 61851 ve IEC62196 standardını karşılayan şarj noktalarının kullanıldığından emin olun.

AC şarj cihazı kullanma:

- 1 Araç güç sisteminin kapalı ve aracın kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- 2 Şarj portu kapağını açın, su geçirmez kapağı 7 pimli şarj fişi konektöründen çıkarın.
- 3 Şarj noktasından gelen kabloyu araca takın. Aracı kilitleyin.
- 4 Şarj işlemi tamamlandıktan sonra aracın kilidini açın ve fişi araçtan çekin.
- 5 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun, su geçirmez fişi takın. Şarj noktası kapağını kapatın.

**Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç**

## Çalıştırma ve Sürüş

**sistemini ON konuma getirin. Yüksek voltajlı akünün şarj durumu, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.**

**Not: Şarj işlemi sırasında aracın kilidi açılırsa, şarj işlemi askıya alınır. Araç yeniden kilitletiğinde şarj işlemi devam edecektir. Araç kilitledikten sonra şarj otomatik olarak devam etmezse, şarj kablosunun çıkarılması ve yeniden takılması gerekebilir.**

### Konut Şarjı

Aracınız ev tipi bir şarj cihazı ile birlikte verilecektir. Bu cihaz, standart bir ev tipi 3 pimli prize takılabilir.

Şarj işlemi sırasında araç güç sistemi kapalı olmalıdır. Araçla birlikte verilen şarj cihazını kullanarak aracı şarj etmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

- 1 Araç güç sisteminin kapalı ve aracın kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- 2 Şarj portu kapağını açın, su geçirmez kapağı 7 pimli şarj fişi konektöründen çıkarın.

Çevrenin temiz, kuru ve pislik içermediğinden emin olun.

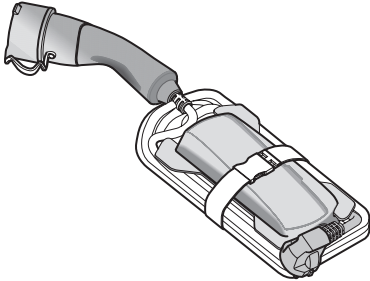
- 3 Şarj fişini araç üzerindeki sokete takın.
- 4 Şarj cihazının fişini evdeki elektrik kaynağına bağlayın. Aracı kilitleyin.
- 5 Şarj işlemi sonrasında aracın kilidini açın, şarj kablosunu araçtan ve ardından ev tipi prizden çıkarın.
- 6 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun, su geçirmez fişi takın. Şarj noktası kapağını kapatın.

**Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini ON konuma getirin. Yüksek voltajlı akünün şarj durumu, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.**

## Çalıştırma ve Sürüş

---

**Not:** Şarj işlemi sırasında aracın kilidi açılırsa, şarj işlemi askıya alınır. Araç yeniden kilitlendiğinde şarj işlemi devam edecektir. Araç kilitlendikten sonra şarj otomatik olarak devam etmezse, şarj kablosunun çıkarılması ve yeniden takılması gerekebilir.

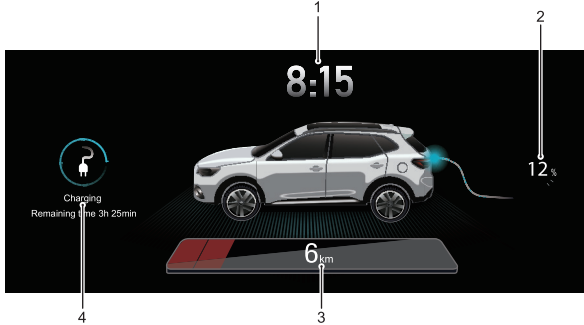


Yavaş şarj kiti (araçla birlikte verilir)



## Şarj Bilgileri

Şarj işleminin başlangıcında, aşağıdaki bilgiler gösterge tablosu mesaj merkezinde görüntülenecektir.



- 1 Saat
- 2 Yüksek Voltajlı Batarya Grubunun Durumu
- 3 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu ile Sürüş Menzili
- 4 Şarj Durumu

## Dengeleme şarjı

Dengeleme şarjı, normal bir şarj işleminden sonra akü yönetim sisteminin her akü hücrelerinin şarjını eşitlemeye çalışacağı bir moda gireceği anlamına gelir.

Bir süre bir dengeleme şarjı gerçekleştirilmezse, gösterge grubundaki mesaj merkezinde “Lütfen Aracı Yavaş şarj Edin” mesajı görüntülenir. ‘Bakım’ bölümünde yer alan “Yüksek Voltajlı Batarya Grubu” konusuna bakın.

Dengeleme şarjını içeren bir şarj işleminin tamamlanması ortalama olarak en az 5 saat sürer.

**Not: Ortam sıcaklıklarının şarj süreleri üzerinde etkisi vardır, ortam sıcaklıkları düşük olduğunda şarjın tamamlanması daha uzun sürebilir.**

## şarj Süreleri

Yüksek voltajlı akünün düşük akü uyarısından %100'e kadar şarj edilmesi ortalama olarak yaklaşık 4,5 saat sürer (şarj miktarı gösterge grubunda kontrol edilebilir).

- Düşük sıcaklıklarda şarj süresi uzayacaktır.
- Uzun bir süre boyunca bir dengeleme şarjı yapılmıyorsa, gerekli şarj süresi uzatılacaktır.

- Uzun süre sakladıktan veya kullanmadıktan sonra, aracı kullanmadan önce bir dengeleme şarjı yapılmalıdır. Bu durumlarda şarj süresi uzayacaktır.

## Elektrikli Sürüş Şanzıman Sistemi (10-Vites)

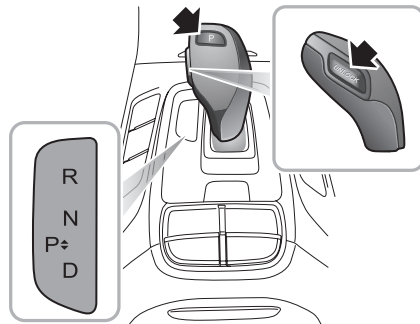
### Talimatlar

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir, lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Elektrik tahrikli şanzıman, yüksek voltajlı bir ünedir; Doğru eğitim ve niteliklere sahip olmadığınız sürece ona DOKUNMAYIN.
- Aracı READY moduna almadan önce vites kolunu P veya N konumuna getirin, ayak frenine basıldığından ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun.
- Aracı READY moduna aldıktan sonra ayak frenine basılı ve elektronik park freninin devrede olduğundan emin olun, vitesi gerekli konuma getirin.
- Elektronik park frenini bırakın ancak araca manevra yapmaya hazır olana kadar ayağınızı fren pedalından çekmeyin. Düz yolda ayak freni bırakıldığında, gaz pedalına basılmadan araç otomatik olarak yavaş bir hızda kalkacaktır.

## Vites Değiştirme

### Elektronik Vites Kolu



Elektronik Vites Kolunun üst kısmında bir P (Park) düğmesi ve yanda bir KİLİT AÇMA düğmesi bulunur.



**Gerekmedikçe vites değiştirme sırasında kilitleme açma düğmesine basılması önerilmez. Bu, yanlış vites seçimine neden olabilir ve dolayısıyla aktarma organlarına zarar verebilir.**

Elektronik Vites Kolu varsayılan olarak orta sabit duruma geçer. İleri ve geri konumlar sabit olmayan durumlardır.

### Vitesler



**Sürüş sırasında boşta ilerlemek için vites kolunu N konumuna ALMAYIN.**



**Sürüş sırasında vites kolunu D'den R veya P konumuna ALMAYIN, elektrikli şanzımanda ciddi hasar veya kaza meydana gelebilir.**

- P: Park

Bu konumda elektronik park freni uygulanır. Elektronik park frenini serbest bırakmak için, “Fren Sistemi” bölümündeki “Elektronik Park Freni (EPB)” konusuna bakın.

P dışında herhangi bir vites seçilirse ve araç hızı 2 km/h değerinin altındaysa, aşağıdaki prosedür kullanılarak Park konumuna alınabilir:

- 1 P konumuna geçmek için P düğmesine basın;
- 2 Kontaklı kapatın, araç otomatik olarak P konumuna geçer.
- 3 Fren pedalı bırakılmış ve sürücü emniyet kemeri takılı değilken, sürücü kapısı açıldığında şanzıman otomatik olarak P konumuna geçer.

- R: Geri

Bu vitesi yalnızca araç dururken ve motor rölantide çalışırken seçin.

Fren pedalı basılıyken, UNLOCK düğmesini basılı tutun, vites kolunu sonuna kadar ileri itin, şanzıman R konumuna geçer.

- N: Boş

Bu vitesi araç hareketsizken seçin (örneğin trafik ışıklarını beklerken).

P konumundayken, fren pedalı basılı durumunda UNLOCK düğmesini basılı tutun, vites kolunu ileri veya geri ilk konumuna itin, şanzıman N konumuna geçer.

D konumundayken, vites kolunu ileri ilk konuma itin, şanzıman N konumuna geçer.

R konumundayken, vites kolunu geri ilk konuma itin, şanzıman N konumuna geçer.

- D: Sürüş

Bu, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak otomatik vites seçimine izin verir.

P konumundayken, fren pedalı basılı durumunda UNLOCK düğmesini basılı tutun, vites kolunu tamamen geri konumuna çekin, şanzıman D konumuna geçer. R veya N konumundayken, vites kolunu tamamen geri konuma çekin, şanzıman D konumuna geçer.

Bilgi merkezinde görüntülenen harfler, seçilen vitesi gösterir.

## Roketleme



***Düşük yol tutma özelliklerine sahip yol yüzeylerinde roketleme etkinleştirildiğinde tahrik tekerlekleri kayabilir, bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.***

D vitesi seçiliyken, gaz pedalına tek bir hareketle (roketleme olarak da bilinir) sonuna kadar basmak, sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlayacaktır. Belirli koşullar altında şanzımanın hemen daha düşük bir vites geçmesini sağlayacak ve ani hızlanma sağlayacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, uygun bir normal vites geçecektir (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

## Kalkış

P, araç çalıştırıldıktan sonraki ilk vites konumudur. Fren pedalına basılarak, istenen vites geçtikten ve elektrikli şanzımanın tam olarak devreye girmesini bekledikten sonra, aracın hareketini başlatmak için fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın.

## Yokuşta Sürüş



*Trafik sıkışıklığı gibi bir yokuşta kısa bir durmanın gerekli olduğu durumlarda, “geri kaymayı” önlemek için anlık olarak gaz pedalına basmayın. Bu, şanzımanın aşırı ısınmasına ve hasara neden olabilir.*

## Yokuşta Kalkış (Kalkış Desteği)

Aracın bir süre hareketsiz kaldığı, ayak freninin bırakıldığı ve elektronik park freninin uygulandığı bir yokuşta kalkış durumunda, aracın kaymasını önlemek için elektronik park freninin (EPB) kalkış yardım işlevi kullanılabilir. Emniyet kemeri güvenli bir şekilde bağlıyken ayak frenine basın, elektronik park frenini uygulayın ve istediğiniz vitesi (D/R) seçin, ardından ayak frenini bırakın; aracı sürmek için gaz pedalına basın, elektronik park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yokuşta Kalkış Kontrolü bulunan modeller, yokuşta kalkışlara yardımcı olmak için bu fonksiyonu kullanabilir. Yokuşta kalkış kontrol sistemi ile ilgili detaylar için, lütfen “Fren Sistemi” bölümündeki “Ayak Freni” konusuna bakın.

*Not: Bu fonksiyonların sağladığı destek, fizik kanunlarına meydan okuyamaz. Aracı fiziksel sınırlarının ötesinde sürmeyin, kontrol kaybı yaşanacaktır.*

## Enerji Geri Kazanımı



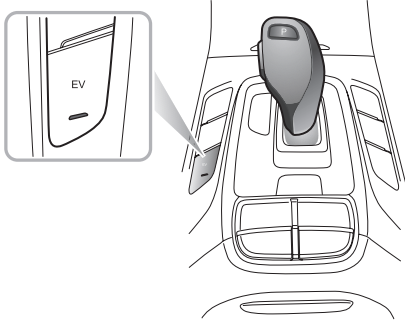
*Enerji geri kazanımından elde edilen yavaşlama, güvenli frenlemenin yerini tutmaz. Güvenli bir sürüş için DAİMA frenlemeye hazır olun.*

Araç frenleme veya süzülme durumundayken, enerji geri kazanımı etkinleştirilir ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürür ve bu daha sonra yüksek voltajlı aküde depolanır.

Aşağıdaki gibi koşullar altında enerji geri kazanılamaz veya sınırlı olarak geri kazanılabilir:

- N konumu seçilirse;
- Tork müdahalesi sırasında (vites değiştirme, lastik patinajı vb.);
- Yüksek voltajlı akü tamamen şarj edilmiş;
- Yüksek voltajlı akü sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.


## Elektrik Gücü Yönetim Modu



Araç, yüksek voltajlı akü grubunda bir elektrik gücü yönetimine sahiptir. Sürücü, manuel olarak farklı elektrik gücü yönetim modları seçebilir ve o anda seçili olan elektrik gücü yönetim modunu gösterge tablosu aracılığıyla görüntüleyebilir.

“EV” modu ile “AUTO” modu arasında geçiş, orta konsoldaki EV düğmesi aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Eğlence

sistemi ekranından “Varsayılan”, “Orta akü seviyesi” ve “Yüksek akü seviyesi” arasında geçiş yapılabilir.


“EV” modunda, tahrik motoru, aracı sürmek için yüksek voltajlı aküden güç alır. “EV” modu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda  ibaresi görüntülenir.

Bu arada, EV düğmesindeki gösterge yanar.


Yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında, sürücü EV düğmesi aracılığıyla tamamen elektrikli sürüş için zorunlu “EV” modunu seçebilir:


- Yüksek voltajlı akü gücü yeterlidir;
- A/C sisteminin ısıtma işlevi talebi yoktur;
- Kaput tamamen kapalıdır;
- Hibrit sistemde EV (sadece elektrik) moduyla ilgili saklanan hiçbir arıza veya kod yoktur;
- Araç hızı, sadece elektrik modunda izin verilen maksimum hız sınırından yüksek değildir.

“EV” modunda, şartlar sağlanmadığı takdirde sistem otomatik olarak “OTOMATİK” moda geçecektir. Gösterge paneli, “EV Modundan Çıkış” uyarısını görüntüleyecektir. Ön koşulları karşılamadan “EV” modu seçildiğinde, gösterge tablosunda “EV Modu Girişi Desteklenmiyor” mesajı görüntülenir.

“OTOMATİK” modda, mevcut yüksek voltajlı akü gücüne bağlı olarak, güç, sistem tarafından otomatik olarak yönetilir. “AUTO” modu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda  ibaresi görüntülenir.

“Varsayılan” mod “OTOMATİK” moddur.

“Orta akü seviyesi” modunda, motor yaklaşık %50 akü gücünü korumak için yüksek voltajlı aküyü sürekli olarak şarj eder. “Orta akü seviyesi” modu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda  ibaresi görüntülenir.

“Yüksek akü seviyesi” modunda motor, gelecekte tamamen elektrikli veya yüksek güçlü sürüş için yüksek voltajlı aküyü sürekli olarak yeterli güce şarj eder. “Yüksek akü seviyesi” modu etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda  ibaresi görüntülenir.

START/STOP düğmesi kapatıldığında, araç varsayılan olarak en son seçilen moda (EV veya OTOMATİK modu) geri dönecektir.


### Koruma Modu



*Aracı park ederken, lütfen aracın güvenli bir şekilde park edildiğinden ve tüm trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.*

### Aşırı Isınma Koruması

Yüksek ortam sıcaklıklarında sık sık kalkış yapmak, hızlı ve sıklıkla hızlanmak/yavaşlamak, uzun süre dik yokuş çıkmak veya elektrikli şanzımanı aşırı yük altında bırakmak yüksek sıcaklıklara neden olabilir. Motorun hasar görmesini önlemek için sistem aşırı ısınma koruma fonksiyonuna girecektir.



Sistem, elektrikli şanzımanın aşırı ısındığını tespit ettiğinde, gösterge tablosundaki  uyarı göstergesi yanacaktır.

Bu durumda aracınızı güvenli bir şekilde park edin veya hafif bir yükte motoru soğutmak için aracınızı sabit hızla sürmeye devam edin. Araç ancak motor sıcaklığı düştükten veya uyarı göstergesi söndükten sonra farklı viteslerde çalıştırılabilir veya sürülebilir.




Elektrikli şanzıman uzun bir süre (yaklaşık 20 dakika) soğuktan sonra yukarıda belirtilen uyarı göstergesi sönmezse, lütfen aracı güvenli bir yerde durdurun ve en kısa sürede yardım için bir MG Yetkili Servisine başvurun, aksi takdirde elektrikli şanzımana ciddi şekilde zarar verebilir.



## ÖNEMLİ

Elektrikli şanzıman aşırı ısınma koruması altındayken, motora zarar vermemek için güç sisteminin gücü sınırlanacak ve gösterge tablosundaki uyarı göstergesi  yanacaktır. Ekstrem durumlarda, gösterge tablosunda “Güç Sınırlı, Hız Sınırlı” mesajı görüntülenir ve uyarı göstergesi  yanar. Yavaşladıktan sonra, elektrikli şanzıman sıcaklığı normale döndüğünde bu durum ortadan kalkacaktır.



## Elektrik Motoru Arızası

Sistem, elektrikli şanzıman motorunda veya güç elektroniği ünitesinde herhangi bir arıza tespit ettiğinde, gösterge tablosunda  uyarı göstergesi yanacaktır. Bu durumda bir MG yetkili servisine danışın.

## Acil Durumda Sürüş Modu

Elektrikli şanzımanda bazı arızalar meydana geldiğinde, elektrikli şanzıman Acil Durumda Sürüş Moduna girecektir. Şu anda, elektrikli şanzıman yalnızca belirli viteslerde çalışabilir, gösterge tablosundaki kırmızı uyarı göstergesi  yanar ve gösterge tablosu aynı anda “Araç Kontrol Sistemi Arızası” uyarı mesajını görüntüler. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolur, ancak uyarı göstergesi  açık kalır. Bu durumda bir MG yetkili servisine danışın.

## Ciddi Fonksiyonel Arıza

Elektrikli şanzımanda bazı ciddi fonksiyonel arızalar meydana geldiğinde, gösterge tablosundaki kırmızı uyarı göstergesi  yanar ve gösterge tablosu ekranında aynı anda “Araç Kontrol Sistemi Arızası” uyarı mesajı görüntülenir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolur, ancak uyarı göstergesi  açık kalır.


## Çalıştırma ve Sürüş

---

Bu sırada elektrikli şanzımanı korumak için hibrit sistem güç aktarımını kesecek, araç hareket edemeyecektir! Bu durumda bir MG yetkili servisine danışın.

Vites değiştirme sisteminde bazı ciddi fonksiyonel arızalar meydana geldiğinde, gösterge tablosunda “EP” ibaresi görünlenecek veya P düğmesi göstergesi yanıp sönecektir. Bu esnada güvenli sürüş için araç hızı belli bir değerin altına düşerse hibrit sistem güç aktarımını kesecek, araç hareket edemeyecektir! Böyle bir durumda, lütfen en kısa sürede bir MG Yetkili servisi ile iletişime geçin.

### **Motor çalıştırılmıyor**

Motorun devreye girmesi gerektiğinde sistem motoru çalıştırmayı deneyecektir. Motorun çalıştırılmazsa, gösterge tablosundaki sarı uyarı göstergesi  yanacaktır. Motorun çalışmamasından dolayı araç şu anda sadece elektrik modunda sürülebilmektedir, yüksek voltajlı akü gücüne dikkat edilmelidir. Gösterge tablosunda “Motor Arızası, SOC’ye Dikkat Edin” uyarı mesajı gösterecektir. Bu durumda bir MG yetkili servisine danışın.

## Fren Sistemi

### Fren Pedalı

Serbest fren pedalı hareket mesafesi 0 – 30 mm aralığındadır.

Ek güvenlik için, hidrolik fren sistemi çift devreli çalışır. Bir devre arızalanırsa, diğeri çalışmaya devam edecek, ancak daha fazla pedal basıncı gerekecek ve daha fazla fren pedalı hareketi ve daha uzun durma mesafeleri yaşanacaktır. Sadece bir devrenin çalışır durumda olduğu bir fren arızası durumunda, trafik koşulları güvenli bir şekilde izin verir vermez araç durdurulmalıdır. Sürüşe devam etmeyin - bir MG yetkili servisini arayın.

### Servo Desteği

Fren sistemi servo desteklidir, çalışma sırasında daima aşağıdakilere dikkat edin:

- Vakum yükseltici, yalnızca hazır durumdaki güç sistemi ile çalışır. Güç sistemi hazır durumda değilken asla aracın boşta süzülmesine izin vermeyin.
- Elektrikli sürüş modunda sistemi destekleyen vakum, bir elektrikli vakum pompası ile sağlanır. Fren pedalını

sürekli olarak POMPALAMAYIN, bu vakum pompası verimliliğini olumsuz etkileyebilir ve fren sistemi yeterli fren desteği sağlayamayabilir.

- Bilgi mesajı merkezinde “Vakum Sistemi Arızası” mesajı görüntülenirse, aracı trafik koşullarının güvenli bir şekilde izin verdiği en kısa sürede durdurun ve mümkün olan en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin. Şu anda, fren sistemi yeterli frenleme gücü sağlayamayabilir, aracı sürmeyin.
- Fren servosu desteğinin verimliliği, irtifa farklılıklarından dolayı atmosferik basıncın değişmesi gibi çeşitli koşullardan etkilenebilir. Bu koşullar, aracı durdurmak için fren pedalını kullanırken ekstra kuvvet gerekmesine neden olabilir.

### Islak Koşullar

Suda veya sağanak yağışta sürüş, frenleme verimliliğini olumsuz etkileyebilir. Bu durumda, diğer araçlarla güvenli bir mesafe bırakın ve fren diski yüzeyini kuru tutmak için aralıklı olarak fren pedalına basın.

### Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)

Aracınız, frenleme verimliliğini korumak için tüm yük koşullarında ön ve arka tekerlekler arasında fren kuvvetlerini dağıtan EDB sistemi ile donatılmıştır.

EBD, bir izleme sistemine sahiptir. İzleme sistemi, gösterge grubundaki fren sistemi arıza gösterge lambasına bağlıdır. “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Gösterge lambası sürüş sırasında yanarsa veya araç güç sistemi ON/READY konumuna getirildikten sonra yanık kalırsa, fren sisteminde bir arıza olduğunu ve EBD'nin çalışmadığını gösterir. Böyle bir durumda, güvenli bir şekilde aracı durdurun ve derhal MG yetkili servisini arayın. Aracı fren sistemi arıza gösterge lambası yanarken sürmeyin.

### Elektronik Fren Desteği (EBA)

Araç EBA sistemi ile donatılmıştır. Acil frenleme için fren pedalına basıldığında, EBA sistemi, sürücünün ABS'nin çalışma noktasına ulaşması için her bir tekerleğe uygulanan frenleme kuvvetini artırmasına yardımcı olacak ve böylece fren mesafesini kısaltacaktır.

### Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)



*HHC, ıslak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir. HHC etkinleştirildiğinde bile sürücünün sürüş güvenliğine dikkatinden ödün verilemez.*



*HHC, park freni uygulamasının yerini almaz, aksi takdirde ciddi bir kazaya neden olabilir. Sistem yalnızca sürüş sırasında yokuşta tutma kontrolüne sahiptir.*



*HHC devredeyken, sürücünün aracı kesinlikle terk etmemelidir, aksi takdirde ciddi bir kazaya neden olabilir.*



*Yokuş yukarı kalkışlarda aracın kazara kaymasını önlemek için, kalkıştan önce lütfen birkaç saniye fren pedalına tam olarak basın.*

HHC, sürücüyü aracı yokuş yukarı kalkış esnasında yardımcı olur ve aracın kalkış sırasında kaymasını önler.

HHC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlı.
- Aracı belli bir eğimde durdurun.
- SCS aktif ve arızasız.
- EPB serbest ve arızasız.
- D veya R konumu seçili.
- Güç sistemi HAZIR/çalışıyor.
- Yeterli fren pedalı uygulama kuvveti uygulanıyor.

Sürücü bir yokuşta fren pedalını bırakırsa, HHC 1 ~ 2 saniye boyunca fren basıncını koruyacaktır. Araç 1 ~ 2 saniye içinde çalışmazsa, fren otomatik olarak serbest kalır ve araç kayar, böyle bir durumda hemen fren pedalına basılmalıdır.

**Not: HHC, yokuş yukarı hem ileri hem de geri yönde kalkış için kullanılabilir.**

**Not: Bilgi mesaj merkezinde “Yokuşta Tutma Kullanılmıyor” mesajı görüntüleniyorsa, bu, sistemin bir arıza tespit ettiğini veya başka bir sistemin doğru çalışmayı engellediğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.**

### Otomatik Tutma



**Otomatik tutma, güç sisteminin kapatılması, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya otomatik tutma düğmesine basılması gibi nedenlerle araç durdurulduğunda, elektronik park freni devreye girer. Aracın her durumda stabil olacağı garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde veya araç eğimi çok fazla (%20'den fazla) olduğunda. Lütfen çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.**



**Otomatik tutma fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda kalkarken veya fren yaparken aracın dengesini garanti edemez.**

## Çalıştırma ve Sürüş



**Araçta bulunan ek kolaylık fonksiyonlarına güvenmeyin, sürüş sırasında ekstra risk almayın. Araç otomatik tutma sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve çevreyi gözlemlemelidir.**



**Güç sistemi çalışırken ve otomatik tutma aktifken aracı terk etmeyin.**



**Otomatik tutma, güç sisteminin kapatıldığı her durumda elektronik park freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan çıkmadan önce elektronik park freninin uygulandığından ve aracın dengelendiğinden emin olun.**



**Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girebilir ve aracın zarar görmesine neden olabilir.**

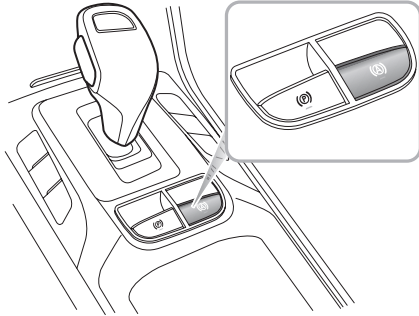
Güç sistemi devredeyken aracın uzun süre dur-kalk yapması gerekiyorsa (trafik ışıkları, trafik kuyrukları gibi), otomatik tutma sistemi aracı dengelemeye yardımcı olur ve araç

hareketsizken ve otomatik tutma aktifken fren pedalından ayağınızı kaldırabilmenizi sağlar.

Otomatik tutmanın 3 ana durumu vardır:

- 1 Kapalı: Fonksiyon kapalı durumdadır.
- 2 Bekleme: İşlev Bekleme durumundadır; işlev devrededir fakat araç hareketsiz değildir. Araç durduğunda ve diğer tüm koşullar karşılandığında, sistem otomatik olarak Park konumunu seçecektir.
- 3 Park: Fonksiyon park durumundadır. Bu durumda, gösterge grubundaki yeşil gösterge lambası (P) yanar.

## Çalıştırma ve Sürüş



Sürücü emniyet kemeri bağlı, kapı kapalı ve güç sistemi çalışırken, otomatik tutma fonksiyonunu kapalı durumdan bekleme durumuna geçirmek için otomatik tutma düğmesine basın.

Fren pedalına sıkıca basıldığında ve araç tamamen durduğunda, otomatik tutma fonksiyonu bekleme durumundan park durumuna geçecektir.

Otomatik tutma park durumunda olduğunda, D veya R konumuna geçilmesi ve gaz pedalına basılması, otomatik tutma fonksiyonunu otomatik olarak serbest bırakacaktır.

Emniyet kemerinin çözülmesi, güç sisteminin kapatılması veya bir süre hareketsiz kalınması gibi bazı durumlar, aracın otomatik tutma park durumundan çıkmasına neden olur. Bu sırada elektronik park freni devrede kalacak ve sürücünün düğmeyi kullanarak serbest bırakmasını gerektirecektir.

**Not: Fren pedalına basılırken, otomatik tutmayı kapatmak için düğmeyi kullandığınızda, sistem park frenini uygulamaz.**

**Not: Garaja geri yönde girerken otomatik tutma fonksiyonunun kapatılması önerilir.**

### Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



*HDC sistemi yalnızca yardımcı bir fonksiyondur. Islak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir. HDC sistemi fizik kurallarının üstesinden gelemeyebilir, her zaman aracın dik yokuşlarda düşük hızlarda sürülmesini sağlar.*



*HDC sistemi açıldığında dahi, sürücü her zaman aracın sürüş durumuna çok dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak askıya alınabilir veya kapatılabilir.*



*Yokuş aşağı bazı sürüş koşullarında (örneğin, yüksek hızda veya % 10'dan düşük hafif eğimde yokuş aşağı sürüş vb.), HDC çalışmaz, sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve güvenliği sağlamak için fren uygulamalarını kullanmalıdır.*

HDC sistemi, dik yokuş aşağı eğimlerde sürüş için özel olarak tasarlanmış yardımcı bir fonksiyondur. Sistem, fren kuvveti uygulayarak hızı düşürür, böylece sürücünün dik yokuş aşağı yüzeylerde düşük hızlarda sürmesine yardımcı olur.

Lütfen normal yollarda sürerken bu fonksiyonu kullanmayın.

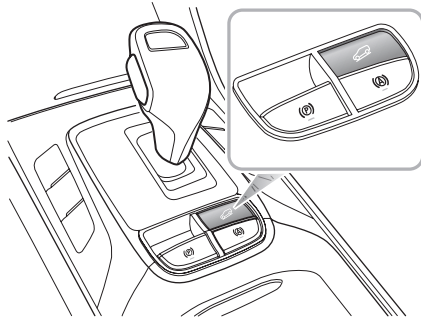
HDC çalışırken, fren sistemi güçlü titreşimler veya gürültü oluşturabilir. HDC'nin çalışması sırasında bu normaldir.

**Not: Yokuş iniş kontrolü (HDC) sisteminin çalışması sırasında, lütfen vites kolunu "N" konumuna getirmeyin. Bu tür bir işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakabilir.**



# Çalıştırma ve Sürüş

## HDC Sistemi Açık/Kapalı



START/STOP Düğmesi ON/READY konumuna getirildiğinde, HDC sistemi varsayılan olarak kapalıdır. HDC sistemini açmak/kapatmak için düğmeye basın.

Normalde, HDC sisteminin dört durumu vardır:

1 Bekleme: Sistemi bekleme moduna almak için HDC düğmesine basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası yanacaktır.

- 2 Çalışma: Bekleme modundayken, araç dar bir eğimden aşağı inerken, gaz ve fren pedallarına basılmazsa ve araç düşük hızdaysa, HDC sistemi otomatik olarak çalışma durumuna girer. Bu durumda, gösterge grubundaki HDC uyarı lambası yeşil yanıp söner, buna fren sisteminin çalışma sesi eşlik edebilir. HDC sistemi, aracın keskin eğimde yavaşça aşağı inmesini sağlamaya çalışacaktır.
- 3 Geçici Devre Dışı Bırakma: Çalışma modundayken gaz veya fren pedalına önceden belirlenmiş bir sınırın ötesinde basıldığında, HDC sistemi çalışmayı geçici olarak askıya alacaktır.
- 4 Kapalı: Sistemi kapatmak için HDC düğmesine (kapatma) basın, gösterge grubundaki yeşil HDC uyarı lambası sönecektir.

**Not: Araç yokuştayken yüksek hızda döndüğünde, HDC sistemi Bekleme modundan Çalışma moduna geçebilir.**

**Not: HDC sisteminin çalışması sırasında, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve basıncı korur. Bu aşamada fren pedalının kullanılması, pedalda “geri tepme” hissine neden olabilir. Bu, HDC çalışırken normaldir.**

### HDC Açık/Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

### Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



**ABS, aracı çok kısa bir mesafede durdurma, çok yüksek hızda viraj alma veya suda kızaklama tehlikesi (bir su tabakasının lastikler ile yol yüzeyi arasında yeterli teması engellemesi) gibi fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez.**

Kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) amacı, frenleme sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek ve böylece sürücünün aracın direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlamaktır.

Bir aracın ABS ile donatılmış olması, sürücüyü kendi güvenliğini veya diğer yol kullanıcılarının güvenliğini etkileyebilecek riskler almaya asla teşvik etmemelidir. Her durumda, geçerli hava ve trafik koşulları dikkate alınarak normal güvenlik sınırları içinde araç sürmek sürücünün sorumluluğundadır.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, frenleme kuvveti lastikler ve yol yüzeyi arasındaki mevcut yapışmayı aştığında ve böylece tekerleklerin kilitlenmesine neden olduğunda, ABS otomatik olarak devreye girecektir.

# Çalıştırma ve Sürüş

Bu, fren pedalıyla hissedilen hızlı bir titreşimle fark edilecektir.

## Acil Durumda Frenleme



**Fren pedalını hiçbir zaman pompalamayın; bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.**

Acil bir durum meydana gelirse, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa dahi tam fren gücü uygulamalıdır. ABS, tekerleklerin kilitlenmemesini ve mevcut yol yüzeyi koşulları için mümkün olan en kısa mesafede aracın durdurulmasını sağlayacaktır.

**Not: Toz halindeki kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS sistemi tarafından sağlanan fren mesafesi, ABS olmayan bir sisteminkinden daha büyük olabilir, hatta daha iyi bir direksiyon deneyimi yaşanabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeyler üzerindeki kilitli tekerleklerin doğal eyleminin, lastik temas bölgesinin önünde maddelerden bir engel oluşturmasıdır. Bu etki aracın durmasına yardımcı olur.**

Ne kadar sert fren yaparsanız yapın, aracı normal şekilde yönlendirmeye devam edebilirsiniz.

### ÖNEMLİ

ABS, sürücünün hatalı kullanımını veya deneyim eksikliğini güvenilir bir şekilde telafi edemez.

## ABS Arıza Gösterge Lambası

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

**Not: Normal (ABS olmayan) fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve ABS'nin kısmen veya tamamen kaybından etkilenmez. Ancak frenleme mesafeleri artabilir.**

## Aktif Devrilme Koruması (ARP)



ARP sistemi fizik kanunlarının üstesinden gelemez. Aracı dengelemeye ve aşırı koşullar altında sürücüye yardımcı olmak için bir destek sistemidir. Aracın devrilmeyeceğine dair bir garanti değildir.

## Çalıştırma ve Sürüş

---

Dinamik sürüş (şerit değiştirme gibi) veya yatık sürüş (döner kavşakta sürüşü gibi) nedeniyle kütle merkezi yüksek olan aracın yana yatmaya yeltenmesi durumunda, ARP dış tekerlekleri frenleyerek aracın devrilmesini önler.

**Not: ARP uygulaması sırasında, aracın direksiyon özellikleri normalden belirgin şekilde farklı olabilir.**

### Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrol Sistemi (HAZ)

Araç yüksek bir hızda seyrediyorsa ve sürücü acil fren manevrası yaparsa, sistem arkadaki sürücülere uyarım için fren lambalarını otomatik olarak yakıp söndürerek arkadan çarpma riskini etkili bir şekilde azaltır.

**Not: Dörtlü flaşörler manuel olarak çalıştırılırsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.**

Acil fren manevrasından çıkıldığında (ciddi yavaşlama tespit edilmediğinde), fonksiyon birkaç saniye sonra kapatılacaktır.

**Not: Araç hızı 10 km/h altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yakmadığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basıp bırakın veya hızınızı 5 saniye boyunca 20 km/h üzerine çıkarın.**

### Elektronik Diferansiyel Sistemi (XDS)

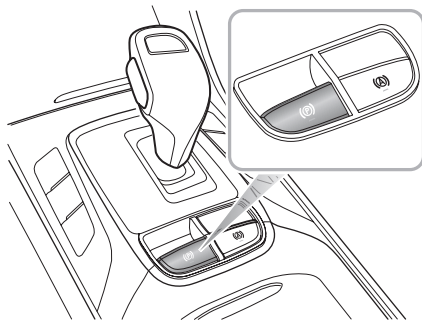
Aracınız elektronik diferansiyel sistemi (XDS) ile donatılmıştır. Yüksek hızda dönüş yaparken önden savrulma olması durumunda, sistem dönüşün güvenliğini artırmak için iç taraftaki tekerleklerle fren uygular.

**Not: SCS ve TCS kapatıldığında XDS kapanacaktır, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)” konusuna bakın.**

## Elektronik Park Freni (EPB)



**EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı EPB arızası durumunda, aracı dört veya arka tekerlekleri yol yüzeyi ile temas halindeyken ÇEKMEYİN. Hasar oluşabilir.**



### EPB'nin uygulanması

Araç güvenli bir şekilde park edildiğinde, vites kolu ile P konumunun seçilmesi EPB'yi otomatik olarak devreye alacaktır.

EPB'nin otomatik olarak devreye alınması başarısız olursa, EPB düğmesini kullanarak park frenini manuel olarak devreye almak gerekir.

- EPB düğmesindeki gösterge yanınca kadar EPB düğmesini yukarı çekin.
- EPB düğmesindeki gösterge lambası ve gösterge tablosundaki gösterge (P) lambası sönerse, EPB serbest bırakılmıştır.
- Gösterge tablosundaki EPB arıza gösterge lambası (P) yanık kalıyorsa EPB'de bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.

**Not: EPB'yi uygularken veya serbest bırakırken bir motor sesi duyulabilir.**

### ÖNEMLİ

- EPB düğmesindeki gösterge yanmadan ve vites göstergesi P göstermeden aracı terk etmeyin, EPB arızası ve kayma nedeniyle araç güvenli bir şekilde park edilemeyebilir.
- Batarya tükenmişse veya elektrik kesintisi durumunda EPB'yi uygulamak veya bırakmak mümkün değildir. Geçici olarak güç sağlamak için "takviye kabloları" kullanılıyorsa, lütfen Acil Durum Bilgileri bölümündeki "Acil Durumda Çalıştırma" konusuna bakın

## EPB'nin serbest bırakılması

Araç düz bir yolda dengeli bir şekilde park edilmiş veya hafif tırmanış/iniş durumunda, araç güç sistemi HAZIR durumda, vites kontrol sisteminin P konumundan N, D veya R konumuna geçmesine izin vermek için fren pedalına basın, EPB otomatik olarak serbest kalacaktır.

Dik bir yokuşta, P konumundan çıkış EPB'yi otomatik olarak bırakmayacaktır. Bu durumda, EPB'yi aşağıdaki gibi manuel olarak bırakın veya EPB'yi serbest bırakmak için EPB'nin kalkış desteği fonksiyonunu uygulayın.

- START/STOP Düğmesini ON/READY konumuna getirin, fren pedalına basın ve EPB anahtarına basın;
- EPB düğmesindeki gösterge ve gösterge (P) grubundaki gösterge söner ve EPB serbest bırakılır.

## Kalkış Desteği

EPB, sürücünün niyetini tahmin edebilir ve EPB'yi otomatik olarak serbest bırakabilir.

Sürücü emniyet kemeri bağlı, güç sistemi HAZIR, D veya R vites konumu seçili ve kalkış için gaz pedalına basılırsa, EPB otomatik olarak serbest kalır.

## Acil Durum Frenleme Fonksiyonu



*EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Acil durum olmadığı sürece EPB'yi aracı frenlemek için uygulamayın.*



*Acil durumda aracın EPB ile durdurulması sırasında, araç güç sistemini KAPATMAYIN, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

Normal fren arızası durumunda, EPB'yi kullanan acil frenleme, EPB düğmesini yukarı çekip tutarak başlatılabilir.

- EPB düğmesini yukarı çekip tutmak acil frenlemeyi devreye sokar. EPB kullanılarak acil frenleme sırasında bir sesli uyarı duyulacaktır.
- Acil frenleme işlemi iptal etmek için EPB düğmesini bırakın.

## Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

### Stabilite Kontrol Sistemi (SCS)

SCS, sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. SCS, güç sistemi başlatıldıktan sonra otomatik olarak Bekleme moduna geçer.

SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini algıladığında, kaymayı önlemek ve aracın doğru yöne geri getirilmesine yardımcı olmak için belirli tekerleklere fren kuvveti uygulayarak veya güç yönetimi sistemi aracılığıyla müdahale edecektir.

### Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS'nin amacı çekişe yardımcı olmaktır, böylece sürücü tekerleklerinden birinin veya her ikisinin patinaj yaptığı durumlarda (örneğin, bir tekerlek buzda ve diğeri asfaltta) sürücünün aracın kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur. TCS, her bir tekerleğin dönüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşıdaki, dönmeyen tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de dönüyorsa sistem, çekiş yeniden

kazanılıncaya kadar tekerlek dönüşünü düzenlemek için güç sisteminin çıkış torkunu azaltacaktır.

### Açma/Kapatma

START/STOP Düğmesi ON/READY konumuna getirildiğinde, SCS ve TCS otomatik olarak Bekleme moduna alınır. Bilgi-eğlence sistemi ekranında bulunan “Stabilite Kontrolü” düğmesi kullanılarak kapatılabilir.

SCS ve TCS kapatıldığında, Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi KAPALI uyarı lambası yanacaktır - “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

**Not: SCS ve TCS'nin devre dışı bırakılması ABS'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılı olarak sürerken SCS ve TCS'yi daima devre dışı bırakın.**

### Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrolü Uyarı Lambaları

“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

## Çalıştırma ve Sürüş

---

Akü bağlantısı herhangi bir nedenle kesilmişse, yeniden bağlantı yapıldığında uyarı lambası sarı renkte yanacaktır. Lütfen aşağıdaki adımları uygulayın.

- EPS sıfırlama işlemleri için “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Direksiyon Sistemi” konusuna bakın.
- Aracı kapatın ve yeniden çalıştırın.
- Direksiyonu 45° sola, sonra 45° sağa çevirerek aracı 20 km/saatın üzerinde sürün.



## Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



**TPMS, lastik durumunun veya basıncının rutin bakımı ve kontrolünün yerini alamaz.**



**TPMS frekanslarına yakın iletim yapan cihazın kullanılması, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin çalışmasına müdahale edebilir, bu bir uyarının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.**

**Not: TPMS sadece düşük lastik basınçları konusunda uyarır, lastiği tekrar şişirmez.**

TPMS, basıncı sürekli olarak izlemek için lastik siboplarına entegre basınç sensörlerini kullanır ve RF sinyalleri kullanarak aracın içindeki ECU'ya veri iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış sınırının altına düştüğü sonucuna varırsa, gösterge grubu üzerindeki uyarı lambası yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Gösterge Grubu” konusuna bakın. İlk fırsatta lastiklerinizi kontrol edin ve doğru basınca yeniden şişirin. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Lastik Basıncı (Soğuk)” konusuna bakın.

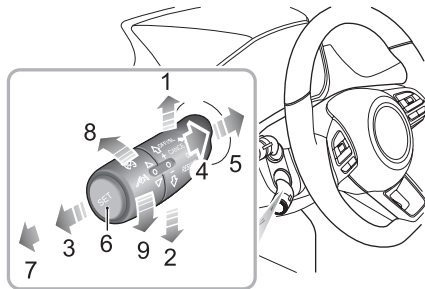


TPMS arıza gösterge lambası yanıyor ve bazı modellerde “XX Lastik Basıncı Düşük” uyarı mesajı görüntüleniyorsa, lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği en kısa sürede doğru değerlere şişirmeniz önerilir. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir. Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da yakıt tüketimini olumsuz etkiler. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özelliklerini de olumsuz etkiler.

## TPMS Kendi Kendine Öğrenme

Bir TPMS sensörünü ve alıcısını değiştirirken veya lastik rotasyonu gerçekleştirirken TPMS'nin kendi kendine öğrenme işleminin yapılması gerekir, ayrıntılar için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi



- Hız Sınırını Artırma/ Hızlanma (1)
- Hız Sınırını Düşürme/ Yavaşlama (2)
- İptal (3)
- Açık/Bekleme (4)
- Devam (5)
- Ayar (6)
- OFF-KAPALI (7)
- Mesafe artırma (8)
- Mesafe düşürme (9)



**Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), sürücünün sabit bir hızı veya öndeki araçtan mesafeyi korumasını sağlayan bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, sürücü sorumluluklarından hiçbirinin YERİNİ ALMAZ. ACC'yi kullanırken sürücünün TÜM zamanlarda konsantrasyonunuzun koruması önemlidir.**



**Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin (ACC) çalışması sırasında aracın otonom frenlemesi sınırlıdır. Bu nedenle, sürücünün konsantrasyonunu sürdürmesi, yerel yasaları, yol ve trafik koşullarını gözetmesi ve herhangi bir anda kendisi veya çevresi için bir tehlike olduğunu hissederse, fren yapıp ACC'nin bağlantısını kesmesi gereklidir.**

ACC sistemi, doğrudan öndeki bir aracı tespit edip edemeyeceğine bağlı olarak, sabit hızda seyir ve takip mesafesi arasında otomatik olarak geçiş yapabilir. 30 – 150 km/h hız aralığında sabit hız kullanılabilir veya öndeki araca olan takip mesafesi ayarlandığında sabit mesafe ile takip fonksiyonu kullanılabilir.

ACC sistemi etkinleştirildiğinde, aynı şeritte doğrudan öndeki bir araç tespit edilirse, ayarlanan takip mesafesini korumak için araç hızlanabilir veya hafifçe fren uygulayabilir.

**Not: Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), otoyolda seyir veya aracınız ile öndeki araç arasında sabit bir hız veya mesafenin uzun süre korunabileceği diğer yollar için tasarlanmıştır.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi, direksiyonun sol tarafında, sinyal/far kolunun altında bulunan bir kumanda kolu ile çalıştırılır.

- 1 START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kapalı konumundaysa (7), adaptif hız sabitleme sistemi kapalıdır.
- 2 Adaptif hız sabitleme sistemi kolunu açık konuma (4) getirin, gösterge grubundaki adaptif hız sabitleme sistemi durum göstergesi sarı renkte yanar ve adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumuna geçer.

- 3 Adaptif hız sabitleme sistemi kumanda kolunun ucundaki “Ayar” düğmesine (6) bastıktan sonra, araç hızınız 5 km/h üzerindeyse, sistem öndeki aracın hızını ve konumunu otomatik olarak algılayacaktır, gösterge grubu üzerindeki gösterge yeşile dönecek ve adaptif hız sabitleme sistemi aktif durumuna girecektir. Hedef hız, etkinleştirme sırasındaki gerçek hızdır. Araç hızınız 30 km/h altındaysa, sistemin hedef hızı 30 km/h olarak ayarlanır. Öndeki aracın hızı aracınızın hedef hızından daha yüksekse, aracınız sabit hızda ilerlemek için hedeflenen hızı koruyacaktır; öndeki aracın hızı aracınızın hedef hızından düşükse, araç takip moduna girecektir, aracınızın ve öndeki aracın bir izgara ile ayrılmış bir görüntüsü gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenir. Bu modda gerçek hız, ayarlanan hedef hızdan daha düşük olabilir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Takip modundayken, öndeki aracı durdurana kadar takip edebilirsiniz. Aracın durma durumunda kalma süresi yaklaşık 3 saniyeden azsa, aracınız otomatik olarak öndeki aracı takip etmek için kalkış yapabilir. Durma süresi 3 saniyeyi aşarsa, aracınız otomatik olarak kalkış yapmaz, gösterge grubu mesaj merkezinde, görüntülenen yöntemi kullanarak adaptif hız sabitleme sistemini yeniden etkinleştirmenizi isteyen bir uyarı alırsınız.



**Öndeki aracı durana kadar takip ettikten sonra sürücü, her türlü yerel trafik yasasına uymalı ve aracın kalkış yapıp takip etmeye başlamasına izin vermeden önce doğrudan aracın önünde herhangi bir engel veya diğer trafik kullanıcılarının (örneğin yayalar) bulunmadığından emin olmalıdır.**



**Takip modunu kullanırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde çalıştırılması, gerektiğinde sistemin otomatik olarak fren yapmasına izin vermeyecektir.**



**ACC takip modundayken araç durduğunda veya sistem aracı hareketsiz tutarken araçtan çıkmayın. Araçtan çıkmadan önce vites kolu Park konumunda, park freni devrede ve güç sistemi kapalı olmalıdır.**



**ACC sistemi aracı zaten durdurduysa ve ACC fonksiyonu devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse, araç artık hareketsiz kalmaz, ileri hareket edebilir veya geri kayabilir. Araç ACC sistemi tarafından durdurulduğunda ve hareketsiz tutulduğunda, frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olduğunuzdan emin olun.**

- 4 Araç hızı ACC'nin 150 km/h maksimum fonksiyon hızını aşarsa, sistem otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir; bu, tüm hızlanma ve fren manevralarının sürücü tarafından yerel trafik yasalarına ve trafik ve yol koşullarına göre gerçekleştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

- 5 Adaptif hız sabitleme sistemi halihazırda kullanımdaysa, sürücü aşağıdaki koşullarda özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve harekete geçmeye veya fren uygulamaya hazır olmalıdır.

### ÖNEMLİ

Aracınızın ve önünüzdeki aracın arka ucunun bir ızgara ile ayrılmış bir görüntüsü gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülendiğinde, ACC sistemi öndeki araca herhangi bir gerekli yanıt verecektir. Görüntü yoksa, ACC sistemi herhangi bir yanıt vermez. Her türlü manevra sorumluluğu sürücüye aittir.

- Hareketsiz veya şerit değiştiren bir araç veya nesne tespit edilir.
- Öndeki araca çok hızlı yaklaşılr, adaptif hız sabitleme sistemi yeterli frenleme kuvveti uygulayamaz.
- Bir araç aniden öndeki şeridi keser.
- Öndeki araç acil fren manevrası yapar.
- Karşıdan gelen bir araç yolun ortasından geçer ve aynı şeritte size doğru hareket eder.
- Düşük hızda giden bir araçla karşılaşılr.

- Aracın gövde tarafından, arkasından veya tavanından çıkıntı yapan yüklü öğeler içeren bir araca rastlanır.
- Daha yüksek şasili bir araçla karşılaşılr (örneğin bir kamyon).
- Yayalara, motorsuz taşıtlara veya hayvanlara rastlanır.
- Araç dik bir yokuşta, engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yolu bölümünde sürülür.
- Araç keskin bir dönüş yapar.
- Çevredeki araçlardan sıçrayan su veya kar, kamera veya radar algılamasını engeller.
- Bagaj bölmesinde veya araç içinde taşınan aşırı ağırlık, aracın ön kısmının yukarı bakmasına neden olur.
- Sistemde bir arıza var.

**Not: Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) veya Stabilite Kontrol Sisteminin (SCS) manuel olarak devre dışı bırakılması, Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin (ACC) çalışmasını engelleyecektir.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı

Hedef hızı ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi aktif moda olmalıdır.

İstenilen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın, adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki “Set” düğmesine (6) basıp bırakın, düğmeyi ve gaz pedalını bırakın. Araç istenilen hızda harekete devam eder.

Kolu yukarı (1) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge grubunda istenen hız belirene kadar artacaktır, ardından kolu bırakın. Aracınızın önünde hiçbir araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesini aştığı doğrulandığında, hız ayarlanan hıza yükseltilecektir.

Kolu aşağı (2) hareket ettirin ve tutun; hedef hız, gösterge grubunda istenen hız belirene kadar azalacaktır, ardından kolu bırakın. Önde yavaş giden aracın önceden seçilen takip mesafesi içinde olduğu belirlendiğinde, araç hızı azalacak ve seçilen takip mesafesi korunacaktır.

**Not: Adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı (1) veya aşağı (2) bir kez kısaca çalıştırın, hedef hız 5 km/h değişecek, kolu yukarı veya aşağı doğru basılı tuttuğu-**

*nuzda hız 1 km/h kademelerle artacak veya azalacaktır. İstenen hız değeri görüntülediğinde kolu serbest bırakın.*

**Not: Öndeki araç sürekli olarak ani hızlanma veya yavaşlama manevraları yapıyorsa, adaptif hız sabitleme sistemi araçlar arasındaki gerekli mesafeyi doğru bir şekilde koruyamayabilir. Sürücünün fren veya kaçınma manevrası yapması gerektiğinde her zaman mevcut araç konumuna ve durumuna dikkat etmesi önemlidir.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, takip mesafesini ayarlamak için kolun ucundaki düğmeyi yukarı (8) veya aşağı (9) çevirin. 3 mesafe ayarı arasında geçiş yapabilirsiniz. Mevcut takip mesafesi ayarı, değiştirilene kadar sistem tarafından saklanır ve gösterge grubundaki mesaj merkezinde görüntülenir.

Her zaman aracınızın mevcut hızına ve takip ettiğiniz araca göre uygun bir takip mesafesi seçin. Hız ne kadar büyükse, mesafe o kadar uzun olmalıdır. Seçiminizi yaparken daima mevcut trafik, yol ve hava koşullarını göz önünde bulundurun.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Duraklatılması

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, kumanda kolunu “Cancel” konumuna (3) getirdiğinizde sistem Bekleme durumuna geçecektir.

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda ACC otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da aracın tüm kontrolünü sürücüye aktarır.

- Kumanda kolunun “Kapalı” konumuna (7) getirilmesi.
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basılması.
- Vites kolunun D konumundan çıkarılması.
- Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.
- Gaz pedalına önceden ayarlanmış bir süreden fazla basılması.
- Herhangi bir kapının, kaputun veya bagaj kapağının açılması.
- Park frenini uygulamak için EPB düğmesinin yukarı çekilmesi.
- Öndeki araç durana kadar takip edilip durma süresinin 3 dakikayı aşması.

- Sensör veya radar görüşünün engellenmesi, ortam ışığı durumunun ışık sensörünün önceden belirlenmiş güvenli çıkış mekanizmasını tetiklemesi veya sistemin arızalanması.

**Not:** *Adaptif hız sabitleme sistemi etkinken öndeki aracı durana kadar takip ediyorsanız, araç durmuş haldeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:*

- *Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.*
- *Sürücü kapısının açılması.*
- *Durma süresinin 3 dakikayı aşması.*

## Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması

ACC etkinleştirildiğinde sürücünün gaz pedalını kullanması için bir neden varsa, araç hızı artarken araç Seyir modunda kalacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, ACC önceden ayarlanmış seyir hızında çalışmaya devam edecektir.

Sürücü daha yüksek bir hıza çıkarsa ve ardından gaz pedalını bırakırsa, ACC daha kademeli bir şekilde hedef seyir hızına düşecektir.

Hedef seyir hızına hızla düşmek gerekirse, sürücü kumanda kolunu “Yavaşlama” (2) konumuna manuel olarak hareket ettirebilir.

**Not: Gaz pedalına basılırsa ve önceden ayarlanan sürerin üzerinde basılı tutulursa, ACC Bekleme moduna geçebilir.**

### Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi

ACC sistemi Bekleme moduna geri döndüyse veya geçtiyse, kumanda kolu “Resume” konumuna (5) getirilerek yeniden etkinleştirilebilir. Adaptif hız sabitleyici sisteminden çıkılmadan önce hedef seyir hızı otomatik olarak hedef hıza ayarlanacaktır.

Yüksek hızda sürerken, sürücü daha düşük bir hedef seyir hızına devam ederse, ACC daha kademeli bir şekilde hedef seyir hızına düşecektir. Hedef seyir hızına hızla düşmek gerekirse, sürücü kumanda kolunu “Yavaşlama” (2) konumuna manuel olarak hareket ettirebilir.

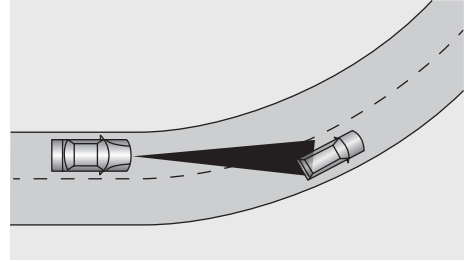
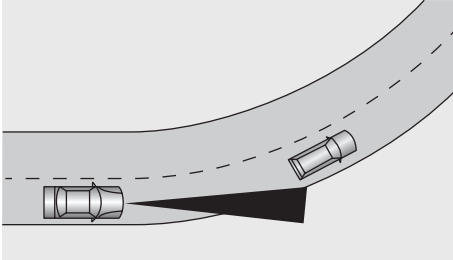
### Hız Belleğinin Silinmesi

Kol “kapalı” konuma (7) getirilirse veya START/STOP Düğmesi Kapalı konumuna getirilirse, sistem hafızadaki adaptif hız sabitleme sistemi ayar hızını silebilir.



## Özel Sürüş Ortamları

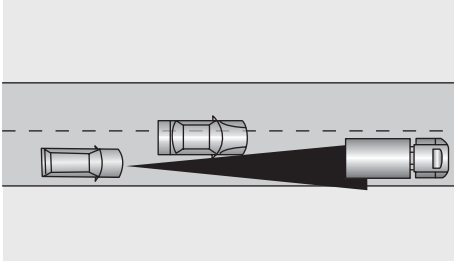
Adaptif Hız Sabitleme (ACC) sisteminin sınırlamaları vardır. Aşağıda, güvenli çalışma sınırlarının ötesinde olabilecek bazı koşullar listelenmiştir. Sürücü, aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman tetikte kalmalıdır. Trafik koşullarına ve çevresine özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve gerekli önlemleri almaya hazır olmalıdır.



Bir kavşakta dönerken veya bir virajın içine veya dışına bir aracı takip ederken, ACC sistemi öndeki aracı aynı şeritte olsa dahi tespit edemeyebilir veya sistem başka bir şeritteki bir aracı tespit edebilir.

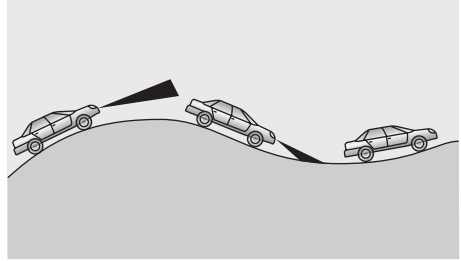
**Not: Adaptif hız sabitleme sistemini giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda kullanmayın.**

## Çalıştırma ve Sürüş



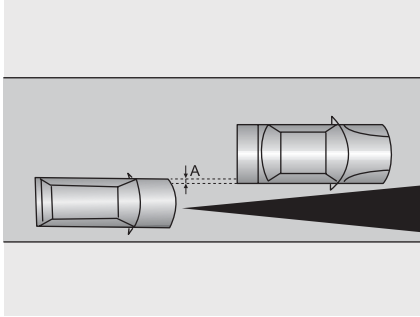
Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeride tamamen girmezse, ACC sistemi aracı algılayamayabilir.

Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeritten tamamen çıkmazsa, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki aracın şeritten çıktığını sanarak önceden ayarlanmış herhangi bir hıza yükselebilir.



Dik yokuşlar veya inişler gibi düz olmayan yollarda sürerken lütfen ACC sistemini kullanmayın.

## Çalıştırma ve Sürüş



Aracınızla yalnızca kısmen örtüşen bir aracın arkasında sürerken, çizimde "A", ACC sistemi hiçbir şey algılayamayabilir.

**Not: Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın:**

- **Ortam ışığı seviyesi yetersiz, aşırı parlak veya aracın ön aydınlatması zayıf veya yetersiz.**
- **Ön camdaki ön görüş kamerası ve/veya ön tampondaki radar sensörü kısıtlı bir görüş alanına sahip veya yoğun sis, şiddetli yağmur, şiddetli kar, buz**

*gibi şiddetli hava koşulları sensörün görüş alanını etkiliyor.*

- **Ön cam buğu giderme fonksiyonunun yetersiz olduğu koşullar.**
- **Aracı düşük sürtünmeli bir yolda sürerken (lastik çekişindeki ani değişiklikler aşırı tekerlek kaymasına neden olabilir).**
- **Yağmur, kar veya buzun bir sonucu olarak güçlü bir yansıtıcı yol yüzeyinde sürüş yaparken.**
- **Radarin elektromanyetik parazitten etkilenebileceği durumlar (örneğin, yol yapımı için bariyerler ve metal plakalar gibi metal nesnelere).**
- **Radarin konumu değiştikten sonra (örneğin, çarpışma, titreşim).**
- **Radar sinyalleri yerel koşullar (örn. çok katlı otoparklar, tüneller, su püskürmesi vb.) tarafından yanlış şekilde yansıtılabilir, bunlar radar sensörünün işleyişini bozabilir.**

## Park Yardım Sistemi

### Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı



*Park yardımının amacı, sürücünün geri manevra yapmasına yardımcı olmaktır! Sensörler, birkaç santimetreden daha geniş olmayan dar direkler veya küçük nesnelere, yere yakın küçük nesnelere, bagaj kapağından yüksek nesnelere ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesnelere gibi belirli türdeki engelleri algılayamaz.*



*Sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Sensörlerin yüzeyinde birikinti oluşursa, performansları bozulabilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetlerini yakın mesafeden doğrudan sensörlere doğrultmaktan kaçının.*

### Arka Park Yardımı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, engelleri aramak için aracın arkasındaki alanı izler. Herhangi bir engel tespit edilirse, sistem aracın arkasına olan mesafesini hesaplayacak ve uyarı sesleri vererek mesajı sürücüye iletacaktır.

### Ön Park Yardımı

Ön tamponda bulunan ultrasonik sensörler, aracın önündeki bir alanı tarayarak engel arar. Bir engel algılanırsa, sensörler aracın ön tarafından olan mesafesini hesaplar ve uyarı sesi ile bu durumu sürücüye iletir.

### Park Yardım Düğmesi

Park yardım düğmesi, eğlence sistemi ekranı araç ayarında bulunan dijital bir düğmedir ve park yardım sistemini açıp kapatabilir.

Vites R konumundayken park yardım sistemi kapatılamaz.

## Park Yardımının Çalışması

### Arka Park Yardımı

Geri vites seçildiğinde arka park yardımı otomatik olarak devreye girer, geri vites devreden çıkar çıkmaz kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için geri vites seçildikten sonra 1 saniye içinde park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir.

**Not: Geri vites seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha yüksek tiz bir ses yayılırsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG yetkili servisinden yardım isteyin.**

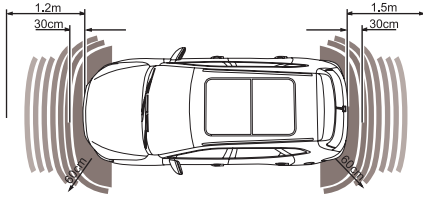
### Ön ve Arka Park Yardım sistemi

1. Sistem aşağıdaki yöntemlerle açılabilir:
  - R konumunu seçin;
  - START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, araç hızı 15 km/h değerinden azsa, N veya D vitesini seçin ve park yardım düğmesini açın;
2. Sistem aşağıdaki yöntemlerle kapatılabilir:
  - P konumunu seçin;
  - Araç hızı 15 km/h değerinden fazla olduğunda sistem otomatik olarak kapanır;

- N veya D konumunu seçin ve park yardımı düğmesini kapatın.

Park yardımı aktifken engeller tespit edildiğinde, sistem farklı frekanslarda sesler verecektir (kör alanlar olabilir).

- Arka park yardımı sensörlerine 1,5 m mesafede veya köşe sensörüne 0,6 m mesafede bir engel bulunursa, uyarı başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri aralığı kısalır.
- Ön park yardımı sensörlerine 1,2 m mesafede veya köşe sensörüne 0,6 m mesafede bir engel bulunursa uyarı başlar. Araç engele yaklaştıkça bip sesleri aralığı kısalır.
- Engel ön veya arka tampona 30 cm mesafeye kadar yaklaştığında bip sesleri sürekli bir uyarı olarak birleşecektir.



### Park Kamerası \*



**Park kamera sisteminin amacı, sürücüye geri manevrada yardımcı olmaktır! Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.**

Bazı modellerde arka plaka lambaları arasına yerleştirilmiş bir arka park kamerası vardır. Geri vites seçildiğinde, kamera aracın hemen arkasında ne olduğuna dair bir görüntü gösterecektir. Bu görüntü eğlence sistemi ekranında gösterilecektir.

### 360 Panoramik Görüntüleme Sistemi \*



**360 panoramik görüntüleme sisteminin amacı, geri giderken sürücüye yardımcı olmaktır! Kameranın sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.**



**Eğlence sistemi ekranı aracın çevresinde yüksek çözünürlüklü görüntüler sunabilse de, sürüş güvenliğinizi için lütfen yine de mevcut gerçek yol koşullarına dikkat edin.**

360 panoramik görüntüleme sistemi çalışırken, ekran arayüzü, sürüşü daha güvenli hale getirmek için çevredeki ortamın gözlemlenmesini kolaylaştırmak için aracın 360° panoramik görüntüsünü gösterecektir.

- Geri vites seçildiğinde, sistem otomatik olarak 360° panoramik görüntünün ekran arayüzüne geçecek ve bu, eğlence sistemi ekranında görünecektir.

- 360 panoramik görüntüleme sisteminin ekran arayüzüne girmek için 360° Görünüm düğmesine dokunun veya basın, ardından çok daha güvenli bir sürüş ortamı sağlamak için aracın farklı görüş açılarından görüntüleri kontrol etmek için ekrandaki düğmelere dokunabilirsiniz.
- 'Ayarlar' arayüzünü açmak için ekrandaki Ayar düğmesine dokunun, burada "dönüş lambaları/göstergeleri\* aktif olduğunda 360° görünümü başlat" işlevini AÇIK/KAPALI olarak değiştirebilirsiniz. İleri vites seçildiğinde ve sol/sağ dönüş lambası/göstergesi\* yandığında, 360 panoramik görüntü sistemi ilgili sol/sağ görünümü gösterecektir.
- 'Ayarlar' arayüzünü açmak için ekrandaki Ayar düğmesine dokunun, burada park yardım çizgisini statik, dinamik, dinamik + statik ve kapalı duruma ayarlayabilirsiniz.

**Not: Vites ileri vites konumuna getirildiğinde, araç hızı 15 km/h veya üzerinde olduğu sürece 360 panoramik görüntüleme sistemi hiçbir şekilde etkinleştirilemez.**

## Arka Sürücü Destek Sistemi

### Sisteme Genel Bakış



Arka sürücü destek sistemi sensörleri, yol kenarındaki binalar veya korkuluklar gibi bazı çevreyi yanlış tanımlayabilir ve yanlış alarm verebilir.



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri, yol kenarındaki binalar, korkuluklar, ağır yüklenme nedeniyle aracın eğim açısındaki değişiklikler, viraj veya tümsek gibi yol koşulları veya kar ve buz gibi hava koşulları gibi engellerle sınırlandırılabilir. Yukarıdakilerden herhangi biri yanlış bir alarmı tetikleyebilir.



Arka sürücü destek sistemi yalnızca bir yardımcıdır, sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Sürücü her zaman kontrolü elinde tutmalı, çevreyi gözlemlemeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.



Arka sürücü destek sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlar için yeterli uyarıyı sağlamayabilir veya dar yarıçaplı veya daha keskin virajlarda doğru şekilde çalışmayabilir.



Arka sürücü destek sistemi, bir römork veya karavan çekilirken doğru şekilde çalışmayacaktır.



Kaza hasarı nedeniyle yanlış hizalanmışlarsa, arka sensörlerin doğru çalışması tehlikeye girecektir. Bu, sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponda kar ve buz olmamalı ve üzeri örtülmemelidir.



Arka tampon onarımlarında tavsiye edilmeyen malzemelerin veya boyanın kullanılması, arka sensörlerin çalışması üzerinde zararlı bir etkiye sahip olabilir. Lütfen yalnızca önerilen malzemeleri kullanın.

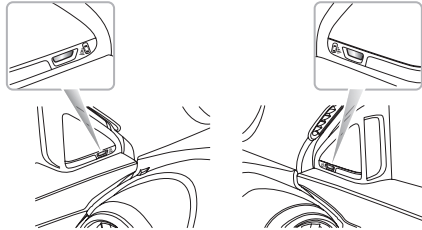


## Çalıştırma ve Sürüş

Arka sürücü destek sistemi, kör nokta algılama (BSD), şerit değiştirme desteği (LCA), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve kapı açık uyarısı (DOW) fonksiyonlarını içerir.

Arka sürücü destek modülleri, aracın arkasına her iki tarafa monte edilmiştir, aracınızın arkasındaki veya yanındaki araçları tespit etmeye yardımcı olabilirler.

Bu sistemi destekleyen uyarı lambaları, sol ve sağ yan ayna camlarının içinde yer alır. Güvenli bir şekilde manevra yapmanıza yardımcı olmak için yanarak veya yanıp sönerek yaklaşan bir nesne veya aracı bildirir.



**Not: Radar, yeni araçlarda veya arka algılama radar sensörünün değiştirildiği araçlarda kalibrasyon gerektirir. Arka algılama radar sensörleri, belirli bir aralıktaki kurulum hatasını telafi etmek için otomatik bir kalibrasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç çalışırken, radar otomatik olarak kalibrasyon durumuna girecektir. Kalibrasyon işlemi sırasında, sistem sınırlı fonksiyonlar sağlayacaktır ve alarm hatalı olabilir. Kalibrasyonun tamamlanmasının ardından, sistem tüm fonksiyonlarına devam edecektir.**

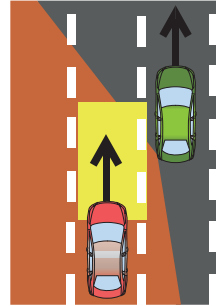
### Sistem Fonksiyonlarının Açılması/ Kapatılması

Arka sürücü destek sistemi fonksiyon düğmelerine bilgi-eğlence ekranından erişilebilir. Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için açık/kapalı ögesini seçin.

## Sistem Fonksiyonları

### Kör Nokta Algılama (BSD)

Araç ilerlerken, sistem sol ve sağ yan aynaların kör bölgelerinde bulunan motorlu araçları izleyecektir. Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili taraftaki uyarı lambaları yanar. Bu durumda, sinyal lambasını açın. Sürücüye çarpışmadan kaçınmasını belirtmek için ilgili uyarı lambası yanıp sönecektir.



Kör nokta algılama fonksiyonunu etkinleştirmek için koşullar şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi, arıza alarmı olmadan normal durumda çalışıyor olmalıdır.
- 2 Kör nokta algılama (BSD) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde olmalıdır.
- 4 Aracın kör noktasında motorlu araçlar olmalıdır. Aracın 2 m ilerisinde ve 7 m arkasında ve aracın yanından 4,7 m

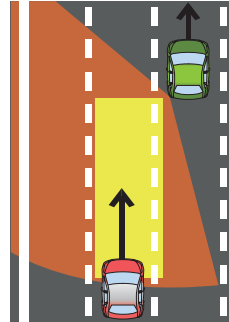
## Çalıştırma ve Sürüş

uzaklıkta olan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.

**Not: Araç hızı, kör noktadaki aracın sollanmasından önemli ölçüde daha hızlı olduğunda uyarı lambaları yanmayacaktır.**

### Şerit Değişirme Desteği (LCA)

Araç ilerlerken, sistem bitişik şeritlerde hızla yaklaşan motorlu araçları izleyecektir. Dönüş sinyal lambaları yanıldığında ve şerit değiştirme yardımı işlevini etkinleştirme koşulları karşılandığında, sürücüyü şerit değiştirme sırasında çarpışmayı önlemesini belirtmek için ilgili taraftaki uyarı lambaları yanıp söner.



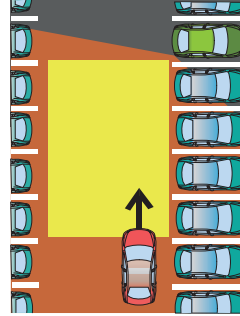
# Çalıştırma ve Sürüş

Şerit değiştirme desteğini etkinleştirmenin koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi, arıza alarmı olmadan normal durumda çalışıyor olmalıdır.
- 2 Şerit değiştirme desteği (LCA) fonksiyonu aktif.
- 3 Araç hızı 30km/h üzerinde olmalıdır.
- 4 Yaklaşan aracın hızı, aracınızın hızından daha yüksek olmalıdır.
- 5 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarında olmalıdır. Aracın 7 –70 m arkasında ve aracın yanından 4,7 m uzaklıkta olan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 6 Araç, 3,5 saniye içinde aracınıza çarpabilir.

## Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Araç geri giderken, sistem sol ve sağ arkadan yaklaşan araçları izleyecektir. RCTA işlevini etkinleştirme koşulları karşılandığında, ilgili taraftaki uyarı lambaları yanacak ve bilgi-eğlence ekranı, sürücüye çarpışmayı önlemesini belirtmek için ilgili taraf için üçgen uyarı simgesini gösterecektir.



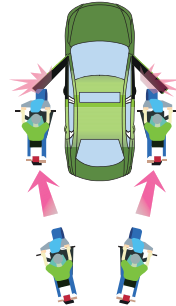
# Çalıştırma ve Sürüş

Arka çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek için koşullar şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi, arıza alarmı olmadan normal durumda çalışıyor olmalıdır.
- 2 Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) fonksiyonu aktif. 3 Araç geri viteste.
- 4 Araç hızı 9 km/h üzerinde olmalıdır.
- 5 İzlenen aracın hızı 9 km/h üzerinde olmalıdır.
- 6 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarından geçiyor. Aracın 5 m arkasında ve aracın yanından 25 m uzaklıkta olan sol ve sağ alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 7 Araç, 2,5 saniye içinde aracınıza çarpabilir.

## Kapı Açık Uyarısı (DOW)

Araç durduktan sonra sistem, aracın dışındaki araçları, motosikletleri ve elektrikli bisikletleri izler. DOW işlevini etkinleştirme koşulları sağlandığında, kapı açıldığında yakındaki araçlarla çarpışmayı önlemek için ilgili taraftaki uyarı lambaları yanacaktır.



## Çalıştırma ve Sürüş

---

Kapı açık uyarı fonksiyonunu etkinleştirme koşulları şunları içerir:

- 1 Arka sürücü destek sistemi, arıza alarmı olmadan normal durumda çalışıyor olmalıdır.
- 2 Kapı açık uyarısı (DOW) işlevi etkinleştirilmiş olmalıdır.
- 3 Araç ACC veya ON/READY durumunda olmalıdır.
- 4 Araç hareketsiz olmalıdır.
- 5 İzlenen aracın hızı 9 km/h üzerinde olmalıdır.
- 6 Motorlu araç, sistemin algılama alanlarından geçiyor olmalıdır. Aracın dış aynalarının arkasındaki alanlar ve aracın yanından 2.4 m sağ ve sol alanlar sistem algılama alanlarıdır.
- 7 Araç, 2,5 saniye içinde aracınıza çarpabilir.

**Not: Sistem açıklamasında sağlanan algılama alanı, çarpışma süresi eşik değeri ve araç hızı yalnızca referansınız içindir.**

## Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi şunları içerir: Hız Destek Sistemi (SAS), Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW), Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP), Şeritte Tutma Desteği (LKA), MG Pilot Sistemi, Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW), Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar için Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP). Belirli koşullar altında, sürücü destek sistemi bir ön kamera ve bir ön algılama radarı kullanarak aracın önündeki yol ve çevre bilgilerini algılayabilir. Bu bilgiler, sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesine yardımcı olmak için uyarı mesajlarını iletmek veya yardım sağlamak amacıyla kullanılır. Ön kamera, ön camın üst orta kısmında (dikiz aynası taban kapağında), ön algılama radarı ise ön tamponun alt orta kısmında yer alır.

## Ön Kamera Açıklaması

### Ön görüş kamerasının kalibrasyonu

Ön görüş kamerası, aşağıdaki işlemlerden herhangi birinin ardından yeniden kalibrasyon gerektirecektir:

- Ön görüş kamerasının çıkarılması ve yeniden takılması.
- Ön camın değiştirilmesi.

**Not: Ön görüş kamerasının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.**

**Not: Kalibrasyonu tamamladıktan sonra herhangi bir sürücü destek seçeneğini hemen seçmek mümkün değildir. Araç güç sistemi kapalı konumuna getirilmeli ve ardından açık/HAZIR konumuna getirilmelidir.**

## Ön görüş kamerasının engellenmesi

Bazı durumlarda ön görüş kamerası görüşü cam üzerindeki yabancı cisimler veya lekeler nedeniyle engellenebilir. Bu durumlarda bilgi merkezinde bir uyarı mesajı görünecektir. Lütfen hemen temizleyin veya silin.

### Aşağıdaki durumlarda, ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenecektir:

- Yoğun sis, şiddetli yağmur veya kar vb. nedeniyle görüşün azaldığı kötü hava koşullarında sürüş.

- Ön görüş kamerası ışıktan etkilenir, örneğin gece düşük ışık seviyeleri, zayıf yardımcı aydınlatma, aşırı arka aydınlatma, karşıdan gelen araçlardan gelen ışık, hızlı parlak/karanlık arasında geçiş (tünel girişi/çıkışı) gibi ani parlaklık değişimi, güçlü yansıtıcı özelliklere sahip yüzeylerde sürüş (su veya karla kaplı yol yüzeyi) veya tüneller gibi yetersiz ışıklı yerlerde, yüksek binalarla çevrili, yer altı otoparkları vb.
- Ön görüş kamerası, ön camdaki toz, yabancı nesnelere gibi engeller tarafından kısmen veya tamamen engelleniyor.
- Ön cam hasarlı.
- Ön görüş kamerası çıkarıldıktan/yeniden takıldıktan sonra kalibre edilmemiş.
- Ön cam çıkarıldıktan/takıldıktan sonra kalibre edilmemiş.
- Ön görüş kamerası yerine sabitlenmemiş.
- Ön camın dış yüzeyi temiz değil (silecek ile silme dahil).
- Ön cam düzenli olarak temizlenmiyor.
- Ön camdaki buğu giderme/buz çözme işlemi ıslak koşullarda verimsiz.

### Ön Radar Açıklaması

#### Ön algılama radarının kalibrasyonu

Aşağıdakilerden herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön algılama radarı hizalama bozukluğu, örneğin ön algılama radarının konumunun değişmiş olması.
- Ön algılama radarını veya radar braketini çıkarın/yeniden takın.
- Ön çarpışma önleyici kirişini çıkarın/yeniden takın.
- Dört tekerlek hizalama parametreleri veya sürüş eksenini değiştirmiş.

**Not:** *Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalıyorsa, ön algılama radarının montaj konumu gerektiği gibi kontrol edilmeli ve yeniden kalibre edilmelidir.*

**Not:** *Ön algılama radarının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekliyse, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.*



## Ön radar performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:

- Ön algılama radarı çamur, kar, aşırı su (yağmur) veya yoldan su püskürmesi nedeniyle kaplandığında.
- Radar veya çevresindeki alanlar, kendinden yapışkanlı etiketler veya yardımcı lambalar gibi nesnelere kaplandığında.
- Yol bariyerleri, çitler ve tünel girişleri gibi bazı hedefler, ön algılama radarının algılama yeteneğini etkileyebilir ve zayıflatabilir.
- Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kaldığında.
- Ön algılama radarı, güçlü elektromanyetik alan paraziti veya hedefin kendisi gibi ortamdan etkilendiğinde.

**Not: Ön radarda biriken karlar yumuşak bir fırça kullanılarak temizlenebilir ve herhangi bir buz, uygun bir buz çözücü sprey kullanılarak temizlenmelidir.**

**Not: Ön radar modülüyle herhangi bir çarpışmadan veya temastan kaçının, bu yanlış hizalamaya neden olabilir. Ne kadar küçük olursa olsun herhangi bir hasar, sistem performansı sorunlarına neden olabilir.**

## Hız Destek Sistemi (SAS)



**Akıllı hız sınırı yardımcı bir fonksiyondur, çeşitli faktörler nedeniyle gösterge grubunda yanlış bir hız sınırı değeri gösterebilir veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlanmaz. Sürücünün yine de karayolu trafiğinin hız sınırına uyması gerekir ve aşırı hız yapmak kesinlikle yasaktır.**



**Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.**

Hız destek sistemi ayarlarına bilgi-eğlence sistemi üzerinden erişilebilir. Adaptif hız sabitleme sistemi kapalıyken, aşağıdaki üç fonksiyon seçilebilir:

60

- 1 Hız Sınırı Bilgi Fonksiyonu (SLIF): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Araç hızı, hız sınırını önceden belirlenmiş bir miktarda aştığında, gösterge tablosundaki görsel bir uyarı yanıp söner.
- 2 Manuel Hız Desteği (MSA): Sürücü, adaptif hız sabitleme sistemi kolunu kullanarak maksimum hızı ayarlar. Sistem aktif olarak müdahale edecek ve araç hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutacaktır. Müdahale sırasında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir. Lütfen “Manuel hız desteğinin hız ayarları” bölümüne bakın.
- 3 Akıllı Hız Desteği (ISA): Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (yukarıda gösterildiği gibi) algılar. Algılanan hız sınırı işareti, gösterge grubunda görüntülenecektir. Sistem, aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için otomatik olarak müdahale edecek ve hız kontrolünü sürdürecektir. Hız aşıldığında sesli bir uyarı ve görsel bir uyarı verilecektir.

## Hız destek sistemi ayarı

Hız destek sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, hız destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Hız destek modunu seçmek için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun: hız sınırı bilgisi fonksiyonu, manuel hız desteği ve akıllı hız desteği.

## Manuel hız desteğinin hız ayarları:

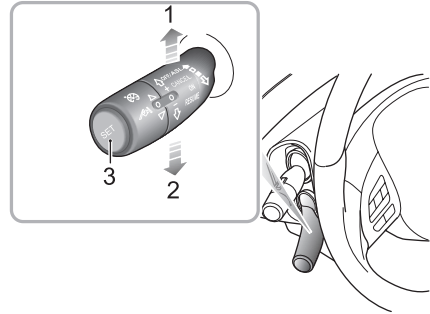
Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, hız sınırı değeri, adaptif hız sabitleme sistemi kolu kullanılarak aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:

- 1 Hız sınırını ayarlamak için kumanda kolunu yukarı hareket ettirin. Gösterge tablosunda hız sınırı değeri görüntüledikten sonra, SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basın. Manuel hız yardımı işlevi etkinleştirilecektir. SET düğmesine basıldığında, gerçek hız değeri ayarlandıktan sonra küçükse, gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı değeri ayar olarak tanımlanacaktır.

## Çalıştırma ve Sürüş

Gerçek hız değeri ayarlanan hız sınırından büyükse, gösterge tablosunda görüntülenen hız sınırı değeri, mevcut gerçek hız olarak tanımlanacak ve en yakın 5 km/h değeri yuvarlanacaktır (62 km/h, 65km/h olarak tanımlanacaktır). ). Kolu bir kez yukarı veya aşağı hareket ettirmek, hız sınırını 5 km/h artıracak veya azaltacaktır. Kolu yukarı veya aşağı konumda tutmak, hız sınırı değerini 5 km/h birimler halinde sürekli olarak değiştirecektir.

- 2 Manuel hız asistanı işlevi etkinleştirildikten sonra sistem aktif olarak müdahale edecek ve araç hızını hedef hız limiti içinde tutacaktır. Mevcut gerçek hız, sürücü tarafından ayarlanan hedef hız sınırını aşarsa, sistem hızı, hedef hız sınırının altına düşene kadar düşürür.
- 3 Manuel hız desteği etkinleştirildikten sonra, sürücü, sistemi bekleme durumuna geri döndürmek için adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine (aşağıdaki şekilde 3) basabilir. SET düğmesine tekrar basın, manuel hız yardımı işlevi devam edecektir.



Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar. “NNN”, “—” olarak görüntülenir. Araç belirlenen ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler.

**Not:** *Araçın şerit değiştirmesi, bir kavşakta dönüş yapması veya geri dönmesi gerektiğinde ve sürücü önceden sinyal verdiğinde ve yavaşladığında, gösterge gru-*

## Çalıştırma ve Sürüş

**bundaki ilk hız sınırı değeri sıfırlanacak ve yeni bir hız sınırı işareti tespit edilene kadar “—” olarak görüntülenecektir. Koşullar karşılanmazsa, ilk hız sınır değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.**



Adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine basılarak akıllı hız yardımı işlevi etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki sistem gösterge lambası sarıdan yeşile döner. Akıllı hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.



Hız sınırı bilgi fonksiyonu veya akıllı hız desteği etkinleştirildiğinde ve ön görüş kamerası aşağıdaki metin mesajıyla birlikte bir hız sınırı işareti algıladığında, sürücüyü metin mesajını kendisinin tanımasını hatırlatmak için uyarı lambası sarı renkte yanar.

Kamera, yardımcı şerit, 100 km ileri, okul bölümü, 7:00-10:00 gibi hız sınırı işaretinin altında sağlanan metin

mesajlarını tanıyamaz. Kamera, metin mesajlı hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır. Sürücünün metin mesajına göre doğru karar vermesi gerekir.



Adaptif hız sabitleme sistemi kolundaki SET düğmesine basılarak manuel hız yardımı işlevi etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki sistem gösterge lambası sarıdan yeşile döner. Gerçek hız ayarlanabilen maksimum değeri aşarsa, sistem bekleme durumunda kalır ve gösterge lambası sarı kalır. Manuel hız desteği bir arıza veya arıza tespit ederse, gösterge lambası sarı renkte yanıp sönecek ve sonra sönecektir. Lütfen bu fonksiyonu yeniden başlatmayı deneyin. Bu fonksiyon açılmıyorsa, lütfen bir MG yetkili servisi ile iletişime geçin.



Manuel hız desteği etkinleştirildiğinde, hız sınırı değeri göstergesi yanar. “NNN”, “—” olarak görüntülenir. Hedef hız sınır değerini ayarlamak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirin. “NNN” artık ayarlanmış hız sınırı değerini gösterecektir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Sürücü, aşağıdaki eylemleri gerçekleştirerek hız destek sistemini doğrudan kapatabilir veya geçici olarak askıya alabilir:

- 1 Hız sınırını (sollama manevrası) geçici olarak aşmak için gaz pedalına sertçe basın. Gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanar ve hız sınırı değeri yanıp söner.
- 2 Adaptif hız sabitleme sistemi kolunun ucundaki SET düğmesine yavaşça basın, gösterge grubundaki gösterge lambası sarıya dönecektir. Fonksiyonları sürdürmek için SET düğmesine tekrar basın.
- 3 Hız destek sistemini kapatmak için adaptif hız sabitleme sistemi kolunu “ON” konuma getirin. Ardından gösterge grubundaki gösterge lambası sönecektir.

**Hız sınırı bilgi fonksiyonu ve akıllı hız sınırı, aşağıdaki durumlarda engellenebilir:**

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkileniyorsa.
- 2 Araç yüksek hızda sürülüyorsa.
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/don, kar, toz vb. tarafından engelleniyorsa.
- 4 Hız sınırı işaretleri yanlış yerleştirilmiş veya hasarlıysa.
- 5 Şeridin üzerinde veya yolun kenarlarında birden fazla hız sınırı işareti varsa. Ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şerit için hız sınırı işaretlerini tanıyabilir.
- 6 Standart olmayan hız sınırı işaretleri veya ek bilgi içeren işaretler.
- 7 Hız sınırı işaretleri, yoldaki bir yol ayrımına, bir virajda veya rampa üzerinde/rampada.
- 8 Şerit değiştirme gibi manevralar sırasında.

### ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşulları, kötü hava koşulları, standartlaştırılmamış veya örtülü hız sınırı işaretleri veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları sırasında hız sınırı işaretlerini doğru şekilde algılamayabilir (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanıma) veya minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak algılama).
- Sürücü tarafından yapılan bazı sert veya hızlı direksiyon manevraları, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta dönme olarak değerlendirilebilir. Bu, tanımlanan hız sınırı işaretlerinin silinmesine neden olacaktır.

### Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi (LDW)



**Şeritten ayrılma uyarı sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritten ayrılma uyarı sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.**



**Şeritten ayrılma uyarı sistemi şerit çizgisini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritten ayrılma uyarı sistemi derhal kapatılmalıdır.**

Şeritten ayrılma uyarı sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır.

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

Sistem en az bir şerit çizgisini tanıdığı sürece, gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya çizgiyi geçtiğinde, sürücüyü harekete geçmeye ve şerit çizgileri arasında aracın konumunu korumaya yönlendirmek için aşağıdaki uyarılar verilecektir:

- Sesli bir uyarı sesi duyulur.
- Gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde bir şerit çizgisinden geçen bir aracı tasvir eden görünür bir uyarı görüntülenir.
- Direksiyon bir titreşim uyarısı verir.

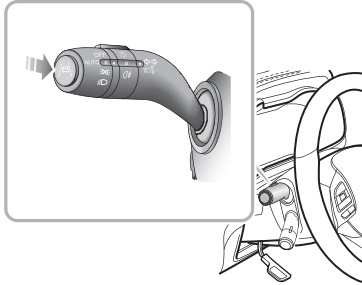
Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

## Şeritten ayrılma uyarı sistemi uyarı

Şeritten ayrılma uyarı sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak

için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Şeritten ayrılma uyarı sistemini açmak için destek modunda uyarıyı seçin. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritten ayrılma uyarı sistemini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi). Şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme veya aktif duruma geçecektir. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.

Şeritten ayrılma uyarı sistemi bekleme veya aktif durumdayken, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritten ayrılma uyarısı etkinleştirildiğinde, göstergelambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, göstergelambası yeşil renge döner. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında göstergelambası söner. Şeritten ayrılma uyarı sistemi bir arıza tespit ederse, göstergelambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

### Şeritten ayrılma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.



## Çalıştırma ve Sürüş

- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

Aşağıdaki durumlarda şeritten ayrılma uyarı sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

### ÖNEMLİ

Şeritten ayrılma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda uyarı vermeyecektir:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

### Şeritten Ayrılma Önleme Sistemi (LDP)



**Şeritten ayrılma önleme sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritten ayrılma önleme sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.**



**Şeritten ayrılma önleme sistemi şerit çizgilerini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritten ayrılma önleme sistemi derhal kapatılmalıdır.**

Şeritten ayrılma önleme sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır.

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

Sistem en az bir şerit çizgisini tanıdığı sürece, gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya zaten çizgiyi geçtiğinde, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı görüntüleyerek aracı şerit çizgileri arasında tutar ve sürücüye yardım sağlar. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

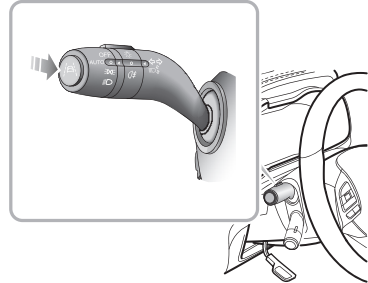
Toplam 180 saniyelik bir aralık içinde iki veya daha fazla ardışık müdahale olması ve müdahale sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon girdisinin algılanmaması durumunda, ikinci müdahale sırasında ve 180 saniye içinde herhangi bir başka müdahale sırasında sesli bir uyarı verilir. Gerekirse ve üçüncü müdahaleden başlayarak, sesli alarm uyarısı önceki uyarı sinyalinden daha uzun süre devam edecektir. Müdahaleler sırasında sürücü tarafından algılanan bir direksiyon girişi olmadığında şeritten ayrılma önleme fonksiyonu beş müdahaleden sonra iptal olacaktır.

### Şeritten ayrılma önleme sistemi ayarı

Şeritten ayrılma önleme sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Şeritten ayrılma önleme sistemini açmak için destek modunda ayrılma desteğini seçin. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.

- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritten ayrılma önleme sistemini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi) Şeritten ayrılma önleme sistemi bekleme veya aktif duruma geçecektir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.

Şeritten ayrılma önleme sistemi bekleme veya aktif durumda, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritten ayrılma önleme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, gösterge lambası yeşil renge döner. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında gösterge lambası söner. Şeritten ayrılma önleme sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

### Şeritten ayrılma önleme sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon ters yönde döndürülür.

- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

## Çalıştırma ve Sürüş

### ÖNEMLİ

Şeritten ayrılma önleme sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

### ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.

Aşağıdaki durumlarda şeritten ayrılma önleme sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

### Şeritte Tutma Desteği (LKA)



**Şeritte tutma destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritte tutma destek sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.**



**Şeritte tutma destek sistemi şerit çizgisini her zaman tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritte tutma destek sistemi derhal kapatılmalıdır.**

Şeritte tutma destek sistemi, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgileri net.

Sistem her iki taraftaki iki şerit çizgisini tanıdığı sürece, gösterge grubundaki gösterge lambası yeşil yanacaktır. Sistem her zaman düzeltici direksiyon müdahalelerini kullanarak aracın konumunu şeridin ortasında tutmaya çalışacaktır. Araç şerit çizgilerinden saparsa, sistem sürücüyü aracın şeritten ayrıldığına dair uyararak için şeritten ayrılma uyarısı fonksiyonunu etkinleştirecektir. Sürücü istediği zaman düzeltici eylemi gerçekleştirebilir. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

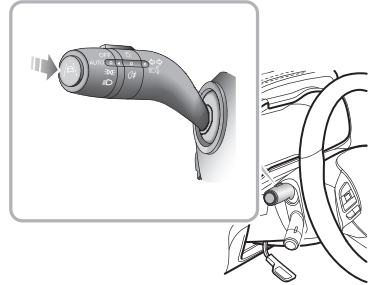
Sürücünden birkaç saniyelik direksiyon girişi olmaması durumunda, sesli bir uyarı verilir, gösterge grubu sarı bir uyarı verir. Sistem hala sürücünden gelen bir girişi göremiyorsa, sesli uyarı sürekli hale gelir ve uyarı kırmızı yanar. Sistem hala sürücünden bir giriş algılayamazsa, sürücünün ellerini direksiyonda tutmadığını varsayacak ve fonksiyonu otomatik olarak iptal edecektir. İptal ile birlikte, en az 5 saniye boyunca veya sürücü direksiyon kontrolünü tekrar alana kadar daha acil bir sesli uyarı verilir.

## Şeritte tutma desteği ayarı

Şeritte tutma desteği için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, şerit destek sistemi için ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Şerit destek sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Şeritte tutma desteğini açmak için destek modunda şerit takibini seçin. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 2 Sesli uyarıyı açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.
- 3 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.

- 4 Titreşim uyarısını açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.



Bilgi-eğlence ekranında şeritte tutma desteğini açtıktan sonra, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basın (yukarıda gösterildiği gibi). Şeritte tutma desteği bekleme veya aktif duruma geçecektir.

## Çalıştırma ve Sürüş

Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.

Şeritte tutma desteği bekleme veya aktif durumdayken, sinyal kolunun ucundaki düğmeye basarak (yukarıda gösterildiği gibi) sistemi geçici olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Fonksiyonu sürdürmek için düğmeye tekrar basın.



Şeritte tutma desteği etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkinleştirildiğinde ve araç hızı 60 km/h üzerinde olduğunda, gösterge lambası yeşil renge döner. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında gösterge lambası söner. Şeritte tutma desteği bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

### Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.

- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.



## Çalıştırma ve Sürüş

### ÖNEMLİ

Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

### ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.

Aşağıdaki durumlarda şeritte tutma desteğinin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

## MG Pilot Sistemi



*MG Pilot sisteminde kullanılan yardımcı teknoloji, sürücünün yol ve trafik koşulları hakkındaki kararının yerini alamaz. Sistem sürücüye yardım sağlayabilir ancak sürüş sırasında sürücünün yerini alamaz. MG Pilot sistemini kullanmayı seçerken, sistem algılama ve kontrolünün sınırlamaları nedeniyle sürücü her zaman dikkatli olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.*



*MG Pilot sistemi bir sürücü yardım işlevidir, otomatik pilot DEĞİLDİR. İşlevin kısıtlandığı veya devre dışı bırakıldığı birçok durum vardır. Sürücünün her zaman direksiyonu tutması ve gerekirse direksiyon kontrolünü düzeltmesi veya devralması gerekir.*

MG Pilot sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi ile birlikte kullanılmalıdır. MG Pilot sistemi, adaptif hız sabitleyici sisteme dayanarak çalışır. Her iki taraftaki şerit çizgileri açıksa, sistem araca şerit çizgileri içinde sürüşte yardımcı olabilir. 60 km/h altında bir hızda sürerken, önde bir araç varsa ve

öndeki şerit çizgileri her iki tarafta net değilse, sistem araca öndeki aracın izini takip etmede de yardımcı olabilir.

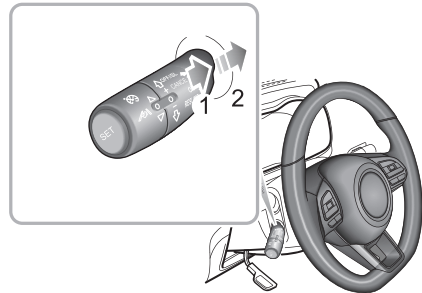
**Not: Sürücü, araç hızını ve takip mesafesini görüş, hava ve yol koşullarına göre ayarlamalıdır. MG Pilot sistemi, şeritten geçen yayalara, hayvanlara, sabit araçlara, çapraz geçen veya aynı şeritte karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. MG Pilot sistemi aracın hızını yeterince azaltamazsa, sürücü kendisi fren yapmalıdır. Yoğun trafik koşullarında, MG Pilot kontrolü altındaki araç tarafından kullanılmakta olan şeride başka bir araç girerse, sistem aracı fren manevrası yapmak için yeterli sürede algılamayabilir. Bu durumda frenler sürücü tarafından uygulanmalıdır.**

Sürücüden birkaç saniyelik direksiyon girişi olmaması durumunda, sesli bir uyarı verilir, gösterge grubu sarı bir uyarı verir. Sistem hala sürücüden gelen bir giriş göremiyorsa, sesli uyarı sürekli hale gelir ve uyarı kırmızı yanar. Sistem hala sürücüden bir giriş algılayamazsa, sürücünün ellerini direksiyonda tutmadığını varsayacak ve fonksiyonu otomatik olarak iptal edecektir. İptal ile birlikte, en az 5 saniye boyunca veya sürücü direksiyon kontrolünü tekrar alana kadar daha acil bir sesli uyarı verilir.

## Çalıştırma ve Sürüş

**Not:** Sürücü öndeki aracın izini takip etmek için bu fonksiyonu kullandığında, sürücünün çevreye dikkat etmesi gerekir. Aracın yönü ve frenlemesine ilişkin genel sorumluluk sürücüye aittir.

### MG Pilot sistemi ayarları



MG Pilot sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, MG pilot sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin. Sürücü sistemi açıp kapatmayı seçebilir. MG Pilot sistemini kullanmak için, aynı zamanda adaptif hız sabitleme sistemi de açılmalıdır. Fonksiyon kapatıldığında, gösterge grubundaki mesaj merkezinde ilgili komut istemi görüntülenir.

Adaptif hız sabitleme seviyesini iki kez "RESUME" konumuna çevirmek MG Pilot sistemini bekleme modundan aktif duruma geçirecektir.



MG Pilot sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge lambası sarı renkte yanar. Fonksiyon etkin olduğunda gösterge lambası yeşil yanar. Fonksiyon devre dışı bırakıldığında gösterge lambası söner. MG Pilot sistemi bir arıza tespit ederse, gösterge lambası 90 saniye boyunca sarı renkte yanıp sönecek ve ardından açık kalacaktır.

### MG Pilot sistemini kullanmak için teknik gereksinimler:

- Adaptif hız sabitleme sistemi aktif olmalıdır.
- MG Pilot sistemi, bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğme aracılığıyla açılmalıdır.
- Araç hızı 60 km/h altındaysa, sistem aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini veya doğrudan öndeki bir hedef aracı algılayabilmelidir.
- Araç hızı 60 km/h üzerindeyse, sistem aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılayabilmelidir.
- Araç D konumunda olmalıdır.

### MG Pilot sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.
- MG Pilot sistemi için teknik gereksinimler karşılanmıyorsa.
- Ön görüş kamerası engellenmiş veya hava ve çevresel faktörler nedeniyle kameranın ilerideki şerit çizgisini algılaması imkansız.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Yol çok dar veya çok geniş.
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi.
- Araç şerit değiştirir.
- Araç D konumunda değil.
- Araç yanal olarak çok hızlı savruluyor.
- Araç hızı 55km/h altında veya 180km/h üzerinde
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.

## Çalıştırma ve Sürüş

- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

Aşağıdaki durumlarda MG Pilot sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.
- Karmaşık yol bölümlerinde (kentsel alanlar ve kavşaklar gibi) sürüş.
- Düşük görüş mesafeli aşırı virajlı yollarda sürüş.
- Çim yollarda veya asfaltsız yollarda sürüş.

### ÖNEMLİ

MG Pilot sistemi aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:

- Sürücü sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.

### ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.
- Sürücü, gerekmesi halinde öndeki aracı izlemek için MG Pilot sistemini kullanırken çevrenin farkında olmalı ve aracın tam kontrolünü alabilmelidir.

### Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)



**Araç ön çarpışma uyarı sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir.**

Ön çarpışma uyarı sistemi, ön algılama radarı ve ön görüş kamerasını kullanarak öndeki diğer araçları ve yayaları algılar. Hız 30 km/h üzerinde olduğunda ve araç öndeki araca veya yayaya hızla yaklaştığında, sistem sesli bir uyarı vererek ve gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde bir mesaj görüntüleyerek zamanında yavaşlaması ve öndeki araca veya yayaya güvenli bir mesafeyi koruması için sürücüyü uyarır.

**Not: Araç hızı 30 ile 85 km/h arasında olduğunda, hareketsiz hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 30 ile 150km/h arasında olduğunda, hareketli hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 30 ile 64km/h arasında olduğunda, yayalar tespit edilebilir.**

### Ön çarpışma uyarı sistemi ayarı

Ön çarpışma uyarı sistemi için işletim arayüzü bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, ön çarpışma uyarı sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin.

- 1 Ön çarpışma uyarı sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence ekranındaki ilgili düğmeye dokunun. Ön çarpışma uyarı sistemini etkinleştirmek için destek modunda uyarıyı seçin. START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, düğme varsayılan olarak açık konumundadır. Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.
- 2 Uyarı hassasiyetini ayarlamak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokunun. Sistem varsayılan olarak, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken en son seçilen duruma geçer.



Ön çarpışma uyarı sistemi kapatıldığında, veya bir arıza veya hata tespit ettiğinde lamba sarı renkte yanar.

### Ön çarpışma uyarı sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecektir:

- Ön görüş kamerası engelleniyor veya performansı etkileniyor.
- Araç, keskin bir virajda sürülüyor.
- Öndeki araç standart olmayan tipte veya sadece yan taraf algılanabiliyor.
- Önünüzdeki araç çok büyük veya yakın, bu da tam hatları belirlemeyi imkansız hale getiriyor.
- Araç aşırı bir eğimde veya yokuşta.
- Araç R konumunda.
- Araç aşırı derecede hızlanıyor veya fren yapıyor.
- İleride hayvanlar, işaret tabelaları, korkuluklar, binalar veya benzeri motorsuz nesnelere var.

### Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEB) ve Yayalar İçin Otomatik Acil Durum Fren Sistemi (AEBP)



*Araçta yayalar için otomatik acil fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi bulunsun dahi, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir. Sürücü destek sistemleri olarak, yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmaları önleyemez. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde bulundurmalıdır.*



**Otomatik acil fren sisteminin ve yayalar için otomatik acil fren sisteminin kontrolü altındayken acil frenleme, yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini her zaman bağladığından emin olun.**



**Otomatik acil fren sisteminin, yayalar için otomatik acil fren sisteminin veya araç güç sisteminin araç çekilirken kapatıldığından emin olun. Araç çekilirken yayalar için otomatik acil fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi etkinleştirilirse, olumsuz etkiler aracınızın, çekici aracın ve çevredeki insanların güvenliğini etkileyebilir.**



**Kazaların meydana gelmesini önlemek için, yayalar için otomatik acil durum fren sisteminin ve otomatik acil fren sisteminin fonksiyonlarını asla özel olarak test etmeyin.**

Bilgi-eğlence ekranındaki otomatik acil fren sistemi düğmesi açık konumdayken, sistem ön algılama radarı ve ön görüş kamerası ile aynı şeritte öndeki aracı algılayacak ve izleyecektir. Sistem, araç ile öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç AEB veya AEBP etkisi altında frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye hareketsiz kalacaktır. Daha sonra aracın kontrolü sürücüye devredilecektir.

Bilgi-eğlence ekranındaki yayalar için otomatik acil fren sistemi düğmesi açık olduğunda, sistem ön algılama radarı ve ön görüş kamerasıyla aynı şeritte ilerideki yayaları algılar ve izler. Sistem, araç ile öndeki yaya arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç AEB veya AEBP etkisi altında frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye sonra aracın kontrolü sürücüye devredilecektir.



## Çalıştırma ve Sürüş

**Not:** Araç hızı 4 ile 85 km/h arasında olduğunda, hareketsiz hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 4 ile 150km/h arasında olduğunda, hareketli hedefler tespit edilebilir. Araç hızı 4 ile 64km/h arasında olduğunda, yayalar tespit edilebilir.

### ÖNEMLİ

- Hareketsiz hedefler için, araç hızı 45 km/h üzerinde olduğunda çarpışmalardan tamamen kaçınılamaz.
- Hareketli hedefler için, bağıl hız 45 km/h üzerinde olduğunda çarpışmalardan tamamen kaçınılamaz.

Yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi, yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilecektir:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) arızasız ve açık durumda.
- Araç D veya N konumunda.
- Hava yastıkları tetiklenmemiş.

**Not:** Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir fren müdahalesini beklememiş olabilir ve otomatik acil fren sistemi ve yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ağır bir şekilde fren yaparken fren uygulamak isteyebilir. Sürücü, bunun güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına sertçe basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

### Yayalar için otomatik acil durum fren sistemi ve otomatik acil fren sistemi ayarları

AEB/AEBP sistemi için işletim arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sürüş desteği seçeneğini bulmak için araç ayarları arayüzüne girin, ön çarpışma uyarı sistemi ayar arayüzünü bulmak için sayfa boyunca ilerleyin:

- 1 Ön çarpışma uyarı sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokunun. Otomatik acil fren sistemini etkinleştirmek için destek modunda acil frenlemeyi seçin. START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, sistem düğmesi varsayılan olarak açık konumundadır.

Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.

- 2 Yayalar için otomatik acil fren sistemini açmak/kapatmak için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili düğmeye dokununuz. START/STOP Düğmesi ON/READY konumundayken, düğme varsayılan olarak açık konumundadır. Sürücü fonksiyonu aktif olarak kapatmayı seçtiğinde, gösterge grubundaki bilgi mesajı merkezinde komut istemi mesajı görüntülenir ve bilgi-eğlence ekranında onay mesajı açılır.

**Not: Sürüş sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesini kullanmayın. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak isterseniz, lütfen güvenli ve yasal olduğunda aracı durdurun.**



Otomatik acil fren sistemi kapatıldığında veya bir arıza veya hata tespit ettiğinde gösterge lambası sarı yanar.



Yayalar için otomatik acil fren sistemi kapatıldığında veya bir arıza veya hata tespit ettiğinde gösterge lambası sarı renkte yanar.

### **Yayalar için otomatik acil durum fren sisteminin ve otomatik acil fren sisteminin çalışması aşağıdaki durumlarda bozulabilir:**

- İleri algılama radarının veya ön görüş kamerasının algılama performansı bozulmuştur.
- Öndeki aracın hatları net değil, örneğin: şiddetli yağmur/su püskürmesi veya kar koşullarında ön tekerleklerle ve çevredeki araçlara püskürtülen su.
- Özel yol koşullarında, örneğin bir viraj veya yokuşta, köprüden gelen/inen kesimde, öndeki bir araç, karşıdan gelen bir araç, kavşağı geçen bir araç, dönüş yapan bir araç, kısa mesafede hızla öne geçen bir araç algılanıyor.

## Çalıştırma ve Sürüş

- Aynı şeritte ters yönde giden araçlar var veya aracın kendisi ters yönde gidiyor.
- Gece veya tünel içinde sürüş yaparken öndeki aracın arka lambaları yanmıyor veya engelli; öndeki aracın arka lambaları tamamen LED şeritlerden veya standart olmayan renkli lambalardan oluşuyor; gece sürüşte tutarsız veya titreşen sokak lambaları.
- Öndeki araç, sistem tarafından tanınamayacak kadar büyük bir araç veya römork (traktör, römork, çekici araç gibi)
- Öndeki araç, sürüş ve park etme kurallarına uymuyor; öndeki araç şerit çizgileri üzerinde gidiyor; öndeki araç, aracınızla aynı şeritte değil veya öndeki aracın görüşü kısmen engelleniyor.
- Yaya doğrudan aracın önünde değil; yaya tam olarak görünmüyor; yaya dik durmuyor; yaya kalabalığı var; yaya aşırı gölgelenmiş; yaya karanlıkta veya belli bir boyun altındaki bir çocuk vb.

**Not: İki sistem yalnızca, aynı şeritte bir araç veya yaya algılandığında çalışır. Sistem herhangi bir özel şekilli zemin engelini (barikatlar, izolasyon kazıkları, izolasyon şeritleri, büyük taşlar ve diğer dağınık nesnelere gibi) ve hayvanları tanıyamaz. Sistem, bisikletleri, motosikletleri, küçük tekerlekli nesnelere (valizler, alışveriş arabaları veya tekerlekli sandalyeler gibi), bazı alışılmadık ulaşım araçlarını (at arabası vb.) ve daha yüksek şasili araçları tanımayabilir.**

## Yük Taşıma



**Toplam araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Aksi takdirde araç hasarı veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.**

## Bagaj Bölmesi



**Koltukların arkasındaki bagaj bölümünde yük taşınırken arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.**



**Yüklenen eşya türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa, sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klimanın yüze dağıtım modunu seçtiğinizden ve içeri giren egzoz dumanını azaltmak için fan devrini maksimum seviyeye ayarladığınızdan emin olun.**

Bagaj alanında yük taşınırken, bir kaza veya ani durma durumunda yük kaymasını önlemek için her zaman ağır eşyaların olabildiğince alçak ve olabildiğince öne yerleştirildiğinden emin olun.

Büyük veya ağır eşyalar taşınırken dikkatli sürün ve acil fren veya manevra yapmaktan kaçınin.

Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak çok tehlikelidir. Taşınan yük bagaj kapağının açılmasını gerektiriyorsa, lütfen kargonun ve bagaj kapağının uygun şekilde sabitlendiğinden ve egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için her türlü önlemin alındığından emin olun.

### ÖNEMLİ

Eşya yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük bagaj bölümünden dışarı uzanıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

## İç Mekana Yükleme



**Bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya veya acil frenleme veya ani hızlanma durumunda hareket edebilecek emniyete alınmamış ekipman, alet veya eşya TAŞIMAYIN.**



**Sürücü veya yolcunun doğru oturma pozisyonunu korumasını engelleyen veya görüşünü bozan bir engel OLUŞTURMAYIN.**

Arka koltukların katlanması bagaj alanını artırabilir, “Koltuklar ve Güvenlik Sistemleri” bölümündeki “Arka Koltuk” konusuna bakın.

Araca eşya yüklendiğinde, trafik kazaları veya acil frenleme meydana geldiğinde eşya hareketinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için eşyaları mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Bir koltuğa eşya konulması gerekiyorsa, o koltuğa hiç kimsenin oturmasına izin verilmez.

## Genel Araç Çekme Güvenliği

Yük sınırlarına dikkatle uyarmanız, onaylanmış ekipman kullanmanız ve çekme yönergelerini izlerseniz aracınız römork çekebilir. Araç çekmeden önce daima yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan yükler, aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve aracınızın motoruna ve aktarma organlarına zarar verebilir.

**Not: MG Motor Europe tarafından tavsiye edilen herhangi bir yük limitinin aşılması tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce önerilen yük limitlerini kontrol edin.**

Sürüşe başlamadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol edin.

Römork bağlantısı yükü asla MG Motor Europe tarafından tavsiye edilen sınırı aşmamalıdır.

**Not: Aşırı çekme yükleri ön lastiğin çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, çok az römork burnu yükü römorkun dengesini bozabilir ve yalpalamasına neden olabilir.**

**Çeki demiri:** Aracınıza yalnızca orijinal MG onaylı çeki demiri takılmalıdır. Çeki demirini sabitlemek için yalnızca araç üreticisi tarafından belirtilen takma yöntemini kullanın.

Daha fazla bilgi için MG yetkili servisinizle iletişime geçin.

**Güvenlik zincirleri:** Römorkun istenmeden çözülmesi durumunda, tedbir olarak güvenlik zinciri kullanılmalıdır. Kalkıştan önce güvenlik zincirinin hem treylere hem de araca güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

**Rakım:** Motor daha yüksek rakımda daha az güç sağlar. Dağlık bir alanda römork çekiyorsanız, her 1000 m yükseklik için toplam araç ve römork ağırlığını %10 azaltmalısınız.

**Eğimler:** Mümkünse, çekerken yolculuğunuzu dik yokuşlardan kaçınacak şekilde planlamalısınız. Belirtilen önerilen fren çekme kütlesi, maksimum %12 eğim kapasitesini varsaymaktadır. Mümkünse, %12'den daha az eğimlerde sürmeniz önerilir. Uygun yollar için karavan kulüpleri tavsiyelerine uyun.

**Alıştırma dönemi:** Aracın ilk 1000 km'sinde römork çekmekten kaçının.

**Stop/Start işlevi:** Çekerken Otomatik Stop/Start işlevini manuel olarak KAPALI konuma getirin. Römork çekerken bir yokuşta Otomatik Stop/Start etkinleştirilirse, römork ağırlığı araçlarınızın frenleme verimliliğini etkileyebilir.

## **Acil Durum Bilgileri**

---

240 Tehlike Uyarı Sistemleri

241 e-Çağrı - SOS Acil Yardım

244 Acil Çalıştırma

247 Araç Kurtarma

250 Lastik Onarımı

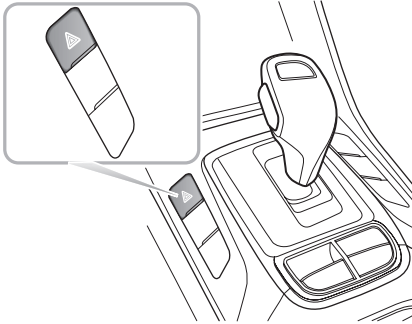
254 Sigorta Değişimi

267 Ampul Değişimi

# Acil Durum Bilgileri

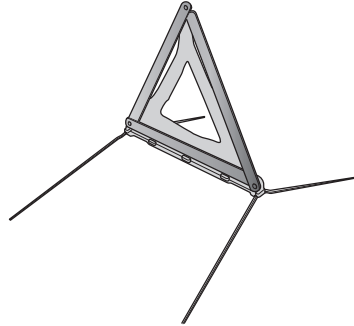
## Tehlike Uyarı Sistemleri

### Dörtlü Flaşörler



Acil bir durumda aracı durdurmadan veya yavaşlatmadan önce mutlaka dörtlü flaşör düğmesine basın. Aracınız bir engelle neden olduğunda veya tehlikeli bir duruma düştüğünde, diğer yol kullanıcılarını uyararak için tüm sinyal lambaları birlikte yanıp söner. Kalkış yapmadan önce kapatmayı unutmayın.

## Üçgen Reflektör



Aracınızla birlikte verilen üçgen reflektör, bagaj bölümünde yer alır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekirse, yoldaki diğer kullanıcıları konumunuz konusunda uyararak için mümkünse aracın yaklaşık 50 – 150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirmelisiniz.



## e-Çağrı - SOS Acil Yardım

Bir kaza durumunda, aracınızın e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımı, aracın sensörleri tarafından algılandığında manuel olarak veya ciddi durumlarda otomatik olarak tetiklenebilir. e-Çağrı hizmeti, bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir. Acil durum çağrı merkezi, acil durumun kapsamını ve gerekli yardım seviyesini anlamak için araçta bulunanlarla sözlü iletişim kuracaktır. Sözlü iletişim sağlanamazsa, aşağıdaki araç bilgi mesajını acil durum çağrı merkezine göndermeye çalışılacaktır. Uygun acil servis birimleri, bilinmesi halinde aracın mevcut konumuna konuşlandırılacaktır.

- Geçerli saat, konum ve seyahat yönü
- Araç tipi
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Aramanın otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç kategorisi

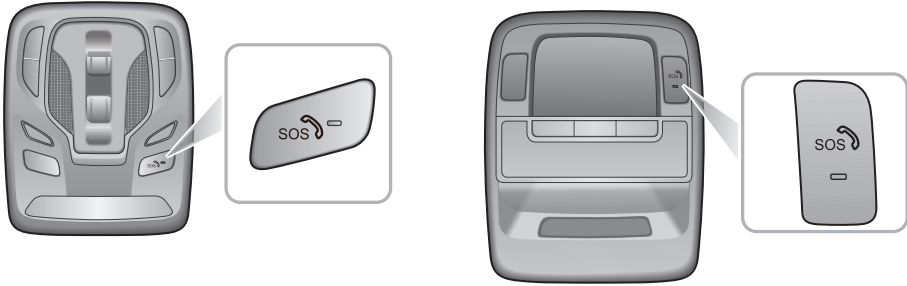
Bu sistem, kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenebilir olmamasını ve diğer harici sistemlerin kullanılamamasını sağlamak için tasarlanmıştır. e-Çağrı tetiklendiğinde, sistem veri bilgilerini yalnızca bulunduğunuz ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen, acil arama talebinizi alacak ve işleme koyacak ilgili kamu

güvenliği çağrı merkezine iletilecektir. Sistem, tetiklemeden sonraki 13 saat içinde verileri yerel olarak tutacaktır.

Bu sistemde saklanan veri bilgilerine erişme ve mevzuat gerekliliklerini karşılamayan veri bilgilerinin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahipsiniz. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkınız vardır.

Manuel aktivasyonda, bir acil servis çağrısını etkinleştirmek için tavan konsolundaki SOS düğmesine 1 saniye boyunca basın ve bırakın. e-Çağrı tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın mesaj merkezinde ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil servis araması aktifken eğlence sisteminin sesi kapatılacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil servis çağrıları, ilk basıstan sonraki 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basıp bırakılarak iptal edilebilir, acil servis çağrısının iptal edildiğini ve mesajların kaldırıldığını doğrulayan iki bip sesi duyulacaktır.

## Acil Durum Bilgileri



Acil servis çağrısı (e-Çağrı) sistemi, kontak açıldığında kendi kendini test edecektir. Kendi Kendine Test sırasında, SOS düğmesindeki acil servis çağrısı (e-Çağrı) LED durum göstergesi tamamlanana kadar hızlı bir şekilde yanıp söner. Sistem arızası yoksa LED durum göstergesi sürekli yanar. Bir arıza tespit edilirse LED durum göstergesi söner veya yavaşça yanıp sönmeye başlar. Kendi kendine test sırasında tespit edilen arızalar, araç mesaj merkezinde görüntülenecektir.

**Not: e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımının çalışması, mobil kapsama alanına bağlıdır ve sinyal kesintilerinden veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir.**

**Not: Otomatik acil durum hizmetleri çağrısı (e-Çağrı), istek üzerine yerel MG yetkili servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.**

## Acil Durum Bilgileri

---

**Not: e-Çağrı işlevinin devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir, sahibi tarafından talep edilen herhangi bir eyleme imzalı bir talep eşlik etmelidir.**

# Acil Durum Bilgileri

## Acil Durumda Çalıştırma

### Takviye Kablolarının Kullanılması



*Asla iterek veya çekerek çalıştırmaya veya araca güç sağlamaya çalışmayın.*



*Her iki akünün de aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylandığından emin olun.*



*Kıvılcımların ve çıplak alevlerin ön bölmeden iyice uzakta tutulduğundan emin olun.*

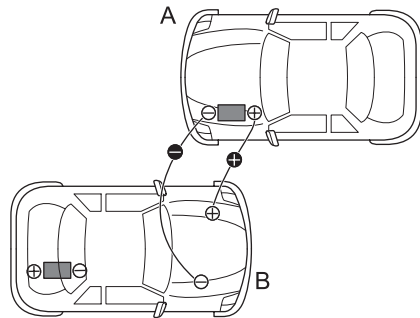
Dolu bir takviye aküsünden veya aküsü dolu başka bir aracın aküsünden takviye yapılarak aracın çalıştırılması önerilir.

Bir takviye sağlayıcı aracın aküsü kullanılacaksa, araçların iki akünün yan yana ve her iki aracın da temas etmeyeceği şekilde park edildiğinden emin olun.

## Aracın Çalıştırılması



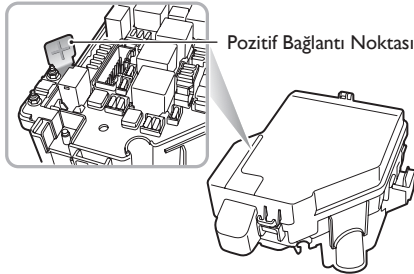
*Her bir takviye kablosu bağlantısının güvenli bir şekilde yapıldığından emin olun. Klipslerin yanlışlıkla akü terminallerinden kayma riski olmamalıdır (örneğin motor titreşimi kaynaklı), bu kıvılcım oluşmasına ve yangına veya patlamaya neden olabilir.*



## Acil Durum Bilgileri



**Aküsü bitmiş aracın (B) bagaj kapağını açmanın mümkün olduğu durumlarda, lütfen pozitif bağlantı noktası olarak daima artı kutbuna öncelik verin. Bagaj kapağı açılmıyorsa, lütfen ön bölmedeki sigorta kutusunu açın. Aşağıdaki şekilde gösterilen terminal, pozitif bağlantı noktası olarak kullanılabilir.**



START/STOP düğmesinin kapalı olduğundan emin olun ve İKİ aracın TÜM elektrikli donanımlarını kapatın, ardından aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 KIRMIZI takviye kablosunu her iki akünün artı (+) terminaleri arasına bağlayın. SİYAH takviye kablosunu, takviye sağlayan akünün (A) negatif (-) terminalinden iyi bir şaşileme noktasına (örneğin motor kulaklığı veya diğer boyasız yüzey), takviye alacak aracın aküsünden ve yakıt hatlarıyla fren hatlarından mümkün olduğunca uzağa bağlayın (B).
- 2 Kabloların her iki motorun hareketli parçalarından uzak olduğunu kontrol edin, ardından takviye sağlayan aracın motorunu çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
- 3 Şimdi, aküsü boşalmış aracın araç güç sistemini READY konumuna getirin ve/veya motoru çalıştırın (10 saniyeden uzun süre marşa basmayın). Takviye alacak araç HAZIR durumuna geçmezse, onarılması gerekebilir. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.
- 4 Her iki araç da normal olarak çalıştırdıktan/güçlendikten sonra, şarj sağlayıcı aracın motorunu durdurun ve

## Acil Durum Bilgileri

---

takviye kablolarını ayırmadan önce araçları bu durumda 2 dakikadan uzun süre bağlı bırakın.

### Dikkat

Takviye kablolarını çıkarmadan takviye ile çalıştırılan araçtaki herhangi bir elektrikli ekipmanı ASLA açmayın.

- 5 Takviye kablolarının sökülmesi, bunları bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır, yani SİYAH kabloyu ilk olarak takviye alan aracın topraklama noktasından ayırın.

**Not: Akü gücünü geri kazanmak için, çalıştırdıktan sonra şarj tükenmiş aracın 1 saatten fazla çalışmasının sağlanması tavsiye edilir.**

# Acil Durum Bilgileri

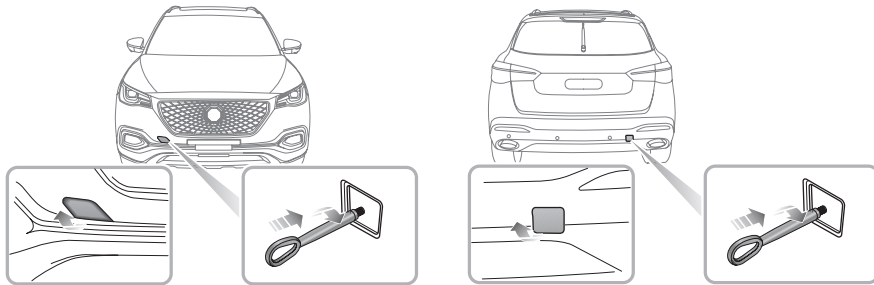
## Araç Kurtarma

### Kurtarma Amaçlı Çekme

#### Çekme halkası



*Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, aksi takdirde çekme kancası gevşeyebilir.*



## Acil Durum Bilgileri

Aracınızda, alet takımındaki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) bulunmaktadır. Alet takımı, bagaj alanı tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için, tampondaki küçük kapak setini çıkarın, ardından çekme kancasını küçük delikten tampon kirişindeki dişli deliğe vidalayın (şekle bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

**Not: Çıkarılan küçük kapak, plastik bir ip ile tampona sabitlenebilir.**

Her iki çekme noktası da, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızın kurtarılmasına yardımcı olmak için kalifiye kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır ve asla bir römork veya karavan çekmek için kullanılmamalıdır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir, ancak bir çekme demiri tavsiye edilir.

### Çekme



**Çekme sırasında aniden hızlanmayın veya aniden fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.**



**Aracı, tahrik edilen ön tekerlekler yol yüzeyi ile temas halindeyken çekmeyin.**



**Aracı taşıyıcıya iterken veya çekerken, EPB'yi serbest bırakmak için sürücü tarafındaki emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda tutulmalıdır. Hız 5 km/h değerinin altında kalmalı ve 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.**

### Askılı Çekme

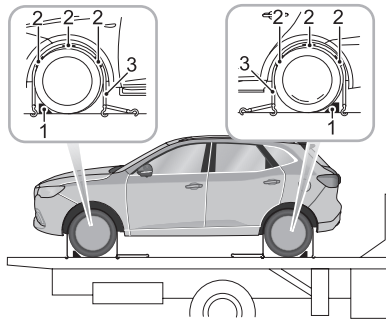
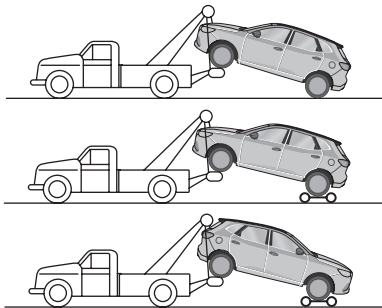


**Yüksek voltajlı akü grubunun yere değmesine İZİN VERMEYİN.**

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa, çoğu kalifiye kurtarma uzmanı aracı askıya almak için tekerlek kaldırma ekipmanı kullanacaktır. Tahrik tekerlekleri zeminin üzerinde asılı olmalıdır, bu, tahrik bileşenlerine herhangi bir zarar verilmesini ve araca olası kazara güç verilmesini önlemek içindir. Park freninin bırakıldığından, dörtlü flaşörlerin yandığından ve araçta yolcu kalmadığından emin olun.



## Acil Durum Bilgileri



### Taşıyıcı

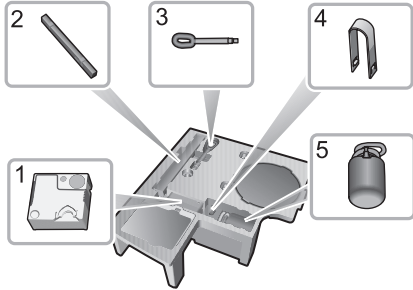
Aracınız bir römork veya nakliye aracının arkasında taşınacaksa, gösterildiği gibi sabitlenmelidir:

- 1 Park frenini uygulayın ve vitesi park (P) konumuna getirin.
- 2 Tekerlek takozunu (1) şekilde gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymayı önleyici lastik pedi (2) lastiğin çevresine yerleştirin.
- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve bunları römorka sabitleyin. Aracınız güvenli bir şekilde sabitlenene kadar kayışları sıkın.

# Acil Durum Bilgileri

## Lastik Onarımı

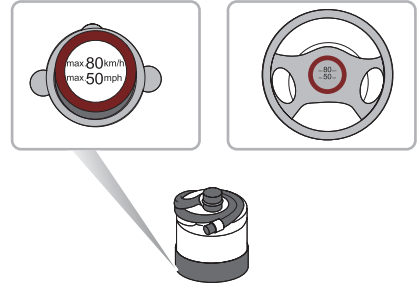
### Alet Tanımlamaları



- 1 Elektrikli Hava Pompası
- 2 Üçgen Reflektör
- 3 Çekme Kancası
- 4 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti
- 5 Onarım Sıvısı Haznesi

## Lastik Onarımı

- 1 Onarım sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüye 80 km/h hızı aşmaması gerektiğini hatırlatmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu onarım sıvısı haznesine bağlayın, lastik dolgu maddesi şişesini (dik olarak) kompresör üzerindeki yuvaya takın. Patlak lastiğin sibop toz kapağını çıkarın ve doldurma hortumunu lastik dolgu maddesi şişesinden lastik sibobuna bağlayın. Elektrikli hava kompresörünün düğmesinin kapalı

## Acil Durum Bilgileri

olduğundan emin olun ("O" düğmesine basın), ardından kompresörün fişini orta konsol elektrik soketine takın ve START/STOP düğmesi ON/READY konumuna getirin.



**Not:** Akünün boşalmasını önlemek için, aracın P ve HAZIR modunda tutulması önerilir.

- 3 Lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için elektrikli kompresörün düğmesini açın ("- düğmesine basın). Lastik dolgu maddesi şişesi yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik, 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

**Not:** Basınç göstergesi kısa bir süre 6 bar'a (87 psi) ulaşabilir, ardından basınç normale düşmeye başlar.

- 4 Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli kompresörün düğmesini kapatın ("O" düğmesine basın).

**Not:** Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşamazsa, lütfen kompresörü ayırın, dolgu maddesinin lastik içinde yayılmasına izin vermek için aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün. Gerekli basınca hala ulaşamıyorsa, lastik ciddi şekilde zarar görmüştür ve MG yetkili servisinden yardım alınmalıdır.

**Not:** Elektrikli hava kompresörünün arka arkaya 10 dakikadan fazla çalıştırılması kompresörün zarar görmesine neden olabilir.

## Acil Durum Bilgileri

**Not: Yolculuğunuza hiçbir koşulda havası inmiş bir lastikle devam etmemelisiniz. Lastiği inmiş bir aracı kullanmak son derece tehlikelidir.**

- 5 Lastik dolgu maddesi şişesini kompresördeki yuvadan çıkarın, hortumu lastik sibobundan ayırın, kompresör fişini orta konsol elektrik soketinden ayırın, lastik onarım kitini saklama bölmesine geri koyun.
- 6 Lastiğe dolgu macununu başarıyla ekledikten sonra, kısa bir süre için (yaklaşık bir dakika) aracı hemen sürün, bu, dolgu macununun lastiğin içinde eşit bir şekilde dağılmasını sağlayacaktır. Sürüşe devam edin ve 80 km/h değerini aşmayın. 10 dakika sonra, durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin.

Lütfen ölçülen lastik basıncına göre farklı önlemler alın:

- Lastik basıncı 0,8 bar'ın (11,6 psi) altına düşerse, sürüşe devam etmeyin, bunun yerine yardım isteyin.
- Lastik basıncı 0,8 bar (11,6 psi) ile belirtilen basınç arasındaysa, elektrikli hava pompası hortumunu lastik sibobuna bağlayın ve elektrikli hava pompasının fişini sokete takın, ardından elektrikli hava pompasını açın. Belirtilen basınca ulaşıncaya kadar lastiği şişirin.

Maksimum 5 km sürüşten sonra 6. adımdaki işlemleri tekrarlayın.

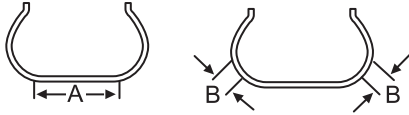


- Lastik basıncı düşmediyse, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/h ve sürüş mesafesi 500 km üzerine çıkmamalıdır.

## Acil Durum Bilgileri

---

**Not:** Yabancı cisimleri (örn. vidalar, çiviler) lastikten sökmeyin. Lastik onarım sistemi yalnızca yabancı cisim sırt deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin (B) yan duvarındayken onarmaya çalışmayın.



# Acil Durum Bilgileri

## Sigorta Değişimi

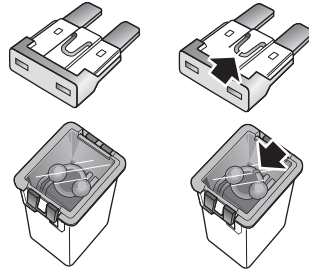
### Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrik donanımını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruduğu elektrikli ekipmanın çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Şüpheli bir sigortayı sigorta kutusundan çıkararak ve sigorta içindeki telde bir kopukluk olup olmadığına bakarak kontrol edin.

Araçta yerel MG yetkili servisinden temin edilebilecek yedek sigortaların bulundurulması tavsiye edilir.

### Yanmış ve yeni sigorta karşılaştırması



#### Dikkat

- Yanmış bir sigortayı onarmaya çalışmayın. DAİMA aynı değerdeki bir sigortayla değiştirin, aksi takdirde elektrik sistemi hasarı veya devrenin aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yeni sigorta hemen yanarsa, lütfen en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

# Acil Durum Bilgileri

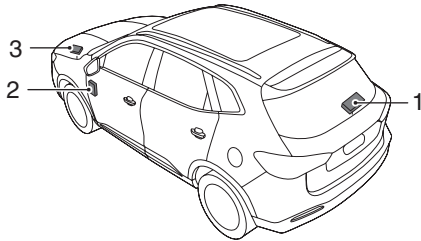
## Sigorta Kutusu

Araç 3 sigorta kutusu ile donatılmıştır:

- Bagaj bölümü sigorta kutusu (bagaj bölümü Sigorta Kutusu kapağının altında)
- Yolcu bölümü sigorta kutusu (sol ön göğüs paneli kapağının arkasında)
- Ön bölme sigorta kutusu (ön bölmenin sol ön tarafında)

2 Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu

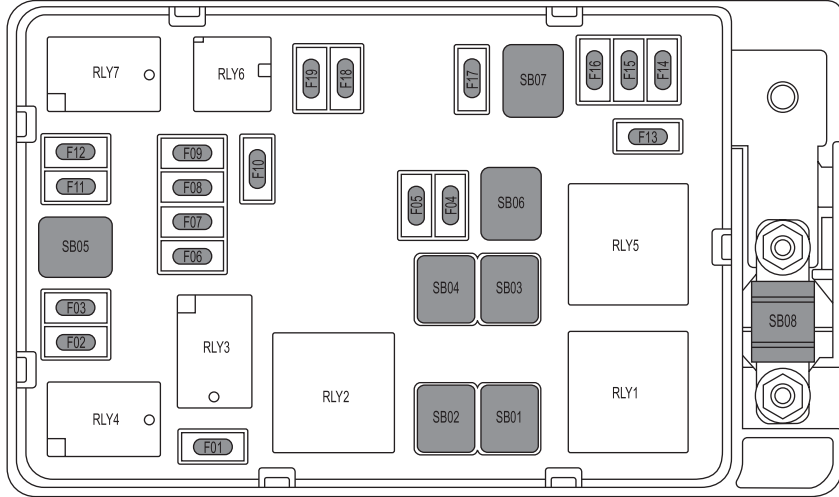
3 Ön Sigorta Kutusu



1 Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu

# Acil Durum Bilgileri

## Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu





# Acil Durum Bilgileri

## Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 START/STOP Dügmesini ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve akü kablosunu çıkarın.
- 2 Bagaj bölmesi döşemesini kaydırın ve Sigorta Kutusu ile işaretlenmiş bagaj bölmesi sigorta kutusunun kapak plakasını açın.
- 3 Sigorta kutusunun önündeki ve arkasındaki iki klipsi gevşetin ve sigortaya erişmek için bagaj bölmesi sigorta kutusunun kapak plakasını açın.
- 4 Sigorta çıkarma aleti ile sigorta kafasını tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 5 Sigorta atmışsa, aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

## Sigorta Özellikleri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F01-F02	-	-
F03	20A	ESS Devridaim Pompası Rölesi
F04-F07	-	-

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F08	15A	Çekme Kiti Konektör Soketi
F09	5A	Elektrikli Akü Sensörü
F10	15A	Arka Silecek Rölesi
F11-F12	-	-
F13	5A	Yaya Uyarısı Kontrol Modülü
F14	-	-
F15	10A	Şasi Yönetim Modülü
F16	-	-
F17	20A	Enerji Depolama Sistemi, Araç-üstü Şarj Cihazı
F18	-	-
F19	15A	Yakıt Pompası Rölesi

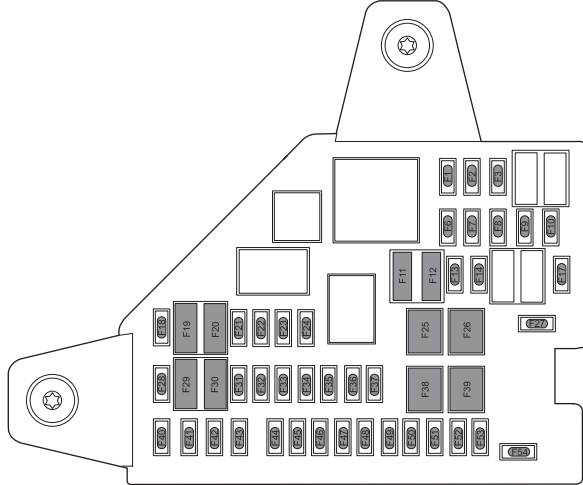
## Acil Durum Bilgileri

---

Kod	Özellikler	Fonksiyon
SBO1	30A	Pozitif Sıcaklık Katsayısı
SB02	30A	Pozitif Sıcaklık Katsayısı
SB03-SB04	-	-
SB05	30A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
SB06	30A	Pozitif Sıcaklık Katsayısı
SB07	-	-
SB08	200A	Akü Güç Beslemesi

# Acil Durum Bilgileri

## Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



## Acil Durum Bilgileri

### Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 START/STOP Dügmesini ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve akü kablosunu çıkarın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafı ön göğüs paneli kapağını çıkarın.
- 3 Sigorta çıkarma aleti ile sigorta kafasını tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Sigorta atmışsa, aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F1	10A	Algılama Teşhis Modülü (Hava Yastığı) , Elektronik Vites Kontrol Ünitesi , TBOX , Gösterge Tablosu, Şasi Kontrol Modülü , Hava Yastığı Gösterge Modülü
F2	7,5A	Motor Kontrol Modülü, Hibrit Kontrol Ünitesi, Ön PDC Sensörü
F3	5,0A	Ön Görüntü Kontrol Modülü, Ön Tespit Radarı
F6	-	-
F7	15A	Çekme Kiti Konektör Soketi
F8	15A	Ön elektrik soketleri, Gövde Kontrol Modülü

## Acil Durum Bilgileri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F9	5A	USB Portu
F10	-	-
F11	7,5A	Ayna Isıtıcıları
F12	25A	Arka Cam Rezistansı
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	Arka Sol Cam Kaldırma Düğmesi
F19	5A	EPB Düğmesi, PRND Göstergesi
F20	30A	Arka Sağ Cam Kaldırma Düğmesi
F21	10A	Ön Sağ Koltuk Isıtıcı Rölesi
F22	5A	Teşhis Konektörü
F23	10A	Ön Sol Koltuk Isıtıcı Rölesi
F24	10A	Ağ Geçidi

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F25	40A	KLR Rölesi
F26	30A	Yolcu Camı Kaldırma Düğmesi
F27	-	-
F28	5A	Pasif Giriş, Pasif Marş Modülü, Yedekleme İmmobilizer Bobini
F29	10A	Ağ Geçidi
F30	5A	Sürücü Kapısı Düğme Grubu, Yağmur Işık Sensörü
F31	-	-
F32	5A	Ortam Aydınlatması Kontrol Modülü
F33	5A	Algılama Teşhis Modülü (Hava Yastığı)
F34	5A	TBOX
F35	10A	Çevre Görüş Modülü

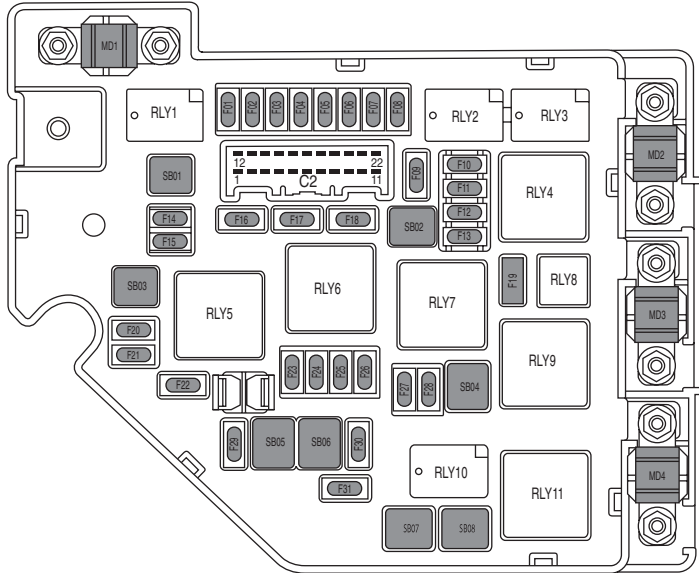
## Acil Durum Bilgileri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F36	10A	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi
F37	20A	Sürücü Koltuğu Elektrikli Ayarlama Düğmesi
F38	30A	Sürücü Camı Kaldırma Düğmesi
F39	30A	Fan
F40	15A	Bilgi-Eğlence Sistemi
F41	5A	Üst Konsol Düğmeleri
F42	10A	AC Kontrol Modülü
F43	5A	Gösterge Grubu
F44	5A	Arka Sürüş Destek Sistemi
F45	30A	Açılır Tavan Motoru
F46	5A	Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F47	30A	Perde Motoru
F48	20A	Yolcu Elektrikli Koltuk Ayarlama Düğmeleri
F49	5A	Radyo Yayın Algılama Modülü
F50	-	-
F51	30A	Arka Cam Rezistansı Rölesi, Dış Ayna Rölesi
F52	10A	Far, İç Ayna, Far Seviye Düğmesi
F53	10A	Elektronik Vites Kontrol Ünitesi
F54	-	-

# Acil Durum Bilgileri

## Ön Sigorta Kutusu



# Acil Durum Bilgileri

## Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 START/STOP Dügmesini ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve akü negatif kablosunu çıkarın.
- 2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.
- 3 Sigorta çıkarma aleti ile sigorta kafasını tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Sigorta atmışsa, aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

## Sigorta Özellikleri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
FO1	10A	Sağ Far Grubu
F02	10A	Sol Far Grubu
F03	10A	DC/DC Konvertör
F04	-	-
F05	5A	Elektrikli Klima Kompresörü

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F06-F07	-	-
F08	20A	Güç Elektroniği Kutusu Soğutma Pompası
F09	10A	Yakıt Pompası Rölesi, Alt Konsol Svici, Yakıt Deposu İzolasyon Teşhis Modülü (Tank Kaçağı), Fren Pedalı Svici, Tank Sızıntısı Teşhis Modülü
F10	20A	Motor Kontrol Modülü
F11	15A	Emme Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması, Egzoz Değişken Eksantrik Mili Zamanlaması, Üst Lambda Sensörü, Alt Lambda Sensörü, Boşaltma Valfi, Yağ Kontrol Valfi
F12	20A	Ateşleme Bobini



## Acil Durum Bilgileri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
FI 3	15A	Atık Kapısı Kontrol Vanası, Boşaltma Vanası, Elektronik Termostat, Kütle Hava Akış Sensörü
FI4	25A	Gövde Kontrol Modülü
FI 5	10A	Arka Yıkayıcı Rölesi
FI6	25A	Gövde Kontrol Modülü
FI 7	25A	Gövde Kontrol Modülü
FI8	25A	Gövde Kontrol Modülü
FI9	10A	Ön Sis Lambası Rölesi
F20	10A	Ön Yıkayıcı Rölesi
F21	10A	Motor Kontrol Modülü
F22	10A	Güç Elektronik Ünitesi
F23-F24	-	-
F25	30A	Hibrit Kontrol Ünitesi

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F26	25A	Gövde Kontrol Modülü
F27	-	-
F28	10A	Motor Yardımcı Pompası
F29	15A	Korna
F30	10A	Hibrit Kontrol Ünitesi
F31	25A	Ön Silecek Çalıştırma Rölesi
SBO1	25A	Gövde Kontrol Modülü
SB02	60A	Soğutucu Fan Düşük Devir Rölesi
SB03	40A	EVP Rölesi
SB04	40A	Soğutucu Fan
SB05	40A	Stabilite Kontrol Sistemi – Pompa
SB06	40A	Stabilite Kontrol Sistemi – Valf
SB07	-	-
SB08	50A	Soğutucu Fan Orta Devir Rölesi

## Acil Durum Bilgileri

---

Kod	Özellikler	Fonksiyon
MD1	200A	Güç Pompası
MD2	100A	Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu
MD3	80A	Elektrik Destekli Direksiyon Modülü
MD4	200A	Bagaj Bölmesi Sigorta Kutusu

# Acil Durum Bilgileri

## Ampul Değişimi

### Ampul Özellikleri

Ampul	Tip
Kısa Far ve Uzun Far (düşük konfigürasyon)	HB3SL+ 60W
Ön Gösterge Lambaları (düşük konfigürasyon)	WY2IW 21W
Ön Sis Lambaları	H8 35W
Ön İç Lambalar (ampul konfigürasyonu)	W5W 5W
Geri Vites Lambaları	WI6W 16W
Plaka Lambaları	W5W 5W

**Not:** Ampul HB3SL+, şekil ve yapı olarak HB3 ampulüyle şeklen aynıdır. Yalnızca güvenilirlik ve hizmet ömrü açısından üstündür.

**Not:** Listede yer almayan diğer aydınlatmalar, tek tek değiştirilemeyen LED'dir.

## Ampul Değişimi

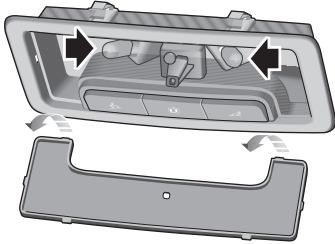
Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce, herhangi bir kısa devre olasılığını önlemek için START/STOP Düğmesinin ve aydınlatma anahtarlarının KAPALI olduğundan emin olun. Ampulü değiştirirken, lambaya zarar vermemek için dikkat edin.

**Not:** Ampulleri yalnızca aynı tip ve özellikteki yenileriyle değiştirin.

**Not:** Ampulleri sadece aynı tipte ve özellikte yenileriyle değiştirin. Ampul camı çizilir veya kirlenirse, yansıtılan ışık huzmesinde sapmalara neden olabilir.

Değiştirme işleminin için bir MG Yetkili Servisine danışın.

## Ön İç Lambalar Ampul Değişimi



- 1 Lensi aydınlatma ünitesinden nazikçe ayırmak için küçük düz uçlu bir tornavida kullanın.
- 2 Çıkarmak için ampülü yuvasından çekin.

Ampulün takılması, çıkarma işleminin tersidir. Merceği takarken, merceğin önündeki iki tırnağı bulun ve ardından merceğin arkasındaki iki tırnağı aydınlatma ünitesine yerleştirmek için merceği dikkatlice esnetin. Lensi “klik sesiyle” yerine oturana kadar yukarı doğru itin.

## **Bakım**

---

270 Bakım

273 Kaput

275 Motor Bölmesi

276 Motor

278 Soğutma Sistemi

280 Fren

282 Akü

284 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

286 Yıkayıcı

288 Silecekler

291 Lastikler

297 Temizlik ve Araç Bakımı

---

## Bakım

### Rutin Servis

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi muhafaza edildiğine bağlı olacaktır. Bakımın gerektiğinde ve “Servis Programında” yer alan bilgilere göre yapıldığından emin olmalısınız. [www.mg.co.uk](http://www.mg.co.uk) adresinden de kontrol edebilirsiniz.

### Servis

Bir sonraki servis bilgisi için, lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Mesaj Merkezi” konusuna veya eğlence sistemiyle ilgili bilgilere bakın. Her servisin tamamlanmasından sonra, bir sonraki servis ekranı MG yetkili servisi tarafından sıfırlanacaktır.

**Not: Bir servis gerçekleştirilmezse (veya ekran servis sonrası MG yetkili servisi tarafından sıfırlanmazsa), servis ekranı doğru bilgi sağlayamaz.**

### Servis Geçmişi

MG yetkili servisinin her servisten sonra Servis Geçmişini kaydettiğinden emin olun.

### Fren Hidroliği Değişimi

Fren hidroliğini “Servis Programı” gereksinimlerine göre değiştirin.

**Not: Fren hidroliği değişimi ek bir maliyet olacaktır.**

### Soğutma Suyu Değişimi

Soğutma suyunun (antifriz ve su çözeltisi) “Servis Programı” altındaki bilgilere göre değiştirilmesi gerekir.

**Not: Soğutma suyu değişimi ek bir maliyet olacaktır.**

### Emisyon Kontrol

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaşma kontrol cihazı ile donatılmıştır. Hatalı motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz yönde etkileyebileceği gibi, katalitik konvertör, partikül filtresi ve motora zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

## ÖNEMLİ

Motor ayarlarının veya bu cihazın, araç sahibi veya tamirci tarafından izinsiz olarak değiştirilmesi, modifiye edilmesi veya parçalarına ayrılması üretici garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabileceğini bilmelisiniz.

### Araç Sahibi Tarafından Bakım



*Sıvı seviyelerinde herhangi bir önemli veya ani düşüş veya düzensiz lastik aşınmasına sebep olan sorun gecikmeden giderilmelidir. Daha fazla bilgi için bir MG Yetkili Servisine başvurun.*

Daha önce atıfta bulunulan rutin servis işlemlerine ek olarak, bir dizi basit kontrolün daha sık gerçekleştirilmesi gerekir. Bu tür kontrolleri kendiniz yapabilirsiniz. Tavsiyeler.

#### Günlük Kontrol

- Aydınlatmaların, kornanın, sinyal lambalarının, sileceklerin, yıkayıcıların ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.
- Aracın altında bir sızıntı olduğunu gösterebilecek sıvı birikintilerini arayın.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

#### Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama suyu seviyesi.
- Klimayı çalıştırın.

**Not: Araç yüksek hızlarda uzun süre kullanılıyorsa motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.**

#### Özel Sürüş Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde kullanılıyorsa, servis gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri yapmanız gerekir ([www.mg.co.uk](http://www.mg.co.uk) adresindeki araç sahibi bölümündeki servis planına bakın veya MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin).

## Garajda Güvenlik



**Motor veya araç güç sistemi kapatıldıktan sonra da soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.**

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç yakın zamanda kullanıldıysa, motor/elektrikli şanzıman soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motor çalışırken veya START/STOP düğmesi açıkken elektrik kablolarına veya parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motoru ASLA iyi havalandırılmayan bir alanda çalışır durumda bırakmayın - egzoz gazları zehirlidir ve son derece tehlikelidir.
- Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında çalışmayın.
- Kıvılcım ve çıplak alev motor bölmesinden uzak tutulmalıdır.
- Koruyucu kıyafet ve iş eldivenleri giyin.

- Motor bölmesinde çalışmadan önce kol saati ve diğer takılarınızı çıkarın.
- Aracın aletlerinin veya metal parçalarının akü uçları veya terminalleri ile temas etmesine izin vermeyin.

## Zehirli Sıvı

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: akü elektroliti, soğutma suyu, fren hidroliği, yakıt, motor yağı ve ön cam yıkama suyu.

Kendi güvenliğiniz için, mutlaka etiketler ve hazneler üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun.

## Kullanılmış Motor Yağı

Motor yağıyla uzun süreli temas, dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir. Temas sonrasında iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde atılmalıdır. Yanlış imha çevre için zararlıdır.

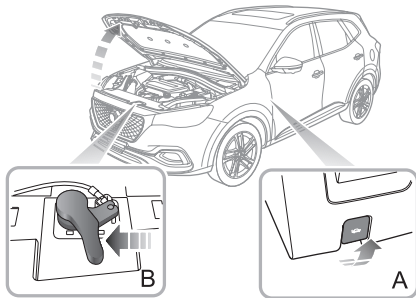


## Kaput

### Kaputun Açılması



**Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalıyla tutuluyorken aracı sürmeyin.**



- 1 Araç içindeki kaput açma mandalını (A) çekin.
- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için kaput üzerine monte edilmiş kolu (B) ok yönünde itin.
- 3 Açmak için kaputu kaldırın.

### Kaputun Kapatılması

Kaputu iki elinizle tutun ve alçatarak son 20 cm ~ 30 cm yükseklikten düşmesine izin verin.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Tam olarak kapanmadıysa, lütfen kaputu tekrar açın ve kapatma işlemini tekrarlayın.

### Kaput Açık Uyarısı

Kaput tam olarak oturmamışsa, START/STOP düğmesi ON/READY konumundayken, gösterge grubunun bilgi mesajı merkezinde ilgili alarm simgesi görüntülenecektir. Sürüş sırasında kaputun tam olarak oturmadığı tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur.

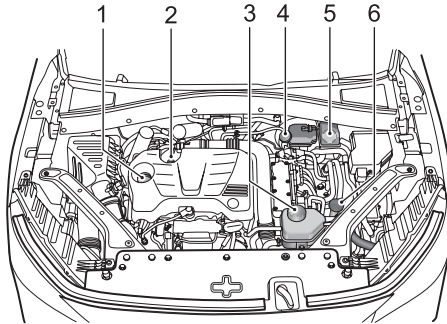
### ÖNEMLİ

- Güvenlik nedenleriyle, sürüş sırasında kaput tamamen kapalı olmalıdır. Bu nedenle, kaput her açıldığında, kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğini, örneğin kaput kenarının aracın gövdesiyle aynı hizada olduğunu kapattıktan sonra kontrol etmelisiniz.
- Güvenli olduğunda aracı derhal durdurmalı ve sürüş sırasında tamamen kapanmamışsa kaputu kapatmalısınız.
- Kaputu aşağı doğru bir kuvvetle tamamen kapatırken ellerinizin yaralanmamasına dikkat edin.

## Motor Bölmesi



Motor bölümünde çalışırken, “Garajda Güvenlik” konusu altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun. “Bakım” bölümündeki “Bakım” konusuna bakın.



- 1 Motor yağı doldurma kapağı (siyah kapak)
- 2 Motor yağ seviye çubuğu (Sarı)
- 3 Akü soğutma suyu haznesi (siyah kapak)
- 4 Fren hidroliği deposu (sarı kapak) 5 Elektrikli şanzıman soğutma suyu haznesi (siyah kapak)
- 6 Yıkama suyu haznesi (mavi kapak)

## Motor

### 1.5L Turboşarj Motor Yağı

#### Motor Yağlarının ACEA Sınıflandırması

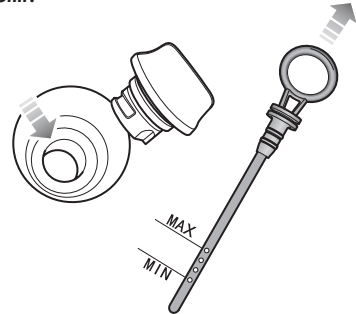
Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA), motor yağlarını performans ve kalitesine göre sınıflandırır. Aracın en iyi performansını sağlamak için lütfen yalnızca üretici tarafından önerilen motor yağlarını kullanın (bkz. “Teknik Veriler” - “Önerilen Sınıflar ve Kapasiteler”).

Aracı aşırı sıcak koşullarda çalıştırıyorsanız, tavsiye için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.

### Motor Yağı Seviyesi Kontrolü ve Yağ Ekleme



**Yağ seviyesi yağ çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA iken aracı sürmek motora zarar verir. Motor yağının sıcak motorun üzerine dökülmemesine dikkat edin – Dökülmeler yangına neden olabilir!**



1.5L Turboşarj Motor

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde yağ ilave edin. İdeal olarak, yağ seviyesi motor soğukken ve araç düz bir zemindeyken kontrol edilmelidir. Ancak motor çalışıyorsa ve zaten sıcaksa, seviyeyi kontrol etmeden önce START/STOP düğmesini kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu geri çekin ve çubuğu silerek temizleyin.
- 2 Yağ çubuğunu yavaşça sokun ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar dışarı çekin; yağ seviyesi, yağ çubuğundaki 'MIN' işaretinden daha düşük olmamalıdır.
- 3 Yağ doldurma kapağını sökün ve yağ seviyesini yağ seviye çubuğundaki 'MAX' işareti ile 'MIN' işareti arasındaki tutmak için tekrar yağ ekleyin.
- 4 5 dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini tekrar kontrol edin, gerekirse daha fazla yağ ekleyin – AŞIRI DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, seviye çubuğunun ve doldurma kapağının takıldığından emin olun.

## Motor Yağı Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan motor yağı kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Yağ katkı maddeleri kullanmayın.**

### ÖNEMLİ

Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülüyorsa motor yağınızı daha sık kontrol edin.

## Soğutma Sistemi

### Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



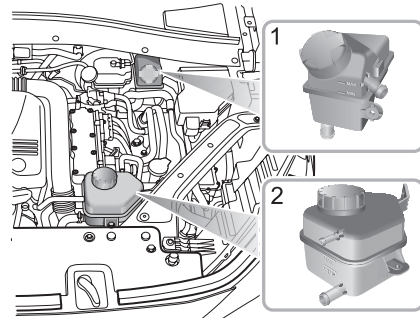
*Soğutma sistemi sıcakken soğutma sistemi kapaklarını ÇIKARMAYIN - sızan buhar veya sıcak soğutma sıvısı ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

Soğutma sistemi soğukken ve araç düz bir zemindeyken soğutma sisteminin haftalık olarak kontrol edilmesi önerilir. Seviye 'MIN' işaretinin altındaysa, genleşme deposu kapağını çıkarın ve soğutma sıvısını doldurun, seviye 'MAX' işaretinden yüksek olmamalıdır.

**Not: Ekleme esnasında soğutma suyunun gövde ile temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.**

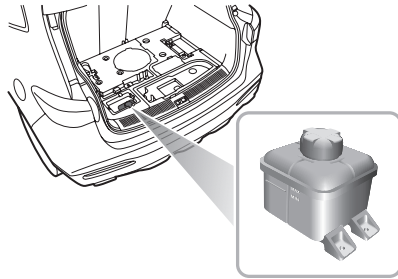
Soğutma suyu seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve bir sızıntı olabileceğinden şüpheleniyorsanız, lütfen servis için bir MG yetkili servisi ile görüşün.

### Motor Soğutma Suyu Haznesi ve EDU Soğutma Suyu Haznesi



- 1 EDU Soğutma Suyu Haznesi
- 2 Akü Soğutma Suyu Haznesi

## Batarya Soğutma Suyu Genleşme Haznesi



## Soğutma Suyu Özellikleri



Soğutma suyu zehirlidir ve yutulduğunda ölümcül olabilir - soğutma suyu haznelerini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyu ile temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma suyunun cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma suyunu kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Acil bir durumda, soğutma suyu haznesini az miktarda temiz su ile doldurun. Ancak, bunun korumayı zayıflatacağı ve soğutma suyunun hizmet ömrünü azaltacağı unutulmamalıdır. Soğutma sistemini farklı formülasyonlarda soğutma suyu ile YENİDEN DOLDURMAYIN.**

**Not: Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyicilerin veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçaların hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sistemi sorunları için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.**

## Fren

### Fren Balataları



*Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde dinlendirmeyin; bu, frenlerin aşırı ısınmasına, etkinliklerinin azalmasına ve aşırı aşınmaya neden olabilir.*

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım kapsamı: minimum fren balatası kalınlığı için en az 2 mm, ön fren diski için 23 ~ 25 mm ve arka fren diski için 10 ~ 12mm.

İlk 1500 km'de, sert frenlemenin gerekli olduğu durumlar-  
dan kaçınmalısınız.

Düzenli servisin, tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınmaya karşı incelenmesini ve Servis Portföyünde belirtilen aralıkta uzun vadeli güvenlik ve optimum performans sağlamak için gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak için hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra aracın 800 km boyunca alışması gerekir.

### Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



*Fren hidroliği oldukça zehirlidir, hazneleri kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile kazara temastan şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.*



*Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.*

Fren hidroliği seviyesi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir.

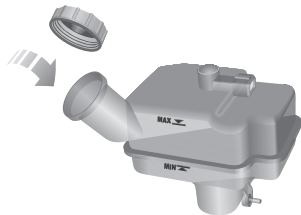
Hidrolik seviyesi hazneden görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işareti arasında tutulmalıdır.

**Not: Seviyenin "MIN" işaretinin altına düşmesine veya "MAX" işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.**



## ÖNEMLİ

Bakım aralıklarına göre fren hidroliğini düzenli olarak değiştirin.



**Not:** Fren hidroliği boyalı yüzeylere zararlıdır. Dökülenleri hemen emici bir bezle emdirin ve bölgeyi araç şampuanı ve su karışımıyla yıkayın.

## Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından önerilen ve onaylanan fren hidroliğini kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

## Akü

### Akü Bakımı



*Araç READY modunda değilken elektrikli bileşenleri açık BIRAKMAYIN, aksi takdirde akü boşalarak aracın çalıştırılmamasına ve akü ömrünün azalmasına neden olabilir.*



*Aküleri her zaman dik olarak saklayın, eğilmesi akünün içinde bulunan aşındırıcı maddelerin dışarı sızmasına neden olabilir.*

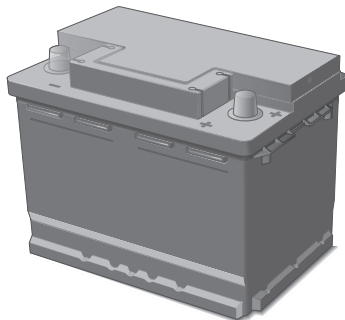


*Bir aküyü asla sökmeye çalışmayın, bunlar kapalı birimlerdir.*

Bagaj kapağını açıp döşemeyi kaldırdığınızda akü görünür hale gelecektir. Akü bakım gerektirmez, bu nedenle elektroliti yeniden doldurmaya gerek yoktur.

**Not:** Akünün servis ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için aracı her hafta yarım saat çalıştırmanız önerilir. Araç 1 aydan daha uzun süre depolanacaksa, eksi kutbu aküden çıkarın. Negatif terminali bağlamadan veya

*bağlantısını kesmeden önce START/STOP düğmesini kapattığınızdan emin olun.*



### Akü Değişimi



*Akü, korozif sülfürik asit içerir.*

Akü, korozif sülfürik asit içerir. Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidin. Doğru araç işlevselliğini korumak için yalnızca orijinal ile aynı tip ve teknik özelliklere sahip bir yedek akü takın.



Akü onaylanmış bir yöntemle atılmalıdır, kullanılmış aküler çevreye zararlıdır. Profesyonel kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

## Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

### Bataryanın Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları



*Araç uzun süre kullanılmayacak, park halinde bırakılacak veya depolanacaksa, aracı en az 3 ayda bir şarj etmek gerekir. Bu süre boyunca, yüksek voltajlı akü şarj durumunun %50'nin altına düşmesine izin verilmemelidir.*



*Bu yönergelere uyulmaması, yüksek voltajlı akünün zarar görmesine neden olacak ve garantiyi geçersiz kılacaktır.*



*Batarya grubunu veya herhangi bir yüksek voltajlı bileşeni sökmeye çalışmayın. Bunlar tehlikelidir. Sökme girişimlerinin neden olduğu herhangi bir sökme veya hasar belirtisi garantiyi geçersiz kılacaktır.*

- 1 Aracı, ortam sıcaklığının 15 günden fazla 45°C'yi aştığı koşullarda park etmeyin. Bu, yüksek voltajlı akünün performansını ve kullanım ömrünü etkileyecektir.

- 2 Aracın en az ayda bir kullanılması tavsiye edilir.

Mümkünse, yüksek voltajlı akü grubunun kullanım ömrünü uzatmak için her ay 5 saatlik yavaş şarj yapmanız önerilir. Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı akü grubunun şarj seviyesinin gösterge paneli göstergesinde 3 ~ 5 segment olarak görüntülediğinden emin olun; 3 aydan daha uzun bir süre kullanılmayacaksa, yüksek voltajlı akü grubu için bir dengeleme şarjı yapmanız gerekir.

Batarya yönetim sistemi, yüksek voltajlı akü grubunun durumunu izleyecektir; bir süre izledikten sonra, bir dengeleme şarjı bir süre gerçekleştirilmezse, gösterge grubundaki mesaj merkezinde “Lütfen Aracı Yavaş Şarj Edin” mesajı görüntülenir. Bu durumda bir dengeleme şarjı uygulamanız gerekir. Çalışma modu için, lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

- 3 Bir kaza durumunda, yüksek voltajlı akünün veya ilgili bileşenlerinin zarar görmesi veya yüksek voltaj sisteminde yapılan herhangi bir onarım durumunda, araç MG yetkili servisindeki kalifiye personel tarafından incelenmelidir.
- 4 Herhangi bir kaza veya gövde onarımının gerekli olması durumunda, lütfen MG yetkili servisindeki kalifiye personele danışın. Onarım, yüksek voltajlı akü yalıtımı veya özel yüksek voltajlı bileşenlerin çıkarılmasını gerektirebilir.

### ÖNEMLİ

Sadece tam eğitilmiş ve kalifiye personelin bu aracın yüksek voltaj sistemleri ve bileşenleri üzerinde çalışmasına izin verilir. Bu tür sistemlerin veya bileşenlerin herhangi bir şekilde sökülmesi kesinlikle yasaktır.

## Yıkayıcı

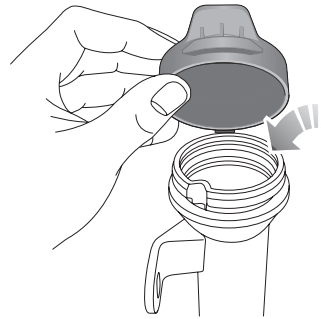
### Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma



*Ön cam yıkama suyu yanıcıdır. Ön cam yıkama suyunun alev veya tutuşturucu kaynaklarla temas etmesine İZİN VERMEYİN.*



*Yıkama suyu doldururken, yıkama suyunun motor veya elektrikli şanzıman parçalarına veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Yıkama suyunun ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.*



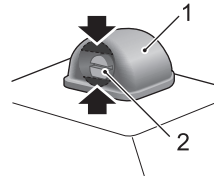
Yıkama suyu seviyesini düzenli kontrol edin. Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre yıkama suyu doldurun. Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

**Not: Yıkama suyu haznesinde antifriz veya sirke/su solüsyonu kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke yıkayıcı pompasına zarar verir.**

## ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. Kış mevsiminde yıkama suyunun yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Yıkama suyu yokken yıkayıcıların kullanılması, yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuruyken ve yıkama suyu yokken sileceklerin çalıştırılması, ön camlara ve silecelere zarar verebilir. Lütfen yıkama suyu püskürtün ve yeterli yıkama suyu olduğunda silecekleri çalıştırın.

## Yıkama Nozülleri



Nozüllerin temiz ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için yıkayıcıları periyodik olarak çalıştırın.

Ön cam yıkama nozülleri üretim sırasında ayarlanır. Ön cam yıkayıcı memesini ayarlamak için, muhafaza (1) ve meme (2) arasındaki üst ve alt boşluklara (okla gösterildiği gibi) küçük bir düz uçlu tornavida sokabilir ve uygun püskürtme açısına ayarlamak için hafifçe aşağı veya yukarı çevrilebilir.

Nozül tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

## Silecekler

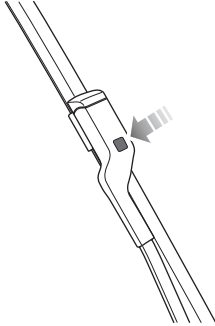
### Silecek Lastikleri

#### ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol bazlı ürünler, silecek lastiğinin silme kabiliyetini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını periyodik olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. İnatçı veya yerleşik kirleri temizlemek için silecek kullanmayın, etkilerini ve kullanım ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlak belirtileri bulunursa veya silecekler ekranda izler veya sıyrık alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve yedek silecek lastiklerini takmadan önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal teknik özelliklerle aynı olan yedek silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerin etrafındaki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

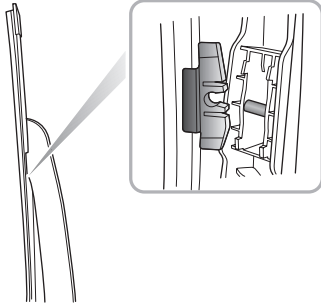


### Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Kaput kapalı durumdayken ve START/STOP düğmesini kapalı konuma getirdikten sonra 20 saniye içinde, silecek kumanda kolunu aşağıya çekip bırakarak çalıştırın, silecekler “servis konumuna” girecek ve ön camda duracaktır.
- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 3 Silecek kolundaki düğmeye (resimde gösterildiği gibi) basın ve silecek kolundan ayırmak için silecek lastiğinin üst ucunu dışarı doğru çekin.
- 4 Bıçağı silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni silecek lastiğini silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek lastiği yerine oturana kadar silecek lastiğini kola doğru itin.
- 7 Ön cama yerleştirmeden önce silecek lastiğinin kola doğru takıldığını kontrol edin.
- 8 Silecek kumanda kolunu tekrar çalıştırın ve bırakın veya START/STOP düğmesini açık konuma getirin, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

## Arka Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 2 Silecek kolundan ayırmak için silecek lastiği konektörünü orta kuvvette dışarı doğru çekin ve silecek lastiğini atın.
- 3 Yeni silecek lastiğinin bağlantı parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- 4 Silecek grubunu ön cama geri yerleştirin.

## Lastikler

### Genel Bakış

- Yeni lastikler kullanırken ilk 500 kilometre boyunca çok dikkatli olun.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Lastikleri hasar ve yabancı cisimler açısından düzenli olarak kontrol edin
- lastik yüzeyindeki yabancı cisimleri çıkarın.
- Lastiklerin yağ, gres ve yakıtle temasından kaçının.
- Sibop kapaklarının her zaman takılı olduğundan emin olun.
- Lastik çıkarılacaksa, doğru şekilde yeniden takıldığından emin olmak için daima lastik/tekerlek yönünü işaretleyin.

### Yeni Lastikler

Yeni lastikler eski lastiklerle aynı yol tutma özelliklerine sahip olmayabilir, lütfen 500 km için ekstra özen gösterin. Bu işlem lastik ömrüne fayda sağlayabilir.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeksizin de gerçekleşebilir. Anormal titreşimler veya yol tutuşunda azalma yaşıyorsanız

veya lastik veya jantta hasar olduğunu düşünüyorsanız, lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

### Yönlü Lastikler

Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, lastiklere her zaman doğru “DOR” yönünü gösteren gösterge okları iliştilmelidir.

### Lastik Ömrü

Doğru lastik basıncı ve öngörülü sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir. Kullanım sırasında aşağıdaki talimatları dikkate alın.

- Araç uzun bir süre depolanacaksa, lütfen lastikleri döndürmek için aracınızı en az iki haftada bir hareket ettirin.
- Lastik basınçları, ayda bir lastikler soğukken kontrol edilmelidir.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Düzenli olarak lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkiler.

## ***Lastik Basıncı***

Yanlış lastik basınçları, kötü sürüş özelliklerine ve daha kısa lastik ömrüne neden olabilir. Lastik basıncı ayda en az bir kez ve her uzun mesafeli yolculuktan önce kontrol edilmelidir.

## ***Sürüş Tarzı***

Viraj alırken ani hızlanma ve frenleme lastik ömrünü kısaltacaktır.

## ***Tekerlek Balansı***

Yeni bir araç fabrikadan çıkmadan önce tekerleklerin ve lastiklerin balansı iyi bir şekilde test edilmiştir. Ancak birçok faktörden dolayı tekerlekler dengesiz olabilir. Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasının sallanması veya titreşimi meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Bunu hızlı bir şekilde düzeltmek önemlidir. Yeni bir lastik taktıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerlek için yeniden balans ayarı yapılmalıdır.

## ***Tekerlek Hizalaması***

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, lastik hizalarını kontrol edin ve MG yetkili servisinden tavsiye alın.

## Lastik kontrolü



**HASARLI LASTİKLER TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse aracı sürmeyin.**

Her zaman lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve lastik sırtını ve yan duvarları herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisi için düzenli olarak inceleyin.

**Not: Mümkünse, lastikleri yağ, gres ve yakıt ile kirlenmekten koruyun.**

## Lastik Basıncı



**Uzun mesafeli bir yolculuktan önce, lastik basıncı kontrol edilmelidir.**

Basıncı (yedek lastik dahil) en az ayda bir, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastik basıncını sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa, basıncın 30 ~ 40 kPa / 0.3 ~ 0.4 bar / 4.3 ~ 5.8 psi fazla olacağını düşünebilirsiniz. Bu durumda, önerilen basınca (soğuk) uyması için asla lastiklerden hava boşaltmayın.

## Siboplar

Sibop kapaklarını sıkıca vidalayın - sibop içine kir girmesini önlerler. Lastik basıncını kontrol ettiğinizde sibopta sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bir uyarı tıslaması dinleyin).

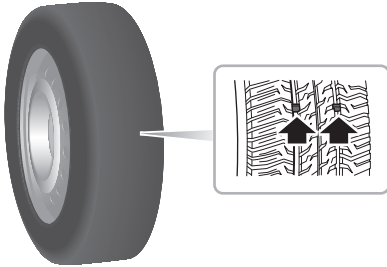
## Patlak Lastikler

Aracınız, nesnenin lastikte kalması koşuluyla, keskin bir nesne tarafından delinirse sızıntı yapmayabilecek özelliktedir. Bunun farkına varırsanız, derhal hızı azaltın ve yedek lastik takılıncaya veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

**Not: Lastiğin yan duvarı hasar görmüş veya bozulmuşsa, lastiği derhal değiştirin, onarmaya çalışmayın.**

## Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastikler, temas yüzeyi boyunca çeşitli noktalarda sırt desenine göre kalıplanmış aşınma göstergelerine sahiptir. Dış 1,6 milimetreye kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.



## ÖNEMLİ

Aşınma göstergesine kadar aşındığında lastik değiştirilmelidir, aksi takdirde kaza riski olabilir.

## Lastik Değişirme



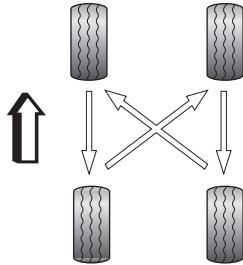
*Orijinal özelliklere uygun lastiklerin takılması tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle değiştirmeyin. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Sürüş ve güvenliğinizi daha iyi garanti altına almak için, bir MG yetkili servisine danışmanızı öneririz.*

Kullanmadan önce daima yedek tekerleklerin ve lastiklerin balans ayarını yapın.

## Tekerlek Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri bir yandan diğer yana veya önden arkaya değiştirmeniz tavsiye edilmez. Aracınız Lastik Basıncı İzleme Sistemi ile donatılmıştır; bu, her bir tekerleğin ilgili konuma programlandığı anlamına gelir.

Araçta tekerlekleri ve lastikleri değiştirmek isterseniz, lütfen bir MG yetkili servisine danışın, çünkü ekstra kodlama gerekecektir.



**Not: Yönlü lastikler (lastik tarafındaki okla gösterilir) bir taraftan sökülüp diğer tarafa TAKILAMAZ.**

**Not: Tekerlek konumlarını değiştirdikten sonra TPMS kodlaması gerekir, ayrıntılar için lütfen yerel bir MG Yetkili Servisine danışın.**

## Kar Zincirleri

Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gereksinimlere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece tahrik tekerleklerine takılabilir;
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm'yi geçmemelidir;
- Lütfen her zaman lastik/kar zincirleri için kurulum ve gerginlik talimatlarına ve ayrıca farklı yolların hız sınırlamalarına uyun;
- 50 km/h değerinden daha hızlı sürmeyin;
- Lastiklerin/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını ve lastik hasarını önlemek için, yolda kar olmadan sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

## Kar Zinciri Uygulamaları

Kar zincirleri tüm tekerlek/lastik boyutlarına takılamaz.

Lütfen dikkat: Bu araca kar zincirleri sadece aşağıda belirtilen ebatlara takılabilir:

## Bakım

---

Jant ebatı: 6.5J×17

Lastik ebatı: 215/60 R17

**Not: Karlı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız kış lastiği kullanmanız tavsiye edilir. Detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.**



## Temizlik ve Araç Bakımı



*Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun; sıvıları içmeyin, güvenli bir şekilde saklayın, çocuklardan uzak tutun ve gözlerle temasından kaçının.*

## Dış Bakım

### Aracın Yıkınması



*Bazı yüksek basınçlı temizleme sistemleri kapı, cam ve açılır tavan fitillerine nüfuz edecek ve kilit mekanizmalarına zarar verecektir. Su jetlerini doğrudan kolayca zarar görebilecek bileşenlere yönlendirmeyin.*



*Fren sisteminin parçaları üzerindeki su veya nem, fren performansını düşürür, bu da kaza riskini artırabilir. Aracınızı yıkarken araç güç sisteminin KAPALI olduğundan emin olun, yalanma veya kaza riski olabilir.*



*Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.*

Aracınızın boyasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Aracı yıkamak için sıcak su kullanmayın.
- Deterjan veya bulaşık deterjanı kullanmayın.
- Sıcak havalarda, aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Bir hortum kullanırken, suyu doğrudan cam, kapı veya açılır tavan fitillerine veya tekerlek açıklıkları yoluyla fren bileşenlerine yöneltmeyin.

Araç özellikle kirliyse, yıkamadan önce kaportadaki kiri ve kumu temizlemek için bir hortum kullanın. Ardından, iyi kalitede yıkama ve cilalı şampuan içeren soğuk veya ılık suyla aracı yıkayın. Yüzeydeki kumun temizlenmesini ve boyaya işlememesini sağlamak için daima bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, kaportayı temiz su ile durulayın ve güderi ile kurulayın.

## Alt tarafın temizlenmesi

**Not: Ön bölmeyi temizlemek için yüksek basınç hortumu kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.**

Zaman zaman, ancak özellikle yollarda tuzun kullanıldığı kış aylarında, aracın altını yıkamak için bir hortum kullanın. Çamur birikintilerini akıtın ve kalıntıların kolayca toplanabileceği alanları iyice temizleyin (örneğin tekerlek yuvaları ve panel dikişleri).

### ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçının.
- Aracı kışın temizlerken, buzlanma riski nedeniyle doğrudan kapı kilitlerine ve panel boşluklarına su püskürtmekten kaçının.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bez kullanmayın, bu boya kaplamasına zarar verir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, yalnızca ılık sabunlu su kullanın.

## Yüksek Basınçlı Su ile Yıkama

Daima üreticinin talimatlarını okuyun.

Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, püskürtme nozülü ile yumuşak malzemeler, etiketler veya lastik fitiller arasında daima yeterli mesafe olduğundan emin olun.

**Not: Basınçlı yıkama nozülünü doğrudan şarj girişlerine veya aracın altındaki yüksek voltajlı akü bağlantılarına yönlendirmeyin.**

### ÖNEMLİ

- Lütfen yüksek basınçlı temizleyicinin kullanım talimatlarına dikkat edin.
- Araç üzerindeki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyiciden yeterince uzakta tutulmalıdır.

## Gövde Koruması

Yıkadıktan sonra boyayı hasar açısından inceleyin. Hasar çıplak metali açığa çıkardıysa, önce renkli bir astar kullanın, ardından doğru renk baz katını uygulayın ve uygunsa bir cila rötuşu yapın. Bu işlemi yıkadıktan sonra ancak cilalamadan veya cilalamadan önce gerçekleştirin. Boya veya üstyapıdaki daha kapsamlı hasarlar, üreticinin önerilerine göre onarılmalıdır.

Bunun yapılmaması Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılacaktır. Şüphelenir varsa, MG yetkili servisimize sorun.

## Zift lekelerinin giderilmesi

Boyadaki zift lekelerini ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için beyaz ispirto kullanın. Ardından, ispirtonun tüm izlerini gidermek için alanı hemen sabunlu suyla yıkayın.

## Boyanın Parlatılması



**Kaba aşındırıcılar içeren araç cilası kullanmayın - bunlar boya filmi çıkarır ve parlak kaplamaya zarar verir.**

Boya yüzeyine ara sıra aşağıdaki özellikleri içeren onaylı bir cila uygulayın:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürlüğünü azaltacak bileşikler.
- Boya ve elemanlar arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için pasta.

**Not: Mümkünse, cama ve lastik fitillere cila veya mum ürünleri uygulamaktan kaçının.**

## Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suyla yıkayın. Alkol veya benzin bazlı temizleyiciler kullanmayın.

## Camlar ve Aynalar

Onaylı bir cam temizleyici kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin.

**Ön cam:** Özellikle, aracı yıkama ve cila ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek lastikleri takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

**Arka cam:** Arka rezistans elemanların zarar görmesini önlemek için iç tarafı yumuşak bir bezle yandan yana hareket ettirerek temizleyin. Arka camın iç kısmında aşındırıcı temizleyiciler kullanmayın - bu, rezistans elemanlarına zarar verir.

**Aynalar:** Sabunlu suyla yıkayın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

## Plastik Parçalar

Herhangi bir plastik bileşen, geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle işlem görmemelidir.

İnatçı lekeler veya izler, tescilli plastik temizleme malzemeleri kullanılarak çıkarılabilir.

## Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş izleri, Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılmaktan kaçınmak için hemen uygun boya/vernik malzemeleriyle işlem den geçirilmelidir.

## Fitiller

Herhangi bir fitil veya lastik conta güçlü deterjanlar kullanılarak temizlenirlerse uygun malzemelerle (silika jel) işlem den geçirilmelidir; bu, herhangi bir yapışmayı önlemeli ve contanın hizmet ömrünü korumalıdır.

## Jantlar



***Jantları temizlerken, fren diskine doğrudan temas eden herhangi bir malzeme veya su, frenleme verimliliğini etkileyebilir.***

Jantların ideal durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmeleri gerekir.

Yalnızca önerilen, asit içermeyen, özel bir jant temizleyici kullanın. Her zaman ürün üzerindeki talimatları okuyun.

## İç Mekan Temizliği

### Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltilmiş döşeme temizleyicisi ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

***Not: Gösterge tablosu bileşenlerini cilalamayın - bunlar yansıtıcı olmamalıdır.***

### Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisiyle temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

### Deri

Deri döşemeyi ılık su ve deterjansız sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurulaşın ve parlatın.

***Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları kullanmayın.***

### Gösterge Grubu, Ses ve Navigasyon Ekranı

Yalnızca kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spreyler kullanmayın.

## Hava Yastığı Modülü Kapakları



***Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.***

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve dōşeme temizleyicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması alanı.

## Emniyet Kemerleri



***Emniyet kemerleri üzerinde ağartıcı, boya veya temizleme solventleri kullanmayın.***

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasına izin verin; tamamen kuruyana kadar geri çekmeyin veya aracı kullanmayın.



## **Teknik Veriler**

---

*304 Araç Boyutları*

*306 Ağırlıklar*

*308 Motorun Temel Parametreleri*

*309 Çekiş Motoru Parametreleri*

*310 Önerilen Sınırlar ve Kapasiteler*

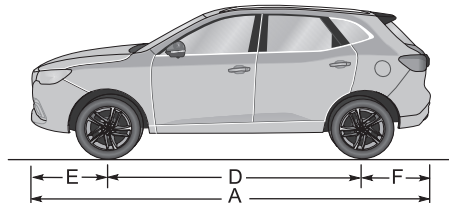
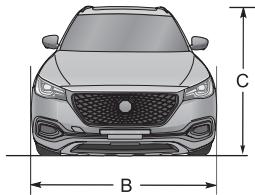
*311 Dört Tekerlek Hizalama Ayar  
Parametre Tablosu (Yüksüz)*

*311 Jantlar ve Lastikler*

*311 Lastik Basıncı (Soğuk)*

# Teknik Veriler

## Araç Boyutları



Öge, Birimler	Parametre
Toplam uzunluk A, mm	4574
Toplam genişlik B, mm	1876
Toplam yükseklik C (yüksüz), mm	1664 (gövde) 1685 (yüzgeç tipi anten ile)
Aks mesafesi D, mm	2720
Ön Tampon Uzantısı E, mm	963
Arka Tampon Uzantısı F, mm	891



## Teknik Veriler

Öge, Birimler	Parametre
Ön aks genişliği, mm	1574
Arka aks genişliği, mm	1593
Minimum yerden yükseklik (yükli), mm	145
Minimum dönme çapı, m	11,9
Yakıt deposu kapasitesi, L	37

**Not: Araç uzunluğu - plaka çıkıntısı hariç.**

**Not: Dikiz aynaları ve doğrudan temas noktasının üzerindeki lastik duvarının deforme kısmı toplam genişliğe dahil değildir.**

# Teknik Veriler

## Ağırlıklar

Öge, Birimler	Parametre	
	TL2	TL3
Kabindeki kişi, kişi	5	
Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg	1737	1775
Brüt araç ağırlığı, kg	2196	2196
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	966	985
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	771	790
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	1095	1095
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	1101	1101

# Teknik Veriler

## Çekme Ağırlıkları

Öge, Birimler	Parametreler
Çekme kapasitesi - frensiz, kg	750
Çekme kapasitesi - frenli, kg	1500
Çekme demiri ağırlığı, kg	75

**Not: Römork çekerken araç hızı 100 km/h değerini geçmemelidir.**

**Not: Römork çekmeden önce, lütfen arka lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basıncın en az 20 kPa (0,2 bar) üzerine kadar şişirin - Lastik basıncının 300 kPa'yı (3,0 bar) aşmasına izin VERMEYİN, bu tehlikeli olabilir.**

# Teknik Veriler

## Motorun Temel Parametreleri

Araç	Parametre
	1.5T
Çap x Strok, mm x mm	74x86.6
Kapasite, litre	1,490
Sıkıştırma oranı	11.5:1
Yakıt tipi, Oktan	Kurşunsuz, EN228 yönetmeliğine göre 95 Oktan

## Teknik Veriler

### Çekiş Motoru Parametreleri

Öge	Parametre
Ölçülen Güç/Maks. Güç, kW	35/90
Nominal Devir/Maksimum Devir, dev/dk	4500/12000
Nominal Tork/Tepe Torku, Nm	75/230

# Teknik Veriler

## Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

Ad	Sınıf	Kapasite
Motor yağı (değişim) L	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Motor soğutma suyu, L	Glikol (OAT)	5
Elektrikli şanzıman soğutma suyu, L		2,4
Yüksek voltajlı akü grubu soğutma suyu, L		4,4
Elektrikli şanzıman yağı, L	Castrol BOT 35I LV	4,4
Fren hidroliği, L	DOT 4	0,8
Ön cam deterjanı, L	ZY-VIII	2,5
Klima soğutucu akışkanı, g	RI234yf	750±20

# Teknik Veriler

## Dört Tekerlek Hizalama Ayar Parametre Tablosu (Yüksüz)

	Öge	Parametre
Ön	Kamber açısı	-14'±45'
	Kaster açısı	4°57'±45'
	Toe açısı (toplam toe)	8'± 12'
	Aks pimi eğimi	12°45'±45'
Arka	Kamber açısı	-60'±45'
	Toe açısı (toplam toe)	12'± 12'

## Jantlar ve Lastikler

Jant boyutu	7.5jx 18
Lastik boyutu	235/50 R18

## Lastik Basıncı (Soğuk)

Jantlar	Yüksüz
Ön	250kPa/2.5bar/37psi
Arka	210kPa/2.1 bar/31 psi